



Nette accélération des importations

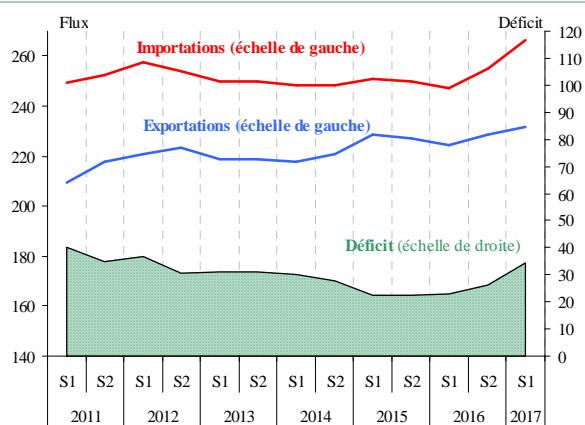
Au premier semestre 2017, la croissance des importations reste soutenue (+4,4 %, après +3,1 %). Le dynamisme des achats repose sur les produits industriels, notamment les biens intermédiaires, auxquels s'ajoute la vive croissance des approvisionnements énergétiques, suite à une nouvelle augmentation du prix du pétrole. Les exportations ralentissent leur rythme de croissance (+1,3 %, après +2,0 %). Les ventes de produits manufacturés augmentent quasiment pour tous les secteurs, à l'exception de l'aéronautique, en contrecoup des niveaux exceptionnels atteints fin 2016. En définitive, la détérioration du solde commercial de 8,1 milliards (soit -34,4 milliards au premier semestre 2017) s'explique à la fois par l'élargissement du déficit manufacturier et l'alourdissement de la facture énergétique. Le solde agricole reste négatif, en raison de la mauvaise récolte céréalière au cours de la campagne 2016/2017.

Evolution semestrielle des échanges (en millions d'euros et croissance en % d'un semestre à l'autre)

	Brut		CVS-CJO	
	2016	2016 S1	2016 S2	2017 S1
Exportations FAB	453 276	224 322	228 809	231 856
<i>croissance</i>	-0,5%	-1,2%	2,0%	1,3%
Importations FAB	501 548	247 312	255 056	266 209
<i>croissance</i>	0,2%	-0,9%	3,1%	4,4%
Solde	-48 272	-22 990	-26 247	-34 353
<i>variation</i>	-3 107	-505	-3 257	-8 106
Taux de couverture	90,4%	90,7%	89,7%	87,1%

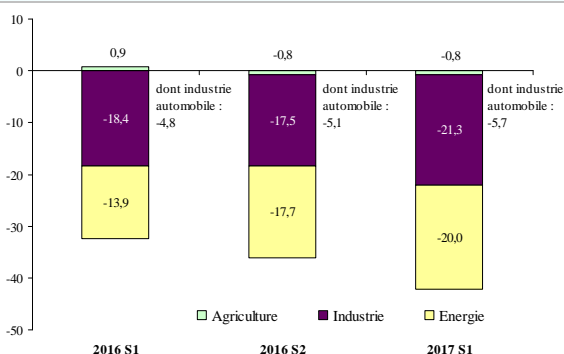
Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

Exportations, importations et déficit (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

Solde commercial semestriel, par produit (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO.

Croissance soutenue des importations, malgré le recul de l'aéronautique

Au premier semestre 2017, la croissance des **importations** se raffermie (+4,4 %, après +3,1 %). Les approvisionnements énergétiques repartent nettement à la hausse, dans un contexte de renchérissement du prix du pétrole. Si l'augmentation en valeur des importations de pétrole brut est uniquement imputable à la hausse des prix (le volume importé ayant baissé), celle des achats de pétrole raffiné résulte à la fois de l'augmentation des prix et des volumes. La progression des importations hors énergie accélère également. Ce mouvement quasi-général touche la plupart des produits manufacturés, notamment les biens intermédiaires (en particulier les produits métallurgiques et chimiques). Seules les acquisitions aéronautiques se replient nettement.

La progression des **exportations** (+1,3 %, après +2,0 %) est freinée par le recul des livraisons aéronautiques, en contrecoup du deuxième semestre 2016 particulièrement élevé. En revanche, les ventes de biens intermédiaires sont très dynamiques, comme celles des machines, en lien avec la conjoncture économique favorable en Europe. Celles des équipements informatiques et d'automobiles sont également en hausse. La croissance des exportations de boissons et de produits pharmaceutiques est davantage tirée par les pays tiers, notamment les Etats-Unis et la Chine. C'est également le cas des produits de luxe dont les ventes françaises progressent vivement en Amérique, en Asie et en Suisse.

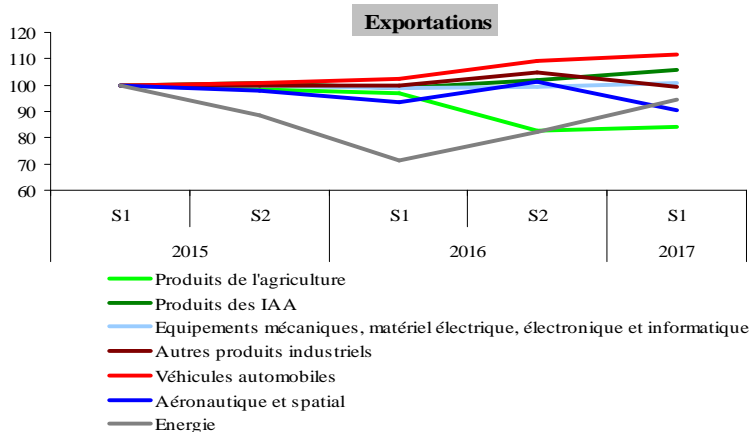
Hors aéronautique, les échanges commerciaux de la France au cours du premier semestre 2017 sont donc en phase avec l'évolution du commerce international qui s'intensifie.

Nette poussée des achats à l'Union européenne

Au premier semestre 2017, la reprise des **importations** depuis les pays de l'**Union européenne** s'accélère (+5,6 %, après +1,6 %), en particulier depuis le Royaume-Uni. Elles progressent également depuis la plupart des autres pays européens (automobiles et chimie), à l'exception de l'Allemagne. Les importations en provenance des **pays tiers** décélèrent (+2,5 %, après +5,7 %). Elles s'accroissent, malgré tout, depuis l'ensemble des zones, sauf depuis l'Amérique (repli d'achat d'avions gros porteurs aux Etats-Unis).

Les **exportations** vers l'**Union européenne** progressent à un rythme modéré (+0,9 %, après +1,1 %). Elles accélèrent vers l'Italie et la Belgique, tandis qu'elles refluent nettement vers l'Allemagne. Les exportations vers les **pays tiers** restent dynamiques (+2,7 %, après +3,3 %). Les ventes augmentent nettement vers l'Asie, soutenues en particulier par la reprise des importations chinoises en 2017. Les exportations croissent légèrement vers l'Afrique et l'Europe hors UE, tandis qu'elles reculent vers les pays émergents d'Amérique (Mexique, Brésil, Argentine) et les pays du Proche et Moyen-Orient.

Echanges par produit,
Base 100 au premier semestre 2015



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Creusement du déficit manufacturier et alourdissement de la facture énergétique

Au premier semestre 2017, le solde CAF-FAB* s'établit à -43,2 milliards, après -35,4 milliards le semestre précédent.

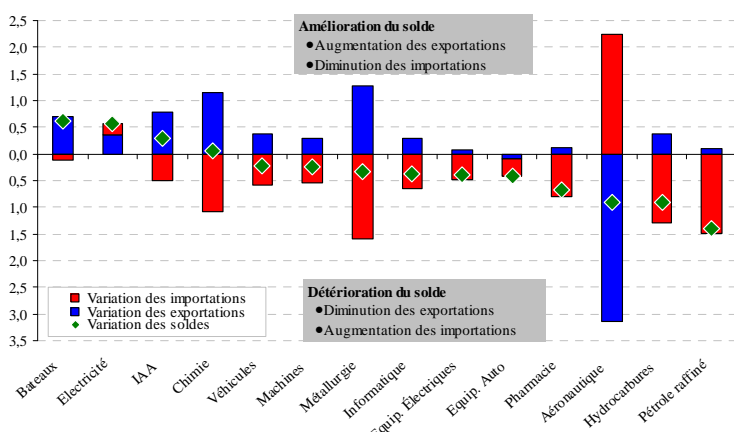
Le déficit manufacturier, hors produits pétroliers raffinés, se creuse de 3,8 milliards, en raison de la dégradation des soldes de la plupart des produits industriels. L'érosion de l'excédent aéronautique (-0,9 milliard) provient du contrecoup des livraisons exceptionnelles de fin d'année 2016, mais il est atténué par un net recul des importations. Pour les autres soldes de biens manufacturés, la dégradation s'explique par une progression des importations supérieure à celle des ventes. Le phénomène inverse conduit à l'amélioration du solde des IAA et de la chimie.

La facture énergétique s'alourdit de 2,2 milliards, en lien avec la hausse des prix du pétrole. Cet effet est cependant modéré par l'amélioration du solde de l'électricité du fait de la reprise de l'activité des centrales auparavant en maintenance.

Le solde agricole est stable et reste déficitaire, en raison de la mauvaise récolte céréalière au cours de la campagne 2016/2017.

(*) Les soldes par produit sont calculés CAF-FAB, hors matériel militaire. Seul le solde global est estimé en FAB-FAB, y compris matériel militaire (cf. page 1).

Principales variations des flux et soldes entre le second semestre 2016 et le premier semestre 2017, par produit (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données CAF/FAB brutes, estimées

Guide de lecture : le solde aéronautique au premier semestre 2017 se dégrade de 0,9 milliard par rapport au second semestre 2016, en raison d'une baisse des exportations de 3,1 milliards mais atténuée par une diminution des importations de 2,2 milliards.

Les Produits

Hausse importante des importations de biens intermédiaires

Accélération des achats de produits métallurgiques et chimiques

Au premier semestre 2017, les importations augmentent nettement (+4,4 %, après +3,1 %), poussées par la nouvelle hausse des approvisionnements énergétiques (voir encadré).

De leur côté, les achats hors énergie poursuivent leur progression ininterrompue depuis le second semestre 2013. Les importations de biens intermédiaires, en particulier les *produits métallurgiques* et *chimiques*, ainsi que les *produits en caoutchouc et en plastique* témoignent de l'amélioration de l'activité industrielle en France.

Par ailleurs, les achats de *machines industrielles* et d'*équipements électriques* suivent le même mouvement haussier, stimulé par l'anticipation de la fin du dispositif de suramortissement (en avril 2017), destiné à soutenir l'investissement productif.

Les importations de *produits pharmaceutiques* sont toujours orientées à la hausse, notamment auprès des Etats-Unis. Toutefois, ces achats sont également marqués par l'importance des approvisionnements en principes actifs auprès de l'Autriche. Les introductions de *produits laitiers*, provenant des pays européens frontaliers, progressent vivement. Les importations de *véhicules* et d'*équipements automobiles* restent croissantes. Elles sont particulièrement dynamiques, non seulement depuis les grands constructeurs européens (Allemagne, Italie, Espagne), mais aussi depuis la Turquie et les NEM. Les achats d'*ordinateurs* et de *smartphones* soutiennent la croissance des importations de produits informatiques et électroniques, essentiellement en provenance de la Chine dont l'activité d'assemblage retrouve du tonus.

Net recul des achats aéronautiques

La progression des achats de biens industriels est quasi-générale, à l'exception notable des acquisitions aéronautiques. En raison de leur niveau exceptionnellement élevé au second semestre 2016 (20,8 milliards), les achats *aéronautiques* et *spatiaux* reculent à 18,5 milliards au cours des six premiers mois de 2017, soit -10,8 % par rapport au semestre précédent. Les acquisitions en provenance de l'Allemagne, dans le cadre de la fabrication coordonnée d'Airbus, se contractent nettement, ainsi que les achats d'avions gros porteurs aux Etats-Unis.

Par ailleurs, depuis deux ans, les importations de *cartes* et *composants électroniques* se replient de semestre en semestre. La baisse est particulièrement importante pour celles en provenance des pays asiatiques (Malaisie, Chine, Corée du Sud) et d'Allemagne.

La croissance des exportations se maintient, malgré le recul des livraisons aéronautiques

Forte augmentation des ventes de produits métallurgiques et chimiques

Au premier semestre 2017, les ventes de *produits métallurgiques* et *chimiques* sont très dynamiques (respectivement +9,0 % et +5,9 % par rapport au semestre précédent), notamment auprès des pays membres historiques de l'Union européenne, où le climat des affaires est favorable dans l'industrie. Les ventes sont également orientées à la hausse pour les *machines industrielles*, principalement vers l'Allemagne, où l'investissement des entreprises retrouve de la vigueur, ainsi que vers le Japon et la Corée du Sud.

Nouvelle hausse de la facture énergétique, en lien avec l'augmentation des prix du pétrole

La décision concertée des pays de l'OPEP et d'autres producteurs de réduire la production de pétrole génère une remontée des prix du Brent. Au cours des six premiers mois, le baril de pétrole s'est apprécié de plus de 10 % et s'est établi en moyenne à 53,3 dollars (49,6 euros).

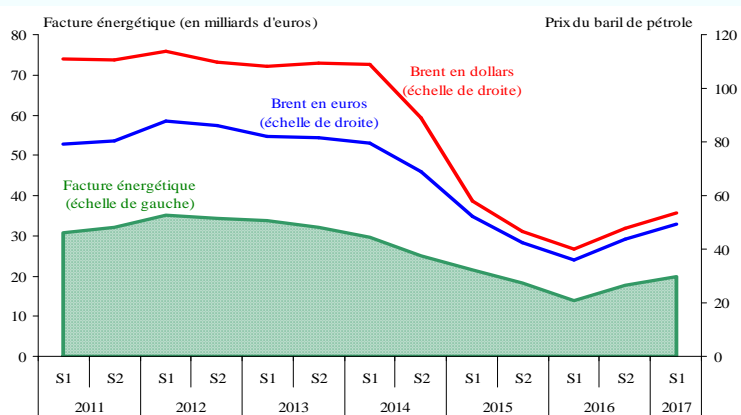
Sous l'effet de remontée des prix, les importations d'hydrocarbures naturels, progressent en valeur (+10,7 %, après +36,0 %), malgré la baisse des volumes importés. En revanche, les quantités des produits pétroliers raffinés importés augmentent pour pallier à l'arrêt de plusieurs raffineries. Ainsi, les achats de produits pétroliers raffinés accélèrent (+18,8 %, après +3,7 %), sous l'effet conjugué des hausses du prix et du volume.

La facture énergétique s'alourdit de 2,2 milliards, pour atteindre 20,0 milliards d'euros au premier semestre 2017, après 17,8 milliards au semestre précédent.

En revanche, le solde de l'électricité s'améliore de 0,6 milliard, du fait de la remise en route en 2017 de centrales nucléaires restées à l'arrêt pour maintenance auparavant.

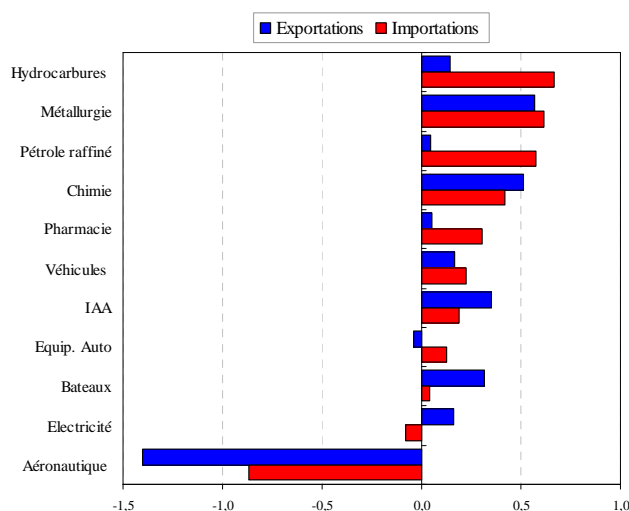
Malgré la dégradation du solde énergétique depuis un an, la facture énergétique demeure encore très en-deçà du niveau record de 35,2 milliards au premier semestre 2012.

Evolution semestrielle de la facture énergétique et cours moyen du Brent



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Contributions des produits à l'évolution des exportations et des importations (en points de pourcentage)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier semestre 2017, les importations de produits métallurgiques et métalliques contribuent à hauteur de +0,6 point à la hausse des importations françaises (+4,4 %).

Les exportations de *véhicules automobiles* progressent pour le huitième semestre consécutif pour atteindre 15,5 milliards, niveau record depuis la crise de 2009. De plus, les ventes de *navires et bateaux* rebondissent : livraison en mai du paquebot « Meraglivia » à une entreprise suisse, un an après celle du « Harmony of the Seas » à une compagnie américaine.

En revanche, les livraisons *aéronautiques et spatiales* sont au plus bas depuis deux ans, avec 26,4 milliards au premier semestre 2017, contre 28,5 milliards en moyenne semestrielle pour 2015 et 2016. Le reflux est particulièrement important avec l'Allemagne (fabrication coordonnée d'Airbus), le Royaume-Uni, la Turquie et dans une moindre mesure avec le Brésil et le Mexique. Vers l'Asie, qui absorbe 44 % des ventes d'Airbus, les exportations d'avions fléchissent par rapport au second semestre 2016 (-10 %), mais elles dépassent de 30 % le montant des livraisons au premier semestre 2016. Ainsi, malgré la baisse des acquisitions, l'excédent commercial sur l'aéronautique atteint son plus bas niveau au cours de la décennie 2010, avec 7,8 milliards ce semestre, contre 8,7 milliards le semestre précédent. En effet, la contraction des ventes (-3,1 milliards) est plus importante que celle des achats (-2,2 milliards).

Bonnes performances dans les produits de luxe

Les exportations de produits de luxe poursuivent leur progression. Depuis trois ans, les ventes de *parfums et cosmétiques* enregistrent à chaque semestre un nouveau record, passant de 6,4 milliards au premier semestre 2014 à 7,5 milliards au premier semestre 2017. La croissance des flux d'échanges de *joaillerie/bijouterie* est très vigoureuse (+11,7 %, après +2,7 %), tandis que celle des ventes de la *maroquinerie-bagagerie* et des *boissons* (vins et spiritueux) reste ferme.

Les ventes *pharmaceutiques*, portées par les expéditions vers les Etats-Unis, l'Italie et la Suisse, atteignent un nouveau record, à 15,0 milliards.

Les livraisons d'*électricité* rebondissent au cours des six premiers mois de 2017, suite à la remise en route des réacteurs en arrêt pour maintenance en 2016. Les exportations de *produits pétroliers raffinés* progressent de nouveau, en raison de la hausse des cours du pétrole, les volumes exportés étant en recul.

Les Pays

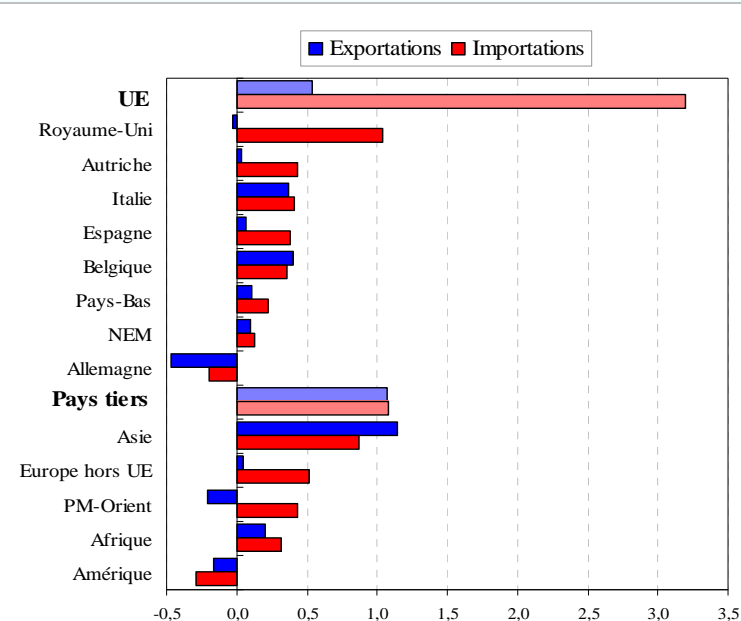
Poussée des importations depuis l'Union européenne

Augmentation quasi générale des achats, sauf avec l'Allemagne

Les achats depuis l'Union européenne accélèrent leur progression au premier semestre (+5,6 %, après +1,6 %), depuis la plupart des Etats membres. C'est notamment le cas avec le Royaume-Uni (turboréacteurs). Les achats à l'Autriche sont également dynamiques, du fait d'approvisionnements pharmaceutiques massifs en début d'année 2017. Les *nouveaux Etats membres*, l'Italie et l'Espagne profitent de la hausse des achats français de véhicules. Les importations de fruits et légumes augmentent également depuis l'Espagne, tandis que l'Italie bénéficie de l'amélioration de l'activité industrielle en France, en lui fournissant des produits métallurgiques et des machines. La poussée des importations depuis la Belgique est centrée sur les produits sidérurgiques et le gaz (via gazoduc depuis la Norvège).

La baisse des achats à l'Allemagne repose essentiellement sur le repli des acquisitions aéronautiques, en raison d'une moindre activité de fabrication coordonnée d'Airbus. Les importations se contractent également avec l'Irlande (produits pharmaceutiques).

Contributions des pays et des zones à l'évolution des échanges (en points de pourcentage)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier semestre 2017, les pays de l'UE contribuent à hauteur de +3,2 points à l'évolution des importations françaises (+4,4 %).

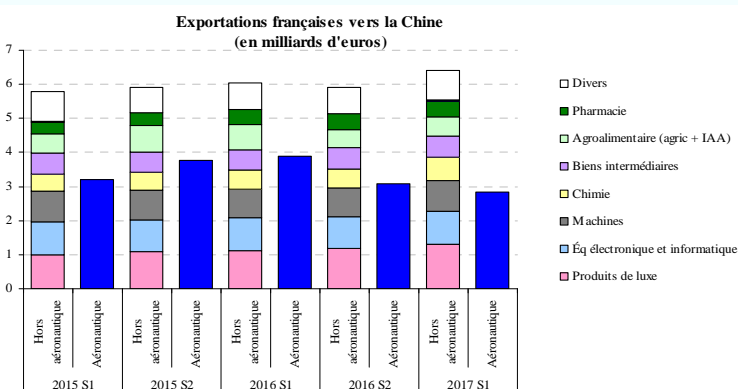
Rebond des exportations françaises vers la Chine

Depuis le début de l'année 2017, l'activité chinoise se redresse, du fait d'une demande intérieure à nouveau dynamique. Les exportations françaises vers la Chine repartent ainsi à la hausse au premier semestre (+18,1 %, après -8,4 %), tirées notamment par les bonnes performances des ventes de produits de luxe, constituées à plus de 40 % par des vins et spiritueux. Les parfums/cosmétiques et la joaillerie/bijouterie contribuent également à la hausse des exportations de produits de luxe.

Les ventes de produits chimiques rebondissent au premier semestre 2017, après un trou d'air au semestre précédent. Celles de machines, d'équipements électronique/informatique et de produits pharmaceutiques progressent également.

En revanche, les livraisons aéronautiques diminuent depuis un an, après des ventes record au premier semestre 2016.

Le déficit commercial bilatéral avec la Chine, qui était à son plus haut niveau au second semestre 2016 (-16,0 milliards), diminue légèrement au premier semestre 2017 (-15,5 milliards).



Source : Douanes

Forte progression des importations depuis l'Asie et contraction depuis les Etats-Unis

Les importations en provenance d'Asie sont en nette augmentation (+5,1 %, après +2,1 %), notamment depuis la Chine (ordinateurs, machines) et dans une moindre mesure depuis le Vietnam (téléphone, chaussures de sport), la Corée du Sud (véhicules) et l'Inde (pétrole raffiné).

Les achats reculent nettement depuis les Etats-Unis (-4,5 %, après +1,1 %), en raison de la diminution des acquisitions d'avions gros porteurs.

Reprise des achats auprès des fournisseurs d'hydrocarbures

Les achats aux trois zones fournisseuses d'hydrocarbures poursuivent leur progression, en lien avec la remontée des cours du pétrole. Les approvisionnements français au Proche et Moyen-Orient (+23,8 %, après +22,1 %) profitent surtout à l'Arabie saoudite, ceux à l'Afrique (+8,0 %, après +6,7 %) à la Libye, tandis que ceux à l'Europe hors UE (+7,2 %, après +10,7 %), à la Russie et au Kazakhstan.

Les exportations plus soutenues vers les pays tiers que vers l'UE

Dynamisme des ventes à l'Asie

Au premier semestre 2017, les exportations vers les pays tiers restent orientées à la hausse (+2,7 %, après +3,3 %). Elles sont particulièrement dynamiques vers l'Asie (+8,9 %, après +4,9 %), profitant notamment de la vive reprise des importations chinoises, soutenues par une demande intérieure qui reprend des couleurs. Les ventes françaises affichent également de belles performances vers Taiwan, la Corée du Sud et l'Inde, grâce aux livraisons aéronautiques.

Hausse des exportations vers l'Afrique et l'Europe hors UE

Les exportations vers l'Afrique retrouvent la croissance (+3,3 %, après -5,7 %), notamment vers le Nigeria (pharmacie) et l'Ethiopie (Airbus).

Les ventes à l'Europe hors UE progressent peu (+0,6 %, après +3,0 %), malgré l'augmentation vigoureuse des exportations vers la Suisse. Outre la livraison en mai du paquebot de croisière « Meraglivia », les ventes de produits pharmaceutiques et les échanges de joaillerie/bijouterie contribuent également à la croissance des exportations françaises vers la Suisse. En revanche, les ventes françaises ne profitent pas de la reprise économique en Russie. Les exportations vers la Turquie se contractent nettement, contrecoup de livraisons exceptionnelles d'Airbus à la fin 2016.

Recul vers le Proche et Moyen-Orient et l'Amérique

Les exportations vers le Proche et Moyen-Orient (-5,9 %) reculent en contre-coup du niveau très élevé des ventes aéronautiques fin 2016. Toutefois, l'Iran fait figure d'exception, avec une nette reprise des échanges commerciaux, du fait de la levée des sanctions internationales à son encontre.

Les exportations vers l'Amérique se replient (-1,6 %, après +0,8 %). En effet, la reprise des ventes d'avions gros porteurs aux Etats-Unis ne compense pas le recul de celles vers les économies émergentes (Mexique, Brésil et Argentine).

Légère progression des ventes à l'Union européenne

Les exportations vers les pays de l'Union européenne (+0,9 %, après +1,1 %) s'accroissent essentiellement vers l'Italie et la Belgique, en lien avec la progression des ventes de véhicules.

En revanche, les exportations vers l'Allemagne poursuivent leur baisse, en raison du repli des échanges aéronautiques dans le cadre de la fabrication coordonnée d'Airbus. Ainsi, le déficit bilatéral se dégrade et atteint -8,4 milliards, après -7,8 milliards.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

Exportations par produit

	2016	2016	2017	2016	2017		
	(brut)	S2	S1	T3	T4	T1	T2
	(CVS-CJO)	(CVS-CJO)	(CVS-CJO)	(CVS-CJO)	(CVS-CJO)	(CVS-CJO)	(CVS-CJO)
Valeur (millions d'euros)							
Total FAB hors mat. Mil.	443 406	223 870	227 266	110 433	113 436	111 734	115 532
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	14 303	6 551	6 661	3 347	3 204	3 285	3 376
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	7 158	3 665	4 685	1 790	1 875	2 305	2 380
C1 - Produits des industries agroalimentaires	44 543	22 611	23 401	11 233	11 378	11 546	11 855
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	6 970	3 910	4 015	1 843	2 067	2 113	1 902
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	84 917	42 562	43 277	21 270	21 292	21 743	21 534
C4 - Matériels de transport	106 279	54 128	51 248	25 834	28 294	25 016	26 233
<i>dont industrie automobile</i>	44 191	22 701	22 985	11 165	11 535	11 383	11 602
<i>aéronautique</i>	57 861	29 494	26 352	14 051	15 443	12 536	13 816
C5 - Autres produits industriels	175 496	88 789	92 449	43 956	44 833	45 454	46 996
<i>dont pharmacie</i>	29 427	14 844	14 964	7 369	7 475	7 468	7 496
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	-0,7%	2,0%	1,5%	0,7%	2,7%	-1,5%	3,4%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-8,9%	-14,8%	1,7%	-13,1%	-4,3%	2,5%	2,8%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-19,3%	5,1%	27,8%	2,7%	4,7%	22,9%	3,3%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,2%	3,1%	3,5%	3,4%	1,3%	1,5%	2,7%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-18,4%	26,9%	2,7%	17,9%	12,1%	2,2%	-10,0%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,8%	0,6%	1,7%	2,1%	0,1%	2,1%	-1,0%
C4 - Matériels de transport	2,8%	4,9%	-5,3%	-1,2%	9,5%	-11,6%	4,9%
<i>dont industrie automobile</i>	3,9%	5,1%	1,3%	2,2%	3,3%	-1,3%	1,9%
<i>aéronautique</i>	-0,1%	8,0%	-10,7%	3,3%	9,9%	-18,8%	10,2%
C5 - Autres produits industriels	-0,7%	2,3%	4,1%	1,6%	2,0%	1,4%	3,4%
<i>dont pharmacie</i>	0,7%	2,1%	0,8%	-3,1%	1,4%	-0,1%	0,4%
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-0,3%	-0,5%	0,0%	-0,5%	-0,1%	0,1%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,4%	0,1%	0,5%	0,0%	0,1%	0,4%	0,1%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,1%	0,1%	0,3%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,4%	0,4%	0,0%	0,3%	0,2%	0,0%	-0,2%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,1%	0,1%	0,3%	0,4%	0,0%	0,4%	-0,2%
C4 - Matériels de transport	0,6%	1,2%	-1,3%	-0,3%	2,2%	-2,9%	1,1%
<i>dont industrie automobile</i>	0,4%	0,5%	0,1%	0,2%	0,3%	-0,1%	0,2%
<i>aéronautique</i>	0,0%	1,0%	-1,4%	0,4%	1,3%	-2,6%	1,1%
C5 - Autres produits industriels	-0,3%	0,9%	1,6%	0,6%	0,8%	0,5%	1,4%
<i>dont pharmacie</i>	0,0%	0,1%	0,1%	-0,2%	0,1%	0,0%	0,0%

Importations par produit

	2016	2016	2017	2016		2017	
	(brut)	S2	S1	T3	T4	T1	T2
Valeur (millions d'euros)		(CVS-CJO)		(CVS-CJO)			
Total CAF hors mat. Mil.	509 515	259 277	270 505	127 807	131 469	135 935	134 570
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	14 115	7 324	7 455	3 651	3 673	3 740	3 715
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	30 061	17 357	19 230	8 222	9 135	10 099	9 131
C1 - Produits des industries agroalimentaires	38 776	19 713	20 204	9 827	9 886	9 972	10 231
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	15 528	7 964	9 459	3 888	4 076	5 269	4 190
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	109 807	54 942	56 678	27 387	27 555	28 195	28 483
C4 - Matériels de transport	97 420	50 094	49 314	24 637	25 456	24 919	24 394
<i>dont industrie automobile</i>	53 943	27 769	28 676	13 877	13 892	14 249	14 427
<i>aéronautique</i>	39 516	20 779	18 536	9 934	10 845	9 568	8 968
C5 - Autres produits industriels	200 466	101 254	105 676	50 502	50 752	52 288	53 388
<i>dont pharmacie</i>	25354	12929	13720	6613	6317	7104	6616
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	-0,1%	3,3%	4,3%	2,4%	2,9%	3,4%	-1,0%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	7,6%	7,5%	1,8%	6,5%	0,6%	1,8%	-0,7%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-20,1%	35,6%	10,8%	36,3%	11,1%	10,5%	-9,6%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	2,3%	3,1%	2,5%	3,4%	0,6%	0,9%	2,6%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-20,6%	3,7%	18,8%	-10,7%	4,8%	29,3%	-20,5%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	1,4%	-0,1%	3,2%	0,9%	0,6%	2,3%	1,0%
C4 - Matériels de transport	10,2%	5,9%	-1,6%	4,4%	3,3%	-2,1%	-2,1%
<i>dont industrie automobile</i>	10,0%	5,1%	3,3%	4,1%	0,1%	2,6%	1,3%
<i>aéronautique</i>	10,8%	11,1%	-10,8%	7,6%	9,2%	-11,8%	-6,3%
C5 - Autres produits industriels	-0,5%	1,7%	4,4%	2,3%	0,5%	3,0%	2,1%
<i>dont pharmacie</i>	-1,4%	3,7%	6,1%	7,5%	-4,5%	12,5%	-6,9%
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-1,5%	1,8%	0,7%	1,8%	0,7%	0,7%	-0,7%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,0%	0,1%	0,2%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,8%	0,1%	0,6%	-0,4%	0,1%	0,9%	-0,8%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,3%	0,0%	0,7%	0,2%	0,1%	0,5%	0,2%
C4 - Matériels de transport	1,8%	1,1%	-0,3%	0,8%	0,6%	-0,4%	-0,4%
<i>dont industrie automobile</i>	1,0%	0,5%	0,3%	0,4%	0,0%	0,3%	0,1%
<i>aéronautique</i>	0,8%	0,8%	-0,9%	0,6%	0,7%	-1,0%	-0,4%
C5 - Autres produits industriels	-0,2%	0,7%	1,7%	0,9%	0,2%	1,2%	0,8%
<i>dont pharmacie</i>	-0,1%	0,2%	0,3%	0,4%	-0,2%	0,6%	-0,4%

Exportations par zone géographique

	2016	2016	2017	2016		2017	
	(brut)	S2	S1	T3	T4	T1	T2
Valeur (millions d'euros)		(CVS-CJO)		(CVS-CJO)			
Total FAB hors mat. Mil.	443 406	223 870	227 266	110 433	113 436	111 734	115 532
Union Européenne	265 298	133 346	134 539	66 325	67 021	66 694	67 846
UE 15	240 099	120 499	121 363	59 972	60 527	60 016	61 347
<i>Allemagne</i>	71 755	35 335	34 298	17 620	17 716	17 218	17 080
<i>Espagne</i>	33 372	17 104	17 262	8 505	8 600	8 376	8 886
NEM	25 199	12 927	13 141	6 359	6 567	6 612	6 529
Pays tiers	178 108	90 366	92 767	43 948	46 418	45 167	47 600
Europe hors UE	31 842	16 228	16 319	8 235	7 994	7 782	8 537
<i>Russie</i>	4 885	2 617	2 660	1 397	1 220	1 305	1 355
Amérique	48 290	24 297	23 916	11 881	12 416	12 054	11 863
<i>Etats-Unis</i>	32 647	15 988	16 278	7 946	8 042	8 218	8 060
Asie	56 239	28 548	31 099	13 311	15 238	14 899	16 200
<i>Chine</i>	15 990	7 556	8 922	3 487	4 069	4 239	4 683
Afrique	25 546	12 350	12 793	6 138	6 212	6 363	6 430
Proche et Moyen-Orient	14 125	7 801	7 339	3 817	3 984	3 730	3 610
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	-0,7%	2,0%	1,5%	0,7%	2,7%	-1,5%	3,4%
Union Européenne	0,4%	1,1%	0,9%	0,4%	1,0%	-0,5%	1,7%
UE 15	0,1%	0,8%	0,7%	0,0%	0,9%	-0,8%	2,2%
<i>Allemagne</i>	0,2%	-2,6%	-2,9%	-4,2%	0,5%	-2,8%	-0,8%
<i>Espagne</i>	2,2%	5,2%	0,9%	4,6%	1,1%	-2,6%	6,1%
NEM	3,3%	4,7%	1,7%	4,4%	3,3%	0,7%	-1,3%
Pays tiers	-2,3%	3,3%	2,7%	1,1%	5,6%	-2,7%	5,4%
Europe hors UE	5,1%	3,0%	0,6%	14,0%	-2,9%	-2,6%	9,7%
<i>Russie</i>	8,3%	16,4%	1,7%	23,8%	-12,7%	7,0%	3,8%
Amérique	-1,4%	0,8%	-1,6%	-3,8%	4,5%	-2,9%	-1,6%
<i>Etats-Unis</i>	0,0%	-4,1%	1,8%	-8,3%	1,2%	2,2%	-1,9%
Asie	-1,4%	4,9%	8,9%	-1,9%	14,5%	-2,2%	8,7%
<i>Chine</i>	-1,2%	-8,4%	18,1%	-9,9%	16,7%	4,2%	10,5%
Afrique	-10,6%	-5,7%	3,6%	-6,7%	1,2%	2,4%	1,1%
Proche et Moyen-Orient	-7,3%	27,8%	-5,9%	35,6%	4,4%	-6,4%	-3,2%
Contribution* (%)							
Union Européenne	0,2%	0,6%	0,5%	0,2%	0,6%	-0,3%	1,0%
UE 15	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,5%	-0,5%	1,2%
<i>Allemagne</i>	0,0%	-0,4%	-0,5%	-0,7%	0,1%	-0,4%	-0,1%
<i>Espagne</i>	0,2%	0,4%	0,1%	0,3%	0,1%	-0,2%	0,5%
NEM	0,2%	0,3%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	-0,1%
Pays tiers	-0,9%	1,3%	1,1%	0,4%	2,2%	-1,1%	2,2%
Europe hors UE	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	-0,2%	-0,2%	0,7%
<i>Russie</i>	0,1%	0,2%	0,0%	0,2%	-0,2%	0,1%	0,0%
Amérique	-0,2%	0,1%	-0,2%	-0,4%	0,5%	-0,3%	-0,2%
<i>Etats-Unis</i>	0,0%	-0,3%	0,1%	-0,7%	0,1%	0,2%	-0,1%
Asie	-0,2%	0,6%	1,1%	-0,2%	1,7%	-0,3%	1,2%
<i>Chine</i>	-0,4%	-0,3%	0,6%	-0,3%	0,5%	0,1%	0,4%
Afrique	-0,7%	-0,3%	0,2%	-0,4%	0,1%	0,1%	0,1%
Proche et Moyen-Orient	-0,2%	0,8%	-0,2%	0,9%	0,2%	-0,2%	-0,1%

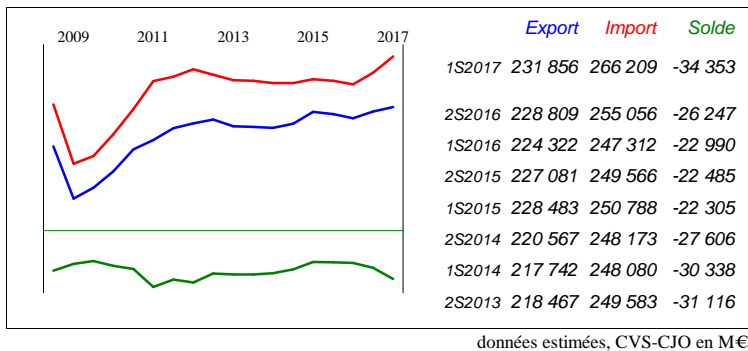
Importations par zone géographique

	2016	2016	2017	2016		2017	
	(brut)	S2	S1	T3	T4	T1	T2
		(CVS-CJO)		(CVS-CJO)			
Valeur (millions d'euros)							
Total CAF hors mat. Mil.	509 515	259 277	270 505	127 807	131 469	135 935	134 570
Union Européenne	294 704	148 601	156 875	73 529	75 072	78 438	78 437
UE 15	263 103	132 577	140 118	65 640	66 937	70 115	70 003
<i>Allemagne</i>	85 845	43 169	42 652	21 455	21 714	21 348	21 303
<i>Espagne</i>	32 446	16 280	17 275	7 951	8 330	8 821	8 454
NEM	31 602	16 053	16 743	7 877	8 176	8 286	8 458
Pays tiers	214 811	110 683	113 482	54 514	56 169	57 166	56 316
Europe hors UE	35 326	18 630	19 970	9 251	9 380	10 285	9 685
<i>Russie</i>	5 542	3 050	3 508	1 509	1 540	1 908	1 601
Amérique	48 199	24 448	23 687	11 758	12 690	12 284	11 403
<i>Etats-Unis</i>	36 105	18 190	17 368	8 795	9 395	9 125	8 243
Asie	87 374	44 224	46 475	21 904	22 319	22 765	23 711
<i>Chine</i>	46 580	23 536	24 440	11 605	11 931	11 792	12 648
Afrique	20 121	10 433	11 267	5 176	5 257	5 498	5 768
Proche et Moyen-Orient	8 488	4 705	5 826	2 147	2 558	2 938	2 887
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	-0,1%	3,3%	4,3%	2,4%	2,9%	3,4%	-1,0%
Union Européenne	0,4%	1,6%	5,6%	0,1%	2,1%	4,5%	0,0%
UE 15	-0,2%	1,4%	5,7%	0,1%	2,0%	4,7%	-0,2%
<i>Allemagne</i>	-1,3%	1,7%	-1,2%	0,9%	1,2%	-1,7%	-0,2%
<i>Espagne</i>	2,7%	0,3%	6,1%	-3,0%	4,8%	5,9%	-4,2%
NEM	6,5%	2,7%	4,3%	-1,1%	3,8%	1,3%	2,1%
Pays tiers	-0,8%	5,7%	2,5%	5,9%	3,0%	1,8%	-1,5%
Europe hors UE	-4,0%	10,7%	7,2%	10,0%	1,4%	9,7%	-5,8%
<i>Russie</i>	-12,3%	17,9%	15,0%	20,1%	2,1%	23,8%	-16,1%
Amérique	2,0%	2,5%	-3,1%	1,7%	7,9%	-3,2%	-7,2%
<i>Etats-Unis</i>	3,2%	1,1%	-4,5%	1,5%	6,8%	-2,9%	-9,7%
Asie	1,1%	2,1%	5,1%	2,8%	1,9%	2,0%	4,2%
<i>Chine</i>	-1,2%	1,6%	3,8%	3,2%	2,8%	-1,2%	7,3%
Afrique	-12,9%	6,7%	8,0%	9,6%	1,6%	4,6%	4,9%
Proche et Moyen-Orient	-9,3%	22,1%	23,8%	13,1%	19,1%	14,9%	-1,7%
Contribution* (%)							
Union Européenne	0,3%	0,9%	3,2%	0,0%	1,2%	2,6%	0,0%
UE 15	-0,1%	0,7%	2,9%	0,0%	1,0%	2,4%	-0,1%
<i>Allemagne</i>	-0,2%	0,3%	-0,2%	0,2%	0,2%	-0,3%	0,0%
<i>Espagne</i>	0,2%	0,0%	0,4%	-0,2%	0,3%	0,4%	-0,3%
NEM	0,4%	0,2%	0,3%	-0,1%	0,2%	0,1%	0,1%
Pays tiers	-0,3%	2,4%	1,1%	2,4%	1,3%	0,8%	-0,6%
Europe hors UE	-0,3%	0,7%	0,5%	0,7%	0,1%	0,7%	-0,4%
<i>Russie</i>	-0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,0%	0,3%	-0,2%
Amérique	0,2%	0,2%	-0,3%	0,2%	0,7%	-0,3%	-0,6%
<i>Etats-Unis</i>	0,2%	0,1%	-0,3%	0,1%	0,5%	-0,2%	-0,6%
Asie	0,2%	0,4%	0,9%	0,5%	0,3%	0,3%	0,7%
<i>Chine</i>	-0,1%	0,1%	0,3%	0,3%	0,3%	-0,1%	0,6%
Afrique	-0,6%	0,3%	0,3%	0,4%	0,1%	0,2%	0,2%
Proche et Moyen-Orient	-0,2%	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,0%

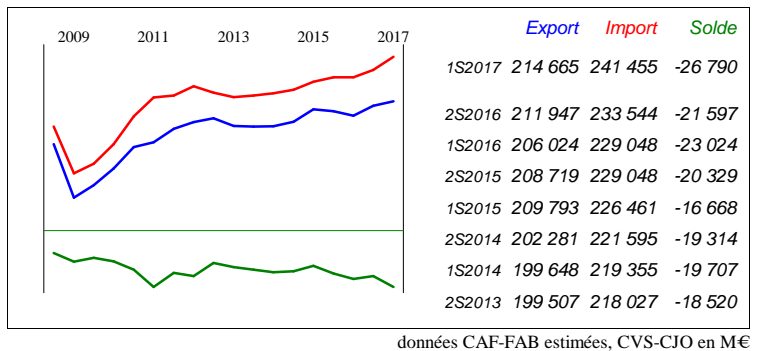
* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.



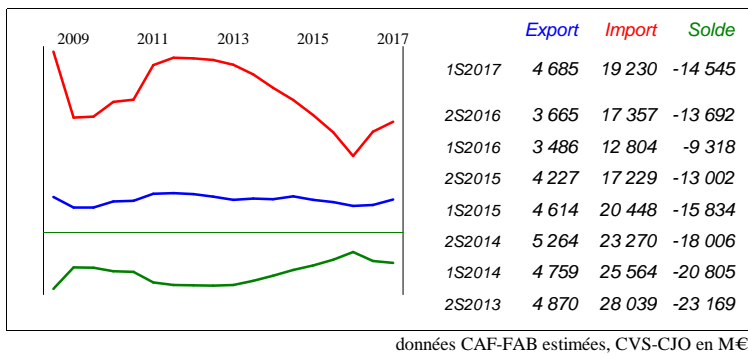
Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



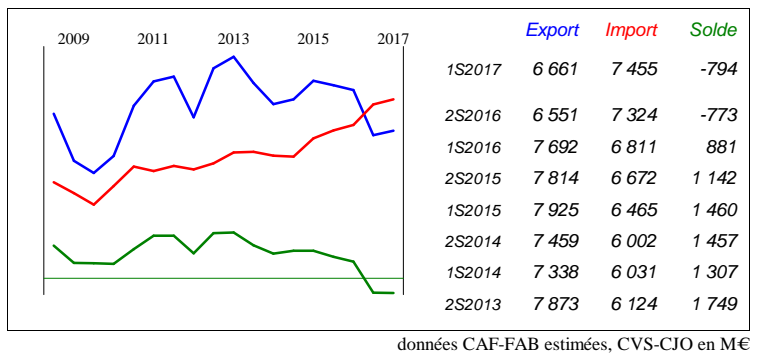
C Industrie manufacturière



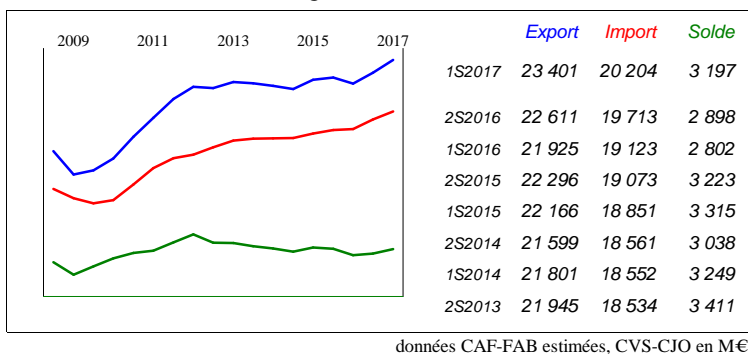
DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



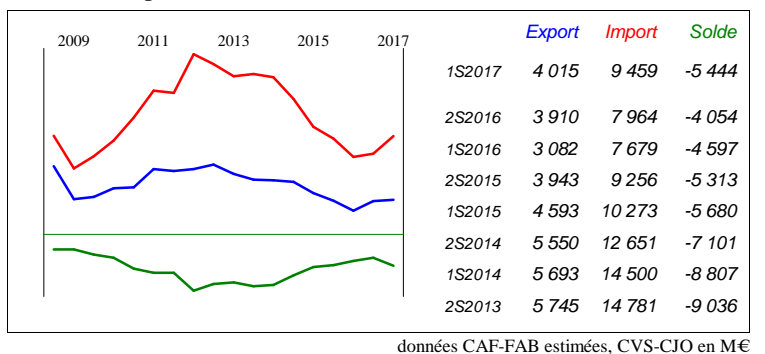
AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



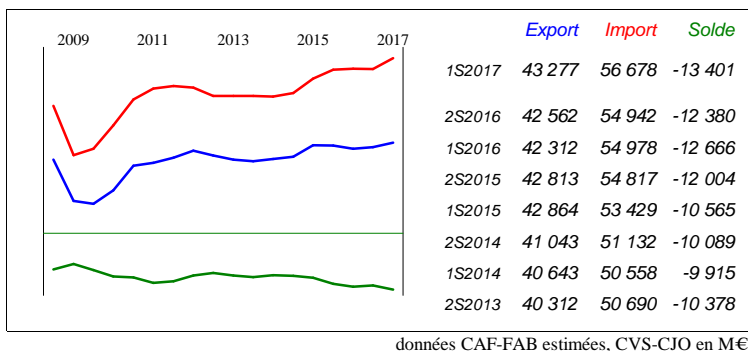
C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



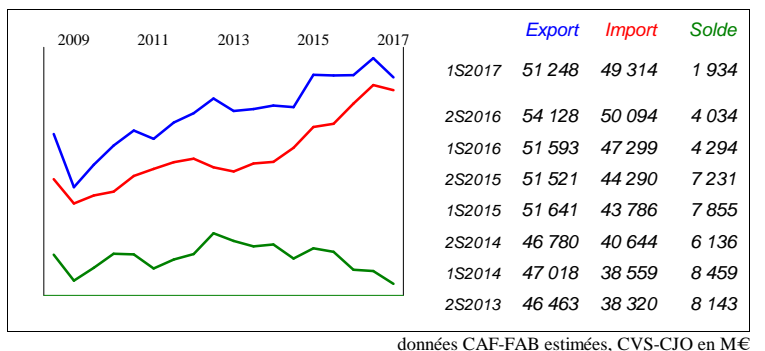
C2 Produits pétroliers raffinés et coke



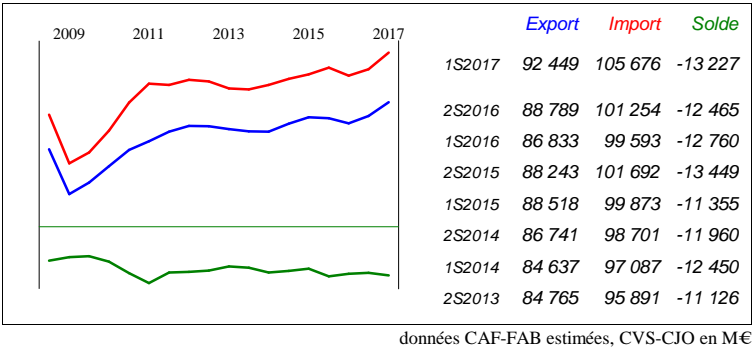
C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



C4 Matériel de transport

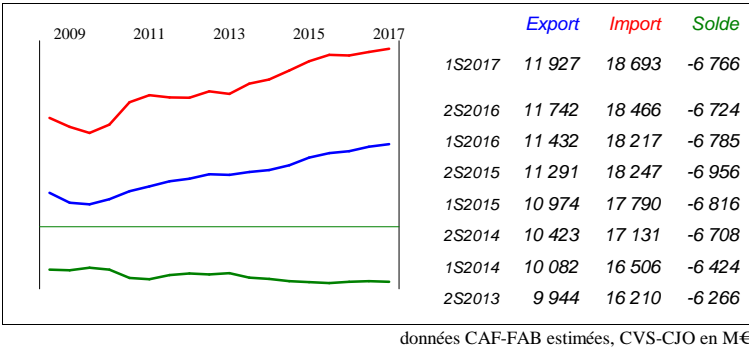


C5 Autres produits industriels



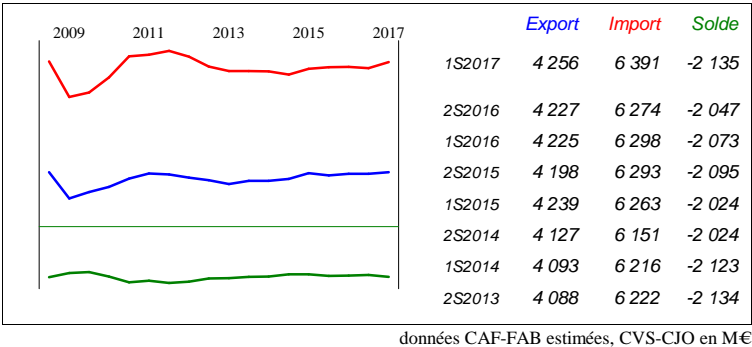
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



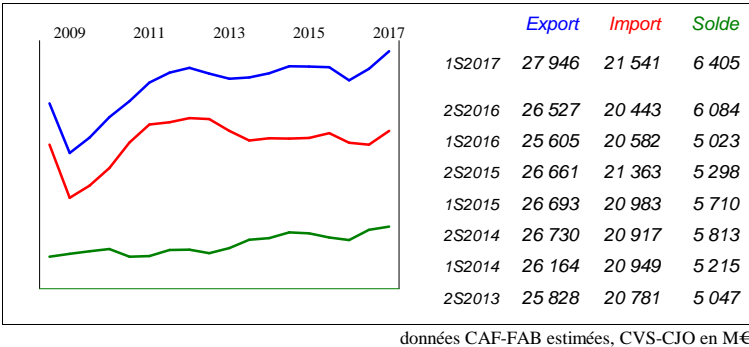
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CC Bois, papier, et carton



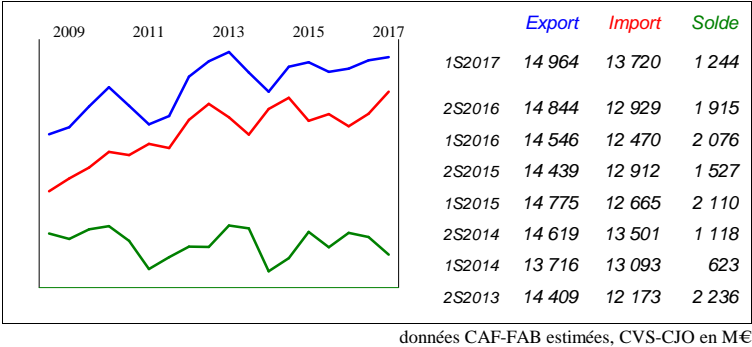
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



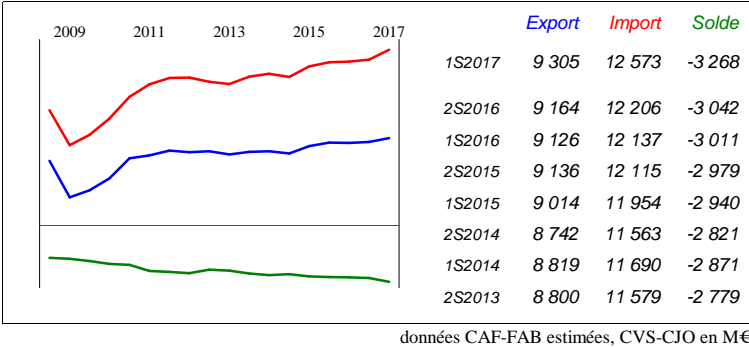
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CF Produits pharmaceutiques



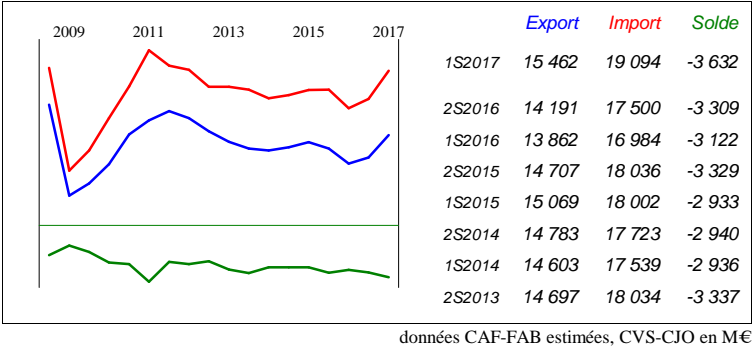
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



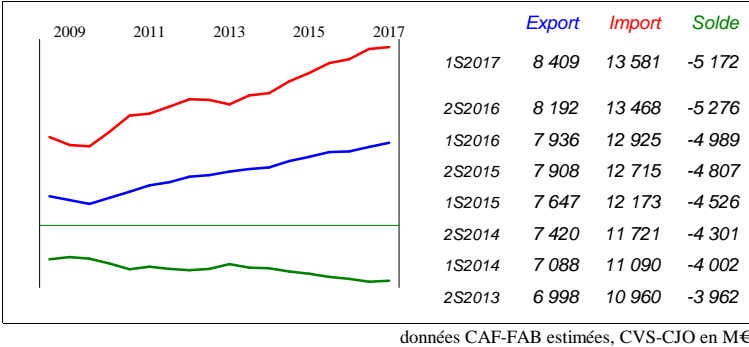
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CH Produits métallurgiques et métalliques



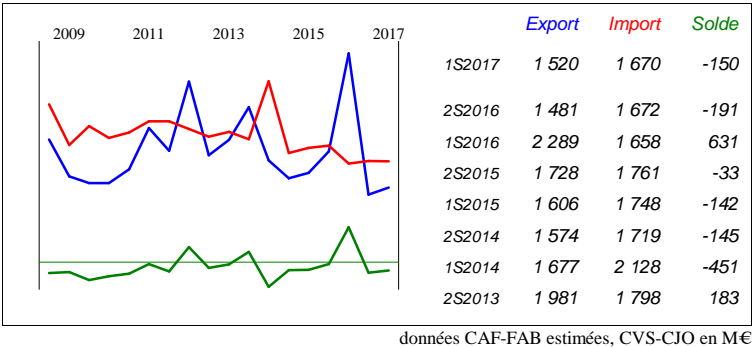
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



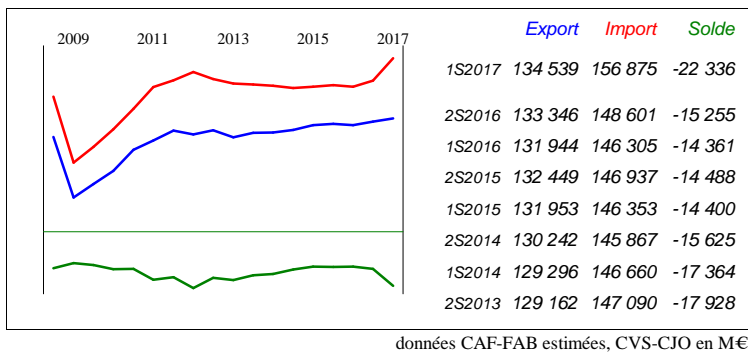
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

JZ, MN, RU Produits divers

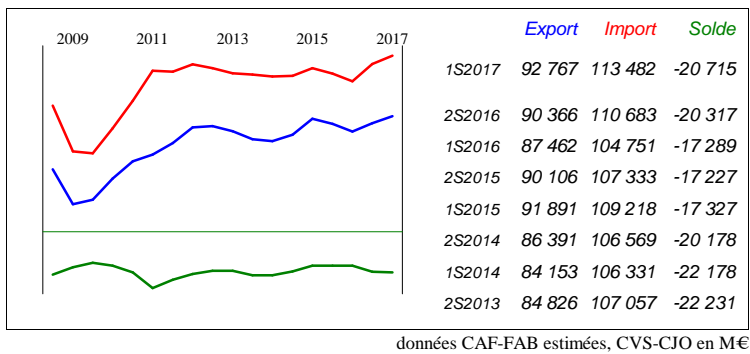


données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

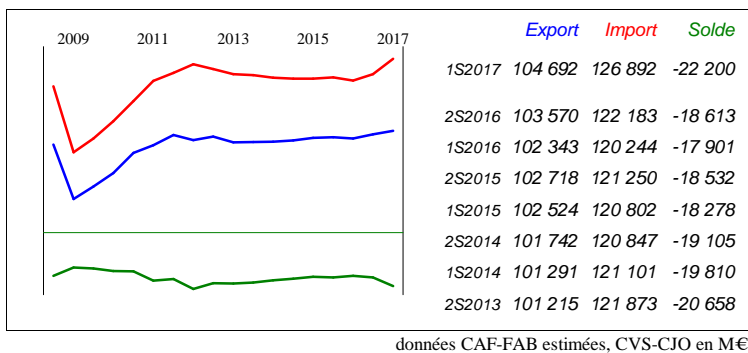
Union européenne



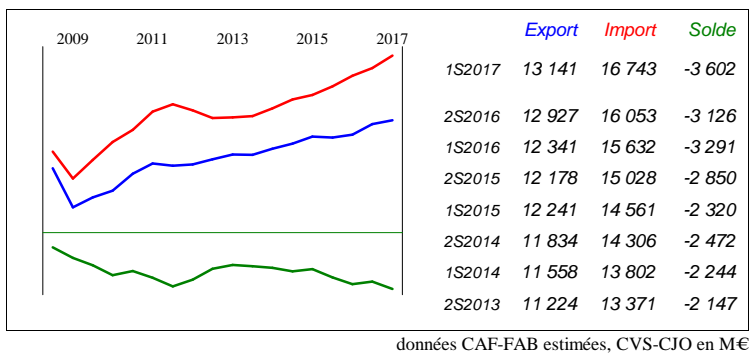
Pays Tiers



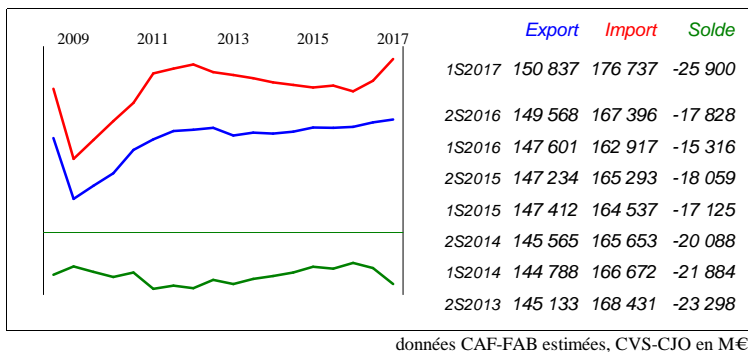
Zone euro



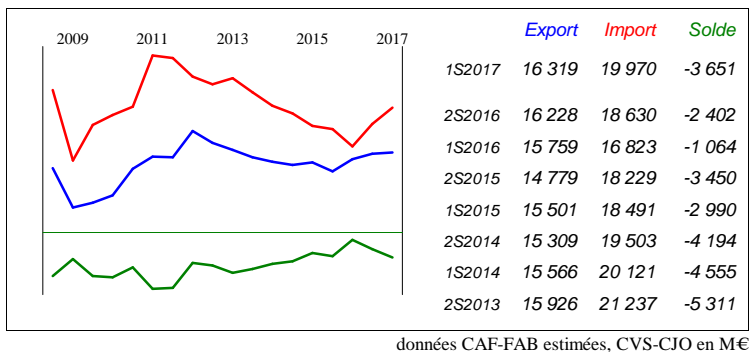
Nouveaux Etats membres (12 pays)



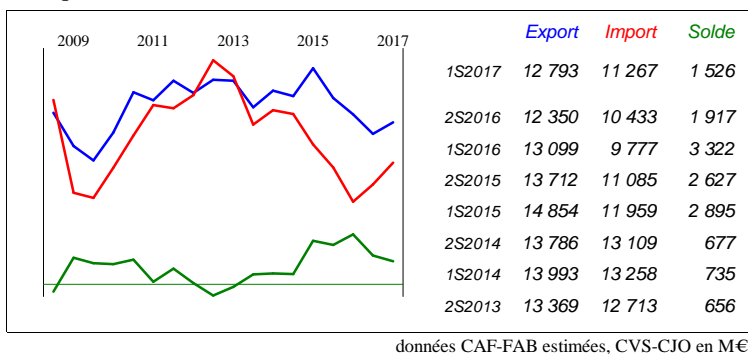
Europe



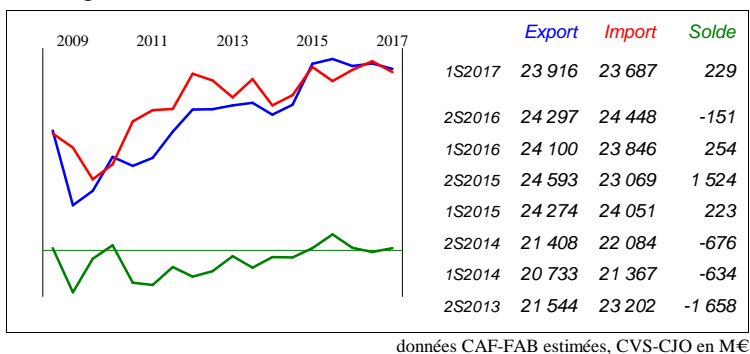
Europe hors UE



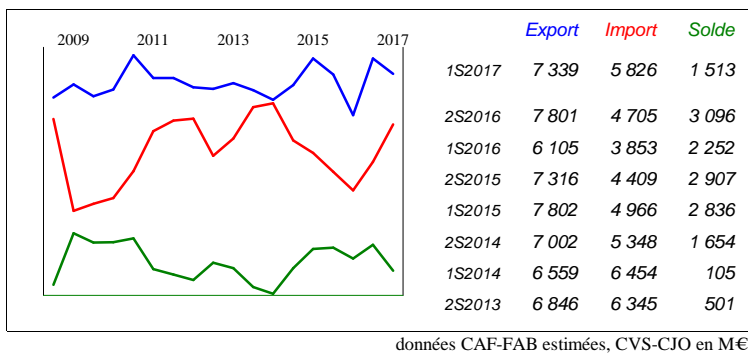
Afrique



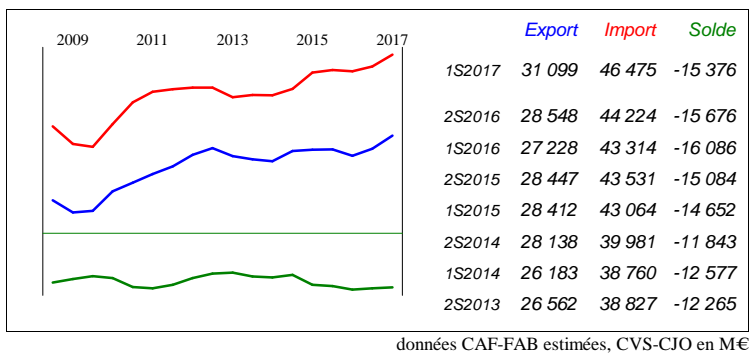
Amérique



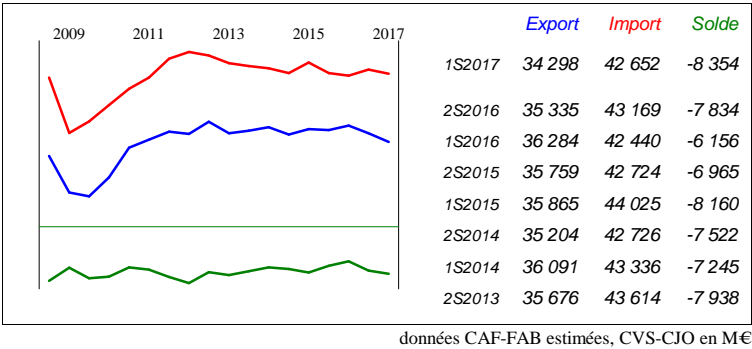
Proche et Moyen-Orient



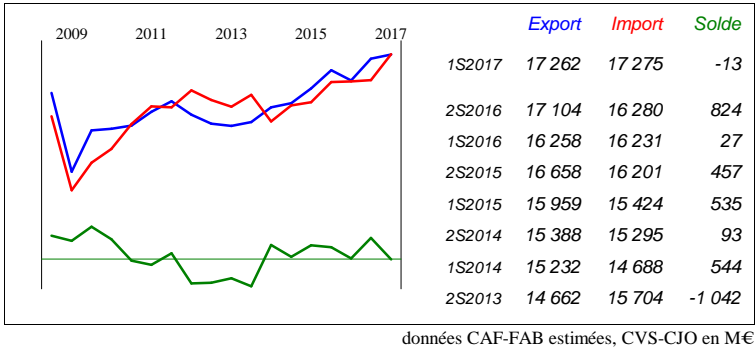
Asie



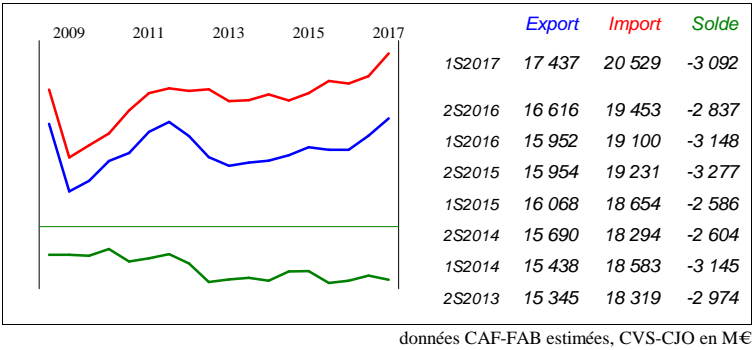
DE Allemagne



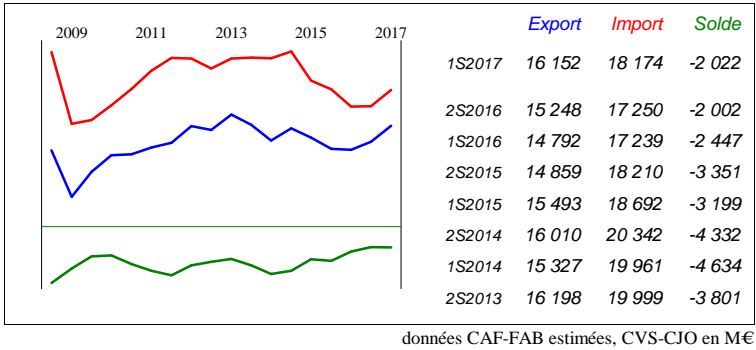
ES Espagne



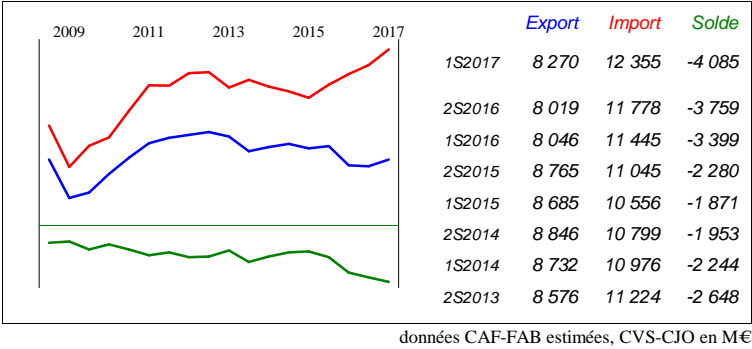
IT Italie



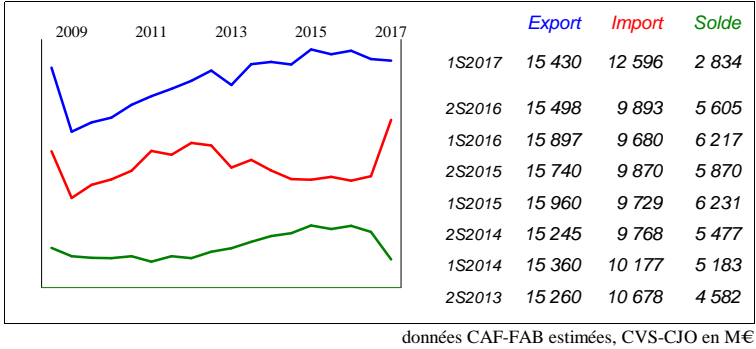
BE Belgique



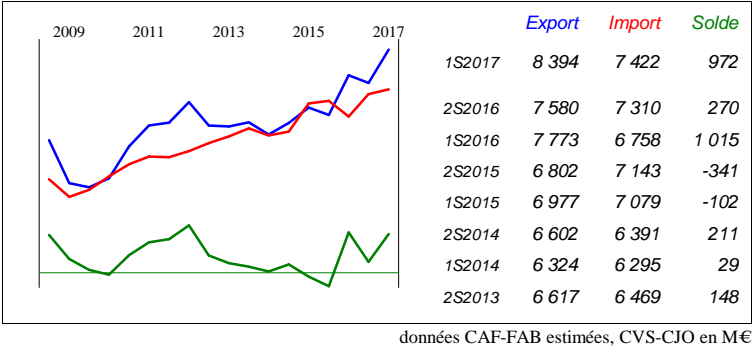
NL Pays-Bas



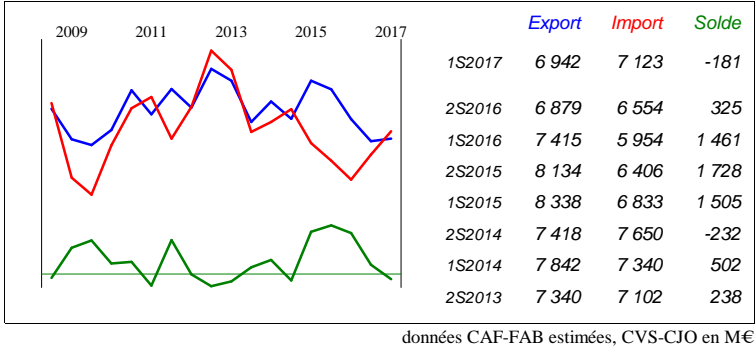
GB Royaume-Uni



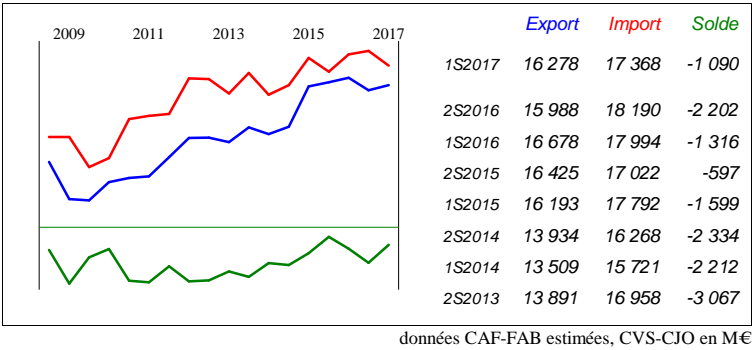
CH Suisse



Afrique du Nord



US Etats-Unis



Chine et Hong-Kong

