

# Le chiffre du commerce extérieur

## ANALYSE TRIMESTRIELLE du 1<sup>er</sup> trimestre 2022

**Publiée le 09/05/2022**

<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, les exportations françaises de biens continuent de croître en valeur à un rythme proche de celui du 4<sup>e</sup> trimestre 2021 (+5,3 %, après +4,7 %). Elles sont entièrement portées par le dynamisme des ventes de produits manufacturés, en lien avec la reprise des exportations de matériels de transport dopées par la livraison d'un paquebot vers les États-Unis, ainsi que par celui des ventes d'« autres produits industriels ».

Les importations ralentissent fortement en valeur ce trimestre, leur taux de croissance étant divisé par près de deux (+5,3 %, après +9,9 %). La croissance des importations, liée en totalité à la hausse des prix, est tirée par les achats de produits manufacturés (notamment de produits chimiques, parfums et cosmétiques et de produits métallurgiques et métalliques) et les achats d'hydrocarbures, dont le prix reste très élevé dans un contexte de tensions géopolitiques.

Au total, le solde commercial FAB/FAB trimestriel se détériore de 1,5 Md€ par rapport au trimestre précédent pour atteindre -31,0 Md€. Le déficit commercial dépasse ce trimestre le plus haut niveau historique atteint au 4<sup>e</sup> trimestre 2021. Le creusement du déficit est principalement porté par l'énergie dont le solde se détériore de 3,9 Md€, en raison de la facture des achats d'hydrocarbures naturels. À l'inverse, le déficit manufacturier se réduit (de 2,5 Md€), le solde des matériels de transport s'améliorant fortement (de 3,2 Md€).

# Solde commercial de biens de la France (FAB/FAB)

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, le solde commercial FAB/FAB continue de baisser (-1,5 Md€ par rapport au 4<sup>e</sup> trimestre 2021) et s'établit à -31,0 Md€, son nouveau niveau le plus bas observé (figure 1). La baisse du solde ce trimestre est toutefois moins forte que lors des trimestres derniers : elle a été en moyenne de 4,2 Md€ en 2021, la plus forte baisse étant intervenue au 4<sup>e</sup> trimestre 2021 (-8,6 Md€). Cette baisse du solde résulte d'importations qui, en valeur, augmentent plus nettement que les exportations, en raison notamment de prix plus dynamiques à l'import qu'à l'export.

## 1. CHIFFRES CLÉS DU COMMERCE EXTÉRIEUR

	Données brutes		Données CVS-CJO					
	2020	2021	2021				2022	4 derniers trimestres
			T1	T2	T3	T4	T1	
<b>Solde FAB/ FAB (Md€)</b>	-64,6	-84,7	-16,2	-18,6	-20,9	-29,5	-31,0	-100,0
<i>variation (Md€)</i>	-6,6	-20,1	-3,4	-2,4	-2,3	-8,6	-1,5	-32,0
<b>Exportations FAB (Md€)</b>	428,4	500,8	117,7	122,5	126,1	132,1	139,1	519,9
<i>taux d'évolution (%)</i>	-15,8%	16,9%	1,0%	4,1%	3,0%	4,7%	5,3%	21,3%
<b>Importations FAB (Md€)</b>	493,0	585,4	133,9	141,1	147,0	161,6	170,2	619,9
<i>taux d'évolution (%)</i>	-13,0%	18,7%	3,6%	5,4%	4,2%	9,9%	5,3%	24,8%
<b>Solde CAF/ FAB (Md€)</b>	-81,5	-104,7	-20,8	-23,4	-25,9	-35,0	-36,9	-121,2

Source : DGDDI (y compris matériel militaire et y compris données sous le seuil)

Par grande composante, en données CAF/FAB, à l'exception des produits manufacturés dont le solde s'améliore ce trimestre (de 2,5 Md€, après une baisse de 4,4 Md€), la diminution du solde commercial est essentiellement portée par les produits énergétiques. Ainsi, le solde énergétique se réduit fortement début 2022 (-3,9 Md€, après -5,6 Md€), et s'établit à -20,0 Md€ (figures 2 et 3), son plus bas depuis 2009.

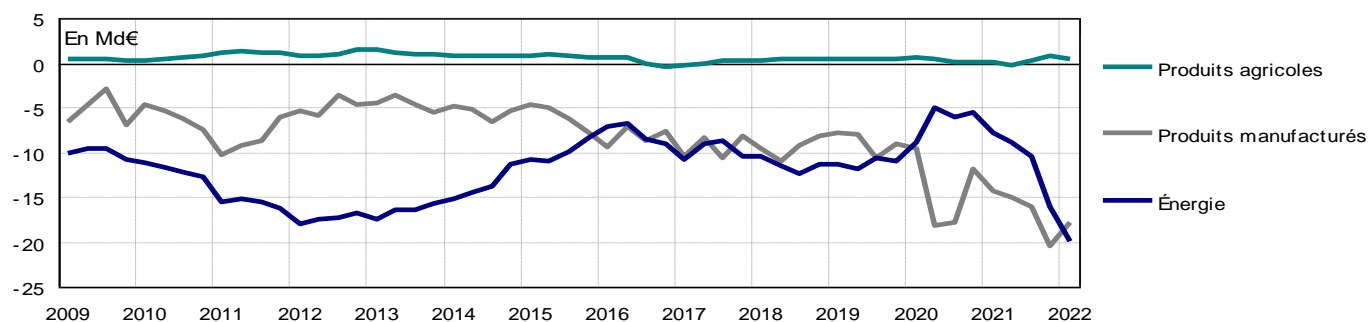
En revanche, le solde des produits manufacturés rebondit nettement ce trimestre à -17,9 Md€, après avoir atteint un niveau de déficit record de 20,4 Md€ au précédent trimestre. Le solde manufacturier reste toutefois à un niveau bien inférieur à celui d'avant la crise sanitaire, en 2019 (-8,9 Md€). Son rebond ce trimestre s'explique principalement par l'amélioration du solde des matériels de transport (de 3,2 Md€) : celle-ci est tirée par l'augmentation des soldes des navires et bateaux (+1,5 Md€) et de l'aéronautique (+1,4 Md€). Les équipements électroniques et informatiques ainsi que ceux des industries agroalimentaires participent également à cette hausse (+0,3 Md€ et +0,2 Md€ respectivement). À l'inverse, le solde « autres produits industriels » poursuit son recul (-1,1 Md€, après -0,9 Md€).

## 2. SOLDES PAR PRODUIT (\*)

En milliards d'euros	T4-2021	T1-2022	Variation
<b>Ensemble CAF/FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil</b>	<b>-35,0</b>	<b>-36,9</b>	<b>-1,8</b>
<b>dont Produits de l'agriculture (AZ)</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>-0,2</b>
<b>dont Énergie (DE, C2)</b>	<b>-16,1</b>	<b>-20,0</b>	<b>-3,9</b>
<b>dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)</b>	<b>-20,4</b>	<b>-17,9</b>	<b>2,5</b>
Produits des industries agroalimentaires (C1)	1,5	1,6	0,2
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	-10,4	-10,1	0,3
Matériels de transport (C4)	-1,5	1,7	3,2
dont Automobile (C29A, C29B)	-4,9	-4,7	0,2
dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)	4,4	5,9	1,4
dont Navires et bateaux (C30A)	-0,3	1,2	1,5
Autres produits industriels (C5)	-10,0	-11,1	-1,1
dont Produits pharmaceutiques (C21Z)	0,2	0,2	-0,1

(\*) Voir nomenclatures page 6 ; Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

## 3. ÉVOLUTION DES SOLDES PAR PRODUIT



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

## HAUSSE DES EXPORTATIONS EN VALEUR PORTÉE PAR LES PRODUITS MANUFACTURÉS

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, les exportations françaises de biens poursuivent leur hausse, à un rythme un peu plus rapide qu'au trimestre précédent (+5,3 %, après +4,7 %). Elles atteignent 139,1 Md€ (figure 4.1). La valeur des exportations du 1<sup>er</sup> trimestre est supérieure de 8,9 % à leur valeur moyenne en 2019, avant la crise sanitaire. Cette hausse des exportations en valeur est essentiellement portée par celle des prix à l'exportation qui ont augmenté de 24 % par rapport à leur niveau moyen de 2019.

Hors matériel militaire et données sous le seuil, la totalité de la hausse des exportations est portée par les produits manufacturés, presque tous orientés à la hausse. En effet, la hausse des exportations s'explique pour deux cinquièmes par la reprise des livraisons de matériels de transport (+13,4 %, après +0,4 %), notamment de navires et bateaux (+373,0 %) avec la livraison du paquebot géant « Wonder of the Seas » aux États-Unis, et de produits de la construction aéronautique et spatiale (+14,6 %) avec la reprise des livraisons d'avions et de pièces aéronautiques. Pour leur part, les ventes de produits automobiles ralentissent (+0,4 %, après +0,9 %), la production d'automobiles demeurant pénalisée par la pénurie de semi-conducteurs. Les « autres produits industriels » (+4,5 %, après +6,1 %) expliquent également près de deux cinquièmes de la hausse des exportations, avec une contribution équivalente des produits chimiques, parfums et cosmétiques (+3,1 %), des produits métallurgiques et métalliques (+5,5 %), du textile-habillement, cuir et chaussures (+4,4 %) et des produits en caoutchouc et en plastique (+7,5 %). Enfin, les équipements mécaniques, électroniques et informatiques contribuent également à la hausse, pour près d'un cinquième, portés par le dynamisme des ventes de produits informatiques et électroniques (+6,4 %).

### 4.1 EXPORTATIONS PAR PRODUIT

Exportations	T1-2022 (en Md€)	Évolution (en %)	Contribution (en points de croissance *)
<b>Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil</b>	<b>139,1</b>	<b>5,3</b>	
<b>Ensemble hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>	<b>135,8</b>	<b>5,5</b>	
dont Produits de l'agriculture (AZ)	4,8	1,0	0,0
dont Énergie (DE, C2)	7,6	2,4	0,1
dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)	122,5	6,1	5,3
Produits des industries agroalimentaires (C1)	14,4	4,6	0,5
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	24,8	4,2	0,8
Matériels de transport (C4)	23,6	13,4	2,1
dont Automobile (C29A, C29B)	10,8	0,4	0,0
dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)	10,7	14,6	1,0
dont Navires et bateaux (C30A)	1,7	373,0	1,0
Autres produits industriels (C5)	59,7	4,5	1,9

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

## HAUSSE DES IMPORTATIONS EN VALEUR PORTÉE À PARTS ÉGALES PAR LES HYDROCARBURES NATURELS ET LES PRODUITS MANUFACTURÉS

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, les importations CAF ralentissent en valeur, divisant par près de deux leur taux de croissance par rapport au trimestre précédent (+5,3 %, après +9,9 %). Elles atteignent 176,0 Md€ (figure 4.2). En valeur, les importations ont dépassé leur niveau moyen de 2019 de 20 %. Cette hausse est portée en totalité par les prix à l'importation qui ont augmenté sur la période de 32 % par rapport à leur niveau moyen de 2019.

La croissance des importations françaises ce trimestre est portée pour moitié par les produits manufacturés (+3,3 %, après +6,6 %). L'essentiel de la hausse de ces produits s'explique par le dynamisme des « autres produits industriels », dont tous les sous-composants progressent. De façon plus modérée, la hausse des produits manufacturés s'explique également par les achats de matériel électrique, électronique et informatique (+1,9 %) et de produits agroalimentaires (+3,8 %), qui ralentissent toutefois ce trimestre.

À l'inverse des « autres produits manufacturés », les achats de matériels de transport reculent (-1,6 %, après +11,2 %), en raison de la baisse des importations de produits de l'automobile (-1,0 %) et de l'industrie aéronautique et spatiale (-1,4 %). Dans ce contexte, les importations aéronautiques demeurent loin d'avoir retrouvé leur niveau d'avant-crise (42 % en deçà) tandis que les importations automobiles se situent 6 % en deçà.

La croissance des achats de produits énergétiques contribue à l'autre moitié de la hausse des importations. Poursuivant une hausse ininterrompue depuis le 4<sup>e</sup> trimestre 2020, les importations d'énergie ralentissent ce trimestre (+17,5 %, après +39,5 % au 4<sup>e</sup> trimestre 2021 et +25,1 % au 3<sup>e</sup> trimestre). Cet accroissement s'explique en quasi-totalité par les achats d'hydrocarbures naturels (+35,5 %) qui demeurent dynamiques, tandis que les importations d'électricité ralentissent très fortement (+4,9 %, après +1050,0 %), en lien avec une baisse de la consommation intérieure du fait de températures supérieures à la normale.

Enfin, les importations de produits agricoles rebondissent ce trimestre (+6,4 % en valeur, après +0,2 %).

## 4.2 IMPORTATIONS PAR PRODUIT

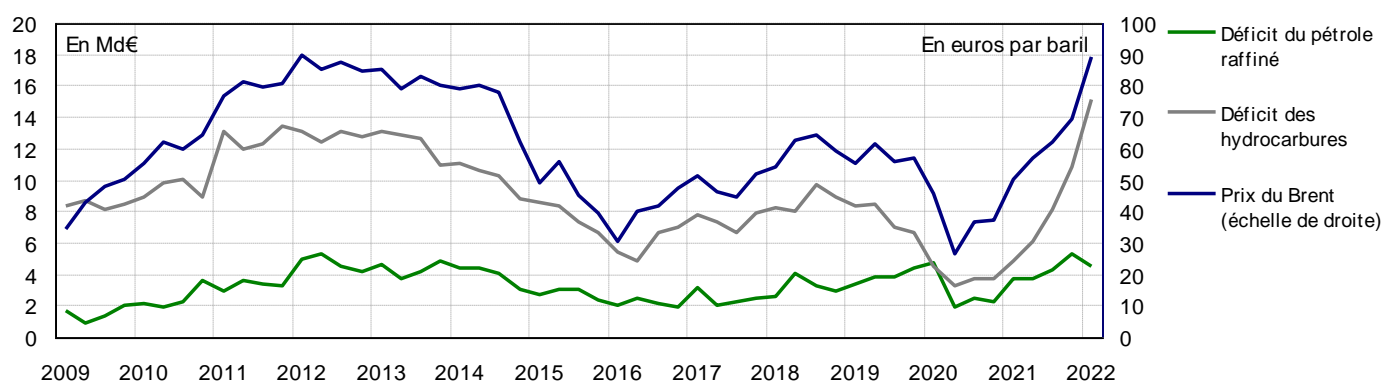
Importations	T1-2022 (en Md€)	Évolution (en %)	Contribution (en points de croissance *)
<b>Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil</b>	<b>176,0</b>	<b>5,3</b>	
<b>Ensemble hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>	<b>173,2</b>	<b>5,3</b>	
dont Produits de l'agriculture (AZ)	4,3	6,4	0,2
dont Énergie (DE, C2)	27,6	17,5	2,5
dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)	140,3	3,3	2,7
Produits des industries agroalimentaires (C1)	12,8	3,8	0,3
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	34,8	1,9	0,4
Matériels de transport (C4)	21,9	-1,6	-0,2
dont Automobile (C29A, C29B)	15,5	-1,0	-0,1
dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)	4,8	-1,4	0,0
dont Navires et bateaux (C30A)	0,5	-20,0	-0,1
Autres produits industriels (C5)	70,8	5,5	2,2
dont Produits chimiques, parfums et cosmétiques (CE)	15,9	13,2	1,1
dont Produits métallurgiques et métalliques (CH)	13,8	6,4	0,5

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

## AUGMENTATION DU DÉFICIT ÉNERGÉTIQUE PORTÉE PAR LE PRIX DES ÉNERGIES FOSSILES

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, la dégradation du solde énergétique (de 3,9 Md€) est due à la baisse du solde des hydrocarbures naturels (-4,4 Md€), majoritairement causée par un prix très élevé des énergies fossiles (pétrole brut et gaz naturel) compte tenu de la reprise mondiale et des tensions géopolitiques. Le cours du pétrole augmente de 28,5 % ce trimestre et atteint son plus haut niveau depuis 2012.

### 4.3 DÉFICIT ÉNERGÉTIQUE ET PRIX DU BARIL DE BRENT



Sources : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO) et Insee

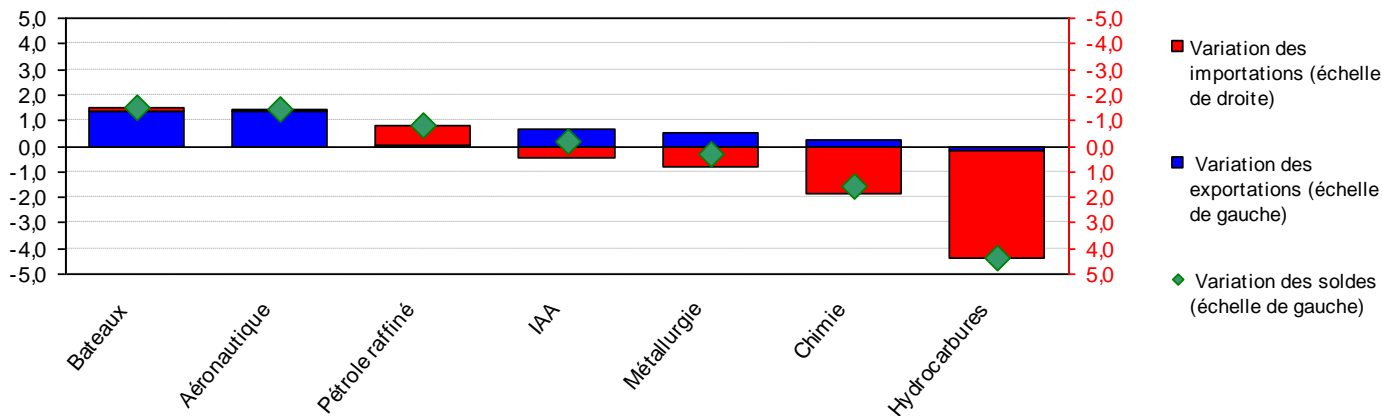
## L'AMÉLIORATION DU SOLDE DES BATEAUX ET DE L'AÉRONAUTIQUE NE SUFFIT PAS À COMPENSER LA BAISSSE DU SOLDE DES HYDROCARBURES NATURELS ET DE LA CHIMIE

La nette détérioration de 4,4 Md€ du solde des hydrocarbures naturels s'explique par une forte hausse des importations et une légère baisse des exportations. À l'inverse, le solde du pétrole raffiné s'améliore presque uniquement en raison d'une baisse des importations, à laquelle s'ajoute une légère hausse des exportations.

La baisse du solde de la chimie s'explique par une hausse des importations nettement supérieure à celle des exportations. C'est également le cas, dans une moindre mesure, pour la métallurgie.

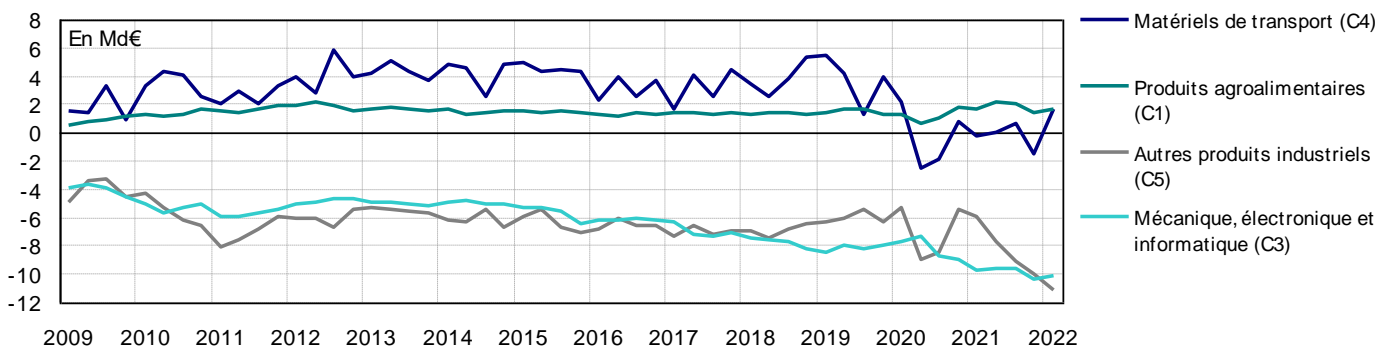
À l'inverse, le solde des bateaux s'améliore de 1,5 Md€ en raison d'une forte hausse des exportations, à laquelle s'ajoute une légère baisse des importations. L'amélioration du solde aéronautique de 1,4 Md€ s'explique par les mêmes causes.

## 5. PRINCIPALES VARIATIONS DES FLUX ET SOLDES PAR PRODUIT AU 1<sup>er</sup> TRIMESTRE 2022



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

## 6. ÉVOLUTION DES SOLDES MANUFACTURIERS PAR PRODUIT



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

## LE SOLDE S'AMÉLIORE AVEC L'UE ET LE PROCHE ET MOYEN-ORIENT, MAIS SE DÉTÉRIORE AVEC TOUTES LES AUTRES ZONES

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, la plus forte baisse du solde concerne l'Europe hors UE (-1,0 Md€ ; figure 7), tirée par la Russie (-0,7 Md€) et la Suisse (-0,4 Md€). La baisse du solde avec la Russie s'explique par la hausse des importations d'hydrocarbures naturels et de pétrole, dont les prix sont très élevés compte tenu des tensions inflationnistes et du contexte géopolitique.

La détérioration du solde avec la Chine<sup>1</sup> (-0,9 Md€) explique l'intégralité de la baisse du solde avec l'Asie (-0,9 Md€) : les importations depuis ce pays, notamment de produits pharmaceutiques, de produits chimiques et de machines ayant été plus dynamiques sur le trimestre que les exportations pénalisées par des livraisons aéronautiques à la Chine réduites de moitié par rapport au trimestre précédent.

Le solde se dégrade également avec l'Afrique (-0,7 Md€), en raison d'importations d'hydrocarbures provenant d'Angola (-0,5 Md€). La dégradation du solde avec l'Amérique (-0,7 Md€) s'explique principalement par la détérioration du solde avec les États-Unis (-0,5 Md€), les exportations de bateaux et d'avions ne suffisant pas à compenser les importations d'hydrocarbures naturels qui ont triplé par rapport au trimestre précédent.

À l'inverse, le solde s'améliore avec l'Union européenne (de 2,5 Md€). Cette hausse est portée principalement par l'amélioration du solde avec l'Italie (de 1,4 Md€), l'Espagne (de 0,6 Md€) et les Pays-Bas (de 0,6 Md€).

Le solde s'améliore également avec presque l'ensemble des pays du Proche et Moyen-Orient (de 0,7 Md€ au total).

<sup>1</sup> Y compris Hong-Kong

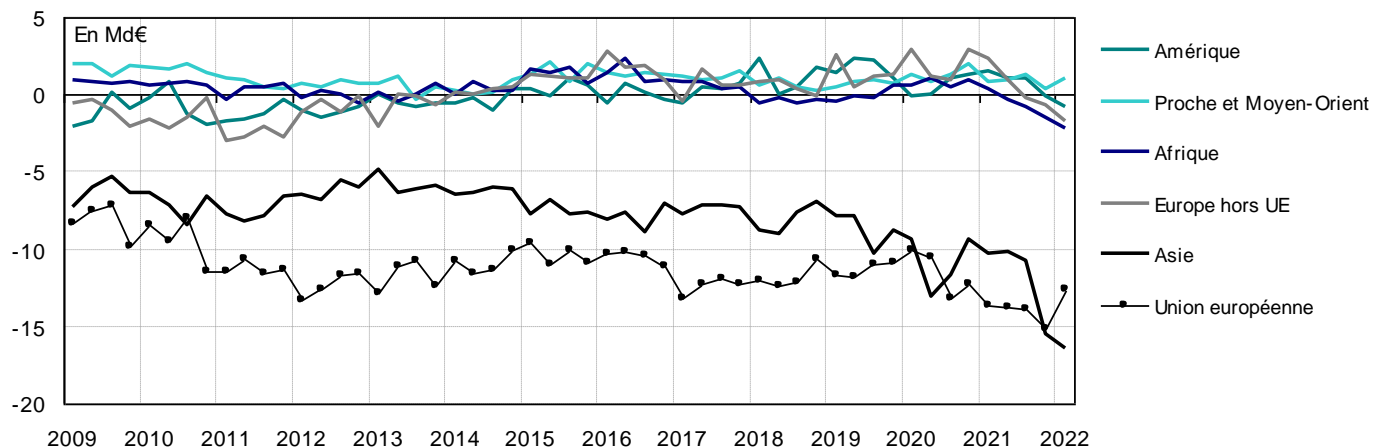
## 7. SOLDES PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE (\*)

En milliards d'euros	T4-2021	T1-2022	Variation
<b>Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil</b>	<b>-35,0</b>	<b>-36,9</b>	<b>-1,8</b>
Union européenne	-15,2	-12,6	2,5
<i>dont Allemagne</i>	-3,5	-3,0	0,4
Europe hors UE	-0,7	-1,7	-1,0
<i>dont Royaume-Uni</i>	2,1	2,3	0,2
Amérique	-0,1	-0,8	-0,7
Asie	-15,5	-16,4	-0,9
<i>dont Chine et Hong-Kong</i>	-11,2	-12,0	-0,9
Afrique	-1,5	-2,2	-0,7
Proche et Moyen-Orient	0,3	1,0	0,7
Divers et non déterminé	-3,2	-4,7	-1,5

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

(\*) Les origines et destinations des flux de matériel militaire ne sont pas diffusées. Ces produits ne sont donc pas inclus dans la décomposition des soldes par zones géographiques.

## 8. ÉVOLUTION DES SOLDES PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE (\*)



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO, hors matériel militaire)

(\*) Les origines et destinations des flux de matériel militaire ne sont pas diffusées. Ces produits ne sont donc pas inclus dans les soldes des différentes zones géographiques.

### Nomenclatures :

La nomenclature utilisée dans cette publication doit répondre à l'importance des produits dans les différents flux. Elle mélange donc différents niveaux de la nomenclature économique (A17, A38, A129 - voir [www.insee.fr](http://www.insee.fr)).

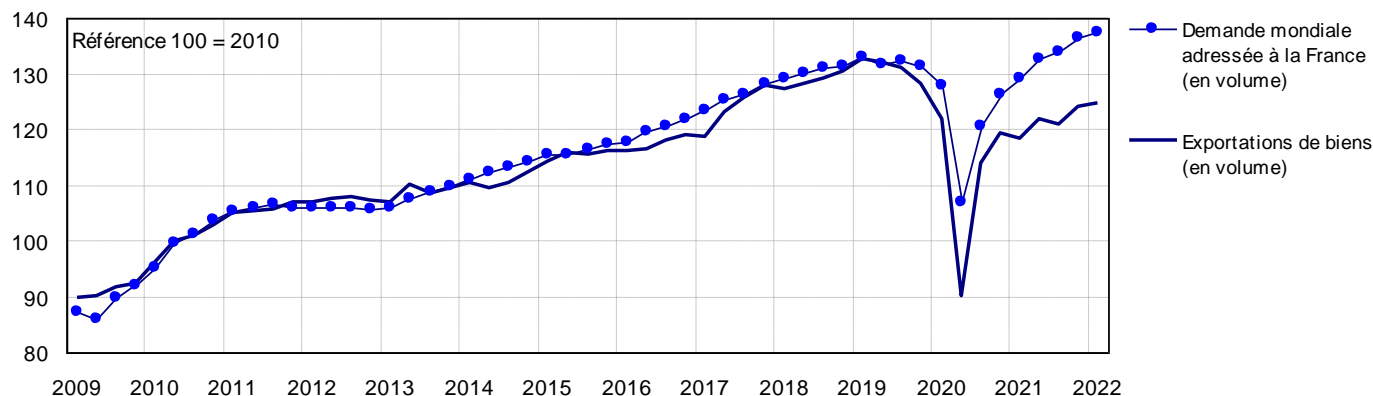
- Les produits agricoles correspondent à la nomenclature "AZ" de la CPF-A17.
- L'énergie regroupe les nomenclatures "DE" et "C2" de la CPF-A17 : les hydrocarbures naturels sont analysés plus en détail en utilisant la nomenclature "B06Z" de la CPF-A129, tout comme le pétrole raffiné "C19Z" de la CPF-A129.
- Les produits manufacturés s'entendent comme l'agrégation des nomenclatures C1, C3, C4 et C5 de la CPF-A17. Le commentaire des produits manufacturés s'effectue généralement en nomenclature CPF-A38. Cependant, certains produits, du fait de l'importance de leurs flux, sont commentés à un certain niveau de regroupement de la CPF-A129, notamment l'automobile, l'aéronautique, les bateaux et la chimie.

**Depuis la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne (UE), l'appellation UE désigne l'Union européenne à 27 États-membres, hors Royaume-Uni**

## POURSUITE DE LA PERTE DE PARTS DE MARCHÉ AMORCÉE FIN 2020

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, la demande mondiale adressée à la France (+0,7 % ; figure 9) a été plus dynamique que les exportations françaises de biens en volume (+0,5 %). Les parts de marché de la France se détériorent donc légèrement ce trimestre, dans le sillage de la baisse tendancielle amorcée au 4<sup>e</sup> trimestre 2020.

### 9. DEMANDE MONDIALE ADRESSÉE À LA FRANCE ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE BIENS EN VOLUME



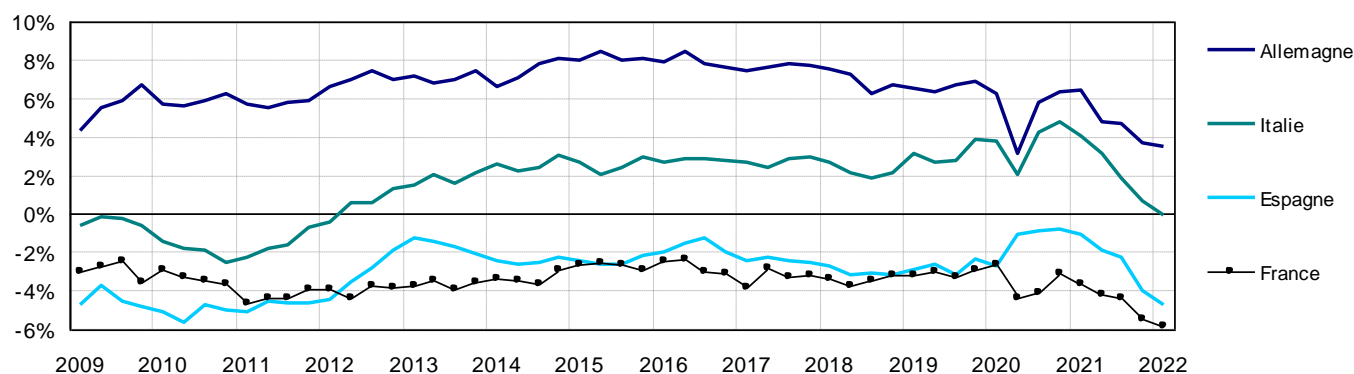
Sources : Insee et DG Trésor

## LE SOLDE COMMERCIAL RAPPORTÉ AU PIB CONTINUE DE SE DÉGRADER POUR LES PRINCIPAUX PAYS DE LA ZONE EURO, L'ITALIE RENOUANT AVEC LE DÉFICIT POUR LA 1<sup>ÈRE</sup> FOIS DEPUIS 2012

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, le solde commercial rapporté au PIB se détériore par rapport au 4<sup>e</sup> trimestre 2021 pour les pays analysés (figure 10) : -0,8 point en Italie, -0,7 point en Espagne, -0,4 point en France et -0,2 point en Allemagne. Cette dégradation est ininterrompue depuis le 2<sup>e</sup> trimestre 2021 en Allemagne et depuis début 2021 en Espagne, en Italie et en France.

Pour ces 4 pays, ce ratio est inférieur à celui de 2019, avant la crise sanitaire (figure 12). Hormis au 2<sup>e</sup> trimestre 2020, ce ratio n'a jamais été aussi bas pour l'Allemagne depuis au moins 2009.

### 10. SOLDES COMMERCIAUX DE BIENS RAPPORTÉS AU PIB



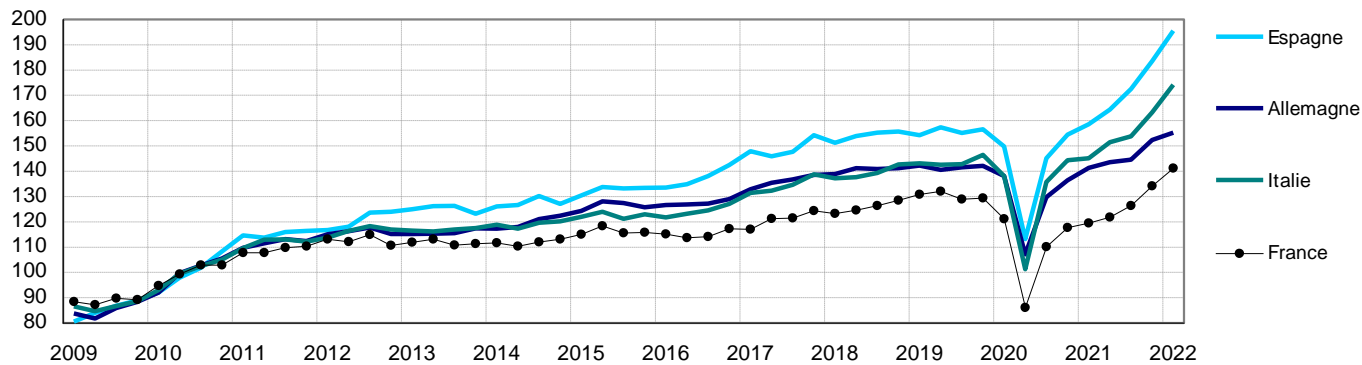
Source : Eurostat - acquis à février 2022 pour les soldes commerciaux et le PIB

## LA CROISSANCE DES EXPORTATIONS EST MOINS DYNAMIQUE EN ALLEMAGNE QU'EN FRANCE, EN ITALIE ET EN ESPAGNE

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, les exportations demeurent plus vigoureuses en Italie (+6,6 %, après +6,1 %), en Espagne (+6,5 %, après +6,3 %) et en France (+5,2 %, après +6,2 %) qu'en Allemagne (+1,9 %, après +5,4 %).

Les exportations de la France et de l'Allemagne ont dépassé de l'ordre de 10 points leur niveau moyen d'avant-crise, loin derrière l'Italie (30 points) et l'Espagne (40 points).

## 11. EXPORTATIONS DE BIENS DES PRINCIPAUX PAYS DE L'UE, EN VALEUR



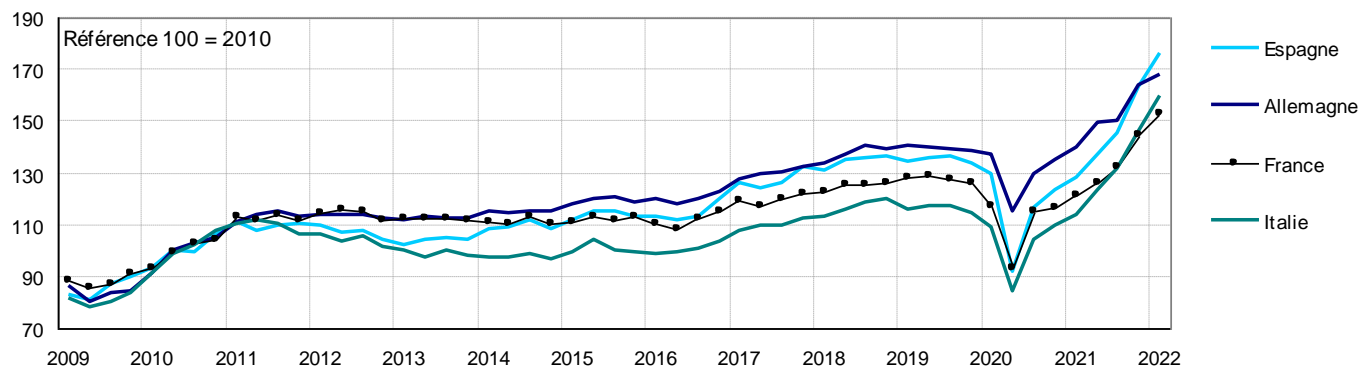
Source : Eurostat (acquis à février 2022)

## DES IMPORTATIONS MOINS DYNAMIQUES QU'AU TRIMESTRE PRÉCÉDENT DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPÉENS

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, les importations ralentissent par rapport au 4<sup>e</sup> trimestre 2021 en Italie (+9,3 %, après +11,1 %), en France (+5,8 %, après +9,5 %), en Espagne (+7,9 %, après +12,4 %) et en Allemagne (+2,7 %, après +9,1 %).

Les importations de la France et de l'Allemagne dépassent leur niveau moyen d'avant-crise respectivement de 25 et 29 points, soit moins qu'en Espagne (de 41 points) et qu'en Italie (de 44 points).

## 12. IMPORTATIONS DE BIENS DES PRINCIPAUX PAYS DE L'UE, EN VALEUR



Source : Eurostat (acquis à février 2022)



# Tableaux et graphiques de synthèse

## Exportations par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2.1			Produits	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)				Évolution T1-2022/ T4-2021	
				2020	2021	2021					
A17	A38	A129				T1	T2	T3	T4	2022 T1	
<b>Total FAB y compris matériel militaire et sous le seuil</b>				<b>428,4</b>	<b>500,8</b>	<b>117,7</b>	<b>122,5</b>	<b>126,1</b>	<b>132,1</b>	<b>139,1</b>	<b>5,3%</b>
<b>Total FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>				<b>418,3</b>	<b>487,4</b>	<b>114,3</b>	<b>119,2</b>	<b>123,1</b>	<b>128,6</b>	<b>135,8</b>	<b>5,5%</b>
<b>AZ</b>			<b>Produits agricoles (AZ)</b>	<b>15,5</b>	<b>16,5</b>	<b>3,8</b>	<b>3,7</b>	<b>4,3</b>	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	<b>1,0%</b>
DE	B06Z DE- B06Z dont D35A		Hydrocarbures	1,2	2,1	0,2	0,2	0,6	1,2	1,0	-12,4%
			Autres énergies, extraction, déchets	6,3	13,3	2,5	2,9	4,0	4,0	4,3	6,5%
			Électricité	1,9	6,0	0,8	1,2	2,1	2,0	2,2	14,5%
C2	CD		Pétrole raffiné	4,6	6,9	1,3	1,5	1,8	2,2	2,3	2,6%
<b>DE+C2</b>			<b>Énergie (y compris extraction, déchets)</b>	<b>12,2</b>	<b>22,3</b>	<b>4,0</b>	<b>4,6</b>	<b>6,3</b>	<b>7,4</b>	<b>7,6</b>	<b>2,4%</b>
C1	CA		Produits des IAA	46,6	53,6	12,4	13,5	13,6	13,8	14,4	4,6%
C3	CI CJ CK		Produits informatiques, électroniques, optiques	27,1	30,9	7,3	7,5	7,8	8,1	8,6	6,4%
			Équipements électriques et ménagers	19,2	22,1	5,3	5,5	5,5	5,7	5,9	4,3%
			Machines	34,5	39,6	9,7	9,7	10,0	10,0	10,2	2,4%
		<b>Total C3</b>	<b>Éq. méca, app. électriq. électroniq. ménagers</b>	<b>80,8</b>	<b>92,5</b>	<b>22,3</b>	<b>22,7</b>	<b>23,3</b>	<b>23,8</b>	<b>24,8</b>	<b>4,2%</b>
C4	CL	C29A+B	Véhicules et équipements	40,3	44,1	11,8	10,9	10,6	10,7	10,8	0,4%
		C30C	Aéronautique	34,8	36,6	7,7	9,8	9,3	9,3	10,7	14,6%
		C30A	Navires et bateaux	2,1	2,2	1,1	0,4	0,4	0,4	1,7	373,0%
		C30B+E	Autres matériels de transport	1,7	1,9	0,6	0,4	0,5	0,4	0,5	8,4%
		<b>Total C4</b>	<b>Matériels de transport</b>	<b>78,9</b>	<b>84,9</b>	<b>21,1</b>	<b>21,5</b>	<b>20,7</b>	<b>20,8</b>	<b>23,6</b>	<b>13,4%</b>
C5	CB CC		Textiles/habillement/ cuir	25,5	31,1	7,1	7,6	7,8	8,3	8,7	4,4%
			Bois/papier/carton	7,9	9,2	2,1	2,2	2,3	2,5	2,8	9,5%
	CE	C20A+C	Chimie	38,4	47,7	10,7	12,0	11,9	13,0	13,3	2,1%
		C20B	Parfums et cosmétiques	15,6	18,4	4,3	4,5	4,6	4,8	5,1	5,7%
	CF		Produits pharmaceutiques	35,2	35,3	9,0	8,5	8,7	8,9	9,1	1,8%
	CG		Plastiques et caoutchouc	17,7	20,4	4,9	5,0	5,1	5,3	5,7	7,5%
	CH		Produits de la métallurgie	25,7	33,6	7,4	8,0	8,8	9,4	10,0	5,5%
	CM		Autres produits manufacturés	15,7	18,3	4,4	4,5	4,6	4,8	5,1	6,7%
<b>Total C5</b>	<b>Autres produits industriels</b>	<b>181,7</b>	<b>214,0</b>	<b>49,9</b>	<b>52,4</b>	<b>53,8</b>	<b>57,1</b>	<b>59,7</b>	<b>4,5%</b>		
<b>C1+C3+C4+C5</b>			<b>Produits manufacturés</b>	<b>388,0</b>	<b>445,0</b>	<b>105,6</b>	<b>110,1</b>	<b>111,5</b>	<b>115,5</b>	<b>122,5</b>	<b>6,1%</b>
<b>JZ+MN+RU</b>			<b>Autres produits</b>	<b>2,6</b>	<b>3,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>-7,7%</b>

## Importations par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2.1			Produits	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)				Évolution T1-2022/ T4-2021	
				2020	2021	2021					
A17	A38	A129				T1	T2	T3	T4	2022 T1	
<b>Total FAB y compris matériel militaire et sous le seuil</b>				<b>493,0</b>	<b>585,4</b>	<b>133,9</b>	<b>141,1</b>	<b>147,0</b>	<b>161,6</b>	<b>170,2</b>	<b>5,3%</b>
<b>Total CAF hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>				<b>499,7</b>	<b>595,3</b>	<b>136,2</b>	<b>143,4</b>	<b>149,3</b>	<b>164,4</b>	<b>173,2</b>	<b>5,3%</b>
<b>AZ</b>			<b>Produits agricoles (AZ)</b>	<b>14,0</b>	<b>15,7</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,3</b>	<b>6,4%</b>
DE	B06Z DE- B06Z dont D35A		Hydrocarbures	16,4	32,0	5,0	6,3	8,7	11,9	16,2	35,5%
			Autres énergies, extraction, déchets	5,1	9,7	1,8	2,0	2,0	3,9	4,5	14,9%
			Électricité	0,7	3,4	0,4	0,4	0,2	2,4	2,5	4,9%
C2	CD		Pétrole raffiné	15,8	23,9	5,1	5,2	6,1	7,6	6,9	-9,6%
<b>DE+C2</b>			<b>Énergie (y compris extraction, déchets)</b>	<b>37,3</b>	<b>65,6</b>	<b>11,9</b>	<b>13,4</b>	<b>16,8</b>	<b>23,5</b>	<b>27,6</b>	<b>17,5%</b>
C1	CA		Produits des IAA	41,9	46,2	10,7	11,3	11,6	12,3	12,8	3,8%
C3	CI CJ CK		Produits informatiques, électroniques, optiques	45,2	51,6	12,8	12,6	12,9	13,2	13,7	3,4%
			Équipements électriques et ménagers	26,3	31,1	7,5	7,5	7,7	8,3	8,3	0,2%
			Machines	42,1	49,0	11,7	12,1	12,4	12,7	12,9	1,5%
		<b>Total C3</b>	<b>Éq. méca, app. électriq. électroniq. ménagers</b>	<b>113,6</b>	<b>131,7</b>	<b>32,0</b>	<b>32,3</b>	<b>32,9</b>	<b>34,2</b>	<b>34,8</b>	<b>1,9%</b>
C4	CL	C29A+B	Véhicules et équipements	55,9	62,1	16,1	15,6	14,2	15,6	15,5	-1,0%
		C30C	Aéronautique	18,5	17,0	3,7	4,1	4,2	4,9	4,8	-1,4%
		C30A	Bateaux	1,6	2,4	0,5	0,7	0,5	0,6	0,5	-20,0%
		C30B+E	Autres matériels de transport	3,7	4,5	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	-1,3%
		<b>Total C4</b>	<b>Matériels de transport</b>	<b>79,7</b>	<b>86,0</b>	<b>21,4</b>	<b>21,5</b>	<b>20,1</b>	<b>22,3</b>	<b>21,9</b>	<b>-1,6%</b>
C5	CB CC		Textiles/habillement/ cuir	40,8	39,7	9,3	9,6	9,8	10,8	11,0	2,1%
			Bois/papier/carton	12,8	15,3	3,4	3,6	4,0	4,3	4,6	7,2%
	CE	C20A+C	Chimie	36,1	45,6	10,0	11,0	11,9	12,6	14,5	14,7%
		C20B	Parfums et cosmétiques	5,0	5,4	1,2	1,3	1,4	1,4	1,5	0,2%
	CF		Produits pharmaceutiques	30,3	32,7	7,2	8,4	8,3	8,7	8,9	2,5%
	CG		Plastiques et caoutchouc	24,9	30,2	7,1	7,4	7,6	8,0	8,1	1,3%
	CH		Produits de la métallurgie	34,2	46,3	10,1	11,1	12,1	12,9	13,8	6,4%
	CM		Autres produits manufacturés	26,2	31,4	7,5	7,6	7,8	8,4	8,5	1,5%
<b>Total C5</b>	<b>Autres produits industriels</b>	<b>210,3</b>	<b>246,4</b>	<b>55,8</b>	<b>60,0</b>	<b>62,9</b>	<b>67,1</b>	<b>70,8</b>	<b>5,5%</b>		
<b>C1+C3+C4+C5</b>			<b>Produits manufacturés</b>	<b>445,5</b>	<b>510,2</b>	<b>119,9</b>	<b>125,1</b>	<b>127,5</b>	<b>135,9</b>	<b>140,3</b>	<b>3,3%</b>
<b>JZ+MN+RU</b>			<b>Autres produits</b>	<b>3,0</b>	<b>3,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-4,7%</b>

## Soldes par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2.1			Produits	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)					Variation T1-2022/ T4-2021
				2020	2021	2021				2022	
A17	A38	A129				T1	T2	T3	T4	T1	
<b>Total FAB/FAB y compris matériel militaire et sous le seuil</b>				<b>-64,6</b>	<b>-84,7</b>	<b>-16,2</b>	<b>-18,6</b>	<b>-20,9</b>	<b>-29,5</b>	<b>-31,0</b>	<b>-1,5</b>
<b>Total CAF/FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>				<b>-81,5</b>	<b>-107,9</b>	<b>-22,0</b>	<b>-24,2</b>	<b>-26,2</b>	<b>-35,8</b>	<b>-37,4</b>	<b>-1,6</b>
<b>AZ</b>			<b>Produits agricoles (AZ)</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>-0,2</b>
DE	B06Z DE- B06Z dont D35A	Hydrocarbures		-15,2	-29,9	-4,8	-6,1	-8,2	-10,8	-15,2	-4,4
		Autres énergies, extraction, déchets		1,2	3,6	0,7	0,9	1,9	0,1	-0,2	-0,3
C2	CD	Électricité		1,1	2,6	0,4	0,8	1,8	-0,4	-0,3	0,2
		Pétrole raffiné		-11,2	-17,1	-3,8	-3,7	-4,3	-5,4	-4,6	0,8
<b>DE+C2 Énergie (y compris extraction, déchets)</b>				<b>-25,2</b>	<b>-43,4</b>	<b>-7,9</b>	<b>-8,8</b>	<b>-10,5</b>	<b>-16,1</b>	<b>-20,0</b>	<b>-3,9</b>
C1	CA	Produits des IAA		4,7	7,4	1,6	2,2	2,0	1,5	1,6	0,2
C3	CI	Produits informatiques, électroniques, optiques		-18,1	-20,7	-5,4	-5,1	-5,1	-5,1	-5,1	0,1
	CJ	Équipements électriques et ménagers		-7,1	-9,0	-2,2	-2,1	-2,2	-2,6	-2,4	0,2
	CK	Machines		-7,6	-9,4	-2,1	-2,4	-2,3	-2,7	-2,6	0,0
<b>Total C3</b>			<b>Éq. méca, app. électriq. électroniq. ménagers</b>	<b>-32,8</b>	<b>-39,1</b>	<b>-9,7</b>	<b>-9,6</b>	<b>-9,6</b>	<b>-10,4</b>	<b>-10,1</b>	<b>0,3</b>
C4	CL	C29A+B	Véhicules et équipements	-15,5	-18,0	-4,3	-4,7	-3,5	-4,9	-4,7	0,2
		C30C	Aéronautique	16,3	19,6	4,0	5,7	5,1	4,4	5,9	1,4
		C30A	Bateaux	0,4	-0,1	0,6	-0,2	-0,2	-0,3	1,2	1,5
		C30B+E	Autres matériels de transport	-2,0	-2,6	-0,5	-0,7	-0,7	-0,8	-0,7	0,1
<b>Total C4</b>			<b>Matériels de transport</b>	<b>-0,8</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>-1,5</b>	<b>1,7</b>	<b>3,2</b>
C5	CB CC	Textiles/habillement/ cuir		-15,3	-8,6	-2,2	-2,0	-2,0	-2,4	-2,3	0,1
		Bois/papier/carton		-5,0	-6,0	-1,3	-1,4	-1,6	-1,7	-1,8	-0,1
	CE	C20A+C	Chimie	2,3	2,2	0,7	1,0	0,0	0,4	-1,2	-1,6
		C20B	Parfums et cosmétiques	10,6	13,0	3,0	3,2	3,3	3,4	3,6	0,3
	CF	Produits pharmaceutiques		5,0	2,6	1,8	0,1	0,4	0,2	0,2	-0,1
	CG	Plastiques et caoutchouc		-7,2	-9,7	-2,2	-2,3	-2,5	-2,7	-2,4	0,3
	CH	Produits de la métallurgie		-8,5	-12,7	-2,7	-3,1	-3,3	-3,5	-3,8	-0,3
CM	Autres produits manufacturés		-10,5	-13,1	-3,0	-3,1	-3,3	-3,6	-3,4	0,2	
<b>Total C5</b>			<b>Autres produits industriels</b>	<b>-28,6</b>	<b>-32,5</b>	<b>-5,9</b>	<b>-7,7</b>	<b>-9,1</b>	<b>-10,0</b>	<b>-11,1</b>	<b>-1,1</b>
<b>C1+C3+C4+C5 Produits manufacturés</b>				<b>-57,5</b>	<b>-65,3</b>	<b>-14,2</b>	<b>-15,1</b>	<b>-16,0</b>	<b>-20,4</b>	<b>-17,9</b>	<b>2,5</b>
<b>JZ+MN+RU Autres produits</b>				<b>-0,3</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,0</b>

## Exportations par zones (en milliards d'euros)

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)					Évolution T1-2022/ T4-2021
	2020	2021	2021				2022	
			T1	T2	T3	T4	T1	
<b>Total FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>	<b>418,3</b>	<b>487,4</b>	<b>114,3</b>	<b>119,2</b>	<b>123,1</b>	<b>128,6</b>	<b>135,8</b>	<b>5,5%</b>
<b>Union européenne</b>	<b>225,0</b>	<b>265,1</b>	<b>61,4</b>	<b>64,1</b>	<b>66,7</b>	<b>71,6</b>	<b>75,9</b>	<b>6,0%</b>
<b>Pays tiers</b>	<b>193,3</b>	<b>222,3</b>	<b>52,9</b>	<b>55,1</b>	<b>56,4</b>	<b>57,0</b>	<b>59,9</b>	<b>5,0%</b>
- Europe hors UE	58,4	66,1	15,9	16,3	15,9	17,5	17,5	0,4%
- Amérique	44,5	51,4	12,0	12,4	13,2	13,5	15,4	13,7%
- Asie	55,0	67,0	16,0	17,3	17,1	16,3	17,0	3,8%
- Afrique	22,3	23,5	6,0	5,5	5,9	6,0	6,0	-0,6%
- Proche et Moyen-Orient	11,0	11,7	2,6	2,9	3,5	2,8	3,3	17,3%
Divers et non déterminé	2,2	2,6	0,5	0,7	0,6	0,8	0,7	-16,9%

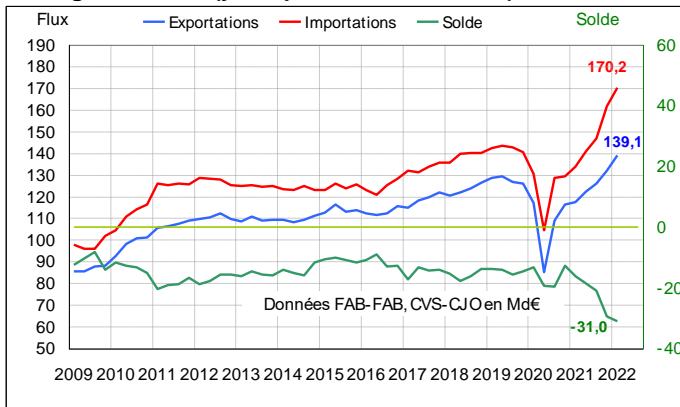
## Importations par zones (en milliards d'euros)

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)					Évolution T1-2022/ T4-2021
	2020	2021	2021				2022	
			T1	T2	T3	T4	T1	
<b>Total CAF hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>	<b>499,7</b>	<b>595,3</b>	<b>136,2</b>	<b>143,4</b>	<b>149,3</b>	<b>164,4</b>	<b>173,2</b>	<b>5,3%</b>
<b>Union européenne</b>	<b>270,8</b>	<b>321,2</b>	<b>75,0</b>	<b>77,9</b>	<b>80,6</b>	<b>86,8</b>	<b>88,5</b>	<b>2,0%</b>
<b>Pays tiers</b>	<b>229,0</b>	<b>274,1</b>	<b>61,3</b>	<b>65,6</b>	<b>68,8</b>	<b>77,6</b>	<b>84,6</b>	<b>9,0%</b>
- Europe hors UE	50,3	63,3	13,5	15,4	16,2	18,2	19,3	6,0%
- Amérique	42,5	47,7	10,5	11,3	12,2	13,6	16,2	18,5%
- Asie	98,4	114,0	26,3	27,4	27,9	31,8	33,3	4,9%
- Afrique	19,2	25,7	5,6	5,8	6,7	7,5	8,2	9,2%
- Proche et Moyen-Orient	5,5	8,4	1,7	2,0	2,2	2,5	2,3	-8,6%
Divers et non déterminé	13,1	15,0	3,6	3,6	3,7	4,0	5,4	34,1%

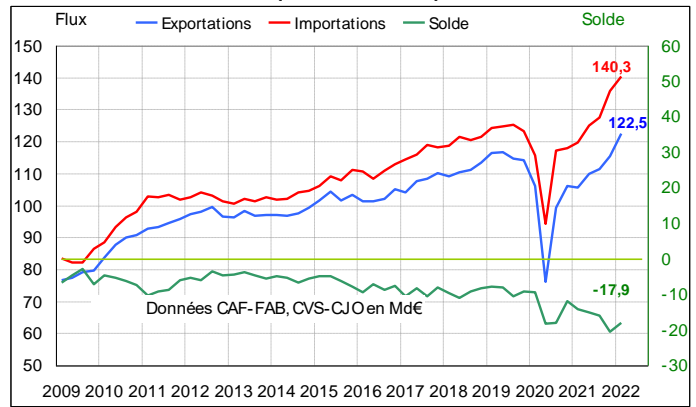
## Soldes par zones (en milliards d'euros)

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)					Variation T1-2022/ T4-2021
	2020	2021	2021	0	0	0	2022	
			T1	T2	T3	T4	T1	
<b>Total CAF/FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>	<b>-81,5</b>	<b>-107,9</b>	<b>-22,0</b>	<b>-24,2</b>	<b>-26,2</b>	<b>-35,8</b>	<b>-37,4</b>	<b>-1,6</b>
<b>Union européenne</b>	<b>-45,8</b>	<b>-56,1</b>	<b>-13,6</b>	<b>-13,7</b>	<b>-13,8</b>	<b>-15,2</b>	<b>-12,6</b>	<b>2,5</b>
<b>Pays tiers</b>	<b>-35,7</b>	<b>-51,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>-10,5</b>	<b>-12,4</b>	<b>-20,6</b>	<b>-24,8</b>	<b>-4,1</b>
- Europe hors UE	8,1	2,7	2,3	1,0	-0,2	-0,7	-1,7	-1,0
- Amérique	2,0	3,7	1,5	1,1	1,0	-0,1	-0,8	-0,7
- Asie	-43,4	-47,0	-10,3	-10,2	-10,7	-15,5	-16,4	-0,9
- Afrique	3,1	-2,2	0,4	-0,3	-0,7	-1,5	-2,2	-0,7
- Proche et Moyen-Orient	5,4	3,3	0,9	0,9	1,3	0,3	1,0	0,7
Divers et non déterminé	-10,9	-12,4	-3,1	-3,0	-3,0	-3,2	-4,7	46,9%

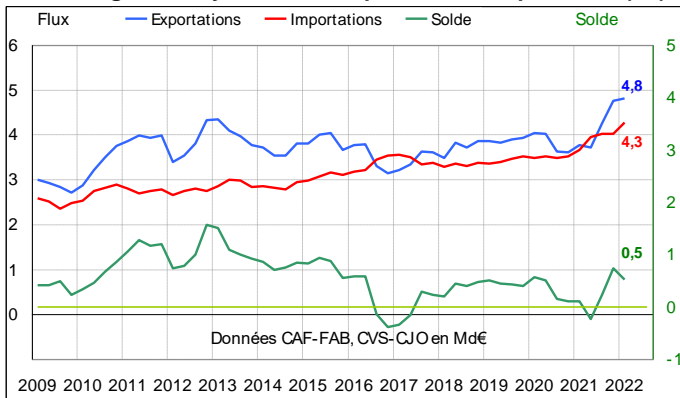
**Echanges FAB-FAB (y compris matériel militaire)**



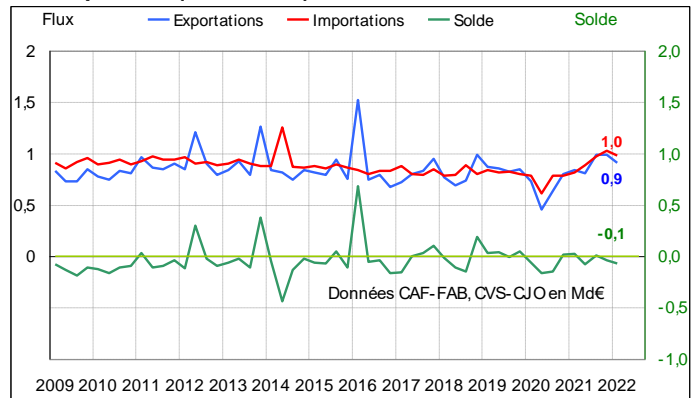
**Industrie manufacturière (C1+C3+C4+C5)**



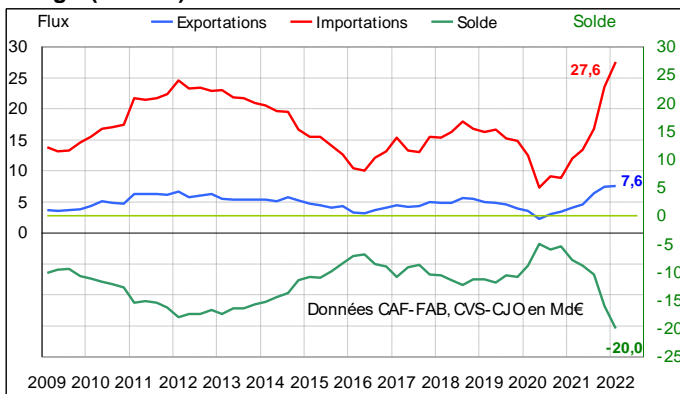
**Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture (AZ)**



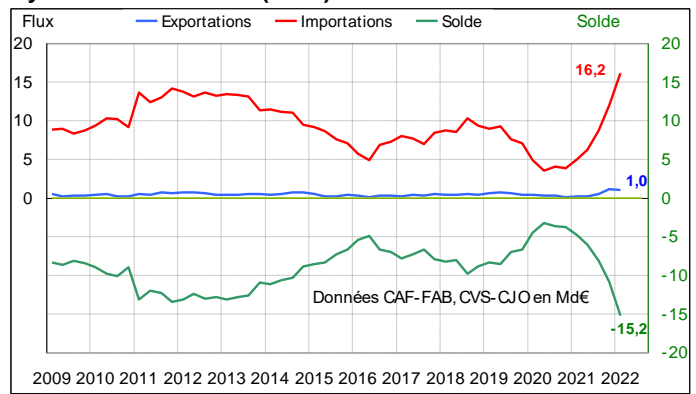
**Autres produits (JZ+MN+RU)**



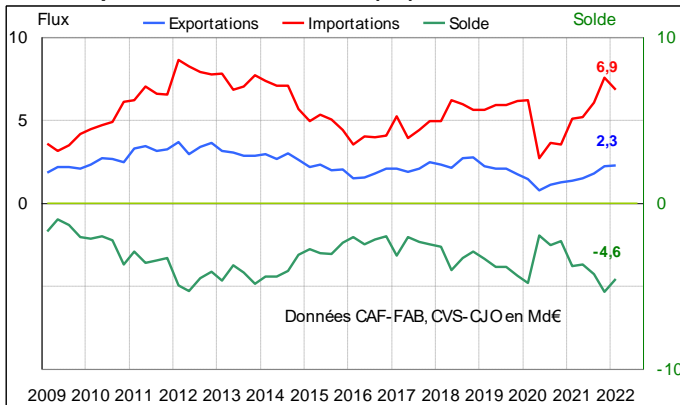
**Energie (DE + C2)**



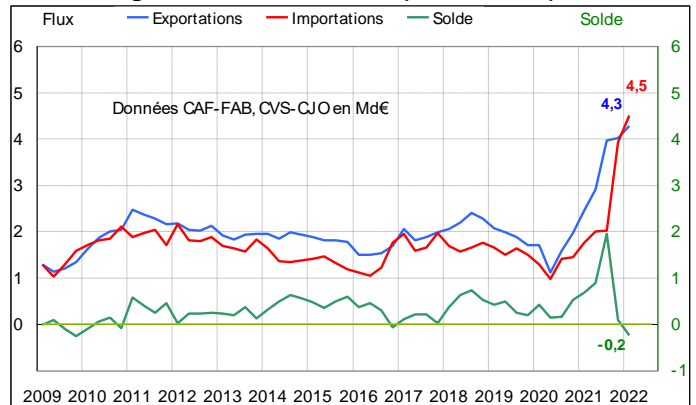
**Hydrocarbures naturels (B06Z)**



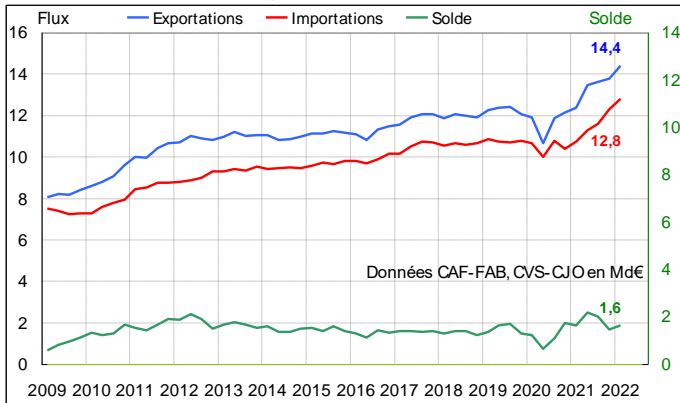
**Produits pétroliers raffinés et coke (C2)**



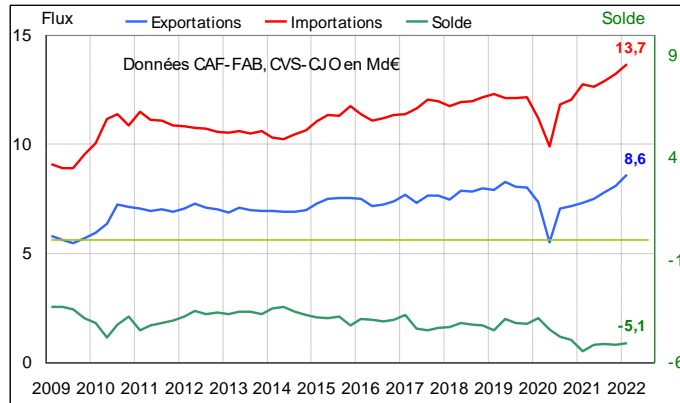
**Autres énergies, extractions, déchets (DE hors B06Z)**



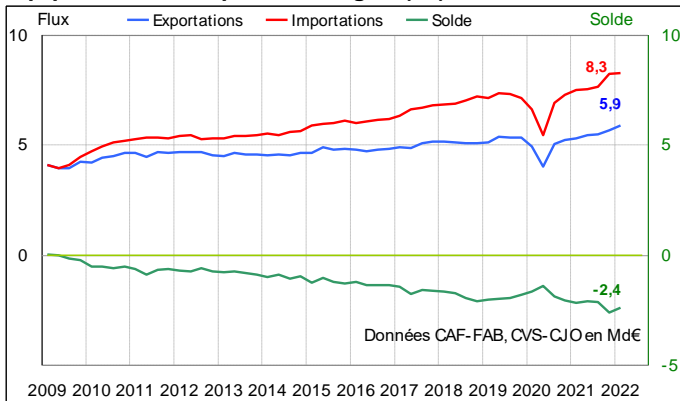
**Produits des industries agroalimentaires (CA)**



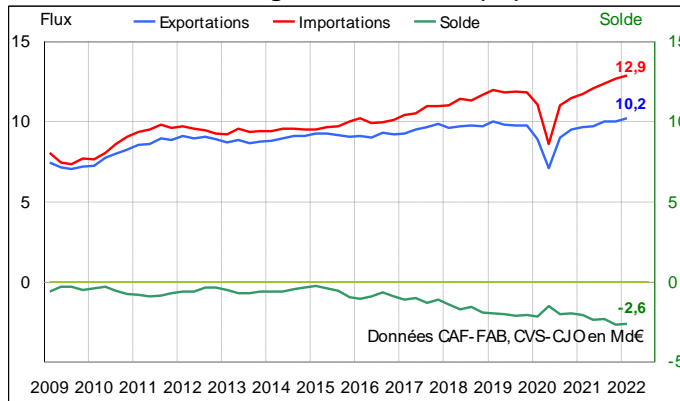
**Produits informatiques, électroniques et optiques (CI)**



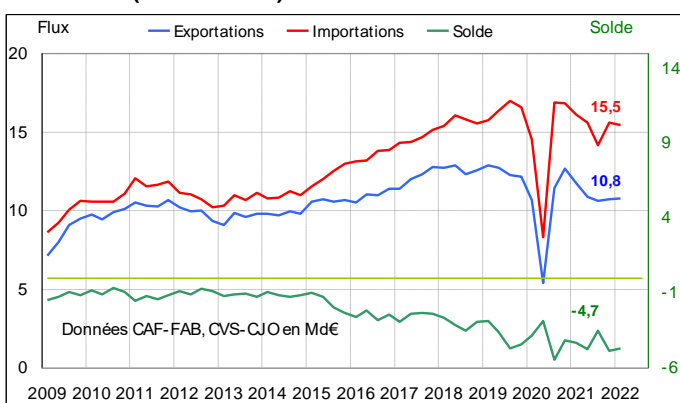
**Équipements électriques et ménagers (CJ)**



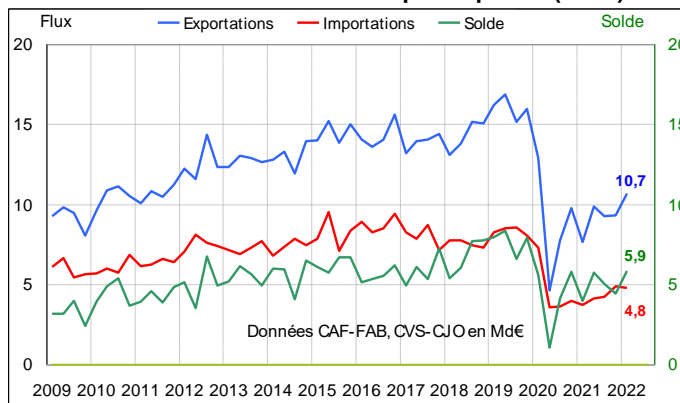
**Machines industrielles, agricoles et diverses (CK)**



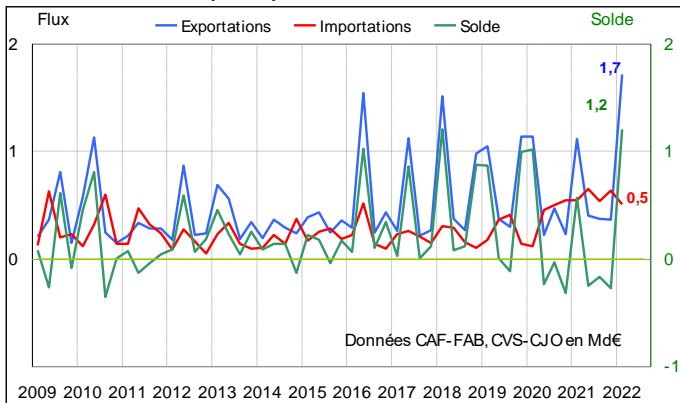
**Automobile (C29A + C29B)**



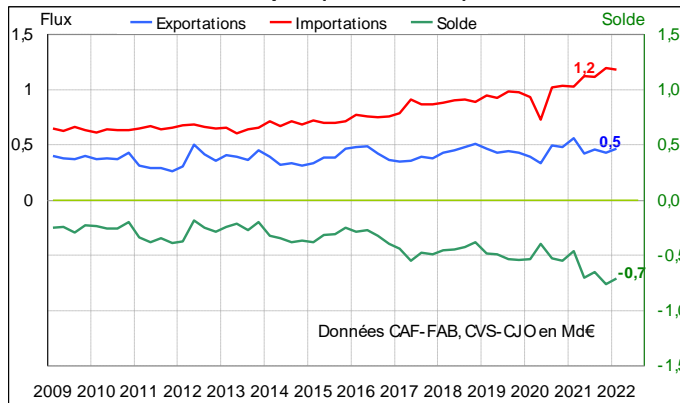
**Produits de la construction aéronautique et spatiale (C30C)**



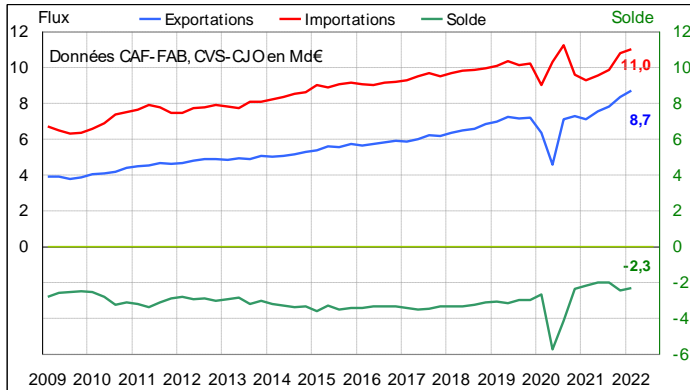
**Navires et bateaux (C30A)**



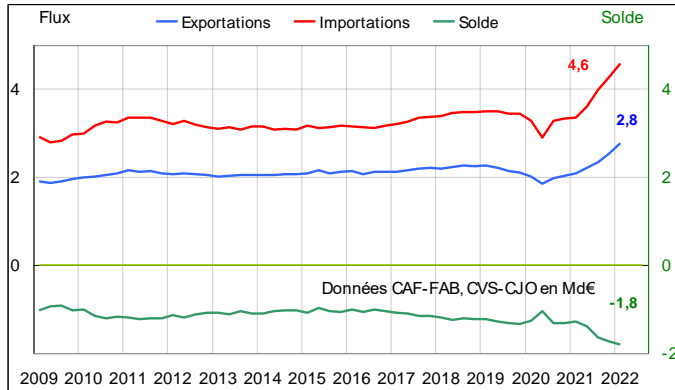
**Autres matériels de transport (C30B + C30E)**



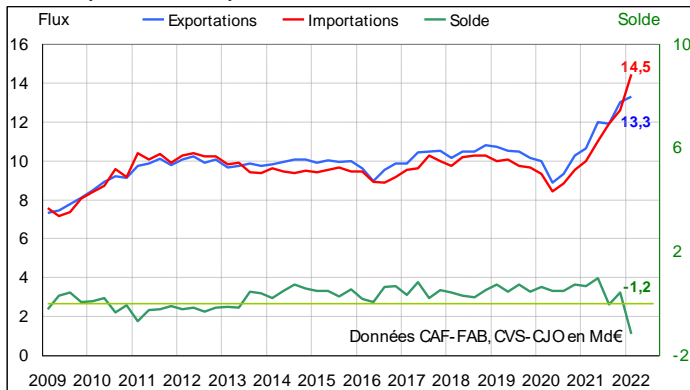
**Textiles, habillement, cuir et chaussures (CB)**



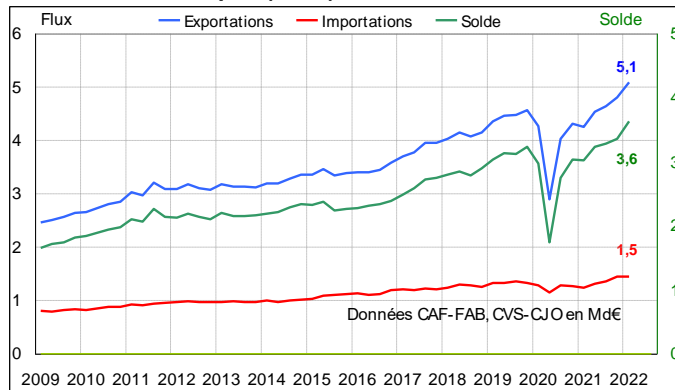
**Bois, papier, carton (CC)**



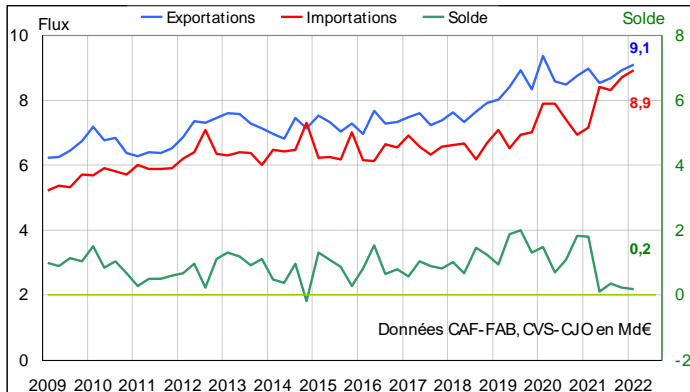
**Chimie (C20A + C20C)**



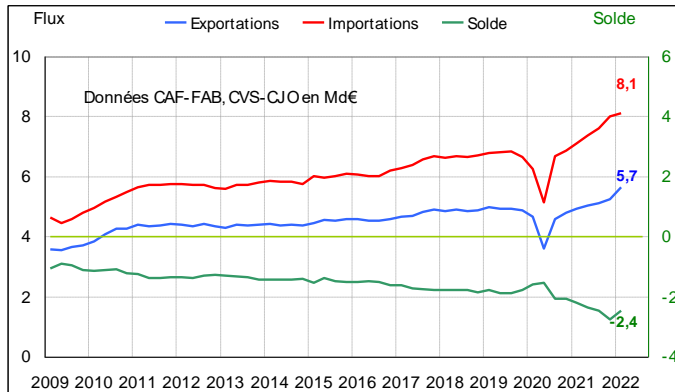
**Parfums et cosmétiques (C20B)**



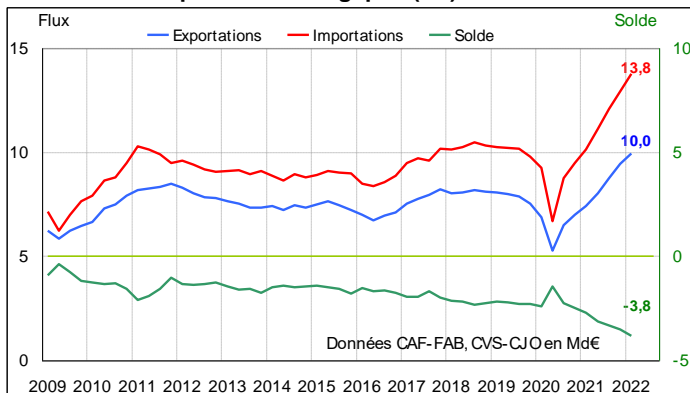
**Produits pharmaceutiques (CF)**



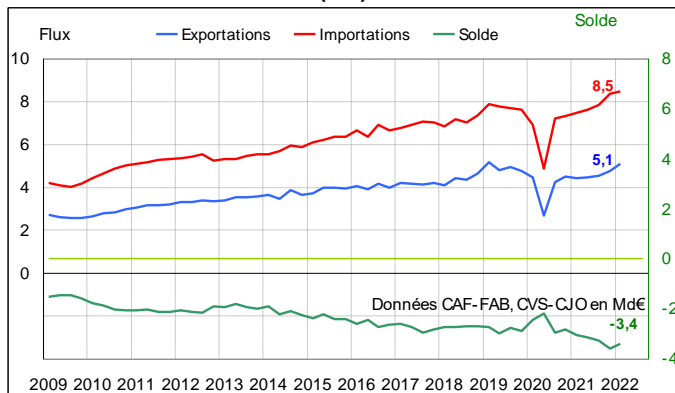
**Produits en caoutchouc, plastiques, produits minéraux div. (CG)**



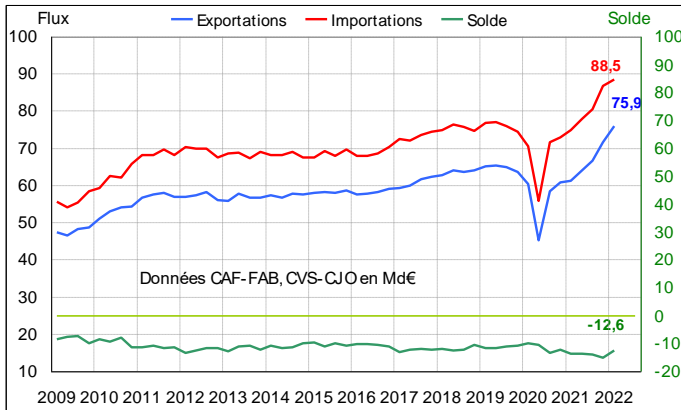
**Produits métalliques et métallurgiques (CH)**



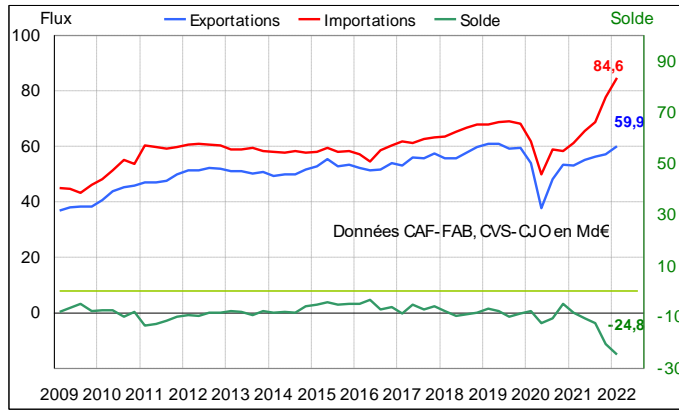
**Produits manufacturés divers (CM)**



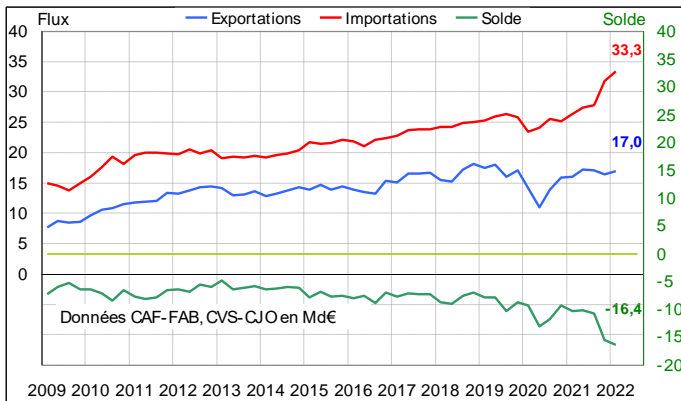
Union européenne



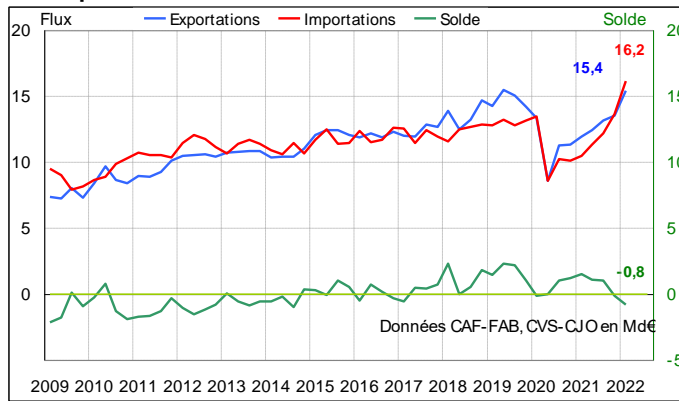
Pays tiers



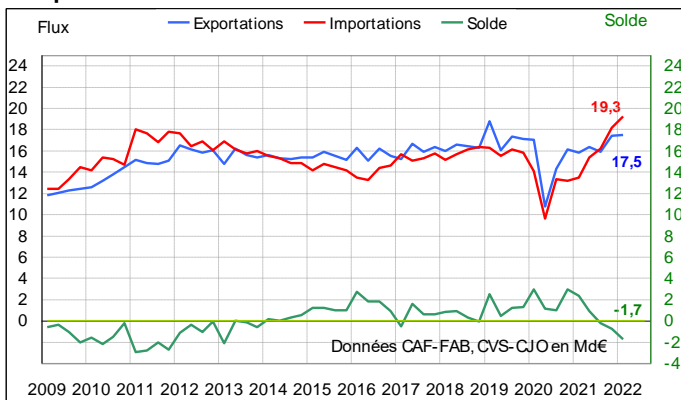
Asie



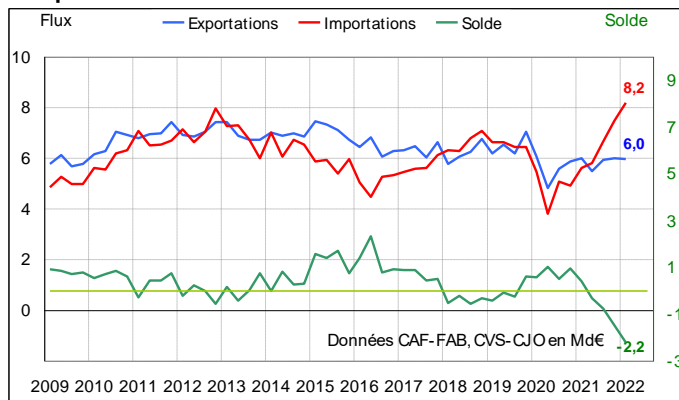
Amérique



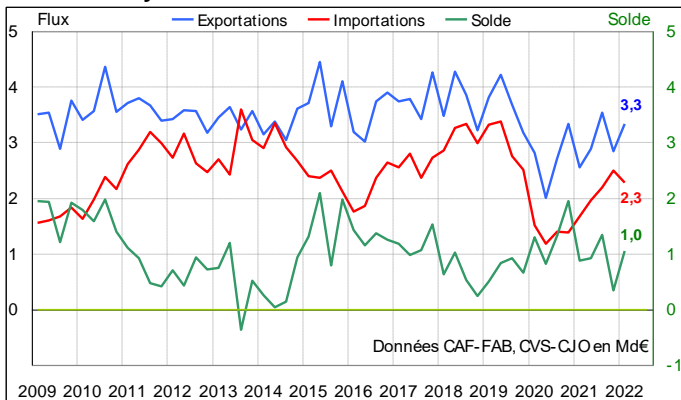
Europe hors UE



Afrique



Proche et Moyen-Orient



Les données sont en milliards d'euros (Md€).  
 L'appellation UE désigne l'Union européenne à 27 États-membres, hors Royaume-Uni  
 L'indicateur de synthèse du commerce extérieur est établi sur la base d'échanges FAB/FAB (importations et exportations sont en valeur franco à bord, c'est-à-dire hors coûts d'assurance et de fret), y compris matériel militaire et données sous le seuil.  
 Les analyses par produit ou pays s'effectuent sur la base d'échanges CAF/FAB (la valeur des importations intègre les coûts d'assurance et de fret, alors que celle des exportations est franco à bord), hors matériel militaire et données sous le seuil.  
 (\*) Pour plus de précisions méthodologiques, aller sur <http://lekiosque.finances.gouv.fr>