



Premier trimestre 2016

Au premier trimestre 2016, les échanges se replient (-1,1 % à l'exportation et -1,0 % à l'importation). Les exportations reculent dans un contexte de ralentissement de l'activité mondiale. La plupart des produits sont touchés, en particulier les traditionnels points forts de la France, comme l'aéronautique et la pharmacie. La baisse des approvisionnements énergétiques et pharmaceutiques est marquée. Elle l'emporte sur la progression des autres achats de biens manufacturés. En définitive, malgré la poursuite du reflux de la facture énergétique, le déficit commercial FAB-FAB se stabilise à 13,1 milliards.

Evolution trimestrielle des échanges

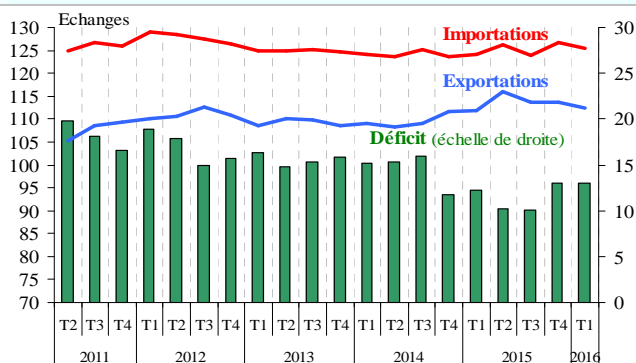
(millions d'euros et croissance en % d'un trimestre à l'autre)

	2015				2016
	T1	T2	T3	T4	T1
Exportations FAB	111 928	116 018	113 634	113 546	112 273
<i>croissance</i>	0,2%	3,7%	-2,1%	-0,1%	-1,1%
Importations FAB	124 243	126 168	123 747	126 614	125 355
<i>croissance</i>	0,6%	1,5%	-1,9%	2,3%	-1,0%
Solde	-12 315	-10 150	-10 113	-13 069	-13 082
<i>évolution</i>	-521	2 165	37	-2 956	-13
Taux de couverture	90,1%	92,0%	91,8%	89,7%	89,6%

Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

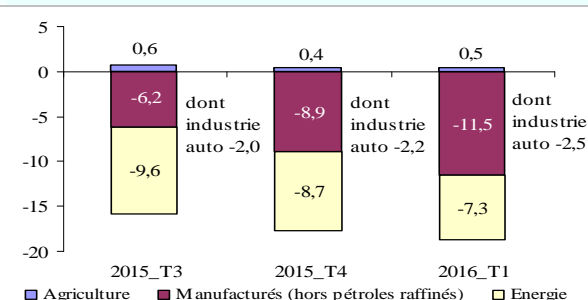
Evolution des échanges et du déficit

(milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

Graph.2 : Évolution trimestrielle du solde commercial par produit (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO, hors matériel militaire.

Guide de lecture : Au premier trimestre 2016, le déficit énergétique est de 7,3 milliards d'euros, tandis que le solde agricole est excédentaire de 0,5 milliard.

Repli des échanges au premier trimestre 2016

Au premier trimestre 2016, les **exportations** s'inscrivent en baisse (-1,1 %, après -0,1 %). C'est notamment le cas des ventes relevant des traditionnels points forts de la France (aéronautique, pharmacie, agro-alimentaire, chimie et parfums). Les ventes d'énergie (pétrole raffiné et électricité) et de véhicules automobiles diminuent également. En revanche, les exportations de machines, de biens informatiques et de produits agricoles sont en hausse. Par ailleurs, le déplacement exceptionnel d'une collection d'œuvres d'art vers la Suisse soutient les ventes.

La baisse des **importations** (-1,0 %, après +2,3 %) renvoie essentiellement au repli des achats d'hydrocarbures, du fait de la poursuite de la chute des prix du pétrole. Par ailleurs, les importations de produits pharmaceutiques subissent le contrecoup des niveaux exceptionnellement élevés atteints en fin d'année dernière. Celles de la métallurgie reculent également, malgré une légère reprise des cours mondiaux des métaux ferreux. En revanche, de nombreux biens manufacturés voient leurs achats progresser légèrement (machines, automobiles, meubles), en lien avec le raffermissement de la demande intérieure.

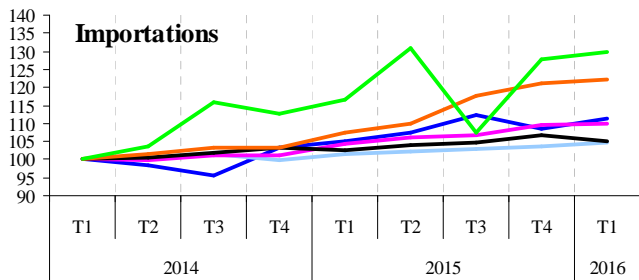
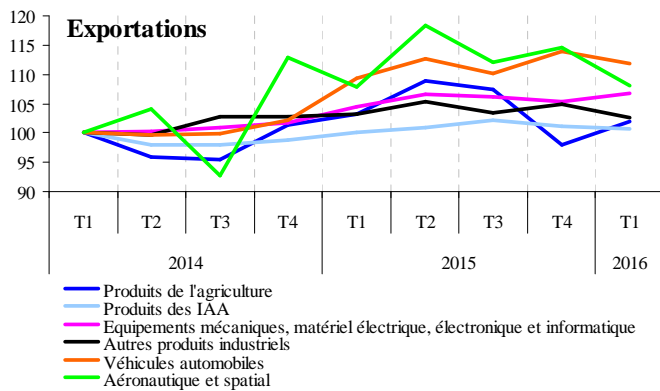
Recul marqué des exportations vers l'Union européenne

Au premier trimestre 2016, les exportations vers **l'Union européenne** reculent (-2,1 %, après +2,3 %), notamment vers l'Espagne et la Finlande, après un niveau très élevé des livraisons aéronautiques le trimestre précédent. Les ventes se replient également vers l'Allemagne. En revanche, elles sont dynamiques vers les nouveaux Etats membres, soutenues par les ventes de produits chimiques et agricoles, et par celles du secteur automobile. Vers les **pays tiers** (hors UE), les exportations continuent de baisser (-1,1 %, après -0,8 %), en raison du tassement des ventes aéronautiques, notamment vers les pays du Proche et Moyen-Orient. Les ventes stagnent vers les Etats-Unis, dans un contexte de stabilisation de l'euro. Elles reculent vers l'Asie, à l'exception notable de la Corée du Sud et de la Chine. La croissance des exportations est vigoureuse vers l'Europe hors UE, hormis la Russie, où l'économie est en récession.

Les importations depuis les pays de **l'Union européenne** sont en légère baisse (-0,3 %, après +1,9 %), du fait de la diminution des achats de véhicules automobiles à l'Allemagne et de produits pharmaceutiques à l'Autriche. Ces replis sont partiellement compensés par la progression des achats d'automobiles depuis les nouveaux Etats membres, l'Italie et les Pays-Bas. Depuis les **pays tiers**, la hausse des importations ralentit (+0,3 %, après +1,7 %). En effet, l'accélération des achats aux Etats-Unis est modérée par la chute des approvisionnements énergétiques auprès de l'Afrique et le fléchissement des importations depuis les autres zones.

Evolution trimestrielle des échanges par produit, hors énergie

(Base 100 au 1^{er} trimestre 2014)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Creusement du déficit commercial dû à la dégradation du solde manufacturier

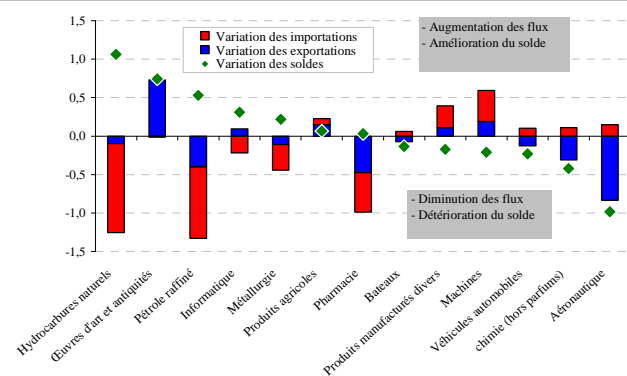
Au premier trimestre 2016, le solde CAF-FAB* s'établit à -18,0 milliards, après -17,4 milliards le trimestre précédent.

Le déficit manufacturier se creuse de 2,6 milliards en raison principalement de la diminution de l'excédent aéronautique de 1,0 milliard dû au fort recul des ventes. Ce mouvement s'explique aussi par la poussée des importations de machines, d'automobiles et d'autres biens manufacturés (meubles, bijoux).

En revanche, la facture énergétique s'allège de 1,5 milliard. Le transfert exceptionnel d'œuvres d'art à la Suisse est la principale autre amélioration.

(* Les soldes par produit sont calculés CAF-FAB, hors matériel militaire. Seul le solde global est estimé en FAB-FAB, y compris matériel militaire (cf. tableau et graphique de la page 1).

Principales variations des flux et des soldes entre le dernier trimestre 2015 et le 1er trimestre 2016 (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : le solde aéronautique se dégrade de 1,0 milliard entre le dernier trimestre 2015 et le premier trimestre 2016, en raison d'une baisse des exportations de 0,8 milliard et d'une augmentation des importations de 0,2 milliard.

Les Produits

Baisse quasi-générale des exportations

Revers dans les traditionnels points forts à l'exportation

Au premier trimestre 2016, les livraisons *aéronautiques et spatiales* fléchissent (-5,7 %, après +2,3 %). Les exportations d'airbus, qui avaient atteint des niveaux records en fin d'année 2015 (8,6 milliards), refluent (6,3 milliards). Au cours de ce trimestre, aucune livraison n'a été effectuée en Afrique et les ventes vers le Proche et Moyen-Orient et l'Asie chutent. Le solde aéronautique revient ainsi à +4,3 milliards, après +5,3 milliards au dernier trimestre 2015.

Les exportations *pharmaceutiques*, dynamiques au trimestre précédent, reculent également (-6,6 %, après +4,4 %). La plupart des zones sont concernées, à l'exception de l'Asie.

Les ventes de *produits agroalimentaires* s'effritent (-0,4 %, après -0,9 %), malgré la bonne tenue des exportations de boissons vers les Etats-Unis. A l'inverse, celles de *produits agricoles* s'améliorent nettement (+4,0 %, après -8,8 %), surtout les céréales destinées au Maghreb et aux pays européens voisins.

Les exportations de *chimie*, principalement destinées au marché européen, se replient également.

De leur côté, les ventes de *parfums*, comme celles de *l'habillement*, s'essoufflent.

Chutes des ventes de produits énergétiques

Au premier trimestre 2016, les ventes de *produits pétroliers raffinés* baissent fortement (-20,5 %, après +0,2 %), du fait de la chute des cours du pétrole (-21 % en moyenne par rapport au trimestre précédent).

Par ailleurs, les exportations d'*électricité* se replient nettement (-25,9 %, après -2,6 %), en raison principalement d'une baisse des prix spot de l'électricité.

Evolutions contrastées des autres biens manufacturés

La reprise des exportations de *machines industrielles et agricoles* (+2,1 %, après -2,0 %) progresse nettement vers l'Allemagne et le Royaume-Uni. Compte tenu de la chute des importations, le solde des machines industrielles et agricoles se dégrade néanmoins de nouveau pour atteindre un plancher historique (-1,1 milliard).

Les exportations de *produits informatiques et électroniques*, en particulier les composants et cartes électroniques, sont en hausse vers l'Allemagne et les Pays-Bas.

Enfin, le déplacement d'une très importante collection privée d'*œuvres d'art* de la France vers la Suisse contribue exceptionnellement à la croissance des exportations. De même, les ventes de *bijoux* sont dynamiques avec la Suisse.

En revanche, les exportations de *véhicules automobiles* reculent (-1,8 %, après +3,4 %), en particulier vers les Pays-Bas. Dans leur sillage, les ventes d'équipements automobile, de caoutchouc et de métallurgie se replient également.

Fort recul des importations énergétiques et pharmaceutiques atténué par une reprise modérée des achats manufacturiers

Chute des approvisionnements en produits énergétiques et pharmaceutiques

Au premier trimestre 2016, la facture énergétique s'allège de 1,5 milliard, pour revenir à 7,3 milliards. Le net repli du prix du baril de Brent (34,4 dollars en moyenne au premier trimestre 2016, contre 43,4 dollars le trimestre précédent) conduit en effet à la chute des approvisionnements en *hydrocarbures naturels* (-16,5 %, après -5,3 % le trimestre précédent).

Baisse marquée des exportations vers les pays producteurs de pétrole au premier trimestre 2016

Le fort recul des prix des produits pétroliers, engagé depuis 2012, conduit à une diminution des importations en provenance des pays producteurs de pétrole et à un allègement de la facture énergétique. Le solde commercial de la France avec ces pays tend ainsi vers l'équilibre.

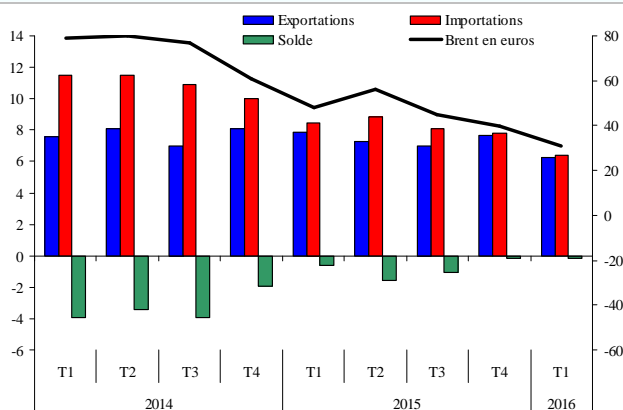
Cependant, la baisse des recettes pétrolières est responsable d'un effritement des débouchés français vers ces pays. Ce phénomène est très net pour la Russie depuis 2012, tandis que la baisse des ventes vers les autres producteurs semble moindre jusqu'à la fin 2015 (cf. [Etudes et méthodes n° 65 du mois d'avril 2016](#)).

Les livraisons aéronautiques, qui figurent aux premiers rangs des produits exportés par la France, ont été relativement épargnées jusqu'à la fin de l'année 2015. En effet, elles relèvent de grands contrats décidés très en amont de la livraison et réagissent avec un certain décalage aux variations des prix du pétrole. Néanmoins, depuis le début de l'année 2016, un mouvement baissier semble s'amorcer, notamment les ventes d'airbus.

Au premier trimestre 2016, le recul des exportations (tous produits confondus) se poursuit en Russie mais s'étend également à d'autres pays producteurs comme l'Algérie, l'Arabie saoudite et le Koweït.

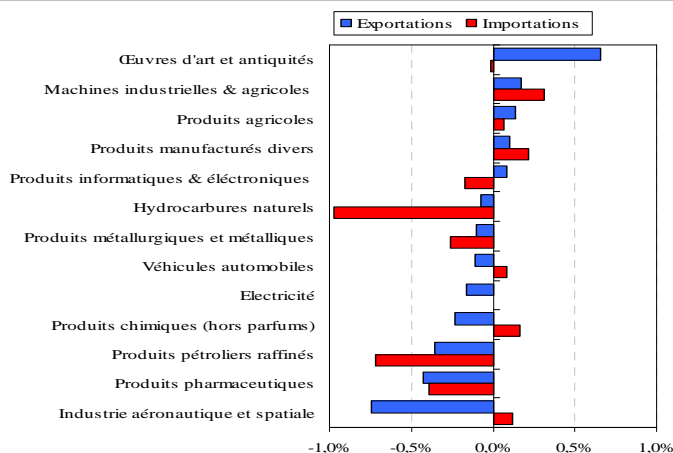
Au premier trimestre 2016, les exportations vers les pays producteurs reculent ainsi de 20 % par rapport au premier trimestre 2015.

Echanges avec les principaux pays producteurs de pétrole (en milliards d'euros) et prix du baril de pétrole Brent (en euros)



Sources : Douanes (données brutes) et Insee

Contributions des produits à l'évolution des échanges au premier trimestre 2016 (en %)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier trimestre 2016, les livraisons aéronautiques contribuent à hauteur de -0,7 point à la baisse des exportations françaises (-1,1 %).

De même, la chute des achats de *produits pétroliers raffinés* (-20,6 %, après -8,1 %) repose exclusivement sur la baisse des prix, les volumes acheminés étant stables.

Les importations *pharmaceutiques* reculent fortement (-7,4 %, après +13,2 %), compensant la poussée du trimestre précédent due à la reconstitution par un laboratoire d'un stock annuel de principes actifs. En raison d'une contraction équivalente des exportations, l'excédent pharmaceutique se stabilise cependant à 0,4 milliard.

Par ailleurs, les importations *de produits informatiques* fléchissent, surtout depuis la Chine, tandis que celles *de produits métallurgiques* reculent depuis l'Allemagne.

Dynamisme des achats de matériels de transports

Les achats *aéronautiques* progressent encore (+1,6 %, après +18,6 %), notamment ceux d'avions gros porteurs, de turboréacteurs et de satellites en provenance des Etats-Unis.

Les importations *de véhicules automobiles* augmentent (+1,1 %, après +2,9 %), notamment depuis les nouveaux Etats membres de l'Union européenne et le Japon, dans un environnement marqué par une hausse du pouvoir d'achat des ménages français. Les achats *d'équipements automobiles* suivent la même tendance (+1,7 %, après +6,9 %).

Au premier trimestre 2016, les achats de *bateaux* sont également dynamiques, du fait de diverses acquisitions (dragueurs, thoniers).

Progression des autres importations de biens manufacturés

Les achats de *machines* se raffermissent (+4,1 %, après +2,8 %), notamment depuis la Chine, dans un contexte d'amélioration du taux de marge des entreprises soutenant les investissements.

En lien avec la progression de l'activité manufacturière en France, les importations de biens intermédiaires se redressent également. C'est notamment le cas pour la *chimie, le plastique, le caoutchouc et le verre*.

Hausse des importations de produits agricoles et agroalimentaires

La hausse des importations de *produits agricoles* (+2,4 %, après -3,4 %) est tirée principalement par les achats de fruits, de graines et oléagineux. Par ailleurs, les achats de *produits des industries agroalimentaires* (+1,0 %, après +0,7 %) sont soutenus par les importations de spiritueux, bières et préparations à base de fruits et légumes en provenance de l'Union européenne.

Les Pays

Net repli des exportations vers l'UE

Moindres livraisons aéronautiques à l'Espagne et à la Finlande

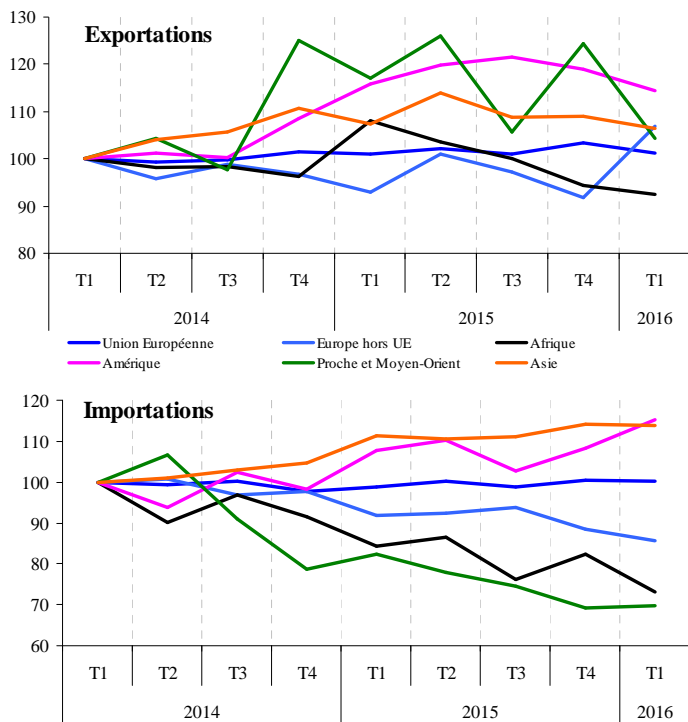
Au premier trimestre 2016, les ventes vers l'**Union européenne** se replient (-2,1 %, après +2,3 %), tirées vers le bas par l'Espagne et la Finlande, après le niveau exceptionnel des livraisons aéronautiques le trimestre précédent. Les ventes fléchissent également vers l'Allemagne, alors que ce pays contribuait le plus fortement à la croissance des exportations françaises sur le marché communautaire au dernier trimestre 2015.

Reflux des ventes aéronautiques au Proche et Moyen-Orient

Les exportations vers les **pays tiers** se replient à nouveau (-1,1 %, après -0,8 %), en raison principalement du tassement des ventes aéronautiques. La diminution est particulièrement importante vers les pays du *Proche et Moyen-Orient*, notamment le Qatar et le Koweït.

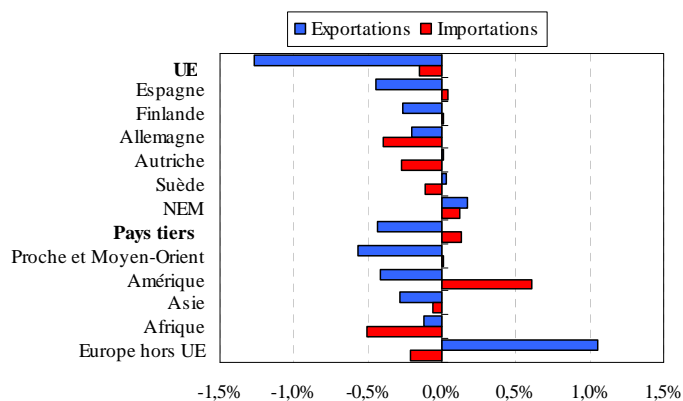
Les exportations reculent aussi vers l'*Amérique*. Elles baissent particulièrement vers le Brésil, où la récession liée au contexte économique (chute des prix des matières premières, dépréciation du réal face au dollar, inflation et chômage, dégradation des finances publiques) et les tensions politiques perdurent.

Evolution trimestrielle des échanges par zone géographique (Base 100 au 1er trimestre 2014)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

Contributions des pays et des zones à l'évolution des échanges



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier trimestre 2016, l'Espagne contribue à hauteur de -0,4 point à la baisse des exportations françaises (-1,1 %).

Par ailleurs, la baisse des exportations vers les Etats-Unis se poursuit, dans un contexte de stabilité de l'euro.

Avec l'Asie, les exportations, stables le trimestre précédent, reculent (-2,2 %). En effet, l'expansion des ventes à la Corée du Sud, à la Chine et dans une moindre mesure à la Malaisie et à l'Indonésie, ne compense pas le reflux vers les autres pays (Hong Kong et Japon notamment).

Depuis un an, les exportations vers l'Afrique restent orientées à la baisse (-2,0 %, après -5,7 %). La diminution des ventes est persistante, notamment vers les pays producteurs de pétrole et de gaz dont l'économie pâtit de la chute des cours des hydrocarbures.

En revanche, les ventes à l'Europe hors UE rebondissent (+16,3 %, après -5,5 %), tirées par l'envoi ponctuel d'œuvres d'art en Suisse et par d'importantes livraisons d'airbus à la Turquie. Les exportations

vers la Russie, dont l'économie reste très dépendante du pétrole, chutent après l'embellie du second semestre 2015.

Faible croissance des importations depuis les pays tiers

Légère baisse des achats à l'UE

Les achats à l'Union européenne baissent légèrement (-0,3 %, après +1,9 %). Les acquisitions de véhicules automobiles à l'Allemagne et de produits pharmaceutiques à l'Autriche diminuent fortement. Les achats reculent également depuis l'Irlande, la Suède et le Portugal. Ces replis sont partiellement compensés par la progression des importations automobiles et de machines depuis les nouveaux Etats membres et l'Italie. Par ailleurs, les achats aux Pays-Bas sont en hausse, notamment les fleurs, les graines et les produits oléagineux.

Au total, le déficit avec l'Union européenne se dégrade de 1,2 milliard ce trimestre, malgré la réduction du déficit bilatéral avec l'Autriche et avec l'Allemagne.

Recul des importations depuis les autres zones, à l'exception de l'Amérique

La progression des importations depuis les pays tiers ralentit nettement (+0,3 %, après +1,7 %). En effet, les approvisionnements en hydrocarbures auprès de l'Afrique chutent, notamment depuis l'Algérie, le Nigeria et la Libye. De leur côté, les achats de produits énergétiques continuent à baisser depuis l'Europe hors UE, essentiellement depuis le Kazakhstan et la Norvège.

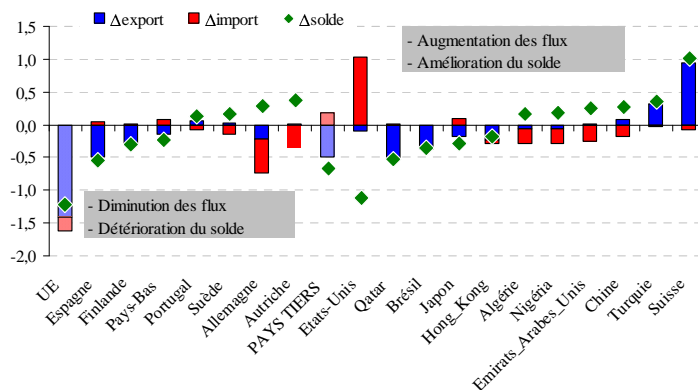
Les importations depuis l'Asie reculent légèrement, tirés vers le bas par le repli des achats de produits informatiques à la Chine (téléphones, ordinateurs, produits électroniques grand public) et de pétrole raffiné à l'Inde. En revanche, la croissance des achats au Japon reste ferme, soutenue par les véhicules et les équipements automobiles.

Les achats à l'Amérique progressent encore vigoureusement (+6,6 %, après +5,3 %), poussés par les importations de turboréacteurs, de gros avions et de satellites auprès des Etats-Unis.

Les approvisionnements énergétiques auprès des pays du Proche et Moyen-Orient reprennent, notamment ceux en provenance d'Arabie saoudite qui amortissent la chute des achats aux Emirats arabes unis.

Au final, le déficit commercial avec les pays tiers se creuse de 0,7 milliard, pour atteindre 10,1 milliards, soit le plus fort déficit enregistré depuis le troisième trimestre 2014. Les échanges avec les Etats-Unis et l'Arabie saoudite contribuent le plus fortement à cette dégradation. En revanche, l'excédent avec l'Afrique s'améliore de 0,5 milliard, pour s'établir à 1,4 milliard au premier trimestre 2016.

Principales variations des flux et des soldes entre le dernier trimestre 2015 et le 1er trimestre 2016 (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : le solde avec l'UE se dégrade de 1,2 milliard entre le dernier trimestre 2015 et le premier trimestre 2016, en raison d'une baisse des exportations de 1,4 milliard, alors que les importations reculent de 0,2 milliard seulement.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

Exportations par produit

	2014	2015	2015 (CVS-CJO)				2016 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
Valeur (millions d'euros)							
Total FAB hors mat. Mil.	428 036	446 093	110 123	113 122	111 287	111 507	109 909
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	14 737	15 695	3 890	4 101	4 048	3 691	3 839
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	9 975	8 843	2 466	2 172	2 069	2 104	1 765
C1 - Produits des industries agroalimentaires	43 280	44 456	11 012	11 094	11 230	11 130	11 081
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	11 219	8 545	2 256	2 370	1 948	1 951	1 552
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	81 349	85 563	21 192	21 586	21 528	21 340	21 629
C4 - Matériels de transport	93 622	103 426	25 125	26 442	25 455	26 295	25 357
<i>dont industrie automobile</i>	<i>39 134</i>	<i>42 500</i>	<i>10 464</i>	<i>10 665</i>	<i>10 519</i>	<i>10 807</i>	<i>10 659</i>
<i>aéronautique</i>	<i>52 094</i>	<i>57 976</i>	<i>13 788</i>	<i>15 129</i>	<i>14 310</i>	<i>14 634</i>	<i>13 800</i>
C5 - Autres produits industriels	170 608	176 238	43 628	44 530	43 733	44 354	43 321
<i>dont pharmacie</i>	<i>28 013</i>	<i>28 798</i>	<i>7 377</i>	<i>7 255</i>	<i>6 919</i>	<i>7 227</i>	<i>6 750</i>
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	0,0%	4,2%	0,4%	2,7%	-1,6%	0,2%	-1,4%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-10,3%	6,5%	1,9%	5,4%	-1,3%	-8,8%	4,0%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	5,1%	-11,3%	-4,2%	-11,9%	-4,8%	1,7%	-16,1%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	-1,1%	2,7%	1,4%	0,7%	1,2%	-0,9%	-0,4%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-6,5%	-23,8%	-11,1%	5,1%	-17,8%	0,2%	-20,5%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	1,1%	5,2%	2,8%	1,9%	-0,3%	-0,9%	1,4%
C4 - Matériels de transport	1,0%	10,5%	1,5%	5,2%	-3,7%	3,3%	-3,6%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>1,9%</i>	<i>8,6%</i>	<i>5,1%</i>	<i>1,9%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>2,7%</i>	<i>-1,4%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>2,4%</i>	<i>11,3%</i>	<i>-4,5%</i>	<i>9,7%</i>	<i>-5,4%</i>	<i>2,3%</i>	<i>-5,7%</i>
C5 - Autres produits industriels	0,6%	3,3%	0,4%	2,1%	-1,8%	1,4%	-2,3%
<i>dont pharmacie</i>	<i>-5,2%</i>	<i>2,8%</i>	<i>2,8%</i>	<i>-1,7%</i>	<i>-4,6%</i>	<i>4,4%</i>	<i>-6,6%</i>
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-0,4%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%	-0,3%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	0,1%	-0,3%	-0,1%	-0,3%	-0,1%	0,0%	-0,3%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	-0,1%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	-0,1%	0,0%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,2%	-0,6%	-0,3%	0,1%	-0,4%	0,0%	-0,4%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,2%	1,0%	0,5%	0,4%	-0,1%	-0,2%	0,3%
C4 - Matériels de transport	0,2%	2,3%	0,3%	1,2%	-0,9%	0,8%	-0,8%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,1%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>0,3%</i>	<i>1,4%</i>	<i>-0,6%</i>	<i>1,2%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,7%</i>
C5 - Autres produits industriels	0,3%	1,3%	0,2%	0,8%	-0,7%	0,6%	-0,9%
<i>dont pharmacie</i>	<i>-0,4%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,4%</i>

Importations par produit

	2014 (brut)	2015 (brut)	2015 (CVS-CJO)				2016 (CVS-CJO)
			T1	T2	T3	T4	T1
Valeur (millions d'euros)							
Total CAF hors mat. Mil.	504 534	510 385	126 831	128 332	125 841	128 907	127 913
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	12 025	13 109	3 180	3 255	3 411	3 293	3 374
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	48 824	37 596	10 753	9 845	8 748	8 276	7 011
C1 - Produits des industries agroalimentaires	37 028	37 968	9 377	9 467	9 532	9 596	9 692
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	27 183	19 862	4 855	5 584	4 903	4 506	3 575
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	101 257	107 830	26 344	26 805	26 926	27 715	27 779
C4 - Matériels de transport	78 825	88 245	21 110	22 294	21 348	23 208	23 865
<i>dont industrie automobile</i>	43 799	48 928	11 540	11 867	12 504	13 002	13 166
<i>aéronautique</i>	31 465	35 651	8 538	9 589	7 887	9 358	9 505
C5 - Autres produits industriels	195 603	202 298	49 671	50 330	50 668	51 720	50 778
<i>dont pharmacie</i>	26531	25795	6363	6316	6083	6885	6376
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	-0,5%	1,2%	1,0%	1,2%	-1,9%	2,4%	-0,8%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-1,4%	9,0%	1,5%	2,4%	4,8%	-3,4%	2,4%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-15,7%	-23,0%	-2,3%	-8,4%	-11,1%	-5,4%	-15,3%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,6%	2,5%	1,6%	1,0%	0,7%	0,7%	1,0%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-7,5%	-26,9%	-11,8%	15,0%	-12,2%	-8,1%	-20,6%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,3%	6,5%	3,0%	1,8%	0,4%	2,9%	0,2%
C4 - Matériels de transport	5,1%	12,0%	3,0%	5,6%	-4,2%	8,7%	2,8%
<i>dont industrie automobile</i>	2,4%	11,7%	4,1%	2,8%	5,4%	4,0%	1,3%
<i>aéronautique</i>	8,9%	13,3%	3,4%	12,3%	-17,7%	18,6%	1,6%
C5 - Autres produits industriels	2,3%	3,4%	-0,6%	1,3%	0,7%	2,1%	-1,8%
<i>dont pharmacie</i>	6,3%	-2,8%	-12,2%	-0,7%	-3,7%	13,2%	-7,4%
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	-0,1%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-1,8%	-2,2%	-0,2%	-0,7%	-0,9%	-0,4%	-1,0%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,4%	-1,5%	-0,5%	0,6%	-0,5%	-0,3%	-0,7%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,1%	1,3%	0,6%	0,4%	0,1%	0,6%	0,1%
C4 - Matériels de transport	0,8%	1,9%	0,5%	0,9%	-0,7%	1,5%	0,5%
<i>dont industrie automobile</i>	0,2%	1,0%	0,4%	0,3%	0,5%	0,4%	0,1%
<i>aéronautique</i>	0,5%	0,8%	0,2%	0,8%	-1,3%	1,2%	0,1%
C5 - Autres produits industriels	0,9%	1,3%	-0,3%	0,5%	0,3%	0,8%	-0,7%
<i>dont pharmacie</i>	0,3%	-0,1%	-0,7%	0,0%	-0,2%	0,6%	-0,4%

Exportations par zone géographique

	2014	2015	2015 (CVS-CJO)				2016 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
Valeur (millions d'euros)							
Total FAB hors mat. Mil.	428 036	446 093	110 123	113 122	111 287	111 507	109 909
Union Européenne	258 287	263 986	65 394	66 211	65 479	66 970	65 553
UE 15	235 054	239 642	59 312	59 992	59 829	60 569	59 288
<i>Allemagne</i>	71 055	71 602	17 798	18 115	17 679	18 085	17 863
<i>Espagne</i>	30 428	32 556	7 790	8 065	8 175	8 520	8 027
NEM	23 234	24 343	6 061	6 127	6 080	6 106	6 294
Pays tiers	169 748	182 107	44 862	47 108	45 192	44 814	44 329
Europe hors UE	30 745	30 271	7 339	7 970	7 679	7 255	8 436
<i>Russie</i>	6 752	4 508	1 247	1 038	1 088	1 144	1 091
Amérique	42 073	48 980	11 912	12 309	12 483	12 209	11 748
<i>Etats-Unis</i>	27 377	32 623	7 971	8 241	8 311	8 105	8 011
Asie	54 264	56 945	13 889	14 742	14 062	14 078	13 763
<i>Chine</i>	16 172	17 948	4 142	4 589	4 769	4 363	4 448
Afrique	27 457	28 558	7 612	7 294	7 051	6 651	6 519
Proche et Moyen-Orient	13 521	15 239	3 729	4 015	3 366	3 956	3 323
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	0,0%	4,2%	0,4%	2,7%	-1,6%	0,2%	-1,4%
Union Européenne	1,1%	2,2%	-0,5%	1,2%	-1,1%	2,3%	-2,1%
UE 15	0,8%	2,0%	-0,2%	1,1%	-0,3%	1,2%	-2,1%
<i>Allemagne</i>	0,7%	0,8%	0,2%	1,8%	-2,4%	2,3%	-1,2%
<i>Espagne</i>	4,6%	7,0%	1,1%	3,5%	1,4%	4,2%	-5,8%
NEM	4,0%	4,8%	0,6%	1,1%	-0,8%	0,4%	3,1%
Pays tiers	-1,7%	7,3%	1,6%	5,0%	-4,1%	-0,8%	-1,1%
Europe hors UE	-4,7%	-1,5%	-3,9%	8,6%	-3,6%	-5,5%	16,3%
<i>Russie</i>	-12,1%	-33,2%	-20,0%	-16,7%	4,8%	5,1%	-4,6%
Amérique	-2,4%	16,4%	6,8%	3,3%	1,4%	-2,2%	-3,8%
<i>Etats-Unis</i>	1,7%	19,2%	10,8%	3,4%	0,8%	-2,5%	-1,2%
Asie	1,0%	4,9%	-2,8%	6,1%	-4,6%	0,1%	-2,2%
<i>Chine</i>	4,7%	9,2%	-9,7%	10,8%	3,9%	-8,5%	1,9%
Afrique	-0,6%	4,0%	12,1%	-4,2%	-3,3%	-5,7%	-2,0%
Proche et Moyen-Orient	-2,7%	12,7%	-6,3%	7,7%	-16,2%	17,5%	-16,0%
Contribution* (%)							
Union Européenne	0,6%	1,3%	-0,3%	0,7%	-0,6%	1,3%	-1,3%
UE 15	0,4%	1,1%	-0,1%	0,6%	-0,1%	0,7%	-1,1%
<i>Allemagne</i>	0,1%	0,1%	0,0%	0,3%	-0,4%	0,4%	-0,2%
<i>Espagne</i>	0,3%	0,5%	0,1%	0,2%	0,1%	0,3%	-0,4%
NEM	0,2%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
Pays tiers	-0,7%	2,9%	0,7%	2,0%	-1,7%	-0,3%	-0,4%
Europe hors UE	-0,4%	-0,1%	-0,3%	0,6%	-0,3%	-0,4%	1,1%
<i>Russie</i>	-0,2%	-0,5%	-0,3%	-0,2%	0,0%	0,1%	0,0%
Amérique	-0,2%	1,6%	0,7%	0,4%	0,2%	-0,2%	-0,4%
<i>Etats-Unis</i>	0,1%	1,2%	0,7%	0,2%	0,1%	-0,2%	-0,1%
Asie	0,1%	0,6%	-0,4%	0,8%	-0,6%	0,0%	-0,3%
<i>Chine</i>	0,3%	0,4%	-0,4%	0,4%	0,2%	-0,4%	0,1%
Afrique	0,0%	0,3%	0,7%	-0,3%	-0,2%	-0,4%	-0,1%
Proche et Moyen-Orient	-0,1%	0,4%	-0,2%	0,3%	-0,6%	0,5%	-0,6%

Importations par zone géographique

	2014	2015	2015 (CVS-CJO)				2016 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
Valeur (millions d'euros)							
Total CAF hors mat. Mil.	504 534	510 385	126 831	128 332	125 841	128 907	127 913
Union Européenne	291 717	293 687	72 814	73 880	72 680	74 065	73 864
UE 15	263 829	264 202	65 496	66 630	65 310	66 610	66 076
<i>Allemagne</i>	85 874	87 175	21 732	22 132	21 145	21 929	21 420
<i>Espagne</i>	29 779	31 617	7 625	7 854	8 020	8 123	8 175
NEM	27 888	29 485	7 218	7 293	7 427	7 467	7 625
Pays tiers	212 817	216 698	54 427	54 628	53 346	54 258	54 445
Europe hors UE	39 772	36 956	9 222	9 284	9 418	8 882	8 605
<i>Russie</i>	10 227	6 451	1 762	1 555	1 588	1 439	1 432
Amérique	43 272	47 568	11 910	12 195	11 362	11 961	12 751
<i>Etats-Unis</i>	31 767	35 272	8 765	9 091	8 525	8 696	9 722
Asie	78 630	86 037	21 476	21 309	21 428	21 995	21 917
<i>Chine</i>	42 982	46 927	12 016	11 240	11 639	12 055	11 873
Afrique	26 297	23 074	5 890	6 035	5 312	5 750	5 102
Proche et Moyen-Orient	11 844	9 512	2 587	2 445	2 336	2 173	2 187
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	-0,5%	1,2%	1,0%	1,2%	-1,9%	2,4%	-0,8%
Union Européenne	-0,6%	0,7%	1,1%	1,5%	-1,6%	1,9%	-0,3%
UE 15	-1,1%	0,1%	0,9%	1,7%	-2,0%	2,0%	-0,8%
<i>Allemagne</i>	-1,3%	1,5%	2,3%	1,8%	-4,5%	3,7%	-2,3%
<i>Espagne</i>	-3,6%	6,2%	0,9%	3,0%	2,1%	1,3%	0,6%
NEM	4,6%	5,7%	0,8%	1,0%	1,8%	0,5%	2,1%
Pays tiers	-0,4%	1,8%	3,2%	0,4%	-2,3%	1,7%	0,3%
Europe hors UE	-8,8%	-7,1%	-5,9%	0,7%	1,4%	-5,7%	-3,1%
<i>Russie</i>	-3,4%	-36,9%	-18,2%	-11,8%	2,1%	-9,4%	-0,5%
Amérique	-3,7%	9,9%	9,8%	2,4%	-6,8%	5,3%	6,6%
<i>Etats-Unis</i>	-2,8%	11,0%	11,2%	3,7%	-6,2%	2,0%	11,8%
Asie	2,2%	9,4%	6,6%	-0,8%	0,6%	2,6%	-0,4%
<i>Chine</i>	4,7%	9,2%	7,2%	-6,5%	3,5%	3,6%	-1,5%
Afrique	-3,2%	-12,3%	-7,7%	2,5%	-12,0%	8,2%	-11,3%
Proche et Moyen-Orient	1,0%	-19,7%	4,7%	-5,5%	-4,4%	-7,0%	0,6%
Contribution* (%)							
Union Européenne	-0,3%	0,4%	0,7%	0,8%	-0,9%	1,1%	-0,2%
UE 15	-0,6%	0,1%	0,5%	0,9%	-1,0%	1,0%	-0,4%
<i>Allemagne</i>	-0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	-0,8%	0,6%	-0,4%
<i>Espagne</i>	-0,2%	0,4%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%
NEM	0,2%	0,3%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
Pays tiers	-0,2%	0,8%	1,3%	0,2%	-1,0%	0,7%	0,1%
Europe hors UE	-0,8%	-0,6%	-0,5%	0,0%	0,1%	-0,4%	-0,2%
<i>Russie</i>	-0,1%	-0,7%	-0,3%	-0,2%	0,0%	-0,1%	0,0%
Amérique	-0,3%	0,9%	0,8%	0,2%	-0,6%	0,5%	0,6%
<i>Etats-Unis</i>	-0,2%	0,7%	0,7%	0,3%	-0,4%	0,1%	0,8%
Asie	0,3%	1,5%	1,1%	-0,1%	0,1%	0,5%	-0,1%
<i>Chine</i>	0,4%	0,8%	0,6%	-0,6%	0,3%	0,3%	-0,1%
Afrique	-0,2%	-0,6%	-0,4%	0,1%	-0,6%	0,3%	-0,5%
Proche et Moyen-Orient	0,0%	-0,5%	0,1%	-0,1%	-0,1%	-0,1%	0,0%

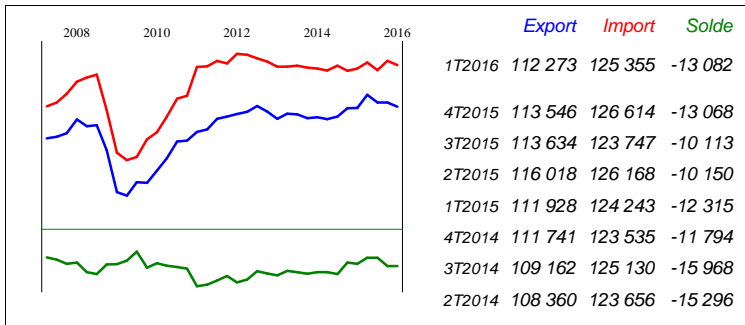
* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

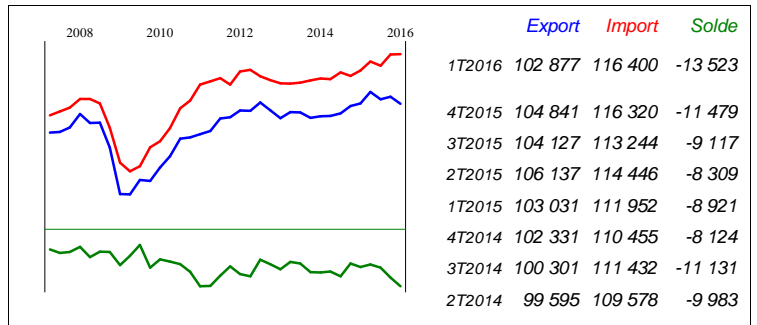
1er trimestre 2016

Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



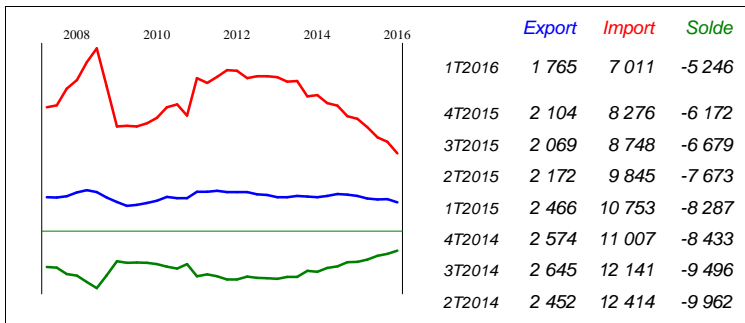
données FAB-FAB estimées, brutes en M€

C Industrie manufacturière



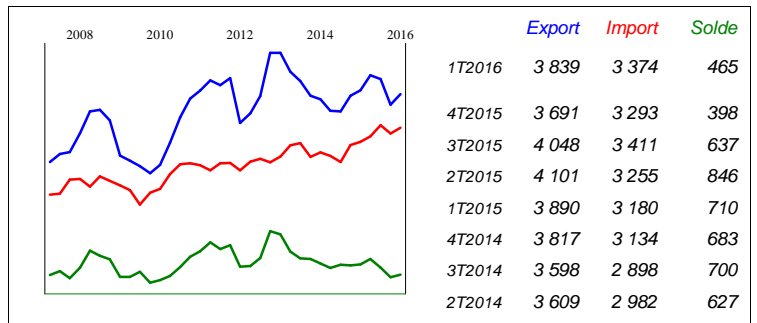
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



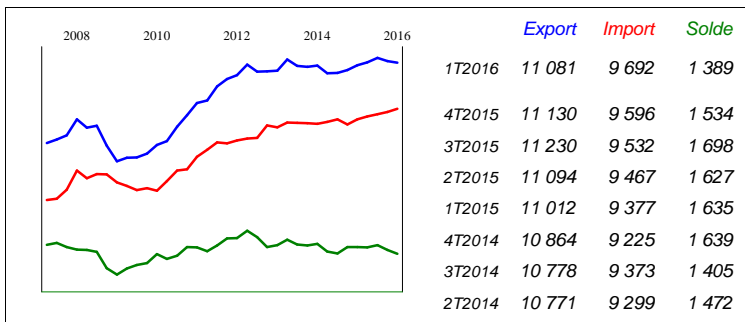
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



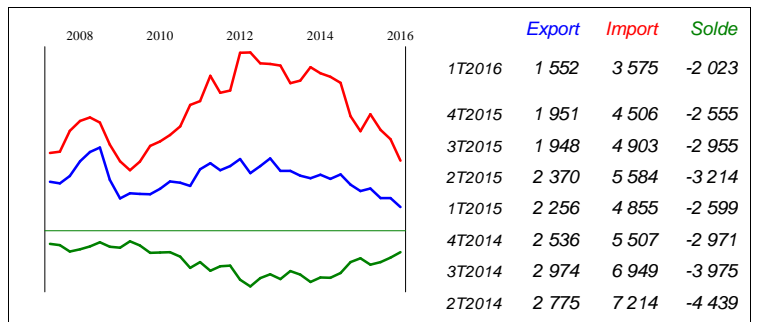
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



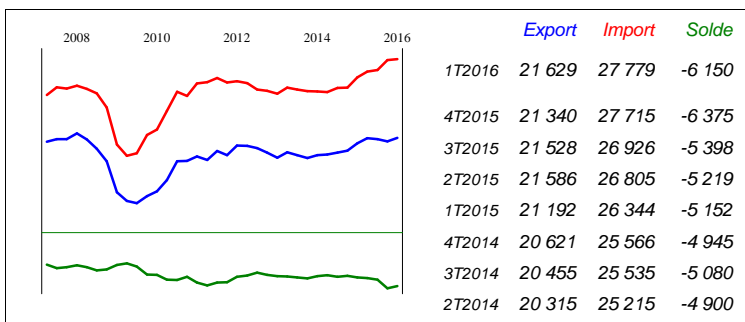
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C2 Produits pétroliers raffinés et coke



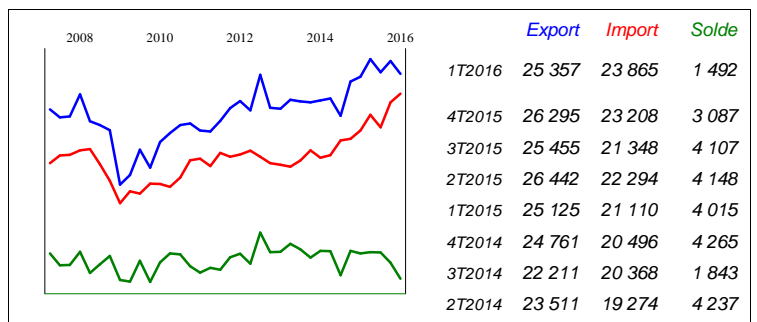
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



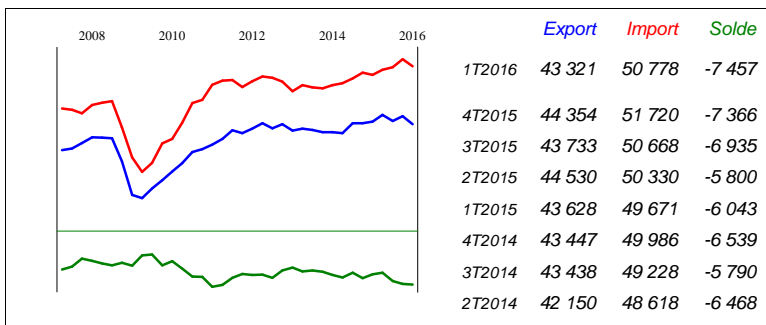
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C4 Matériel de transport



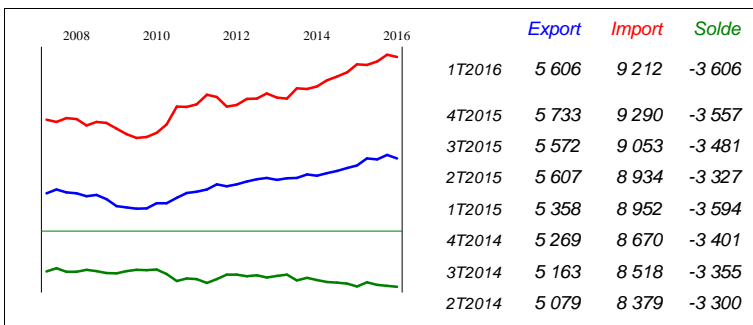
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C5 Autres produits industriels



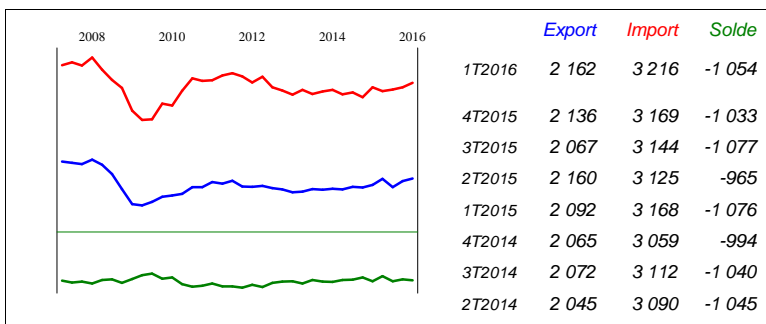
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



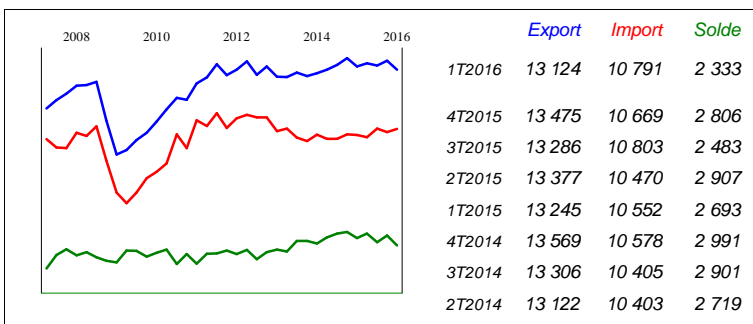
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CC Bois, papier, et carton



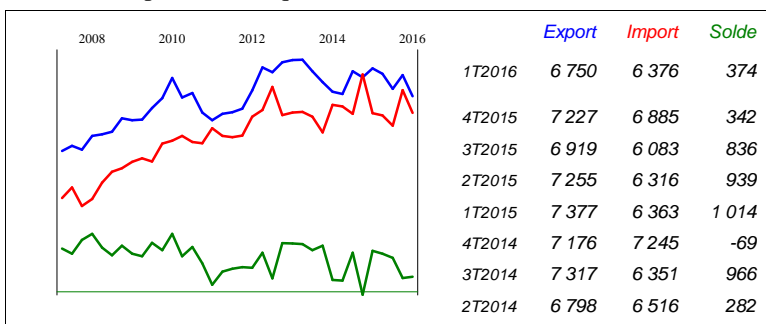
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



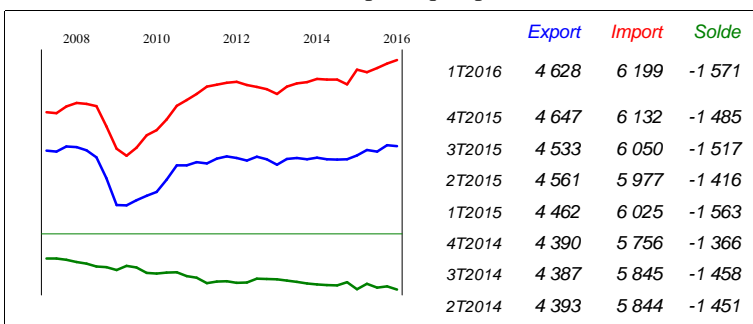
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CF Produits pharmaceutiques



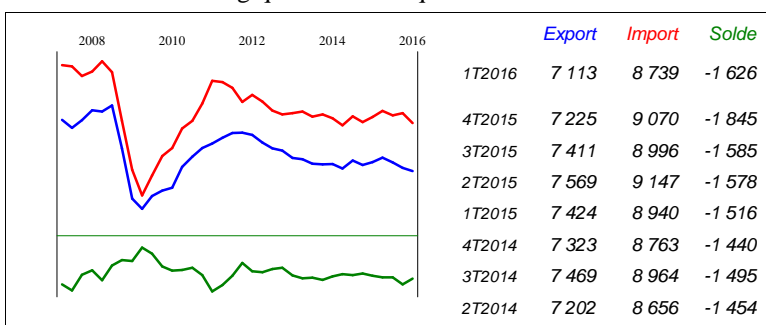
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



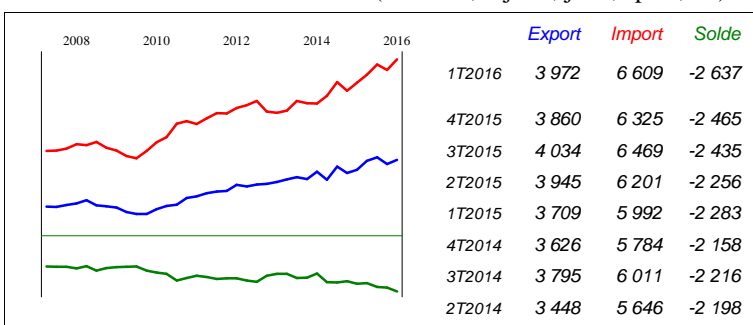
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CH Produits métallurgiques et métalliques



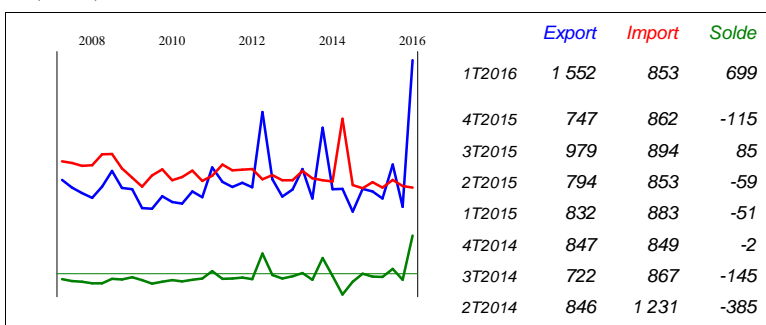
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



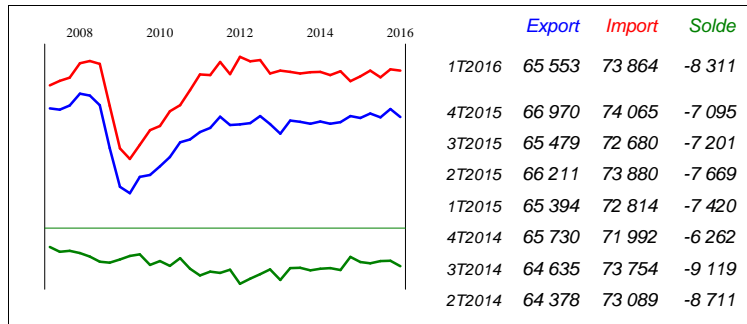
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

JZ, MN, RU Produits divers



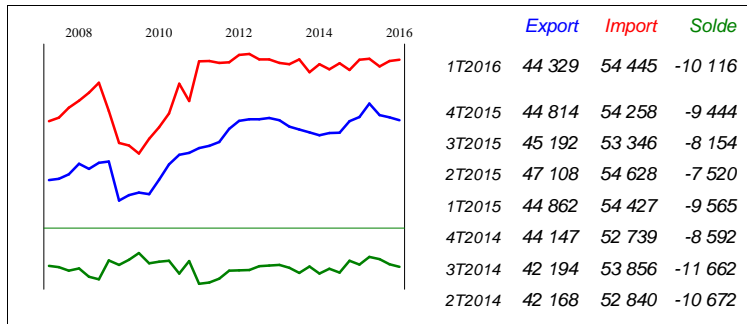
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Union européenne



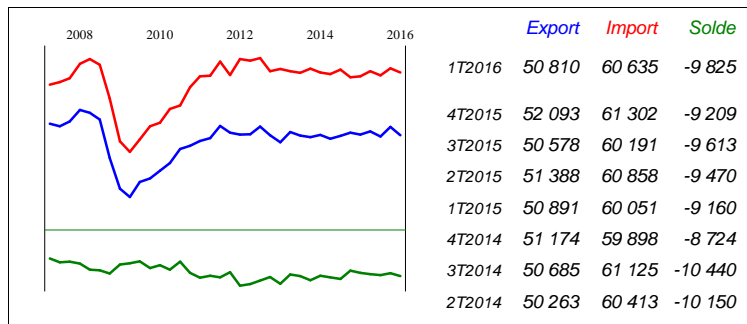
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Pays Tiers



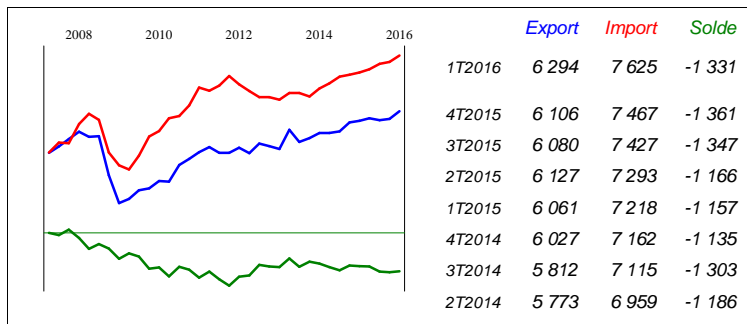
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Zone euro



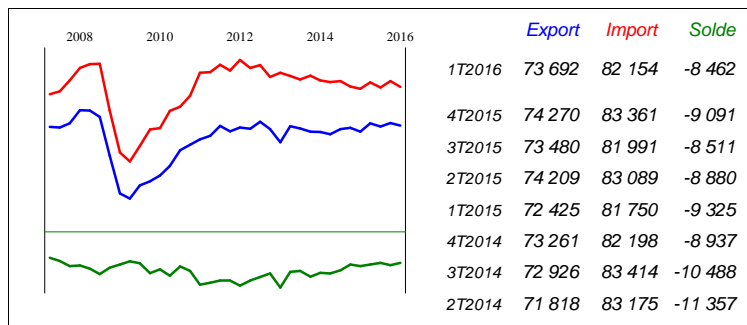
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Nouveaux Etats membres



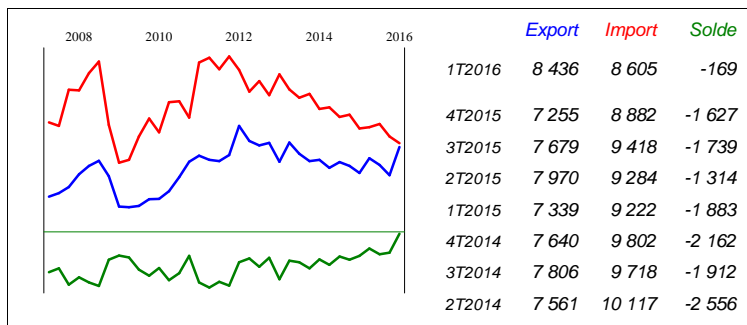
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Europe



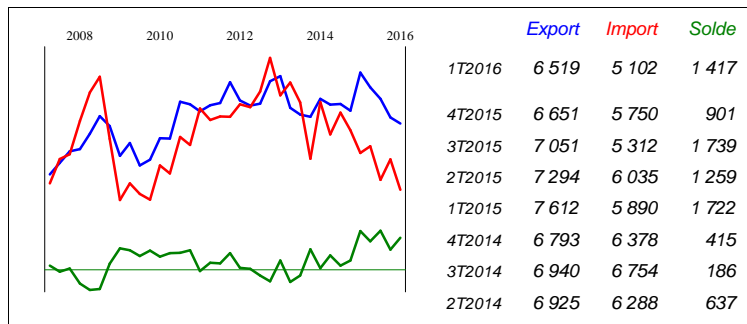
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Europe hors UE



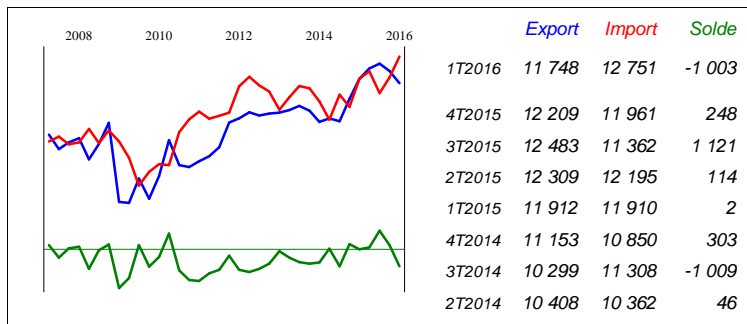
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Afrique



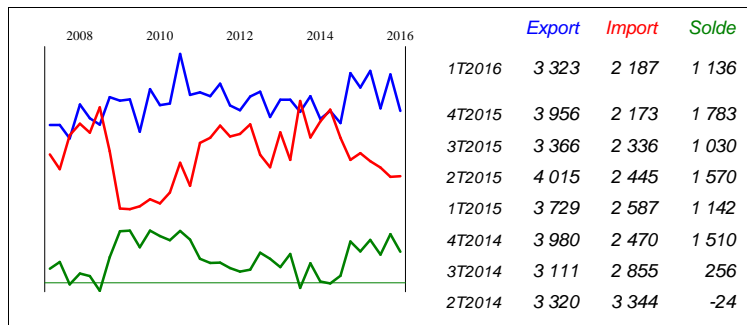
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Amérique



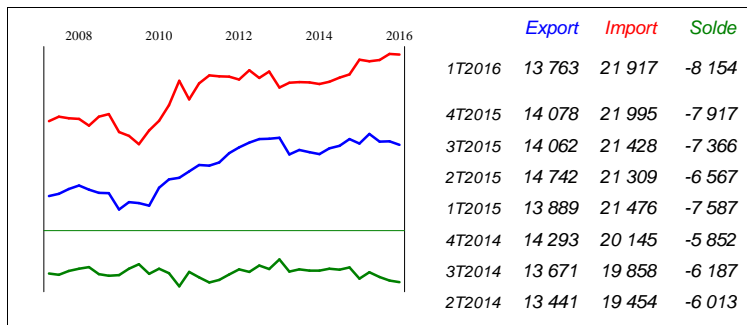
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Proche et Moyen-Orient



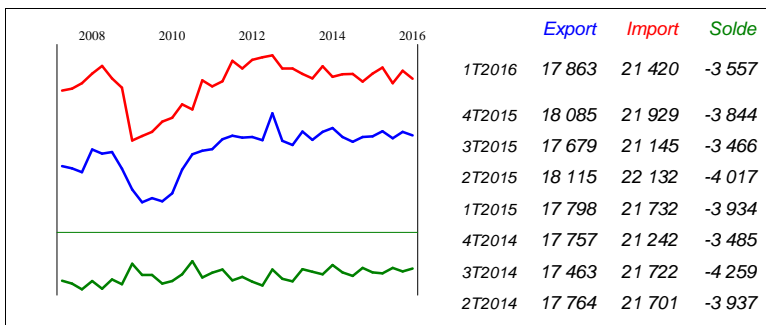
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Asie



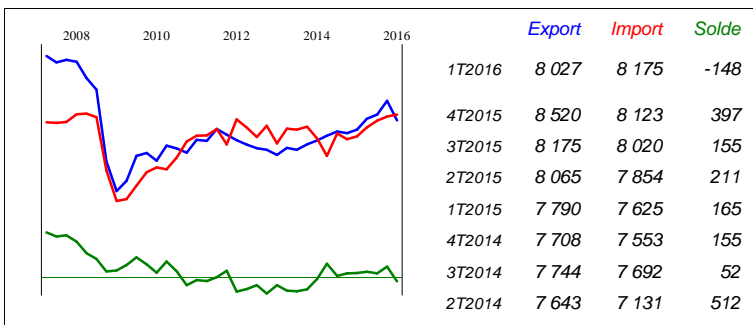
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

DE Allemagne



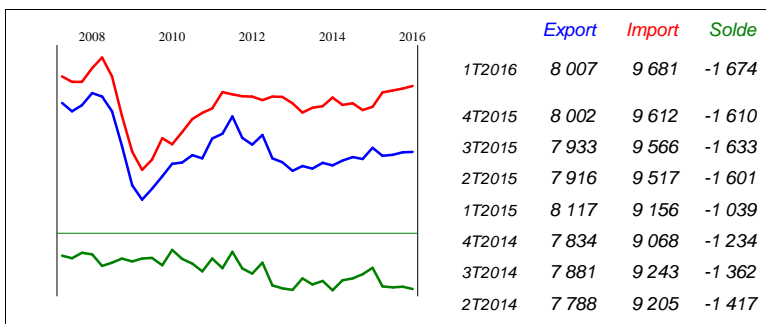
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

ES Espagne



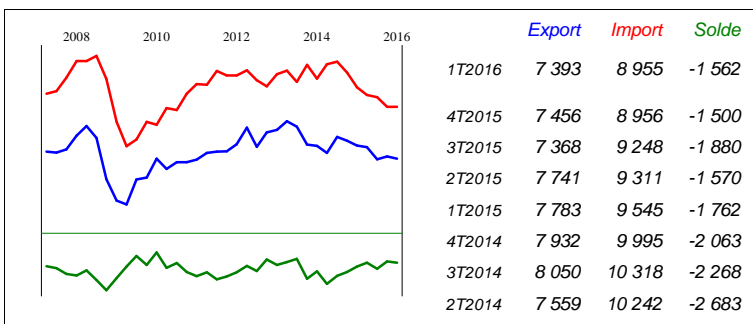
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

IT Italie



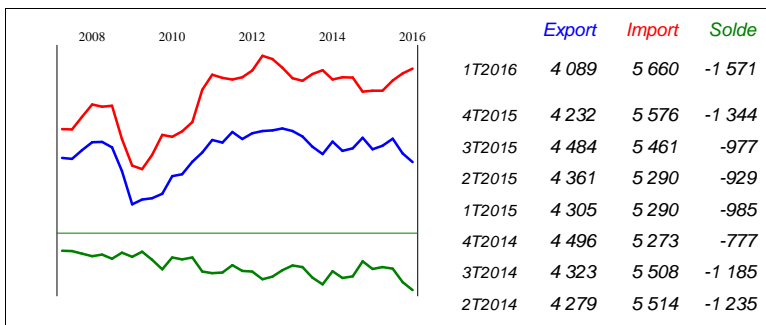
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

BE Belgique



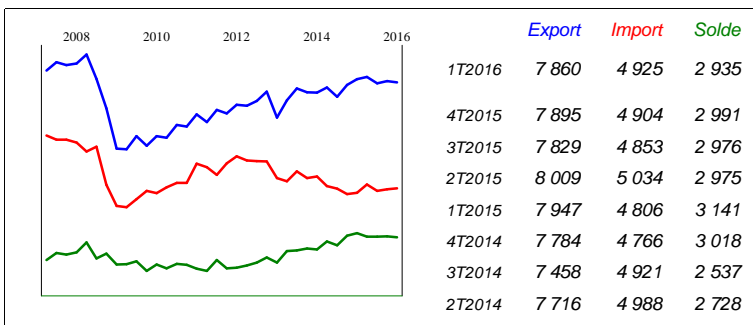
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

NL Pays-Bas



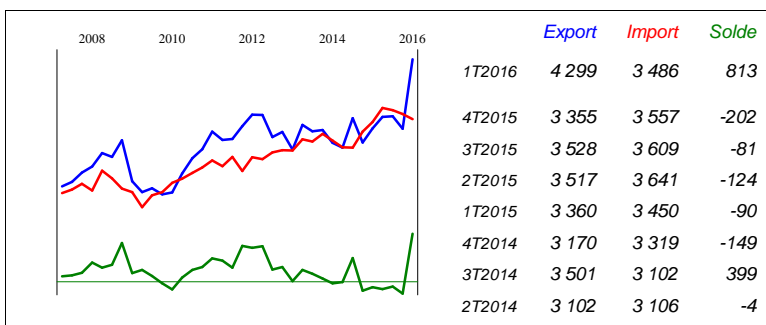
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

GB Royaume-Uni



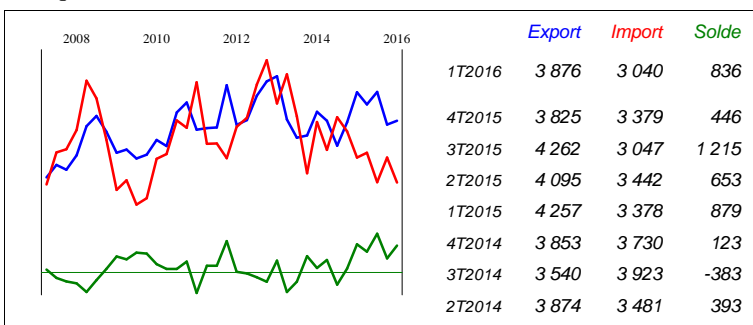
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CH Suisse



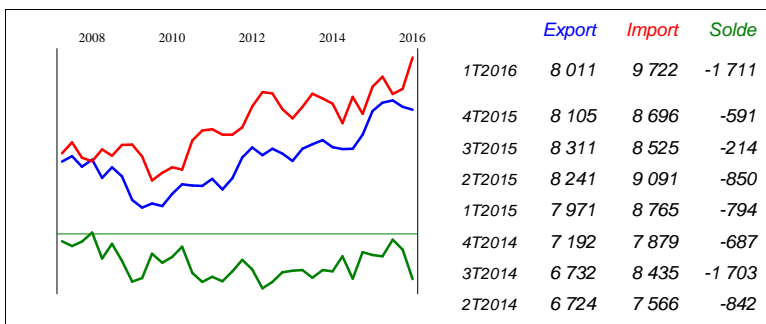
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Afrique du Nord



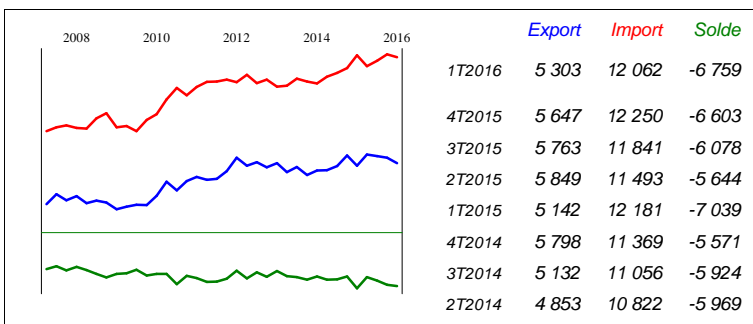
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Chine et Hong Kong



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€