

Focus 2 : Le dynamisme des échanges de voitures hybrides ne suffit pas à compenser la baisse des échanges de véhicules thermiques et électriques en 2024

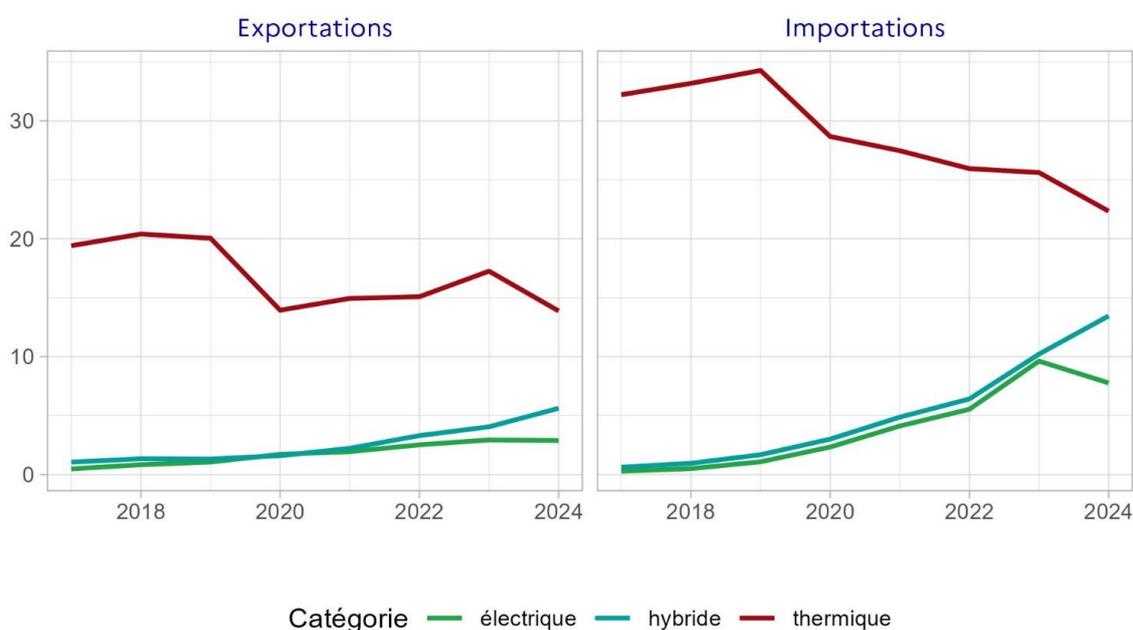
Le marché de l'automobile connaît des évolutions contrastées sur l'année 2024. Alors qu'il était globalement en progression jusqu'en 2023, avec un accroissement de la part des véhicules hybrides¹, il se contracte en 2024 malgré une poursuite de la hausse des échanges de véhicules hybrides.

En 2024, les exportations de voitures ont baissé de 1,9 M€ pour atteindre 23 M€, soit leur niveau d'avant crise en 2019. Dans le détail, les exportations de voitures thermiques ont baissé de 3,3 M€ pour atteindre 14 M€, soit le plus bas historique depuis 1996 (hors année 2020 marquée par la crise Covid). Les exportations de véhicules hybrides ont continué leur progression (+1,6 M€) pour atteindre 5,6 M€, et les exportations de véhicules électriques sont stables à 3 M€ après plusieurs années de progression.

Dans le même temps, les importations de voitures ont baissé de 1,9 M€ pour atteindre 73 M€. Dans le détail, les importations de voitures thermiques ont baissé de 3,2 M€ et atteignent 22 M€, soit le plus bas historique depuis 2005. Les importations de véhicules hybrides ont continué leur progression (+3,2 M€) pour atteindre 13,4 M€, et les importations de véhicules électriques reculent (-1,8 M€) après plusieurs années de progression et s'établissent à 7,7 M€.

La grande majorité de ces échanges se fait avec l'Union européenne, en effet, 80 % des importations de voitures thermiques sont originaires de l'Union européenne en 2024, et les deux tiers des exportations de ces produits y sont destinés. Les importations de véhicules hybrides sont moins concentrées avec deux tiers importations de ce produit en 2024 originaires de l'UE, à l'inverse les exportations sont plus concentrées avec 85 % des exportations de véhicules hybrides destinées à l'UE. Les importations de véhicules électriques sont originaires à 70 % de l'UE et leurs exportations destinées aux deux tiers à l'UE.

10. EVOLUTION DES ECHANGES DE VOITURES DEPUIS 2021 (EN MILLIARDS D'EUROS)



¹ Voir [Voitures électriques : vive expansion dans les échanges de voitures de la France depuis six ans](#)