



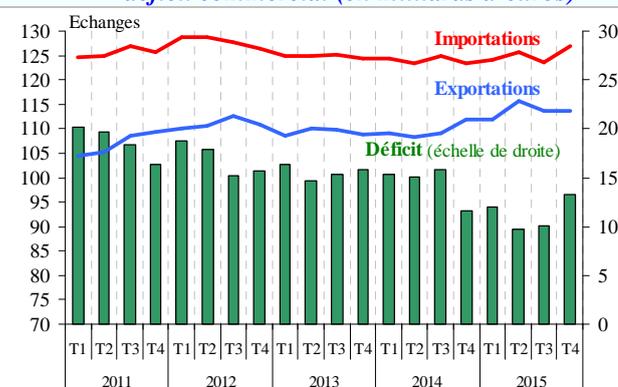
**En 2015, les exportations, qui bénéficient du raffermissement de la demande mondiale et de gains de compétitivité liés à la dépréciation de l'euro, progressent nettement (+4,3 %). Les ventes aéronautiques et automobiles sont notamment très dynamiques. Celles de biens d'équipement reprennent vers les économies avancées, grâce à la plus grande fermeté de l'investissement. Les exportations de produits agroalimentaires, portées par les boissons, repartent également à la hausse. Les importations hors énergie s'avèrent également très fermes, notamment celles de matériels de transport. En revanche, la chute du prix du pétrole entraîne un net repli des approvisionnements énergétiques. En définitive, malgré un accroissement du déficit manufacturier, l'allègement de la facture énergétique de 14,6 milliards d'euros permet une amélioration du solde commercial FAB/FAB, qui passe de 58,3 milliards en 2014, à 45,7 milliards en 2015.**

**Tableau : Évolution annuelle des échanges**  
(en millions d'euros et croissance en %)

	2011 (brut)	2012	2013	2014	2015
<b>Exportations FAB</b>	428 610	442 014	436 104	436 348	455 083
<i>croissance</i>	8,5%	3,1%	-1,3%	0,1%	4,3%
<b>Importations FAB</b>	503 120	509 596	497 644	494 654	500 752
<i>croissance</i>	12,4%	1,3%	-2,3%	-0,6%	1,2%
<b>Solde</b>	-74 510	-67 582	-61 539	-58 307	-45 670
<i>évolution</i>	-22 064	6 928	6 043	3 233	12 637
<b>Taux de couverture</b>	85,2%	86,7%	87,6%	88,2%	90,9%

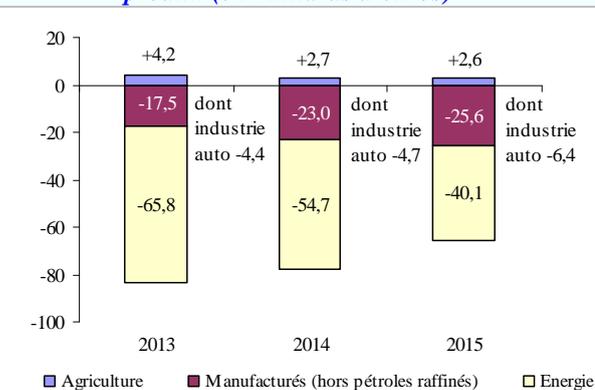
Source : Douanes - Données estimées FAB/FAB brutes, y compris matériel militaire

**Graph.1 : Évolution trimestrielle des échanges et déficit commercial** (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB/FAB, CVS-CJO

**Graph.2 : Évolution annuelle du solde commercial par produit** (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes, hors matériel militaire

Guide de lecture : en 2015, le déficit énergétique est de -40,1 milliards d'euros, tandis que le solde agricole est excédentaire de 2,6 milliards.

### Reprise marquée des exportations en 2015

En 2015, les **exportations** progressent nettement (+4,3 %, après +0,1 % en 2014), malgré un coup d'arrêt au troisième trimestre. La plupart des produits sont en hausse, notamment les livraisons aéronautiques et automobiles qui sont particulièrement dynamiques. Les produits de luxe (joaillerie et bijouterie, parfums et cosmétiques, habillement et cuir, boissons) bénéficient également de l'accélération du pouvoir d'achat des ménages dans les économies avancées. De même, les ventes de biens d'équipement sont tirées par la fermeté de l'investissement en Europe et aux Etats-Unis. En revanche, les ventes de produits énergétiques affichent un nouveau repli.

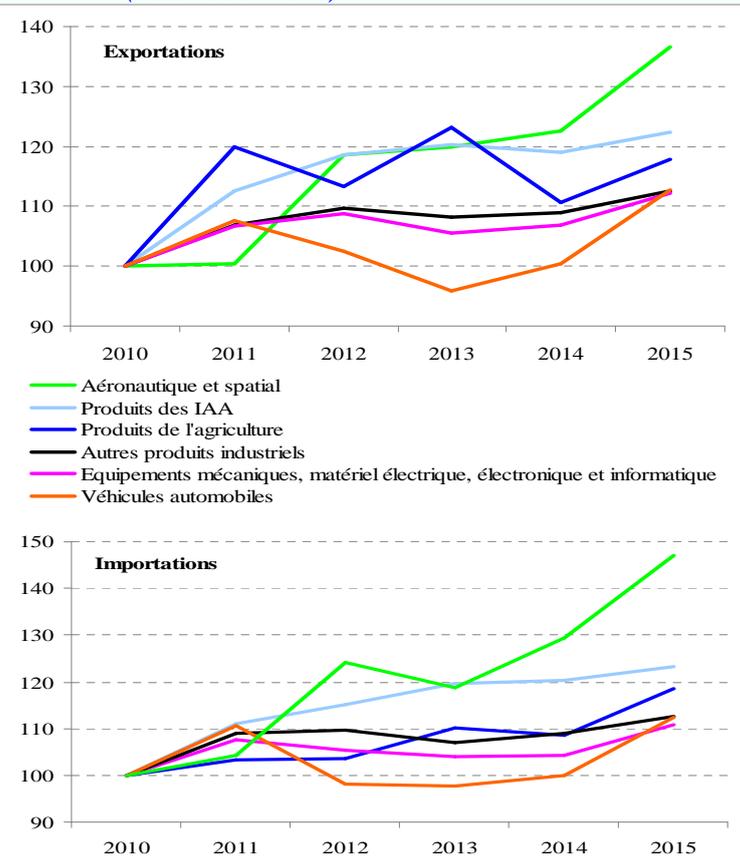
Les **importations** augmentent modérément (+1,2 %, après -0,6 %), car elles sont tirées vers le bas par la chute des approvisionnements énergétiques due au reflux du prix du pétrole. Hors pétroles raffinés, les achats de produits manufacturés progressent rapidement (+5,7 %). A l'instar des exportations, la progression des achats est ainsi particulièrement vive pour les matériels de transport, dont la production est fortement intégrée en Europe. Les importations de biens d'équipement et de produits agricoles sont également orientées à la hausse.

### Net redressement des ventes vers les pays tiers

En 2015, les ventes à destination des pays de l'**Union européenne** se raffermissent (+2,2 %, après +1,0 %), en particulier vers l'Espagne et le Royaume-Uni, où l'activité économique est plus vigoureuse. Les exportations vers les **pays tiers** (hors UE) retrouvent le chemin de la croissance (+7,4 %, après -1,6 %), à la faveur de la dépréciation de l'euro. Elles sont particulièrement dynamiques vers les Etats-Unis, grâce notamment aux livraisons aéronautiques et aux boissons.

Les importations en provenance de l'**Union européenne** se redressent (+0,7 %, après -0,8 %), depuis la plupart des pays membres, à l'exception de la Belgique. La reprise des importations depuis les **pays tiers** (+1,9 %, après -0,6 %) est particulièrement marquée depuis l'Asie pour les textiles et les téléphones et depuis l'Amérique pour l'aéronautique et la pharmacie. En revanche, les importations s'inscrivent en baisse depuis la plupart des pays fournisseurs de pétrole. Ce recul touche particulièrement l'Afrique (Nigeria, Libye), l'Europe hors UE (Russie, Kazakhstan) et le Proche et Moyen-Orient (notamment Arabie saoudite).

**Graph.3 : Évolution annuelle des échanges par produit (Base 100 en 2010)**



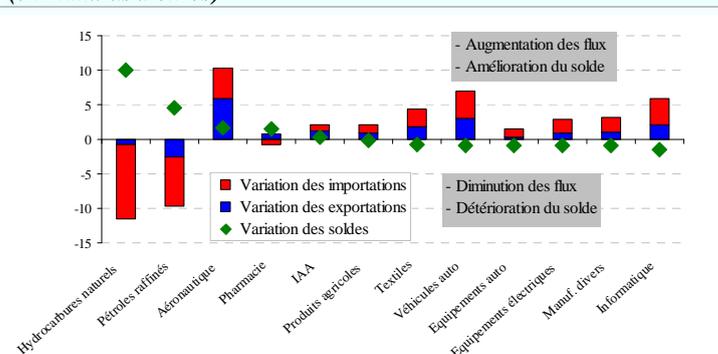
### Nouvelle réduction du déficit due à l'allègement de la facture énergétique

En 2015, le déficit commercial CAF/FAB (\*) se réduit de 12,2 milliards, en raison de l'allègement de la facture énergétique de 14,6 milliards. En revanche, le déficit manufacturier hors pétroles raffinés se creuse de 2,6 milliards et l'excédent sur les produits agricoles se tasse.

L'élargissement du déficit manufacturier s'explique principalement par celui des produits informatiques, électroniques et optiques, qui se dégrade de 1,5 milliard, en raison de la hausse des importations. Le solde sur les équipements électriques et ménagers se détériore également (-0,9 milliard), ainsi que celui de l'automobile (-1,8 milliard), du fait de la forte poussée des importations. La pharmacie et l'aéronautique font partie des rares secteurs où les soldes s'améliorent. L'excédent pharmaceutique passe en effet de 1,8 milliard en 2014, à 3,3 milliards en 2015, et celui de l'aéronautique de 20,6 milliards à 22,2 milliards.

(\*) Les données détaillées par pays et par produit ne sont disponibles qu'en CAF/FAB.

### Principales variations des flux et soldes entre 2014 et 2015 par produit (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données CAF/FAB brutes, estimées

Guide de lecture : le solde aéronautique s'améliore de 1,6 milliard entre 2014 et 2015, en raison d'une hausse des exportations (+5,9 milliards) supérieure à celle des importations (+4,3 milliards).

## Les Produits

### Confirmation de la reprise des ventes de produits manufacturés

#### Dynamisme exceptionnel des ventes de matériels de transport

En 2015, les livraisons *aéronautiques et spatiales* enregistrent une hausse marquée (+11,4 %, après +2,3 % en 2014), permettant une amélioration de l'excédent aéronautique de 1,6 milliard, à 22,2 milliards. Elles sont dynamiques vers les pays tiers, où l'essentiel des ventes est libellé en dollars. Les ventes d'airbus, qui représentent plus de la moitié des exportations aéronautiques et spatiales, atteignent un nouveau record à 28,9 milliards, après 25,0 milliards en 2014, bien que le nombre d'appareils vendus se tasse à 313 unités (après 321 en 2014).

Les exportations *automobiles* (véhicules et équipements) progressent de 8,7 % en 2015, grâce au raffermissement de l'activité européenne et aux gains de pouvoir d'achat des ménages en Europe. Les ventes de véhicules augmentent, notamment vers l'Espagne et le Royaume-Uni. Celles d'équipements automobiles progressent, notamment vers l'Allemagne.

#### Bonne tenue des exportations de biens d'équipement

Les exportations de *machines industrielles et agricoles* restent bien orientées (+2,8 %, après +3,1 %), notamment vers l'Espagne, où l'investissement productif est dynamique, ainsi que vers les Etats-Unis. Les *équipements électriques* se redressent (+5,3 %, après 0,0%), en particulier vis-à-vis de l'Espagne, des Etats-Unis et de l'Italie.

Par ailleurs, les ventes de *produits informatiques et électroniques* redémarrent fortement (+7,9 %, après -0,5 %), notamment celles de composants électroniques et des appareils de mesure.

#### Ventes agroalimentaires et de produits de luxe en hausse

Les ventes de *produits de luxe* (joaillerie et bijouterie, habillement, cuirs et chaussures, parfums et cosmétiques), qui avaient bien résisté en 2014, augmentent fortement. La vigueur des exportations de parfums et cosmétiques permet ainsi de générer un solde de +9,2 milliards en 2015, soit le deuxième excédent commercial français après l'aéronautique.

Les exportations de produits pharmaceutiques repartent à la hausse (+2,7 %, après -5,2 %), notamment vers les Etats-Unis.

Les ventes de *produits agroalimentaires* se redressent (+2,9 %, après -1,0 %), tirées par les boissons, notamment les champagnes à destination des pays anglo-saxons, le Cognac aux Etats-Unis et les vins et spiritueux à la Chine. Ainsi, l'excédent des boissons s'accroît de 1 milliard, pour atteindre 11,4 milliards en 2015. En revanche, les échanges de produits laitiers s'inscrivent en baisse (-6,7 % à l'exportation et -9,4 % à l'importation), du fait de la chute des prix résultant de la suppression des quotas laitiers.

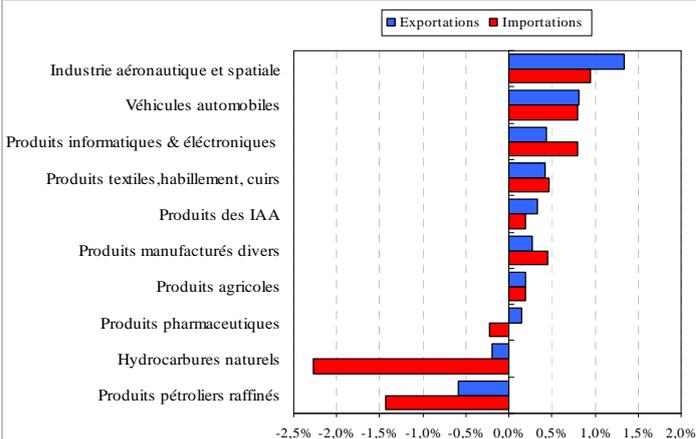
Les exportations de *produits agricoles* repartent également à la hausse (+6,5 %, après -10,2 %), notamment celles de céréales vers la Chine et l'Égypte, qui compensent la baisse des ventes vers l'Algérie. En 2015, la Chine a multiplié par quatre ses achats à la France et occupe désormais le troisième rang parmi les clients (contre le 10ème rang en 2014).

#### Recul des ventes de produits énergétiques et de chimie de base

Le recul des exportations de *produits énergétiques* s'amplifie (-17,3 %, après -1,4 %), notamment celles de produits raffinés, du fait de la baisse des prix du pétrole, tandis que les volumes vendus progressent légèrement.

Les ventes de chimie de base reculent (-3,7 %, après +1,3 %), en raison d'un effet prix dû à l'évolution des cours pétroliers.

**Graph.4 : Contributions des produits à l'évolution des échanges en 2015 (en %)**



Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes

Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. En 2015, l'aéronautique contribue à hauteur de +1,3 point à la hausse des exportations françaises (+4,3 %).

### Dynamisme des échanges des principaux pays européens au cours des dix premiers mois de 2015

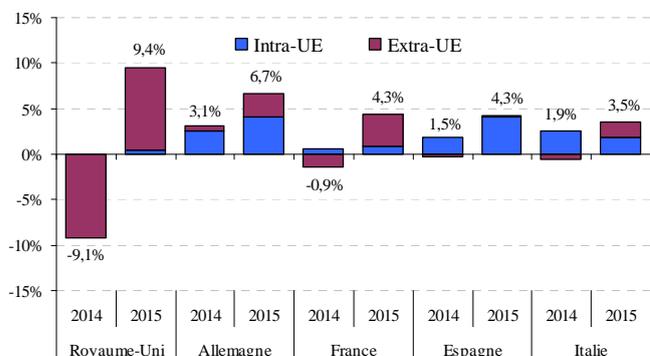
Dans un contexte de croissance robuste de l'activité dans les économies développées, les échanges des principaux pays européens sont dynamiques au cours des dix premiers mois de 2015 (par rapport à la même période de 2014).

La croissance des exportations est comparable pour la France, l'Italie et l'Espagne, de l'ordre de 4 %, alors que la progression des ventes est plus marquée en Allemagne (7 %). Les exportations du Royaume-Uni, exprimées en euros, augmentent de 9 %, du fait de l'appréciation de la livre par rapport à l'euro de 11 % sur la période.

Les pays tiers constituent la principale contribution à la croissance des ventes du Royaume-Uni et de la France. La France gagne notamment en compétitivité (principalement due à la dépréciation de l'euro), en particulier sur les contrats libellés majoritairement en dollars comme l'aéronautique. De même, la vigueur des ventes du Royaume-Uni vers les Etats-Unis (son premier client) est favorisée par la dépréciation de la livre face au dollar.

La fermeté des ventes des trois autres pays (Espagne, Italie, Allemagne) est davantage imputable aux échanges intracommunautaires, soutenus par le dynamisme de la consommation privée et de l'investissement en Europe (véhicules, machines, etc.).

### Croissance des exportations des principaux pays de l'UE et contributions du commerce intracommunautaire et extracommunautaire (en %, sur 10 mois)



Source : Eurostat (Données brutes)

Guide de lecture : Pour la France, la hausse des exportations vers les pays tiers contribue aux 4/5 de la croissance des exportations françaises (+4% sur les dix premiers mois de l'année 2015).

### Progression des achats de produits manufacturés hors pétroles raffinés

#### Hausse des achats de matériels de transport et de produits informatiques et électroniques

Comme à l'exportation, les achats de matériels de transport constituent la principale contribution à la croissance des importations. Les achats *aéronautiques* restent dynamiques (+13,7 %, après +9,0 %), notamment ceux de moteurs et d'avions gros porteurs en provenance des Etats-Unis. Les importations de *véhicules et d'équipements automobiles* progressent fortement (+11,8 %, après +2,4 %), soutenues par les gains de pouvoir d'achat des ménages. Ainsi, le déficit de l'industrie automobile s'élargit, passant de -4,7 milliards en 2014, à -6,4 milliards en 2015 (l'excédent sur les équipements diminue de 0,9 milliard et le déficit des véhicules augmente de 0,9 milliard).

Les achats de *matériels électriques, de métallurgie et d'articles en caoutchouc et plastique* augmentent encore en 2015, en lien avec la reprise de la production automobile en France.

Les importations de produits *informatiques, électroniques et optiques* sont en nette progression (+9,0 %, après -1,6 %). C'est notamment le cas des téléphones assemblés en Asie. Le déficit des produits informatiques, électroniques et optiques se creuse ainsi de 1,5 milliard en 2015, pour s'établir à 15,3 milliards.

Le redressement de la consommation des ménages en France participe également au dynamisme des importations de *textile et habillement* (+7,7 %), et des *produits agricoles et agroalimentaires* (+4,1 %).

Par ailleurs, les achats de *machines industrielles et agricoles* s'accroissent en 2015 (+2,5 %, après +0,5 %), en cohérence avec le dynamisme de l'investissement des entreprises en France.

#### Nouvelle baisse des achats énergétiques et recul des importations de produits pharmaceutiques

L'année 2015 voit une nouvelle baisse des achats d'*hydrocarbures naturels* (-25,1 %, après -15,7 %) et de *produits pétroliers raffinés* (-26,3 %, après -7,8 %), conduisant à un allègement de la facture énergétique de 14,6 milliards. Cette dernière s'établit ainsi à 40,1 milliards, soit le plus faible déficit depuis 2009.

Cette amélioration du solde s'explique par la chute de moitié des cours du pétrole qui passent en moyenne annuelle de 99 dollars le baril en 2014, à 52,4 dollars en 2015, soit leur plus bas niveau depuis 10 ans. Compte tenu de la dépréciation de l'euro par rapport au dollar (-16 %), la baisse du prix du baril de pétrole libellé en euros est toutefois moindre (-36 %). De leur côté, les volumes de pétrole brut importés progressent de l'ordre de 9 %, en lien avec la reprise de l'activité de raffinage, tandis que ceux de pétroles raffinés diminuent légèrement.

Les achats *pharmaceutiques* s'inscrivent également en baisse (-2,7 %, après +4,8 %), notamment les vaccins depuis la Belgique, contrebalançant des achats exceptionnellement élevés en 2014. L'excédent commercial pharmaceutique s'améliore ainsi de 1,5 milliard, pour s'établir à 3,3 milliards en 2015.

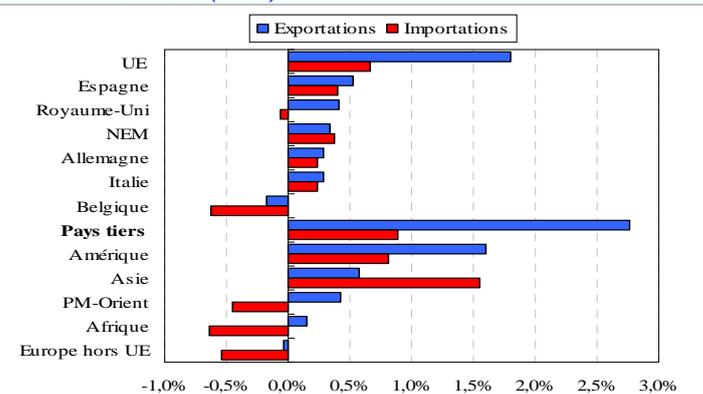
## Les Pays

### Consolidation de la croissance des exportations vers l'Union européenne et reprise vers les pays tiers

#### Dynamisme des ventes à l'Union européenne

En 2015, les exportations vers l'*UE* confirment leur progression (+2,2 %, après +1,0 %), notamment dans l'automobile. La hausse est vigoureuse vers l'*Espagne*, où la croissance économique est soutenue par la consommation privée et l'investissement.

**Graph.6 : Contributions des zones à l'évolution des échanges en 2015 (en %)**



Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes  
 Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) hors matériel militaire. En 2015, l'Amérique contribue à hauteur de +1,6 point à la hausse des exportations françaises (+4,3 %).

Les ventes au Royaume-Uni sont dynamiques, portées par la demande des ménages britanniques et par la dépréciation de l'euro par rapport à la livre (-10 %) ; le solde bilatéral s'améliore de +1,6 milliard et reste le premier excédent bilatéral français (12,1 milliards). Les exportations progressent également vis-à-vis des nouveaux Etats membres et de l'Italie. La croissance est plus modérée vers l'Allemagne, en raison d'un moindre dynamisme des livraisons aéronautiques.

En revanche, les exportations se replient vers la Belgique (pharmacie).

#### Bond des exportations vers les Etats-Unis

Les exportations progressent nettement vers les pays tiers, notamment vers l'Amérique. Cette croissance est surtout portée par les Etats-Unis (+19,5 %), dans un environnement marqué par la dépréciation de l'euro face au dollar et par une croissance économique plus forte qu'en Europe. L'aéronautique, les produits pharmaceutiques et les boissons (champagne et Cognac) contribuent principalement à la croissance des ventes outre-atlantique. Ainsi, le déficit bilatéral avec les Etats-Unis se réduit presque de moitié, revenant à -2,3 milliards en 2015 (voir encadré ci-contre). Les ventes au Mexique et au Brésil, adossées notamment aux livraisons aéronautiques, sont également très dynamiques.

Les exportations vers l'Asie se raffermissent (+5,1 %, après +1,0 %). Elles sont soutenues par les bonnes performances des ventes aéronautiques et d'orge à la Chine, en dépit du ralentissement de son activité économique. Plus généralement, les ventes progressent vers la plupart des pays asiatiques, à l'exception de la Malaisie, du Japon et de l'Australie, en raison d'un recul des livraisons aéronautiques.

Malgré la baisse des recettes pétrolières des pays producteurs de pétrole, les ventes au Proche et Moyen-Orient reprennent (+12,7 %, après -2,7 %), du fait de la finalisation de grands contrats aéronautiques avec le Qatar et le Koweït. Les exportations vers l'Afrique (+4,1 %, après -0,6 %) bénéficient aussi des livraisons aéronautiques. Par ailleurs, les ventes de machines et d'appareils de navigation sont en hausse vers l'Egypte.

Les exportations vers l'Europe hors UE s'inscrivent toujours en baisse (-1,4 %, après -4,7 %) ; l'augmentation vers la Turquie et la Suisse permet d'atténuer la chute vers la Russie (-33,2 %, après -12,1 %). La demande intérieure russe est en effet très dégradée, en raison de la récession économique due notamment à l'effondrement des prix du pétrole. L'effet de l'embargo russe, effectif depuis août 2014, demeure marginal en 2015.

## Progression des achats à l'UE et aux pays tiers

### Reprise des achats d'automobiles depuis l'UE

En 2015, les achats à l'UE, portés par l'automobile, retrouvent la croissance (+0,7 %, après -0,8 %), y compris dans la zone euro (+0,6 %, après -0,9 %). Les importations rebondissent depuis l'Espagne et l'Allemagne et poursuivent leur progression depuis les NEM et l'Italie. En revanche, les importations diminuent depuis la Belgique (produits pharmaceutiques) et le Royaume-Uni (pétroles raffinés et brut).

### Progression des achats en provenance des pays tiers, à l'exception des fournisseurs de pétrole

Les importations d'Asie se raffermissent en 2015 (+9,4 %, après +2,3 %), notamment celles de vêtements et de téléphones depuis la Chine (premier fournisseur). Le solde bilatéral avec la Chine se dégrade ainsi de 2,1 milliards, pour s'établir à -28,9 milliards en 2015, soit le premier déficit français, loin devant l'Allemagne (-15,6 milliards). Les achats de biens de consommation au Vietnam sont également très dynamiques (téléphones, chaussures et habillement). Plus généralement, les importations progressent depuis la plupart des pays asiatiques.

Les importations depuis l'Amérique sont en nette hausse (+9,9 %, après -4,5 %), principalement depuis les Etats-Unis, grâce à la poussée des achats aéronautiques et pharmaceutiques qui surpasse le recul des importations de pétroles raffinés. Les achats au Mexique, bien qu'à un faible niveau, progressent vivement. Les importations depuis le Canada reculent en raison de la baisse des cours des matières premières (minerais métalliques et pétroles raffinés).

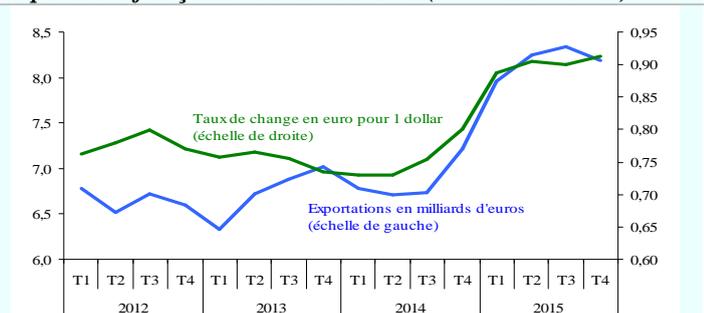
La baisse des importations se concentre sur les pays fournisseurs de pétrole. En Afrique, le recul des achats s'amplifie (-12,2 %, après -3,2 %), notamment ceux d'hydrocarbures naturels au Nigeria et à la Libye. Depuis l'Europe hors UE, la baisse se poursuit (-7,1 %, après -8,9 %), du fait principalement de la contraction des approvisionnements énergétiques auprès de la Russie et du Kazakhstan. Enfin, les importations chutent depuis le Proche et Moyen-Orient (-18,8 %, après +1,0 %), en particulier depuis l'Arabie saoudite, mais plus généralement depuis la plupart des pays du Golfe. Le solde commercial avec cette zone s'améliore ainsi de 3,9 milliards en 2015.

### La dépréciation de l'euro dope les ventes vers les Etats-Unis

Entre le début 2012 et la mi-2014, le taux de change du dollar fluctue dans une fourchette comprise entre 0,7 et 0,8 dollar pour un euro. Par la suite, l'euro se déprécie de -18 % : entre juin 2014 et juin 2015, le cours du dollar passe ainsi de 0,7 euro à 0,9 euro, avant de se stabiliser.

Les exportations françaises vers les Etats-Unis suivent approximativement mais avec un certain décalage ces variations de change. Ainsi jusqu'à mi-2014, elles oscillaient autour de 7 milliards par trimestre. Depuis, les exportations vers les Etats-Unis se redressent et dépassent les 8 milliards fin 2015. Les ventes aéronautiques, dont 84 % sont libellées en dollars, en sont les principales bénéficiaires, avec une progression de 26 % en 2015. Les boissons, deuxième produit d'exportation vers les Etats-Unis, s'accroissent de 27 %, notamment les vins, les champagnes et le Cognac.

### Evolution trimestrielle du taux de change euro/dollar et des exportations françaises vers les Etats-Unis (en milliard d'euros)



Sources : Insee et Douanes



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

## Exportations par produit

	2013	2014	2015	2015 (CVS-CJO)			
		(brut)		T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>428 110</b>	<b>427 896</b>	<b>446 123</b>	<b>110 156</b>	<b>112 933</b>	<b>111 284</b>	<b>111 802</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	16 423	14 742	15 707	3 897	4 097	4 066	3 687
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	9 489	9 978	8 853	2 428	2 148	2 070	2 173
C1 - Produits des industries agroalimentaires	43 743	43 290	44 527	11 006	11 083	11 259	11 196
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	12 004	11 220	8 677	2 213	2 390	2 040	2 026
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	80 466	81 384	85 511	21 239	21 537	21 521	21 296
C4 - Matériels de transport	92 670	93 576	103 442	24 781	26 545	25 421	26 587
<i>dont industrie automobile</i>	38 420	39 141	42 532	10 450	10 668	10 534	10 838
<i>aéronautique</i>	50 893	52 048	57 979	13 542	15 171	14 391	14 783
C5 - Autres produits industriels	169 500	170 473	176 103	43 644	44 383	43 693	44 427
<i>dont pharmacie</i>	29538	27999	28759	7306	7258	6939	7236
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>-1,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>2,5%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>0,5%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	8,7%	-10,2%	6,5%	2,5%	5,1%	-0,8%	-9,3%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-13,3%	5,2%	-11,3%	-7,8%	-11,5%	-3,6%	5,0%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	1,4%	-1,0%	2,9%	1,1%	0,7%	1,6%	-0,6%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-12,3%	-6,5%	-22,7%	-15,0%	8,0%	-14,6%	-0,7%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-2,9%	1,1%	5,1%	2,9%	1,4%	-0,1%	-1,0%
C4 - Matériels de transport	-0,6%	1,0%	10,5%	-0,8%	7,1%	-4,2%	4,6%
<i>dont industrie automobile</i>	-3,6%	1,9%	8,7%	-75,4%	2,1%	-1,2%	2,9%
<i>aéronautique</i>	1,1%	2,3%	11,4%	-6,7%	12,0%	-5,1%	2,7%
C5 - Autres produits industriels	-1,3%	0,6%	3,3%	0,4%	1,7%	-1,6%	1,7%
<i>dont pharmacie</i>	2,2%	-5,2%	2,7%	1,8%	-0,6%	-4,4%	4,3%
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,3%	-0,4%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%	-0,3%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,3%	0,1%	-0,3%	-0,2%	-0,3%	-0,1%	0,1%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,1%	-0,1%	0,3%	0,1%	0,1%	0,2%	-0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,4%	-0,2%	-0,6%	-0,4%	0,2%	-0,3%	0,0%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,5%	0,2%	1,0%	0,6%	0,3%	0,0%	-0,2%
C4 - Matériels de transport	-0,1%	0,2%	2,3%	-0,2%	1,6%	-1,0%	1,0%
<i>dont industrie automobile</i>	-0,3%	0,2%	0,8%	0,4%	0,2%	-0,1%	0,3%
<i>aéronautique</i>	0,1%	0,3%	1,4%	-0,9%	1,5%	-0,7%	0,4%
C5 - Autres produits industriels	-0,5%	0,2%	1,3%	0,2%	0,7%	-0,6%	0,7%
<i>dont pharmacie</i>	0,1%	-0,4%	0,2%	0,1%	0,0%	-0,3%	0,3%

## Importations par produit

	2013	2014	2015	2015 (CVS-CJO)			
		(brut)		T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>506 862</b>	<b>503 418</b>	<b>509 416</b>	<b>126 210</b>	<b>127 676</b>	<b>125 883</b>	<b>129 243</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	12 186	12 015	13 107	3 184	3 250	3 410	3 288
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	57 886	48 823	37 678	10 542	9 908	8 762	8 483
C1 - Produits des industries agroalimentaires	36 791	36 984	37 920	9 379	9 445	9 513	9 586
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	29 369	27 087	19 966	4 698	5 571	4 945	4 763
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	100 877	101 063	107 582	26 279	26 715	26 896	27 655
C4 - Matériels de transport	74 980	78 810	88 428	21 221	22 267	21 321	23 285
<i>dont industrie automobile</i>	<i>42 781</i>	<i>43 801</i>	<i>48 949</i>	<i>11 575</i>	<i>11 839</i>	<i>12 491</i>	<i>13 016</i>
<i>aéronautique</i>	<i>28 896</i>	<i>31 489</i>	<i>35 811</i>	<i>8 629</i>	<i>9 568</i>	<i>7 880</i>	<i>9 410</i>
C5 - Autres produits industriels	191 185	194 861	201 270	49 478	49 863	50 334	51 735
<i>dont pharmacie</i>	<i>24950</i>	<i>26151</i>	<i>25453</i>	<i>6256</i>	<i>6217</i>	<i>5960</i>	<i>6874</i>
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>2,7%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	6,3%	-1,4%	9,1%	1,9%	2,1%	4,9%	-3,6%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-6,2%	-15,7%	-22,8%	-5,3%	-6,0%	-11,6%	-3,2%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	3,9%	0,5%	2,5%	2,1%	0,7%	0,7%	0,8%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-8,5%	-7,8%	-26,3%	-17,0%	18,6%	-11,2%	-3,7%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-1,3%	0,2%	6,4%	3,0%	1,7%	0,7%	2,8%
C4 - Matériels de transport	-1,9%	5,1%	12,2%	3,7%	4,9%	-4,2%	9,2%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>-0,6%</i>	<i>2,4%</i>	<i>11,8%</i>	<i>-76,4%</i>	<i>2,3%</i>	<i>5,5%</i>	<i>4,2%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>-4,4%</i>	<i>9,0%</i>	<i>13,7%</i>	<i>4,8%</i>	<i>10,9%</i>	<i>-17,6%</i>	<i>19,4%</i>
C5 - Autres produits industriels	-2,4%	1,9%	3,3%	-0,5%	0,8%	0,9%	2,8%
<i>dont pharmacie</i>	<i>-3,7%</i>	<i>4,8%</i>	<i>-2,7%</i>	<i>-11,5%</i>	<i>-0,6%</i>	<i>-4,1%</i>	<i>15,3%</i>
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	-0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,7%	-1,8%	-2,2%	-0,5%	-0,5%	-0,9%	-0,2%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,3%	0,0%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,5%	-0,5%	-1,4%	-0,8%	0,7%	-0,5%	-0,1%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,3%	0,0%	1,3%	0,6%	0,3%	0,1%	0,6%
C4 - Matériels de transport	-0,3%	0,8%	1,9%	0,6%	0,8%	-0,7%	1,6%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,2%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,4%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>-0,3%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,7%</i>	<i>-1,3%</i>	<i>1,2%</i>
C5 - Autres produits industriels	-0,9%	0,7%	1,3%	-0,2%	0,3%	0,4%	1,1%
<i>dont pharmacie</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-0,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,7%</i>

## Exportations par zone géographique

	2013	2014	2015	2015 (CVS-CJO)			
	(brut)			T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>428 110</b>	<b>427 896</b>	<b>446 123</b>	<b>110 156</b>	<b>112 933</b>	<b>111 284</b>	<b>111 802</b>
Union Européenne	255 491	258 111	263 738	65 309	65 892	66 009	66 791
UE 15	233 155	234 870	239 391	59 319	59 737	59 935	60 541
<i>Allemagne</i>	70 581	70 994	71 417	17 911	18 047	17 550	18 006
<i>Espagne</i>	29 079	30 407	32 514	7 765	8 033	8 179	8 554
NEM	22 336	23 241	24 347	6 059	6 123	6 089	6 108
Pays tiers	172 619	169 785	182 385	44 780	47 109	45 281	45 125
Europe hors UE	32 257	30 749	30 307	7 401	7 988	7 662	7 212
<i>Russie</i>	7 682	6 752	4 511	1 232	1 046	1 094	1 145
Amérique	43 104	42 077	49 081	11 802	12 311	12 555	12 372
<i>Etats-Unis</i>	26 920	27 383	32 721	7 961	8 245	8 342	8 187
Asie	53 739	54 301	57 076	13 813	14 766	14 118	14 211
<i>Chine</i>	14 741	16 196	18 019	4 091	4 610	4 883	4 389
Afrique	27 616	27 449	28 574	7 551	7 312	7 061	6 705
Proche et Moyen-Orient	13 900	13 520	15 232	3 680	4 004	3 377	4 004
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>-1,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>2,5%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>0,5%</b>
Union Européenne	-0,8%	1,0%	2,2%	-0,1%	0,9%	0,2%	1,2%
UE 15	-1,2%	0,7%	1,9%	-0,2%	0,7%	0,3%	1,0%
<i>Allemagne</i>	-1,7%	0,6%	0,6%	1,0%	0,8%	-2,8%	2,6%
<i>Espagne</i>	-1,1%	4,6%	6,9%	0,6%	3,4%	1,8%	4,6%
NEM	3,5%	4,1%	4,8%	0,4%	1,1%	-0,6%	0,3%
Pays tiers	-2,4%	-1,6%	7,4%	1,1%	5,2%	-3,9%	-0,3%
Europe hors UE	-7,8%	-4,7%	-1,4%	-2,5%	7,9%	-4,1%	-5,9%
<i>Russie</i>	-15,7%	-12,1%	-33,2%	-20,8%	-15,1%	4,6%	4,6%
Amérique	2,7%	-2,4%	16,6%	5,1%	4,3%	2,0%	-1,5%
<i>Etats-Unis</i>	1,5%	1,7%	19,5%	10,3%	3,6%	1,2%	-1,9%
Asie	-3,5%	1,0%	5,1%	-3,8%	6,9%	-4,4%	0,7%
<i>Chine</i>	-2,2%	9,9%	11,3%	-11,0%	12,7%	5,9%	-10,1%
Afrique	-2,0%	-0,6%	4,1%	10,6%	-3,2%	-3,4%	-5,0%
Proche et Moyen-Orient	1,9%	-2,7%	12,7%	-8,5%	8,8%	-15,7%	18,6%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	-0,5%	0,6%	1,3%	-0,1%	0,5%	0,1%	0,7%
UE 15	-0,6%	0,4%	1,1%	-0,1%	0,4%	0,2%	0,5%
<i>Allemagne</i>	-0,3%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	-0,4%	0,4%
<i>Espagne</i>	-0,1%	0,3%	0,5%	0,0%	0,2%	0,1%	0,3%
NEM	0,2%	0,2%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
Pays tiers	-1,0%	-0,7%	2,9%	0,5%	2,1%	-1,6%	-0,1%
Europe hors UE	-0,6%	-0,4%	-0,1%	-0,2%	0,5%	-0,3%	-0,4%
<i>Russie</i>	-0,3%	-0,2%	-0,5%	-0,3%	-0,2%	0,0%	0,0%
Amérique	0,3%	-0,2%	1,6%	0,5%	0,5%	0,2%	-0,2%
<i>Etats-Unis</i>	0,1%	0,1%	1,2%	0,7%	0,3%	0,1%	-0,1%
Asie	-0,4%	0,1%	0,6%	-0,5%	0,9%	-0,6%	0,1%
<i>Chine</i>	-0,1%	0,3%	0,4%	-0,5%	0,5%	0,2%	-0,4%
Afrique	-0,1%	0,0%	0,3%	0,7%	-0,2%	-0,2%	-0,3%
Proche et Moyen-Orient	0,1%	-0,1%	0,4%	-0,3%	0,3%	-0,6%	0,6%

## Importations par zone géographique

	2013	2014	2015	2015 (CVS-CJO)			
		(brut)		T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>506 862</b>	<b>503 418</b>	<b>509 416</b>	<b>126 210</b>	<b>127 676</b>	<b>125 883</b>	<b>129 243</b>
Union Européenne	293 199	290 974	293 001	72 246	73 536	72 626	74 448
UE 15	266 557	263 077	263 498	65 029	66 289	65 144	66 947
<i>Allemagne</i>	86 958	85 686	87 031	21 669	22 072	21 056	22 021
<i>Espagne</i>	30 887	29 777	31 599	7 603	7 843	8 007	8 158
NEM	26 642	27 897	29 503	7 241	7 308	7 406	7 472
Pays tiers	213 663	212 445	216 415	54 260	54 447	53 278	54 391
Europe hors UE	43 613	39 732	36 917	9 120	9 261	9 465	8 945
<i>Russie</i>	10 580	10 249	6 511	1 751	1 555	1 606	1 490
Amérique	44 939	42 902	47 161	11 830	12 123	11 227	11 814
<i>Etats-Unis</i>	32 677	31 546	35 033	8 693	9 084	8 454	8 585
Asie	76 931	78 703	86 133	21 649	21 241	21 398	22 001
<i>Chine</i>	41 051	43 020	46 955	12 014	11 253	11 665	12 022
Afrique	27 176	26 299	23 092	5 764	6 042	5 352	5 869
Proche et Moyen-Orient	11 728	11 844	9 612	2 446	2 486	2 404	2 320
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>2,7%</b>
Union Européenne	-2,3%	-0,8%	0,7%	0,4%	1,8%	-1,2%	2,5%
UE 15	-2,4%	-1,3%	0,2%	0,2%	1,9%	-1,7%	2,8%
<i>Allemagne</i>	-3,4%	-1,5%	1,6%	2,2%	1,9%	-4,6%	4,6%
<i>Espagne</i>	-0,9%	-3,6%	6,1%	0,4%	3,2%	2,1%	1,9%
NEM	-0,7%	4,7%	5,8%	1,2%	0,9%	1,3%	0,9%
Pays tiers	-2,4%	-0,6%	1,9%	3,0%	0,3%	-2,1%	2,1%
Europe hors UE	-1,2%	-8,9%	-7,1%	-7,5%	1,6%	2,2%	-5,5%
<i>Russie</i>	-11,5%	-3,1%	-36,5%	-19,8%	-11,2%	3,3%	-7,2%
Amérique	-3,1%	-4,5%	9,9%	11,2%	2,5%	-7,4%	5,2%
<i>Etats-Unis</i>	-0,9%	-3,5%	11,1%	12,3%	4,5%	-6,9%	1,5%
Asie	-4,0%	2,3%	9,4%	7,4%	-1,9%	0,7%	2,8%
<i>Chine</i>	-1,4%	4,8%	9,1%	6,8%	-6,3%	3,7%	3,1%
Afrique	-5,6%	-3,2%	-12,2%	-10,8%	4,8%	-11,4%	9,7%
Proche et Moyen-Orient	7,1%	1,0%	-18,8%	-1,9%	1,6%	-3,3%	-3,5%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	-1,3%	-0,4%	0,4%	0,2%	1,0%	-0,7%	1,4%
UE 15	-1,3%	-0,7%	0,1%	0,1%	1,0%	-0,9%	1,4%
<i>Allemagne</i>	-0,6%	-0,3%	0,3%	0,4%	0,3%	-0,8%	0,8%
<i>Espagne</i>	-0,1%	-0,2%	0,4%	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%
NEM	0,0%	0,2%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Pays tiers	-1,0%	-0,2%	0,8%	1,3%	0,1%	-0,9%	0,9%
Europe hors UE	-0,1%	-0,8%	-0,6%	-0,6%	0,1%	0,2%	-0,4%
<i>Russie</i>	-0,3%	-0,1%	-0,7%	-0,3%	-0,2%	0,0%	-0,1%
Amérique	-0,3%	-0,4%	0,8%	0,9%	0,2%	-0,7%	0,5%
<i>Etats-Unis</i>	-0,1%	-0,2%	0,7%	0,8%	0,3%	-0,5%	0,1%
Asie	-0,6%	0,3%	1,5%	1,2%	-0,3%	0,1%	0,5%
<i>Chine</i>	-0,1%	0,4%	0,8%	0,6%	-0,6%	0,3%	0,3%
Afrique	-0,3%	-0,2%	-0,6%	-0,6%	0,2%	-0,5%	0,4%
Proche et Moyen-Orient	0,1%	0,0%	-0,4%	0,0%	0,0%	-0,1%	-0,1%

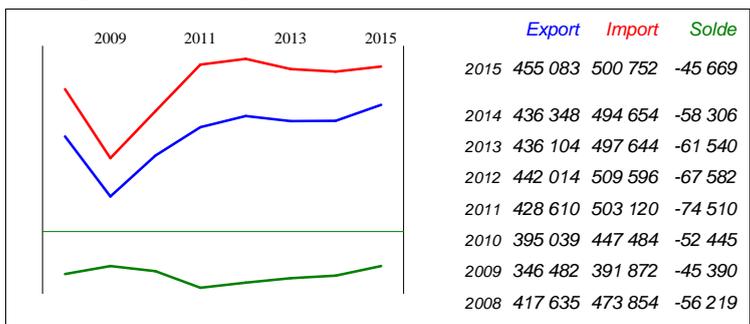
\* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

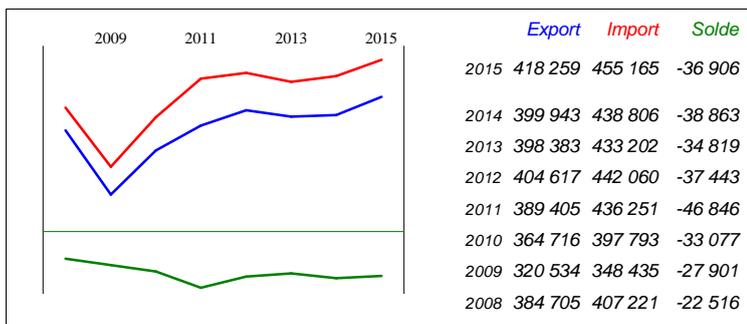
Année 2015

### Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



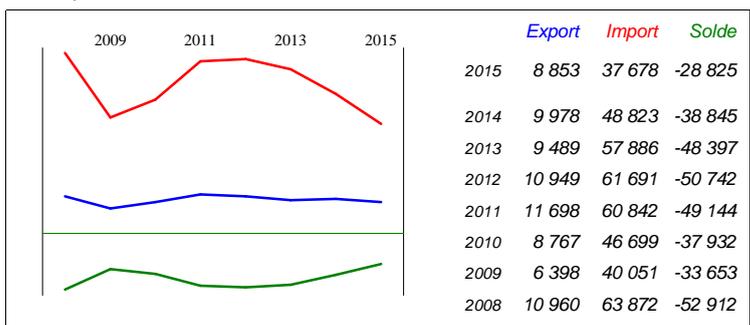
données FAB-FAB estimées, brutes en M€

### C Industrie manufacturière



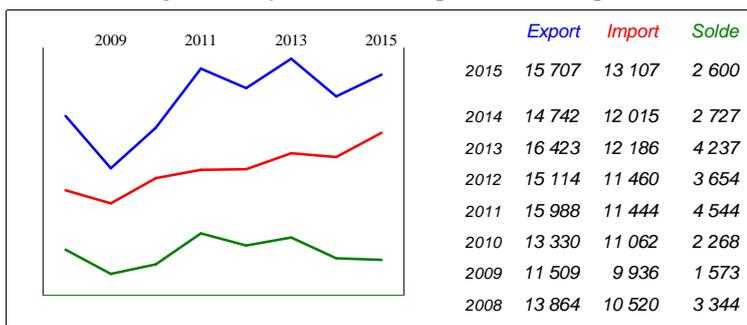
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



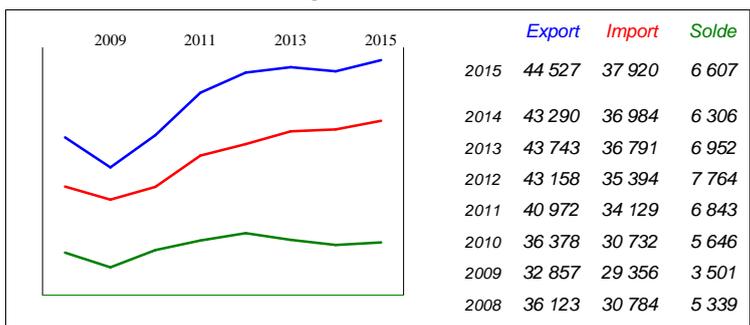
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



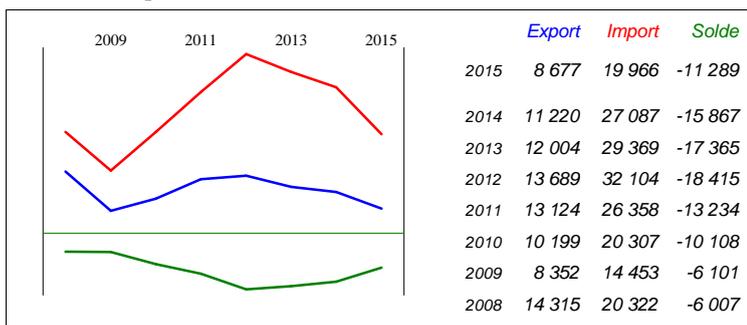
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



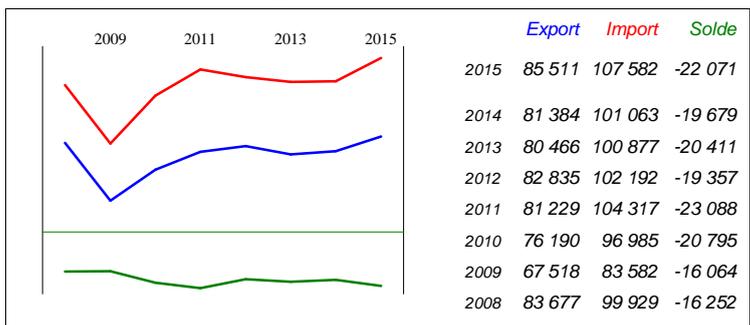
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### C2 Produits pétroliers raffinés et coke



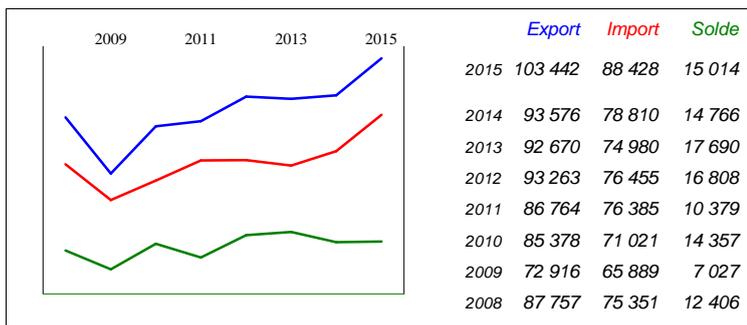
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



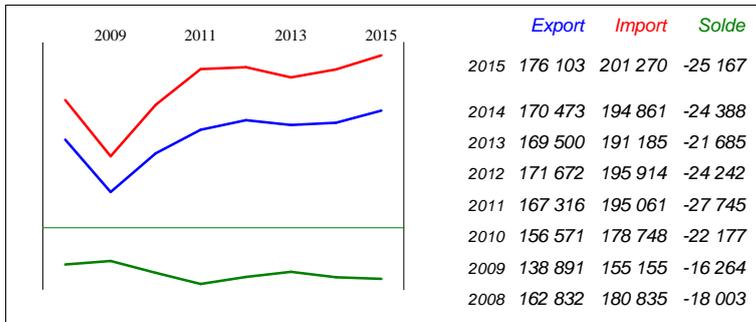
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### C4 Matériels de transport



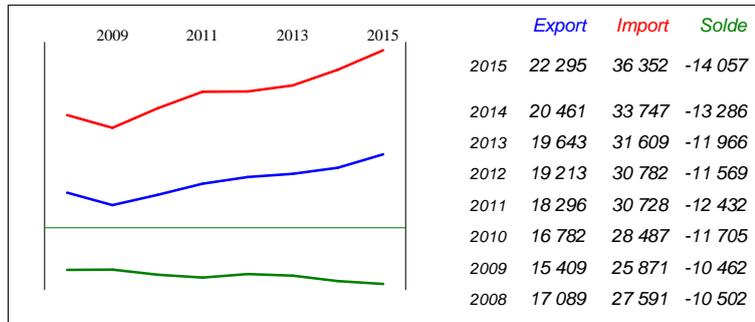
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### C5 Autres produits industriels



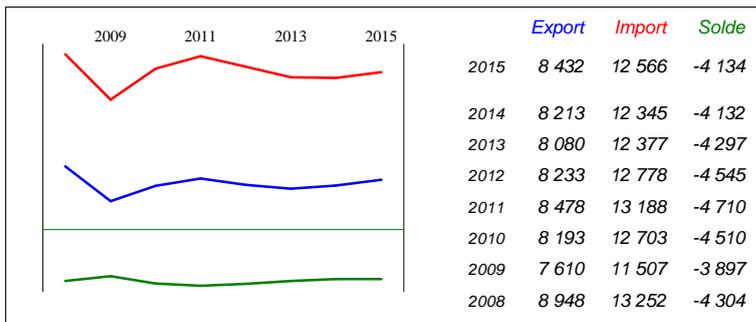
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



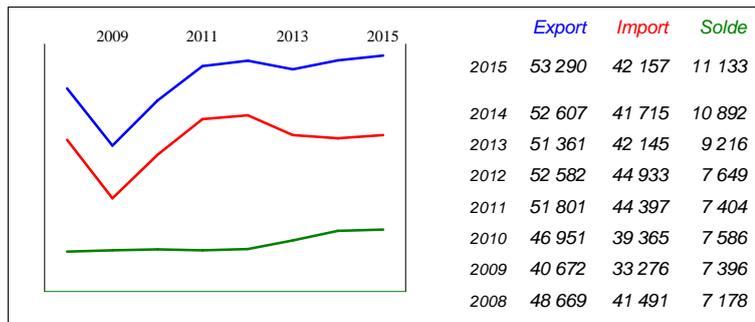
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### CC Bois, papier, et carton



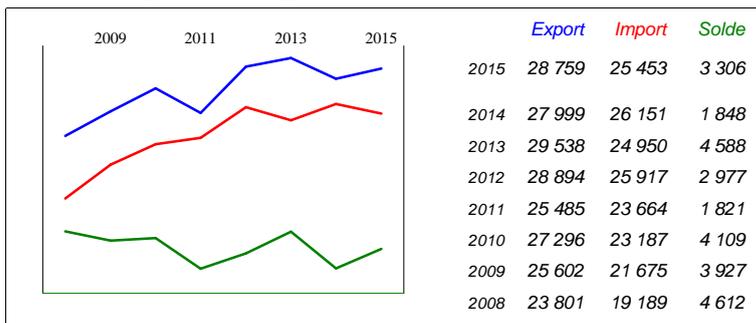
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



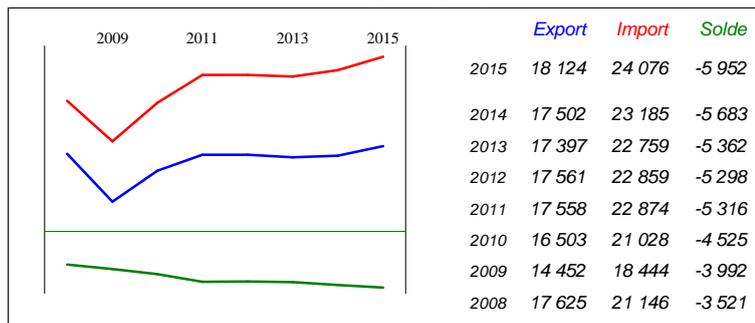
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### CF Produits pharmaceutiques



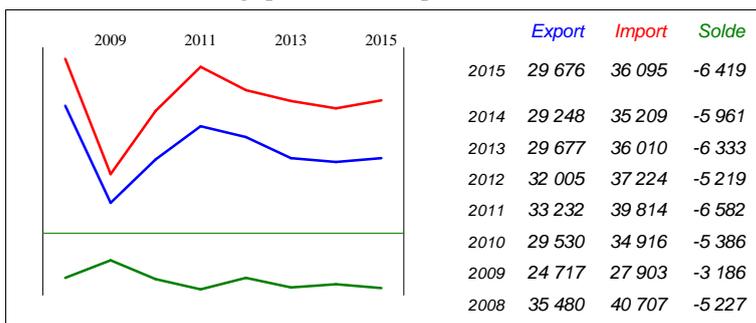
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



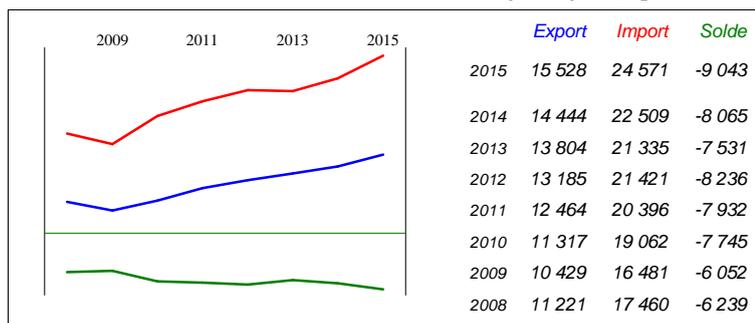
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### CH Produits métallurgiques et métalliques



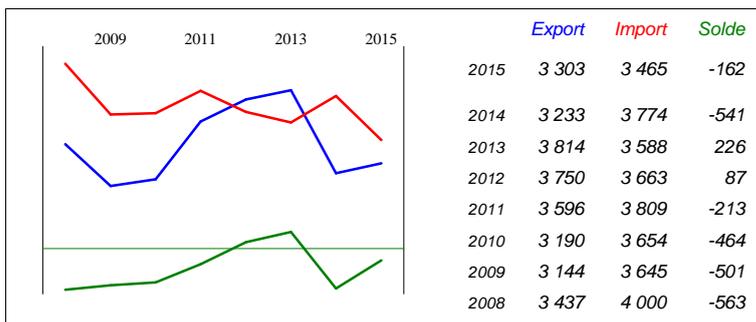
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



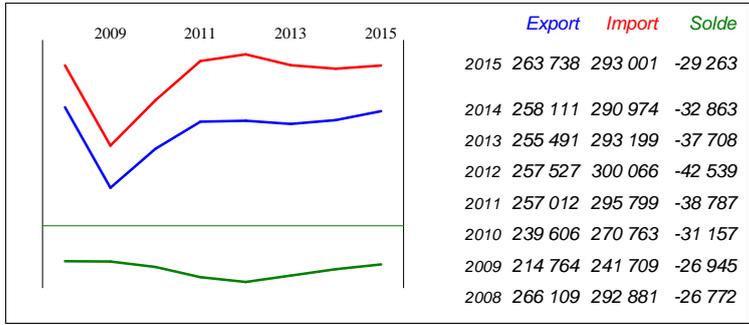
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

### JZ, MN, RU Produits divers



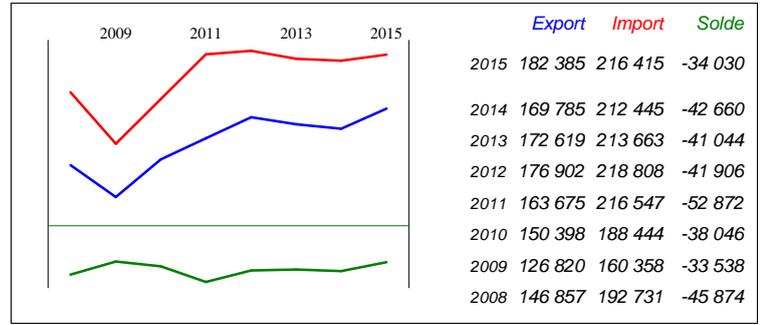
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Union européenne



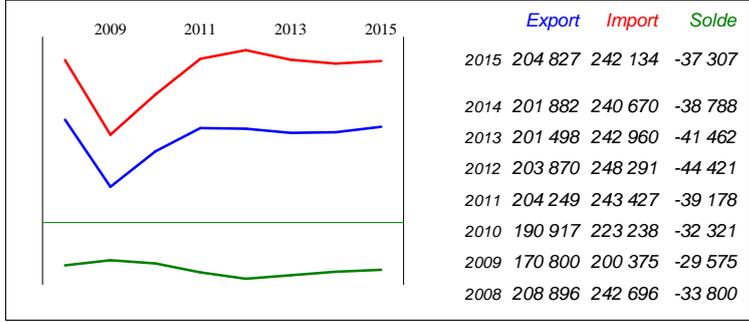
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Pays Tiers



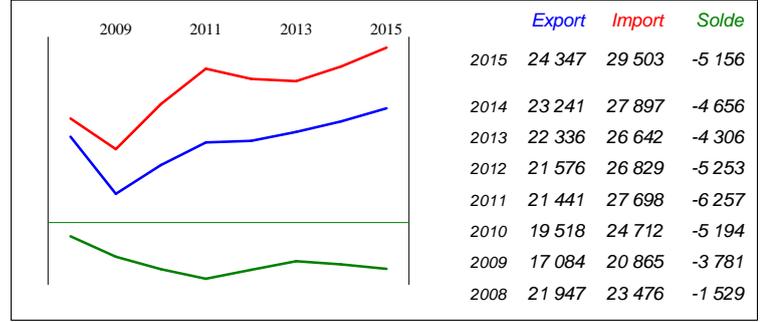
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Zone euro



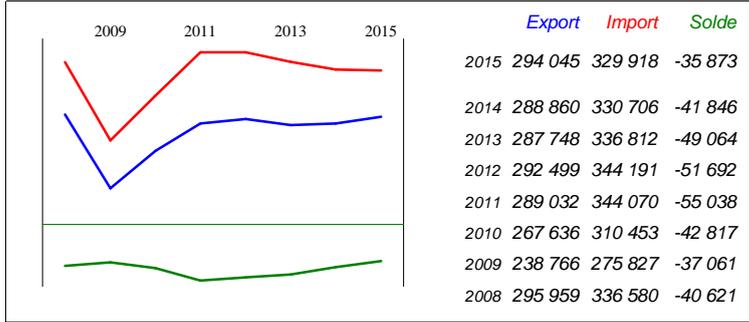
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Nouveaux Etats membres (12 pays)



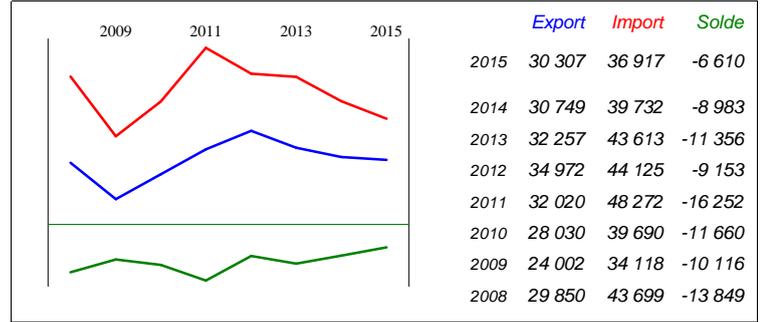
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Europe



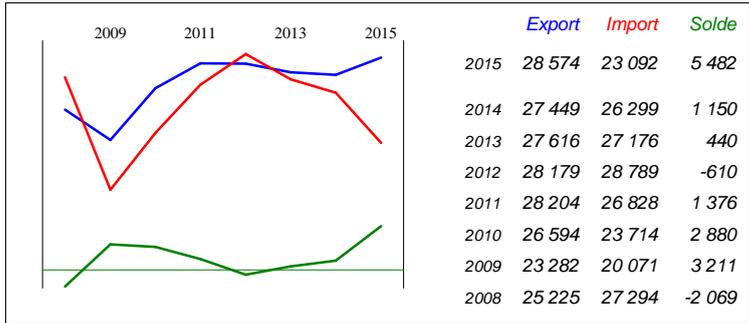
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Europe hors UE



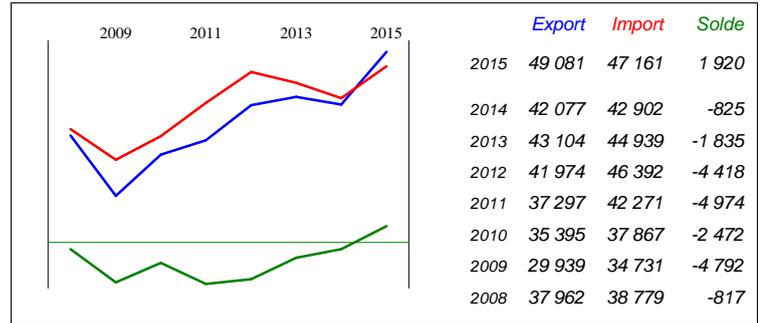
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Afrique



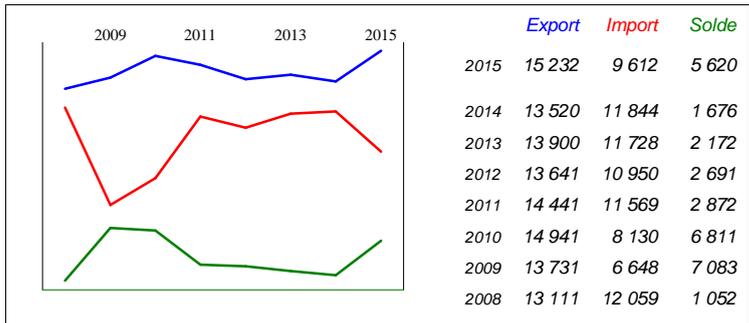
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Amérique



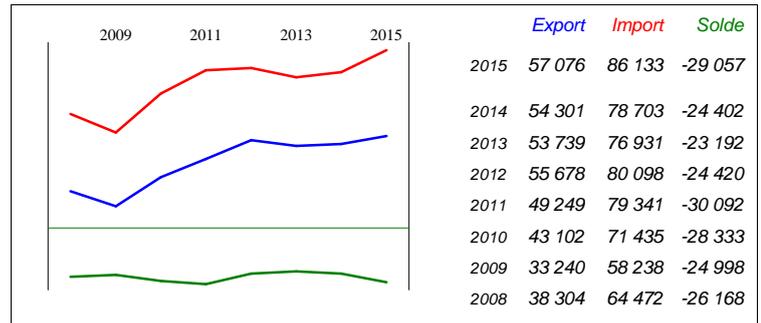
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Proche et Moyen-Orient



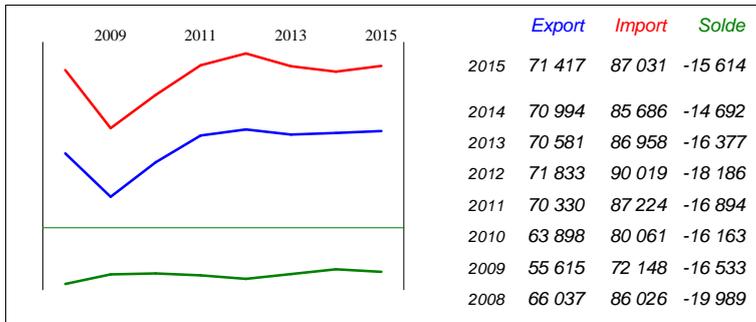
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Asie



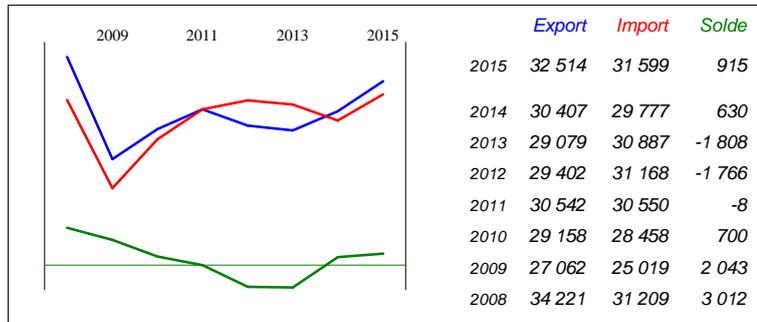
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## DE Allemagne



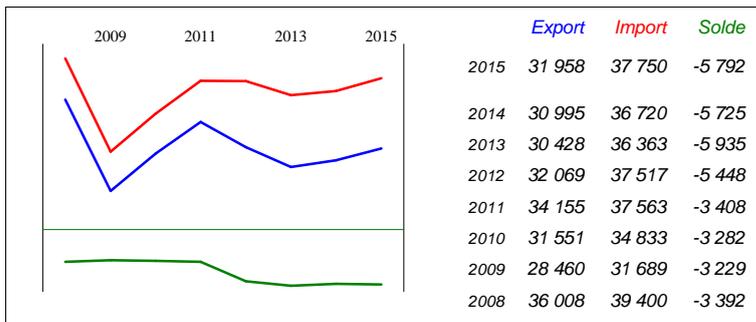
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## ES Espagne



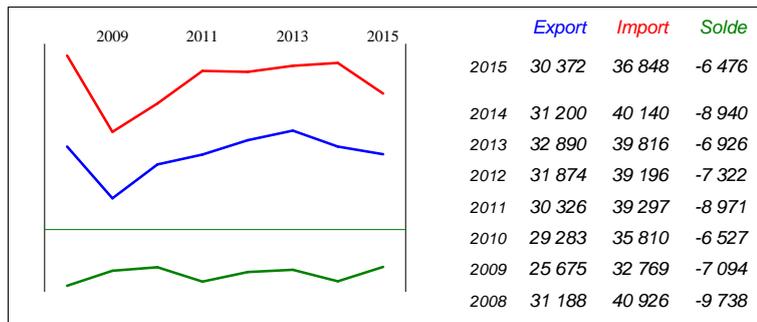
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## IT Italie



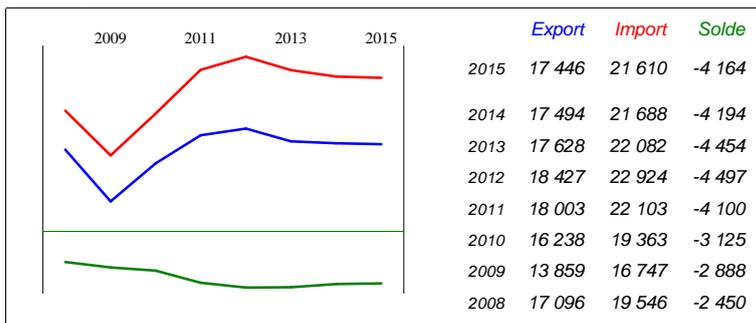
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## BE Belgique



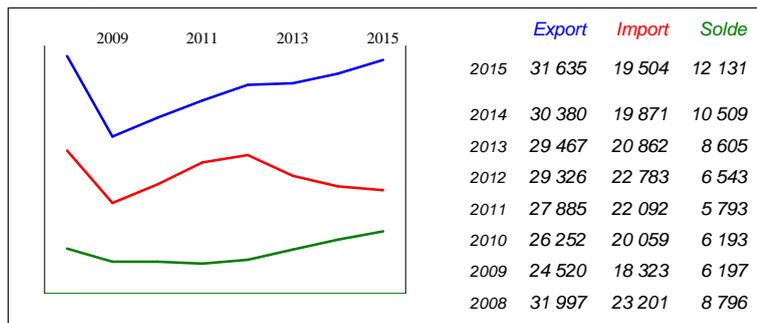
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## NL Pays-Bas



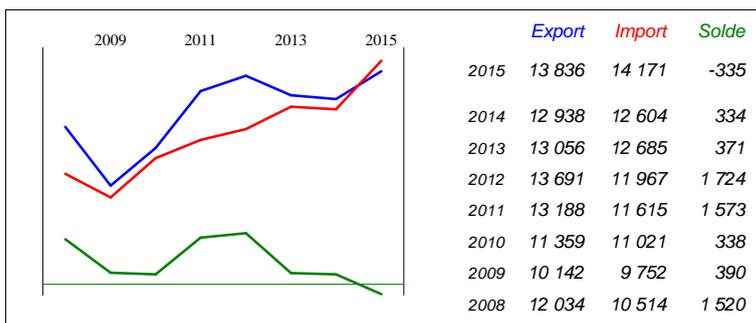
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## GB Royaume-Uni



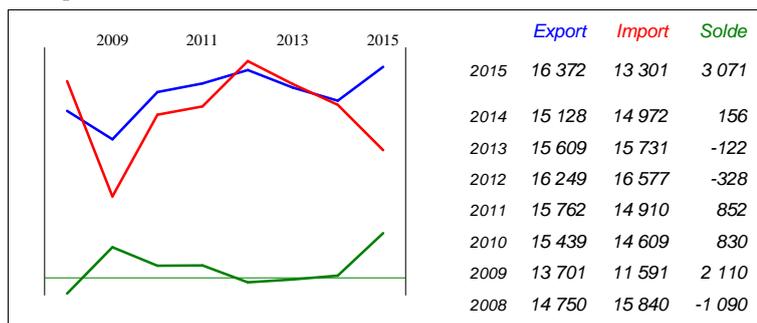
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CH Suisse



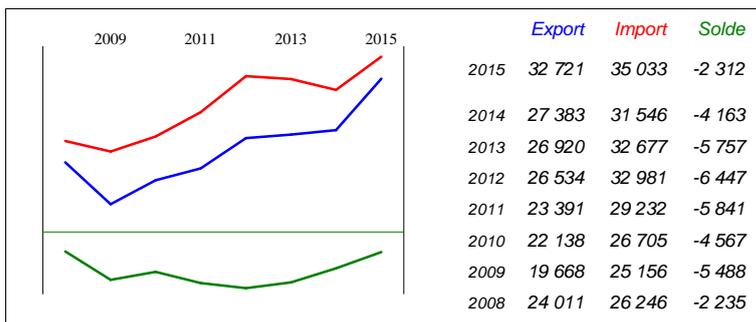
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Afrique du Nord



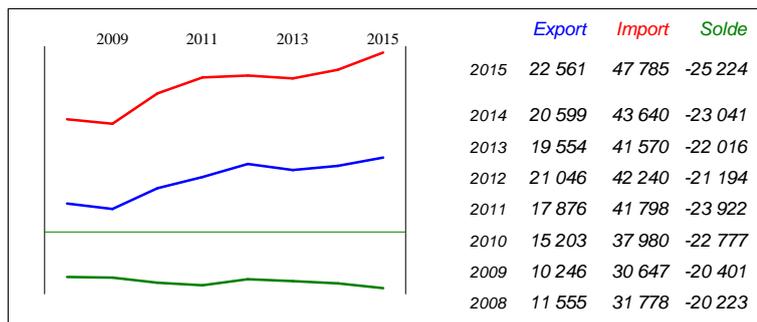
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Chine et Hong-Kong



données CAF-FAB estimées, brutes en M€