

Focus : Les exportations aéronautiques et spatiales décollent et portent la croissance du produit intérieur brut au 3^e trimestre 2025

Les exportations aéronautiques et spatiales, hors matériel militaire, s'élèvent à 17,3 Md€¹ au 3^e trimestre 2025, en augmentation de 2,6 Md€ par rapport au 2^e trimestre 2025 et de 3,6 Md€ par rapport au 3^e trimestre 2024. Le niveau des exportations dépasse le trimestre moyen de 2019 (16 Md€), l'année 2019 étant à ce jour la meilleure année pour les exportations aéronautiques et spatiales françaises.

Ce dynamisme a été déterminant pour la croissance du produit intérieur brut (PIB) estimée à 0,5 % au 3^{ème} trimestre 2025² avec une contribution du commerce extérieur de 0,9 point. Il est consécutif à la hausse de la production industrielle de matériels de transport hors automobiles en juin 2025 (+26,7% de l'indice de la production industrielle pour ces produits). En raison de retards dans la chaîne d'approvisionnement, cette augmentation exceptionnelle de la production s'est accompagnée d'un important phénomène de stockage³ provenant principalement du secteur aéronautique, contribuant à hauteur de 0,5 point à la croissance du PIB au 2^e trimestre 2025. Un déstockage s'en est suivi au 3^e trimestre 2025 contribuant négativement pour 0,6 point à la croissance du PIB et entraînant cette hausse des exportations. **La progression des exportations aéronautiques et spatiales est principalement due à celle des exportations de véhicules aériens⁴**, qui ont augmenté de 1,8 Md€ au 3^e trimestre, et dans une moindre mesure aux exportations de turboréacteurs qui se sont accrues de 0,6 Md€.

La hausse des exportations de produits aéronautiques et spatiaux par rapport au 3^e trimestre 2024 (en glissement annuel) provient notamment des livraisons à destination du Proche et Moyen-Orient, avec une multiplication par 4 des exportations en valeur, qui les porte à un montant trimestriel de 2,3 Md€, montant historiquement le plus élevé vers cette zone. Sur la même période, les exportations vers l'Union européenne, l'Asie et l'Afrique ont augmenté respectivement de 29 %, 19 % et 34 %, soit des augmentations de 1 Md€, 0,7 Md€ et 0,2 Md€.

À l'inverse, les exportations vers l'Europe hors UE ont baissé de 13 % par rapport au 3^e trimestre 2024, soit une baisse de 0,3 Md€.

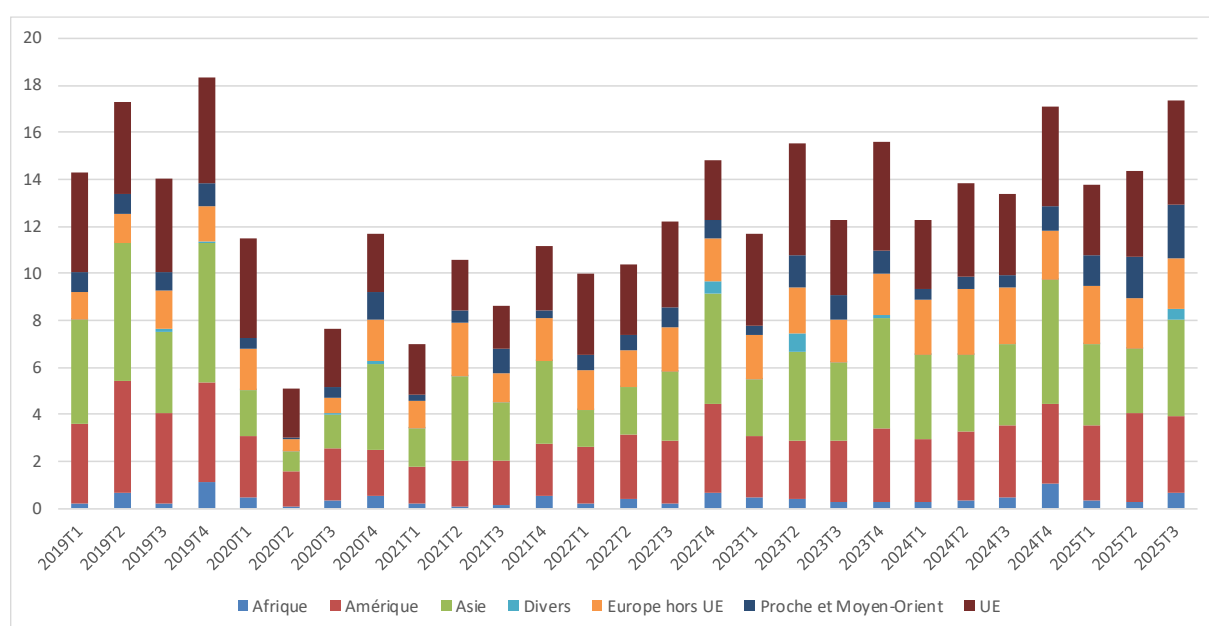
1 Données non corrigées des variations saisonnières et des effets de jours ouvrables (non CVS-CJO).

2 Voir l'information rapide de l'Insee

3 Voir la note de conjoncture de l'Insee de septembre 2025, page 9.

4 Les véhicules aériens sont classés sous la nomenclature SH4 8802, qui regroupe les avions, les hélicoptères et les véhicules spatiaux.

FIGURE 8 : EXPORTATIONS D'AERONAUTIQUE PAR ZONE, EN MILLIARDS D'EUROS



Source : DGDDI/DSECE

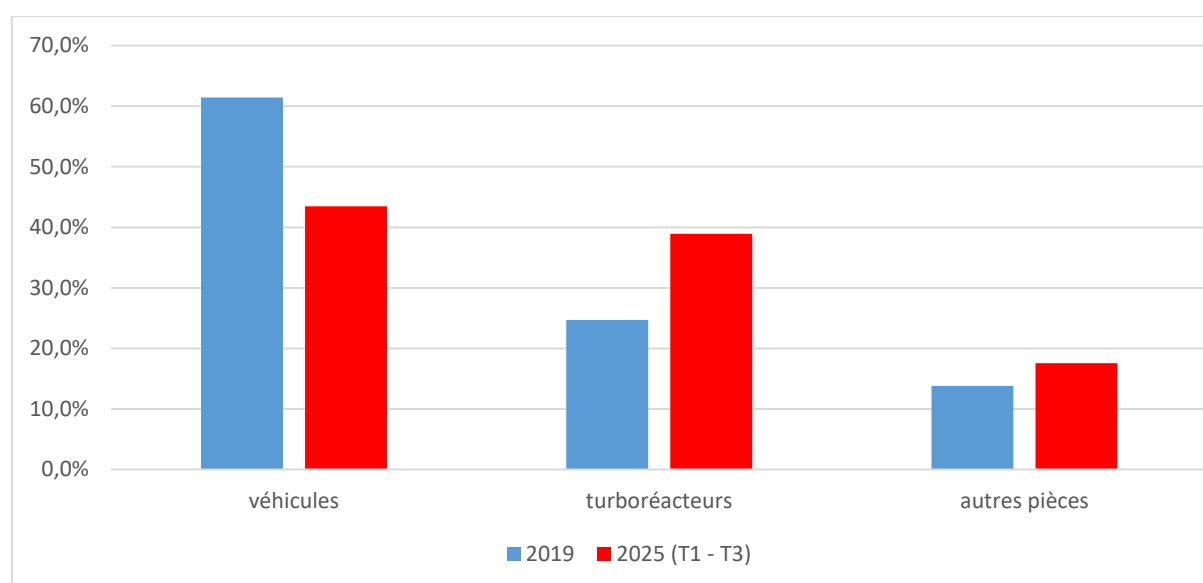
Au Proche et Moyen-Orient, la hausse des exportations est principalement due aux livraisons d'avions, avec une augmentation de 1,5 Md€ en glissement annuel résultant de 5 trimestres de hausses consécutives depuis le 2^e trimestre 2024, point bas à 80 M€. Le restant de la hausse des livraisons vers cette zone est dû aux ventes de turboréacteurs⁵ qui ont progressé de 150 M€ en glissement annuel.

L'augmentation des exportations de produits aéronautiques et spatiaux vers cette zone s'explique pour plus du tiers par les livraisons vers les Émirats arabes unis, avec une augmentation de 600 M€ des exportations de véhicules aériens vers ce pays en glissement annuel, après 4 trimestres de hausses consécutives. Elle est ensuite expliquée par un 3^e trimestre exceptionnel pour les exportations de véhicules aériens vers la Jordanie à hauteur de 550 M€, contre 11 M€ au 3^e trimestre 2024, puis vers le Bahreïn, le Qatar et l'Arabie saoudite, pour une hausse globale en glissement annuel de 500 M€.

2019 avait été une année record pour les exportations aéronautiques et spatiales. Si le niveau de trimestriel moyen de 2019 est dépassé pour le Proche et Moyen-Orient, l'Europe, l'UE et hors UE mais reste en-deçà pour l'Asie et l'Amérique. Pour faire face à la demande, les constructeurs aéronautiques ont développé de nouvelles chaînes d'assemblage en France, mais aussi en Asie (Inde, Chine) et aux États-Unis. Il peut être remarqué que la part des pièces autres que les véhicules et les turboréacteurs dans les exportations a progressé. Sur les trois trimestres de 2025, les véhicules représentent 43 % des exportations, les turboréacteurs 39 % et les autres pièces 18 %. Ces proportions étaient respectivement de 61 %, 25 % et 14 % sur l'année 2019 (cf. Figure 9). Ceci peut suggérer qu'une plus grande proportion d'avions seraient assemblés à l'étranger par rapport à l'avant crise sanitaire. Ainsi, une partie de la valeur ajoutée qui aurait autrefois été exportée serait désormais créée à l'étranger.

⁵ SH4 8411.

FIGURE 9 : COMPOSITION DES EXPORTATIONS DE PRODUITS AERONAUTIQUES



Source : DGDDI/DSECE

Directrice de la publication : Ketty ATTAL-TOUBERT

Rédaction en chef : Julien DEROYON

Rédaction : Camille NAVEL

Département des statistiques et des études du commerce extérieur - 11, rue des deux communes 93558 Montreuil Cedex

Mél : diffusion.stat@douane.finances.gouv.fr

ISSN 2402-693X - Reproduction autorisée avec mention d'origine et de date

DSECE
Statistique publique
du commerce extérieur

