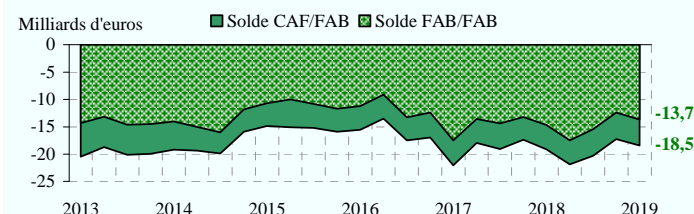
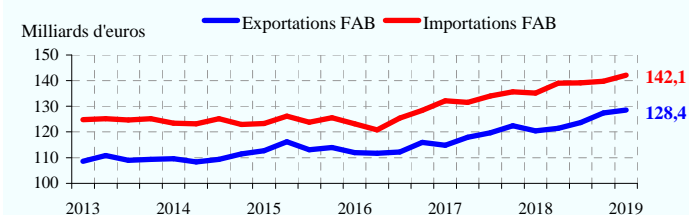




Au premier trimestre 2019 le ralentissement des exportations (+ 0,8 % après + 3,0 %) contraste avec la légère accélération des importations (+ 1,7 % après + 0,5 %) Le solde commercial FAB/FAB est en légère baisse : il s'établit à - 13,7 milliards d'euros, après - 12,4 milliards au trimestre précédent. Le solde manufacturier diminue de 0,6 milliard : la nette détérioration des soldes aéronautique et pharmaceutique est en partie compensée par l'amélioration de ceux des produits agroalimentaires et informatiques, des véhicules et de la chimie. Le solde de l'énergie se détériore de 0,4 milliards, le montant des approvisionnements en hydrocarbures progressant de 2,3 % malgré une légère baisse des cours du Brent en début d'année.

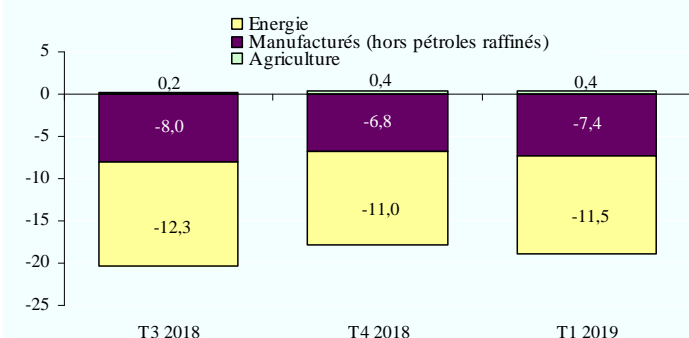
1 Évolution trimestrielle des échanges commerciaux français (milliards d'euros et taux d'évolution en %)

	Données brutes		Données CVS-CJO					
	2017	2018	2018				2019	4 derniers trimestres
			T1	T2	T3	T4	T1	
Solde FAB/FAB	-58,2	-59,6	-14,7	-17,5	-15,5	-12,4	-13,7	-59,1
variation	-13,6	-1,4	-1,4	-2,9	2,1	3,1	-1,3	-3,3
Exportations FAB	473,5	491,8	120,5	121,5	123,6	127,4	128,4	500,9
taux d'évolution	4,5%	3,8%	-1,6%	0,8%	1,8%	3,0%	0,8%	4,3%
Importations FAB	531,8	551,4	135,1	139,0	139,1	139,8	142,1	560,0
taux d'évolution	6,8%	3,7%	-0,4%	2,9%	0,1%	0,5%	1,7%	4,4%
Solde CAF/FAB	-76,0	-78,2	-19,1	-21,9	-20,3	-17,3	-18,5	-77,9



Source : DGDDI (*)

2 Solde commercial trimestriel par produit (en milliards d'euros)



Source : DGDDI, données estimées CAF/FAB, CVS-CJO (*)

Guide de lecture : au 1^{er} trimestre 2019, le solde énergétique atteint - 11,5 milliards d'euros, celui des produits manufacturés est de - 7,4 milliards et celui des produits agricoles de + 0,4 milliard.

(*) Les données FAB/FAB sont y compris matériel militaire tandis que les données CAF/FAB sont hors matériel militaire. Les données détaillées par produit ou par pays utilisées dans la suite de la publication ne sont disponibles qu'en CAF/FAB.

Le solde commercial au 1^{er} trimestre 2019 est stable

Au 1^{er} trimestre 2019, le solde commercial de la France diminue légèrement après la forte augmentation du trimestre précédent : il s'établit à - 13,7 milliards d'euros (FAB/FAB) après - 12,4 milliards au trimestre précédent (tableau et graphique 1). Cela résulte d'une reprise des importations (+ 1,7 % après + 0,5 %) conjuguée à un ralentissement des exportations (+ 0,8 % après + 3,0 %).

Le solde manufacturier (hors pétrole raffiné) diminue légèrement passant de - 6,8 milliards à - 7,4 milliards au 1^{er} trimestre 2019 (graphique 2). Mais cette baisse cache des évolutions très contrastées par produits (voir infra et graphique 3).

Le solde de l'énergie, y compris pétrole raffiné, se détériore également, de 0,4 milliard, et s'établit à - 11,5 milliards au 1^{er} trimestre malgré la baisse des cours du pétrole. Le solde agricole reste légèrement positif (+ 0,4 milliard).

La progression des échanges cache des évolutions très contrastées selon les produits

La hausse des importations s'explique surtout par celle des achats de produits manufacturiers, qui restent orientés à la hausse (+ 1,9 % après + 1,7 %), notamment les acquisitions aéronautiques (+ 7,2 %), les achats de produits pharmaceutiques (+ 6,5 %), de machines industrielles et agricoles (+ 3,3 %) et de produits agroalimentaires (+ 2,8 %).

Le montant des approvisionnements énergétiques progresse plus faiblement (+ 0,6 %) et les importations de produits agricoles sont dynamiques (+ 2,4 %).

À l'export, la légère croissance s'explique par la progression pour la plupart des produits manufacturés, à l'exception des livraisons aéronautiques qui reculent nettement (- 4,1 %). Ceci marque le contrecoup de trois trimestres consécutifs de hausse et ne remet pas en cause le niveau élevé des ventes d'avions. Les exportations des autres produits manufacturés sont plutôt dynamiques : + 4,5 % pour les produits agroalimentaires, + 3,5 % pour l'informatique, + 3,0 % pour les machines.

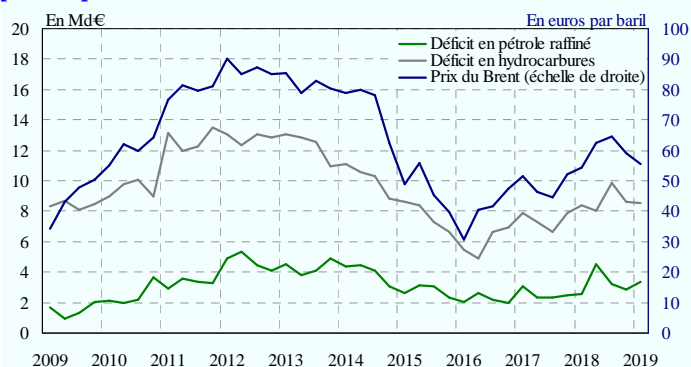
Les exportations de produits énergétiques s'inscrivent en nette baisse (- 6,2 %), notamment celles de pétrole raffiné et, dans une moindre mesure, d'électricité.

La détérioration du solde est centrée sur le commerce intracommunautaire

Au 1^{er} trimestre 2019, le solde CAF/FAB s'améliore très nettement avec l'Europe hors UE (+ 1,9 milliard) en raison d'exportations dynamiques et d'un recul des importations (voir page 4). Cette évolution est contrecarrée par le recul du solde avec l'Asie (-1,5 milliard) et l'Amérique (- 0,6 milliard). La hausse des importations depuis l'Autriche et l'Allemagne contribue à la dégradation du solde avec l'UE (- 1,0 milliard).

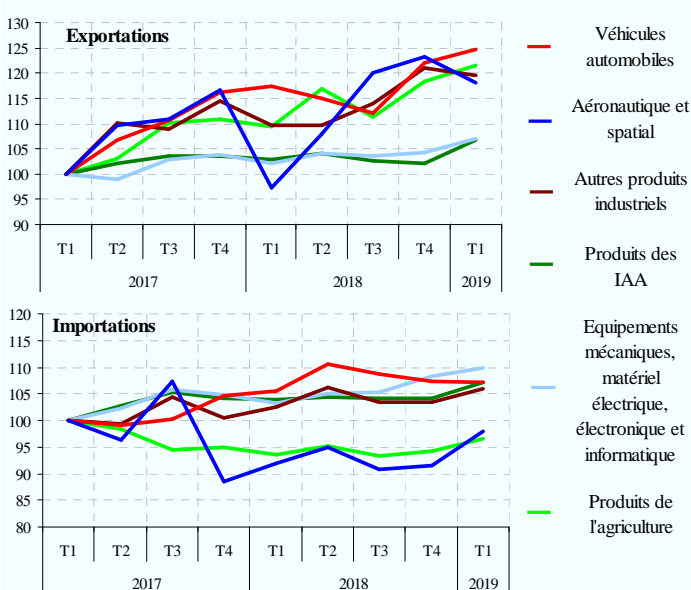


③ Évolution trimestrielle du déficit en produits énergétiques et prix du pétrole



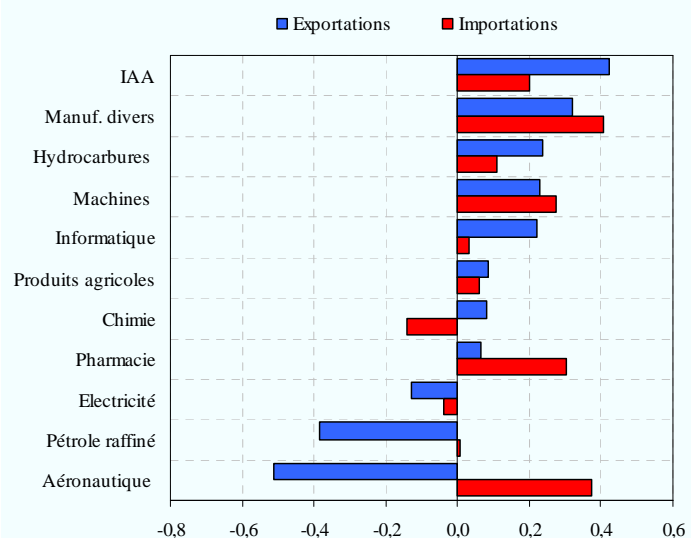
Source : DGDDI, données estimées CAF/FAB, CVS-CJO et Insee

① Évolution trimestrielle des échanges par produit (base 100 au 1^{er} trimestre 2017)



Source : DGDDI, données estimées CAF/FAB, CVS-CJO

⑤ Contributions des produits à l'évolution du total des échanges au 1^{er} trimestre 2019 (en points de croissance des flux)



Source : DGDDI, données estimées CAF/FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au 1^{er} trimestre 2019, les produits pharmaceutiques contribuent à hauteur de 0,3 point à la hausse des importations (1,7 %).

Les Produits

Les importations augmentent sensiblement pour la plupart des produits

Les produits de haute technologie sont les premiers contributeurs à la progression des importations

Les importations de produits aéronautiques accélèrent (+ 7,2 % après + 0,8 % au trimestre précédent). Elles dépassent leur niveau du 2^e trimestre 2018 après une période en creux liée à la baisse des approvisionnements en moteurs d'avion en provenance du Royaume-Uni (figure ④).

Dans le même temps, les importations de produits pharmaceutiques restent dynamiques (+ 6,5 % après + 7,6 %). Dans une moindre mesure, les importations de machines restent soutenues (+ 3,3 % après + 3,1 %), bénéficiant du dynamisme de l'investissement des entreprises.

Hausse des quantités d'énergie importées compensée par une baisse des prix

Les achats de produits énergétiques progressent légèrement (+ 0,6 %, après - 8,1 %) malgré un reflux des cours du pétrole. Le cours du Brent diminue de 6 % en moyenne trimestrielle, passant de 59,1 euros par baril au 4^e trimestre 2018 à 55,5 euros au premier trimestre 2019 (figure ③). En revanche, les quantités importées progressent nettement tant pour le pétrole brut, que pour le pétrole raffiné ou le gaz naturel. La baisse des cours du pétrole tire également à la baisse le montant des importations de produits chimiques (- 1,9 % après + 1,3 %).

Les importations sont atones pour de nombreux biens de consommation

Les importations de véhicules diminuent très légèrement (- 0,2 % au 1^{er} trimestre 2019, après - 1,3 %), et ce malgré la légère progression des immatriculations de voitures particulières neuves (+ 0,9 % au 1^{er} trimestre 2019). Celles d'équipements automobiles (+ 1,6 %) continuent d'alimenter la production automobile française (encadré ⑦ ci-contre).

Les importations de produits informatiques évoluent peu (+ 0,4 %, après + 2,3 %). Il en va de même pour les équipements électriques et ménagers (- 0,3 % après + 3,8 %) et les produits du textile-habillement (- 0,6 % après + 3,7 %).

En revanche, les importations de produits agricoles (+2,4 % après + 1,0 %) et agroalimentaires (+ 2,8 % après + 0,0 %) sont dynamiques. Quant aux flux de produits manufacturés divers ils sont gonflés par des mouvements exceptionnels de bijoux entre la France et le Royaume-Uni.

Hors aéronautique et pétrole raffiné, les exportations de produits manufacturés augmentent sensiblement

Malgré le contrecoup du 4^e trimestre 2018, les livraisons aéronautiques restent particulièrement élevées

Au 1^{er} trimestre 2019, les livraisons de produits aéronautiques et spatiaux se contractent (- 4,1 %). Cela fait suite à trois trimestres consécutifs de croissance qui avaient permis d'assurer une croissance de 2,6 % sur l'ensemble de l'année 2018. Ainsi, malgré ce repli au 1^{er} trimestre 2019, les ventes restent à un niveau élevé et l'acquis de croissance en ce début d'année s'établit à 5,4 %.



Dans le même temps, les exportations de pétrole raffiné connaissent également une baisse relativement marquée au 1^{er} trimestre 2019 (-17,4 %). Elle s'explique par la baisse des quantités exportées mais aussi par la baisse des cours du pétrole qui se répercute sur les prix. Les exportations d'électricité s'inscrivent de nouveau en baisse (-17,1 % après -10,3 % au trimestre précédent).

Hors aéronautique et produits du raffinage, la croissance des exportations de produits manufacturés s'établit à +2,4 %

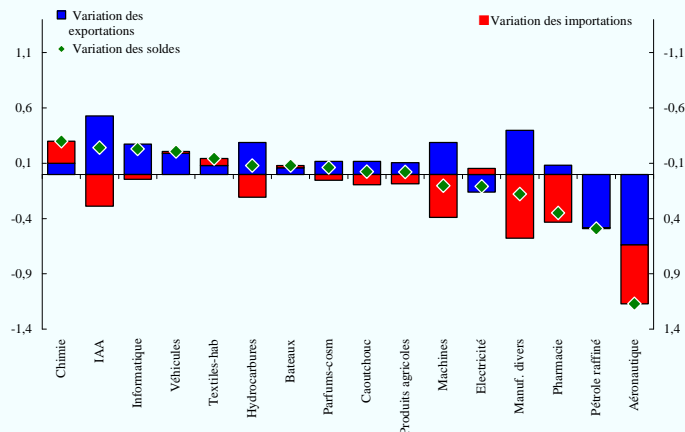
Les exportations de matériels de transport restent dynamiques après des livraisons exceptionnelles fin 2018. Notamment, les ventes de véhicules automobiles progressent de nouveau (+2,0 % après +8,9 %) tandis que celles d'équipements automobiles rebondissent (+1,3 % après -2,7 %). Les livraisons de bateaux, quant à elles, restent particulièrement élevées pour le deuxième trimestre consécutif, proches d'un milliard d'euros.

Les ventes de produits informatiques accélèrent en ce début d'année 2019 (+3,5 %, après +1,6 %), un dynamisme porté quasi exclusivement par les équipements de communication et les appareils de mesure. Il en va de même pour les exportations de machines industrielles et agricoles (+3,0 % après -0,3 %) et de produits agroalimentaires (+4,5 %, après -0,5 %), notamment de boissons (+8,0 % après -0,9 %), particulièrement vives vers le Royaume-Uni.

Les exportations de la plupart des autres produits manufacturés s'accroissent quoique plus modestement. Les exportations de parfums et cosmétiques (+2,7 % après +1,8 %) restent élevées.

Les ventes de produits pharmaceutiques ralentissent (+1,0 % après +2,8 %) tout comme celles de textile/habillement/cuir (+1,2 % après +4,6 %).

6 Principales variations des flux par produit en 2019 (en milliards d'euros)



Source : DGDDI, données estimées CAF/FAB, CVS-CJO

Les évolutions des soldes par produits sont très contrastées

Ainsi, malgré une relative stabilité globale au 1^{er} trimestre 2019, les soldes par produits évoluent de façon assez contrastée, y compris au sein des produits manufacturés (graphique 6).

Le solde aéronautique diminue de 1,2 milliard d'euros au 1^{er} trimestre 2019 du fait de la conjonction d'une baisse des exportations et d'une hausse des importations. Le solde pharmaceutique se dégrade de 0,3 milliard pour s'établir à +1,0 milliard.

7 Dynamisme des exportations françaises de véhicules

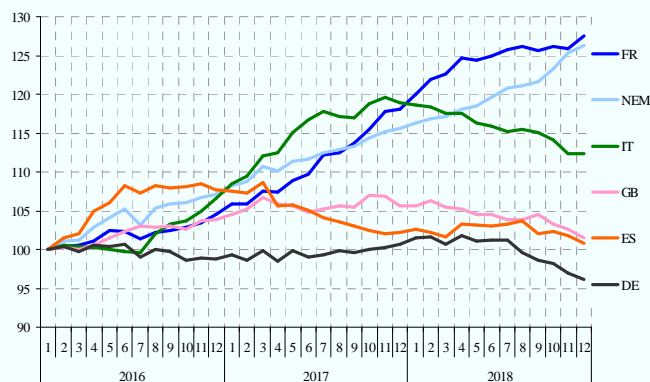
Depuis 2016, les exportations françaises de véhicules s'accroissent plus fortement que la moyenne des ventes de l'Union européenne. Entre 2016 et 2018, les exportations françaises se sont accrues de 9 % l'an, soit trois fois plus que l'ensemble des ventes de véhicules de l'UE. Seuls les nouveaux États membres surpassent le dynamisme des ventes françaises avec une croissance annuelle moyenne de 10 % sur cette période.

La croissance des ventes française est forte avec les pays membres de l'UE qui représentent plus de 80 % de son débouché pour les véhicules, contre la moitié pour l'Allemagne ou 40 % pour le Royaume-Uni. La vitalité des exportations stimule la production française notamment au deuxième semestre 2017 et au premier semestre 2018.

Cette situation est concomitante de la stagnation de la production et des exportations allemandes. Sur cette période, la production allemande a été perturbée par des tensions sur son industrie automobile (dieselgate, sanctions protectionnistes avec les États-Unis) auxquelles se sont ajoutées au 1er septembre 2018 l'entrée en vigueur de la norme anti-pollution WLTP, qui s'applique à tous les véhicules neufs. Cette dernière mesure a également affecté les productions espagnoles et italiennes (voir Insee - Note de conjoncture, mars 2019, p136 sqq).

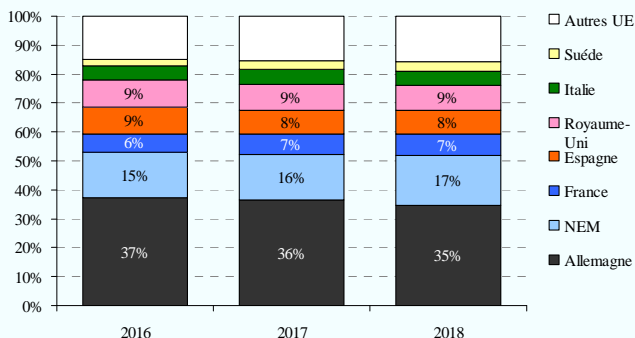
Aussi, l'essoufflement de l'industrie automobile allemande et dans une moindre mesure celle de l'Espagne et de l'Italie, ont profité à la France dont le poids en tant qu'exportateur au sein de l'UE passe de 6 % en 2016 à 7 % en 2018. Celui de l'Allemagne recule de trois points et celui de l'Espagne et l'Italie de un point chacune. Les grands gagnants sont cependant les NEM réalisent 17 % des exportations communautaires de véhicules en 2018, contre 15 % en 2016. La Suède, comme la France gagne 1 point en deux ans. Néanmoins, l'Allemagne reste de loin le premier exportateur de véhicules au sein de l'UE avec plus d'un tiers des ventes.

Évolution mensuelle des exportations de véhicules (glissement annuel, base 100 en janvier 2016)



Source : Eurostat

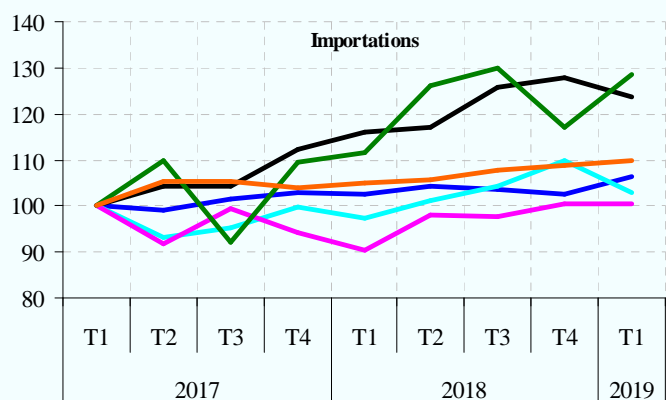
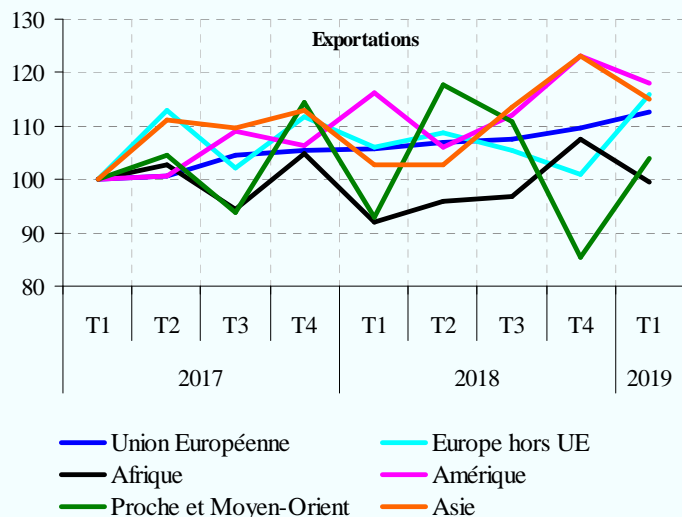
Exportations de véhicules par Etat membre (en %)



Source : Eurostat

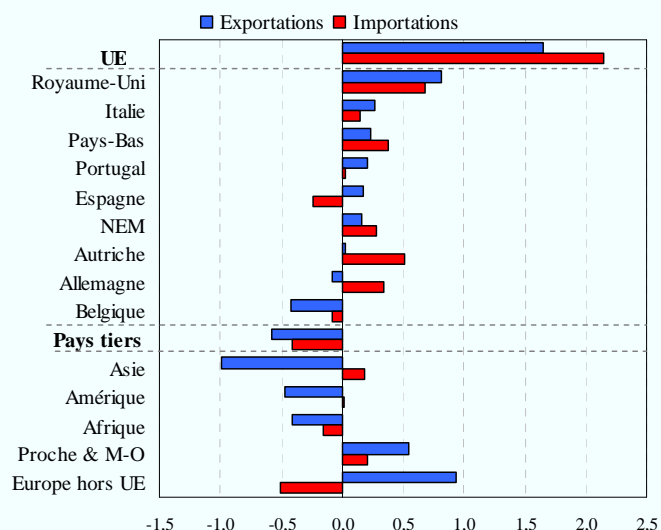


③ Évolution trimestrielle des échanges par zone géographique (base 100 au 1^{er} trimestre 2017)



Source : DGDDI, données estimées CAF/FAB, CVS-CJO

④ Contributions des pays et des zones à l'évolution du total des échanges au 1^{er} trimestre 2019 (en points de croissance des flux)



Source : DGDDI, données estimées CAF/FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au 1^{er} trimestre 2019, l'Union européenne contribue à hauteur de 2,1 point à la hausse des importations françaises (1,7 %).

Pour les produits informatiques, le solde s'améliore (+0,2 milliard) en raison d'une hausse des exportations; il demeure néanmoins le premier déficit parmi les produits manufacturés (3,5 milliards au 1^{er} trimestre 2019). Il en va de même pour les soldes des IAA (+0,2 milliard) et des véhicules (+0,2 milliard), tandis que le solde de la chimie (+0,4 milliard) progresse grâce au repli des importations.

Le solde commercial pour les machines industrielles et agricoles évolue peu, le dynamisme des exportations compensant celui des importations.

Les Pays

Baisse des importations centrée sur les pays tiers

Les importations depuis les pays tiers se contractent au 1^{er} trimestre 2019 (-0,9 %, après +2,6 %). Cette baisse concerne particulièrement l'Europe hors UE, notamment les achats d'hydrocarbures à la Russie et, dans une moindre mesure, à la Norvège. Le recul est également sensible en provenance d'Afrique (-3,1 % après +1,7 %), notamment depuis les pays fournisseurs de pétrole (Libye et Algérie). À l'inverse, les importations depuis le Proche et Moyen-Orient retrouvent la croissance après une forte baisse (+9,9 % après -10,0 %). Elles connaissent toutefois des évolutions contrastées : en baisse depuis les Émirats arabes unis, elles progressent depuis l'Arabie Saoudite. Les achats à l'Asie restent légèrement orientés à la hausse (+1,1 % après +0,7 %) : l'augmentation depuis l'Inde et la Bangladesh compense le recul depuis la Chine. Les importations depuis l'Amérique se stabilisent (+0,1 % après +2,6 %).

À l'inverse, les achats aux pays de l'Union européenne accélèrent (+2,8 % au 1^{er} trimestre 2019 après -1,9 %). Le dynamisme est porté par les achats exceptionnels de produits pharmaceutiques à l'Autriche et la poussée des acquisitions aéronautiques depuis l'Allemagne et le Royaume-Uni et la hausse des importations de chimie depuis les Pays-Bas. Toutefois, les importations diminuent depuis l'Espagne et la Belgique.

Hausse des exportations vers l'Europe (UE et hors UE)

Les exportations vers les pays de l'Union européenne accélèrent (+2,8 % au 1^{er} trimestre 2019 après +1,9 %), notamment vers le Royaume-Uni (+11,5 %, après +8,4 %) en raison des ventes de véhicules automobiles mais également des flux exceptionnels de bijoux. La progression des ventes est plus modeste vers l'Italie, les Pays-Bas, l'Espagne et le Portugal. En revanche, les exportations reculent vers la Belgique et l'Allemagne.

Vers les pays tiers, les exportations reculent (-1,4 % après +4,4 %). Pour autant, elles rebondissent fortement vers l'Europe hors UE (+14,9 % après -4,4 %), notamment vers la Suisse en raison de la vente exceptionnelle de navires et bateaux. Elles se redressent également vers le Proche et Moyen Orient (+21,5 % après -22,8 %) du fait de livraisons aéronautiques au Qatar. Mais les ventes vers l'Asie se contractent (-6,7 % après +8,6 %) avec la fin des ventes aéronautiques à Singapour et à l'Inde et leur ralentissement vers la Chine.



Exportations par produit

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)				2019 T1
	2017	2018	2018 T1	2018 T2	2018 T3	2018 T4	
Valeur (millions d'euros)							
Total FAB hors mat. Mil.	464 035	482 231	118 250	119 258	121 180	124 738	126 076
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	13 924	14 929	3 604	3 849	3 668	3 900	4 006
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	9 243	10 826	2 595	2 665	2 903	2 679	2 825
C1 - Produits des industries agroalimentaires	47 268	47 431	11 886	12 030	11 866	11 806	12 335
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	8 575	9 947	2 340	2 141	2 706	2 760	2 279
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	88 115	89 905	22 228	22 665	22 588	22 724	23 283
C4 - Matériels de transport	107 502	112 726	27 234	27 260	28 314	30 112	29 752
<i>dont industrie automobile</i>	48 531	50 663	12 907	12 697	12 290	12 955	13 190
<i>aéronautique</i>	55 665	57 100	12 380	13 749	15 288	15 687	15 048
C5 - Autres produits industriels	186 115	193 285	47 606	47 940	48 419	49 771	50 745
<i>dont pharmacie</i>	29700	30564	7623	7243	7765	7983	8065
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	4,8%	3,9%	-1,6%	0,9%	1,6%	2,9%	1,1%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-2,8%	7,2%	-1,4%	6,8%	-4,7%	6,3%	2,7%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	29,1%	17,1%	5,8%	2,7%	8,9%	-7,7%	5,4%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	6,2%	0,3%	-0,7%	1,2%	-1,4%	-0,5%	4,5%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	23,1%	16,0%	-5,7%	-8,5%	26,4%	2,0%	-17,4%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	3,7%	2,0%	-1,8%	2,0%	-0,3%	0,6%	2,5%
C4 - Matériels de transport	1,1%	4,9%	-4,3%	0,1%	3,9%	6,3%	-1,2%
<i>dont industrie automobile</i>	9,8%	4,4%	-0,4%	-1,6%	-3,2%	5,4%	1,8%
<i>aéronautique</i>	-3,8%	2,6%	-16,7%	11,1%	11,2%	2,6%	-4,1%
C5 - Autres produits industriels	6,4%	3,9%	0,0%	0,7%	1,0%	2,8%	2,0%
<i>dont pharmacie</i>	1,4%	2,9%	3,0%	-5,0%	7,2%	2,8%	1,0%
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-0,1%	0,2%	0,0%	0,2%	-0,2%	0,2%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	0,5%	0,3%	0,1%	0,1%	0,2%	-0,2%	0,1%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,6%	0,0%	-0,1%	0,1%	-0,1%	0,0%	0,4%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	0,4%	0,3%	-0,1%	-0,2%	0,5%	0,0%	-0,4%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,7%	0,4%	-0,3%	0,4%	-0,1%	0,1%	0,4%
C4 - Matériels de transport	0,3%	1,1%	-1,0%	0,0%	0,9%	1,5%	-0,3%
<i>dont industrie automobile</i>	1,0%	0,5%	0,0%	-0,2%	-0,3%	0,5%	0,2%
<i>aéronautique</i>	-0,5%	0,3%	-2,1%	1,2%	1,3%	0,3%	-0,5%
C5 - Autres produits industriels	2,5%	1,5%	0,0%	0,3%	0,4%	1,1%	0,8%
<i>dont pharmacie</i>	0,1%	0,2%	0,2%	-0,3%	0,4%	0,2%	0,1%

Importations par produit

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)				
	2017	2018	2018				2019
			T1	T2	T3	T4	T1
Valeur (millions d'euros)							
Total CAF hors mat. Mil.	539 980	560 390	137 416	141 120	141 473	142 034	144 511
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	14 495	14 093	3 511	3 566	3 503	3 538	3 622
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	38 366	43 490	10 584	10 100	12 007	10 861	10 945
C1 - Produits des industries agroalimentaires	41 244	41 589	10 403	10 467	10 435	10 437	10 724
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	18 723	23 113	4 878	6 674	5 925	5 626	5 636
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	115 786	118 349	29 033	29 574	29 610	30 484	30 894
C4 - Matériels de transport	94 640	97 223	24 104	24 936	24 297	24 294	24 910
<i>dont industrie automobile</i>	<i>58 470</i>	<i>62 988</i>	<i>15 452</i>	<i>16 106</i>	<i>15 858</i>	<i>15 783</i>	<i>15 835</i>
<i>aéronautique</i>	<i>31 904</i>	<i>29 856</i>	<i>7 479</i>	<i>7 737</i>	<i>7 387</i>	<i>7 439</i>	<i>7 971</i>
C5 - Autres produits industriels	213 423	219 340	54 130	55 035	54 825	56 036	56 989
<i>dont pharmacie</i>	<i>26333</i>	<i>26039</i>	<i>6643</i>	<i>6640</i>	<i>6201</i>	<i>6674</i>	<i>7105</i>
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	6,9%	3,8%	-0,1%	2,7%	0,3%	0,4%	1,7%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	2,7%	-2,8%	-1,5%	1,6%	-1,8%	1,0%	2,4%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	27,5%	13,4%	2,7%	-4,6%	18,9%	-9,5%	0,8%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	6,3%	0,8%	-0,4%	0,6%	-0,3%	0,0%	2,8%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	19,5%	23,4%	-1,6%	36,8%	-11,2%	-5,0%	0,2%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	5,5%	2,2%	-1,5%	1,9%	0,1%	3,0%	1,3%
C4 - Matériels de transport	1,7%	2,7%	2,2%	3,5%	-2,6%	0,0%	2,5%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>8,4%</i>	<i>7,7%</i>	<i>1,2%</i>	<i>4,2%</i>	<i>-1,5%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>0,3%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>-9,2%</i>	<i>-6,4%</i>	<i>3,8%</i>	<i>3,5%</i>	<i>-4,5%</i>	<i>0,7%</i>	<i>7,2%</i>
C5 - Autres produits industriels	6,4%	2,8%	-0,6%	1,7%	-0,4%	2,2%	1,7%
<i>dont pharmacie</i>	<i>3,8%</i>	<i>-1,1%</i>	<i>1,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-6,6%</i>	<i>7,6%</i>	<i>6,5%</i>
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,1%	-0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	1,6%	0,9%	0,2%	-0,4%	1,4%	-0,8%	0,1%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	0,6%	0,8%	-0,1%	1,3%	-0,5%	-0,2%	0,0%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	1,2%	0,5%	-0,3%	0,4%	0,0%	0,6%	0,3%
C4 - Matériels de transport	0,3%	0,5%	0,4%	0,6%	-0,5%	0,0%	0,4%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,5%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,0%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>-0,6%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,4%</i>
C5 - Autres produits industriels	2,5%	1,1%	-0,2%	0,7%	-0,1%	0,9%	0,7%
<i>dont pharmacie</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>

Exportations par zone géographique

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)				2019 T1
	2017	2018	2018 T1	2018 T2	2018 T3	2018 T4	
Valeur (millions d'euros)							
Total FAB hors mat. Mil.	464 035	482 231	118 250	119 258	121 180	124 738	126 076
Union Européenne	273 526	285 603	70 534	71 296	71 651	73 023	75 088
UE 15	245 447	255 794	63 134	63 826	64 159	65 496	67 355
<i>Allemagne</i>	<i>68 135</i>	<i>69 585</i>	<i>17 284</i>	<i>17 278</i>	<i>17 665</i>	<i>17 537</i>	<i>17 439</i>
<i>Espagne</i>	<i>35 681</i>	<i>37 695</i>	<i>9 272</i>	<i>9 615</i>	<i>9 409</i>	<i>9 504</i>	<i>9 721</i>
NEM	28 079	29 809	7 400	7 470	7 492	7 527	7 732
Pays tiers	190 509	196 628	47 715	47 962	49 529	51 716	50 988
Europe hors UE	33 042	32 571	8 225	8 424	8 172	7 811	8 978
<i>Russie</i>	<i>5 598</i>	<i>5 365</i>	<i>1 486</i>	<i>1 529</i>	<i>1 209</i>	<i>1 243</i>	<i>1 416</i>
Amérique	49 490	54 778	13 909	12 706	13 424	14 736	14 153
<i>Etats-Unis</i>	<i>34 302</i>	<i>38 748</i>	<i>9 780</i>	<i>8 735</i>	<i>9 387</i>	<i>10 792</i>	<i>10 267</i>
Asie	64 288	66 651	15 423	15 422	17 027	18 482	17 240
<i>Chine</i>	<i>18 950</i>	<i>20 974</i>	<i>4 272</i>	<i>4 716</i>	<i>5 609</i>	<i>6 267</i>	<i>5 888</i>
Afrique	25 494	24 807	5 840	6 076	6 138	6 813	6 302
Proche et Moyen-Orient	15 407	14 610	3 444	4 364	4 108	3 170	3 850
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	4,8%	3,9%	-1,6%	0,9%	1,6%	2,9%	1,1%
Union Européenne	3,3%	4,4%	0,4%	1,1%	0,5%	1,9%	2,8%
UE 15	2,4%	4,2%	0,9%	1,1%	0,5%	2,1%	2,8%
<i>Allemagne</i>	<i>-4,8%</i>	<i>2,1%</i>	<i>1,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,2%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>-0,6%</i>
<i>Espagne</i>	<i>7,3%</i>	<i>5,6%</i>	<i>-1,5%</i>	<i>3,7%</i>	<i>-2,1%</i>	<i>1,0%</i>	<i>2,3%</i>
NEM	11,4%	6,2%	-3,8%	1,0%	0,3%	0,5%	2,7%
Pays tiers	6,9%	3,2%	-4,5%	0,5%	3,3%	4,4%	-1,4%
Europe hors UE	3,8%	-1,4%	-4,9%	2,4%	-3,0%	-4,4%	14,9%
<i>Russie</i>	<i>14,6%</i>	<i>-4,2%</i>	<i>-1,2%</i>	<i>2,9%</i>	<i>-20,9%</i>	<i>2,8%</i>	<i>13,9%</i>
Amérique	2,4%	10,7%	9,1%	-8,7%	5,7%	9,8%	-4,0%
<i>Etats-Unis</i>	<i>5,0%</i>	<i>13,0%</i>	<i>9,2%</i>	<i>-10,7%</i>	<i>7,5%</i>	<i>15,0%</i>	<i>-4,9%</i>
Asie	14,3%	3,7%	-8,8%	0,0%	10,4%	8,6%	-6,7%
<i>Chine</i>	<i>6,8%</i>	<i>1,9%</i>	<i>-7,5%</i>	<i>10,4%</i>	<i>18,9%</i>	<i>11,7%</i>	<i>-6,0%</i>
Afrique	-0,2%	-2,7%	-12,2%	4,0%	1,0%	11,0%	-7,5%
Proche et Moyen-Orient	9,1%	-5,2%	-18,8%	26,7%	-5,9%	-22,8%	21,5%
Contribution* (%)							
Union Européenne	2,0%	2,6%	0,2%	0,6%	0,3%	1,1%	1,7%
UE 15	1,3%	2,2%	0,5%	0,6%	0,3%	1,1%	1,5%
<i>Allemagne</i>	<i>-0,8%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-0,1%</i>
<i>Espagne</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,4%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,2%</i>
NEM	0,6%	0,4%	-0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
Pays tiers	2,8%	1,3%	-1,9%	0,2%	1,3%	1,8%	-0,6%
Europe hors UE	0,3%	-0,1%	-0,4%	0,2%	-0,2%	-0,3%	0,9%
<i>Russie</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,1%</i>
Amérique	0,3%	1,1%	1,0%	-1,0%	0,6%	1,1%	-0,5%
<i>Etats-Unis</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>-0,9%</i>	<i>0,5%</i>	<i>1,2%</i>	<i>-0,4%</i>
Asie	1,8%	0,5%	-1,2%	0,0%	1,3%	1,2%	-1,0%
<i>Chine</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,4%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,5%</i>	<i>-0,3%</i>
Afrique	0,0%	-0,1%	-0,7%	0,2%	0,1%	0,6%	-0,4%
Proche et Moyen-Orient	0,3%	-0,2%	-0,7%	0,8%	-0,2%	-0,8%	0,5%

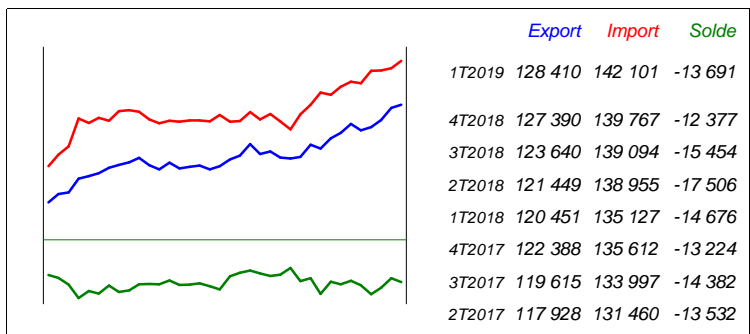
Importations par zone géographique

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)				
	2017	2018	2018				2019 T1
			T1	T2	T3	T4	
Valeur (millions d'euros)							
Total CAF hors mat. Mil.	539 980	560 390	137 416	141 120	141 473	142 034	144 511
Union Européenne	314 009	321 501	80 035	81 494	80 922	79 896	82 946
UE 15	279 849	284 871	71 166	72 181	71 708	70 605	73 253
<i>Allemagne</i>	85 360	85 576	21 970	21 586	21 434	20 816	21 303
<i>Espagne</i>	35 256	36 509	8 854	9 199	9 261	9 363	9 030
NEM	34 160	36 630	8 869	9 313	9 214	9 291	9 693
Pays tiers	225 971	238 889	57 381	59 626	60 553	62 138	61 565
Europe hors UE	39 918	42 259	10 008	10 403	10 724	11 311	10 593
<i>Russie</i>	7 735	10 105	2 168	2 439	2 658	2 882	2 237
Amérique	48 510	48 325	11 374	12 336	12 326	12 645	12 660
<i>Etats-Unis</i>	35 724	35 854	8 251	9 209	9 262	9 446	9 593
Asie	93 449	96 326	23 691	23 881	24 372	24 548	24 815
<i>Chine</i>	49 499	50 445	12 510	12 374	12 622	13 018	12 919
Afrique	22 698	26 438	6 323	6 367	6 839	6 956	6 739
Proche et Moyen-Orient	10 376	12 393	2 852	3 224	3 324	2 992	3 289
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	6,9%	3,8%	-0,1%	2,7%	0,3%	0,4%	1,7%
Union Européenne	6,0%	2,4%	-0,3%	1,8%	-0,7%	-1,3%	3,8%
UE 15	5,7%	1,8%	-0,1%	1,4%	-0,7%	-1,5%	3,8%
<i>Allemagne</i>	-0,6%	0,3%	2,9%	-1,8%	-0,7%	-2,9%	2,3%
<i>Espagne</i>	8,0%	3,6%	-1,0%	3,9%	0,7%	1,1%	-3,6%
NEM	8,2%	7,2%	-1,7%	5,0%	-1,1%	0,8%	4,3%
Pays tiers	8,1%	5,7%	0,1%	3,9%	1,6%	2,6%	-0,9%
Europe hors UE	13,4%	5,9%	-2,4%	4,0%	3,1%	5,5%	-6,3%
<i>Russie</i>	39,6%	30,6%	5,1%	12,5%	9,0%	8,4%	-22,4%
Amérique	0,4%	-0,4%	-4,1%	8,5%	-0,1%	2,6%	0,1%
<i>Etats-Unis</i>	-1,3%	0,4%	-5,7%	11,6%	0,6%	2,0%	1,6%
Asie	7,3%	3,1%	0,8%	0,8%	2,1%	0,7%	1,1%
<i>Chine</i>	6,8%	1,9%	1,2%	-1,1%	2,0%	3,1%	-0,8%
Afrique	12,7%	16,5%	3,5%	0,7%	7,4%	1,7%	-3,1%
Proche et Moyen-Orient	22,2%	19,4%	1,8%	13,1%	3,1%	-10,0%	9,9%
Contribution* (%)							
Union Européenne	3,5%	1,4%	-0,2%	1,1%	-0,4%	-0,7%	2,1%
UE 15	3,0%	0,9%	0,0%	0,7%	-0,3%	-0,8%	1,9%
<i>Allemagne</i>	-0,1%	0,0%	0,5%	-0,3%	-0,1%	-0,4%	0,3%
<i>Espagne</i>	0,5%	0,2%	-0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	-0,2%
NEM	0,5%	0,5%	-0,1%	0,3%	-0,1%	0,1%	0,3%
Pays tiers	3,3%	2,4%	0,0%	1,6%	0,7%	1,1%	-0,4%
Europe hors UE	0,9%	0,4%	-0,2%	0,3%	0,2%	0,4%	-0,5%
<i>Russie</i>	0,4%	0,4%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	-0,5%
Amérique	0,0%	0,0%	-0,4%	0,7%	0,0%	0,2%	0,0%
<i>Etats-Unis</i>	-0,1%	0,0%	-0,4%	0,7%	0,0%	0,1%	0,1%
Asie	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%	0,3%	0,1%	0,2%
<i>Chine</i>	0,6%	0,2%	0,1%	-0,1%	0,2%	0,3%	-0,1%
Afrique	0,5%	0,7%	0,2%	0,0%	0,3%	0,1%	-0,2%
Proche et Moyen-Orient	0,4%	0,4%	0,0%	0,3%	0,1%	-0,2%	0,2%

* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.

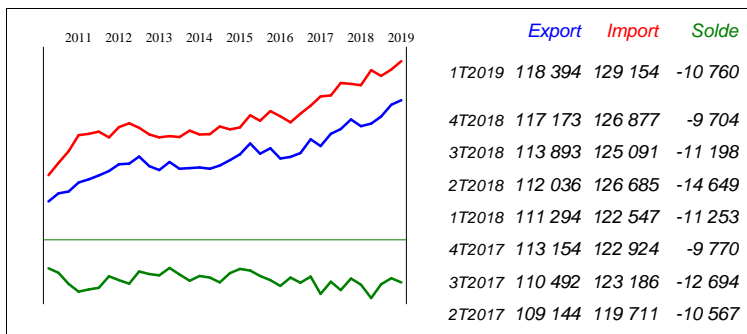


Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



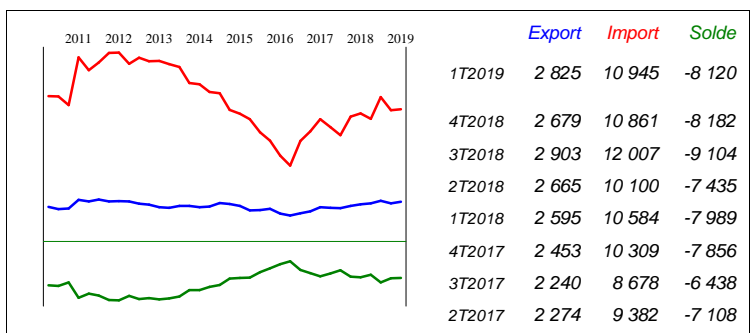
données FAB-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C Industrie manufacturière



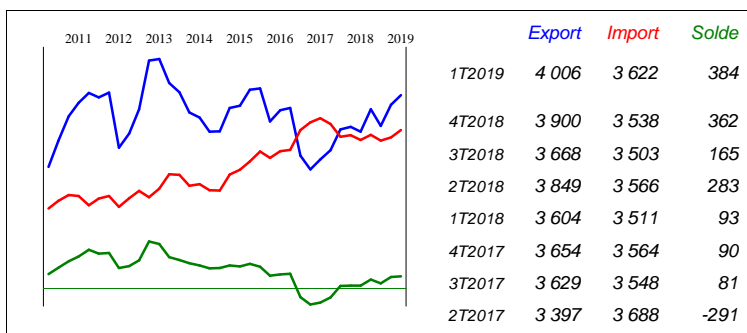
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



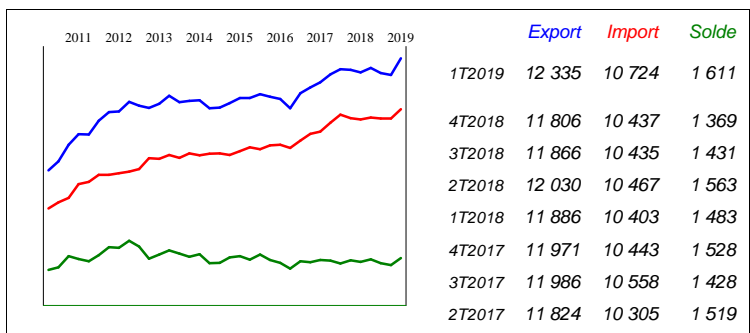
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



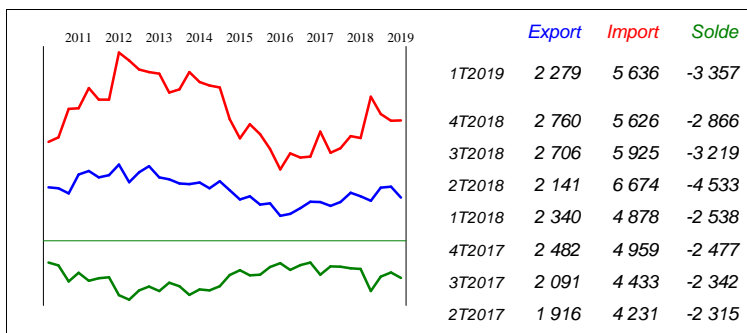
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



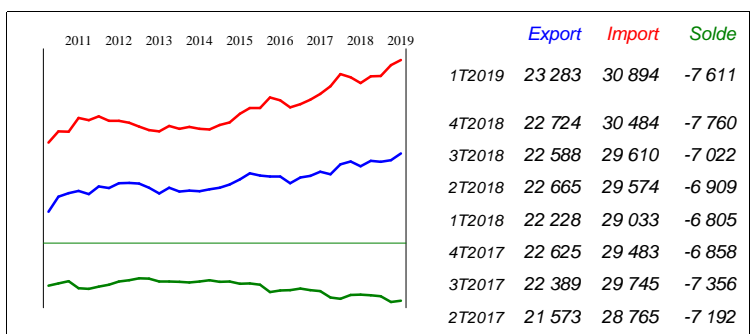
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C2 Produits pétroliers raffinés et coke



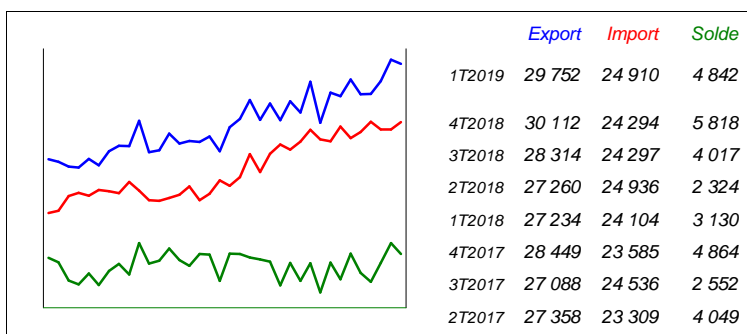
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



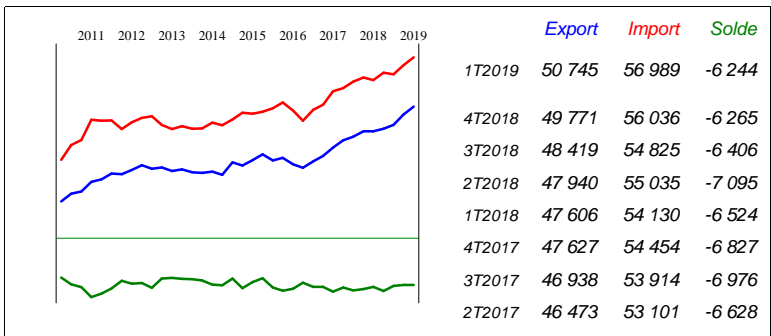
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C4 Matériel de transport



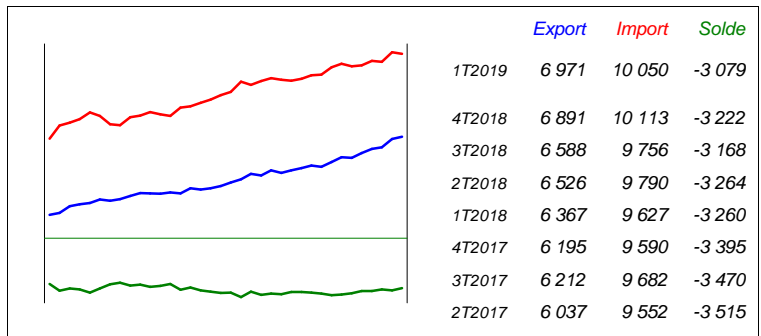
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C5 Autres produits industriels



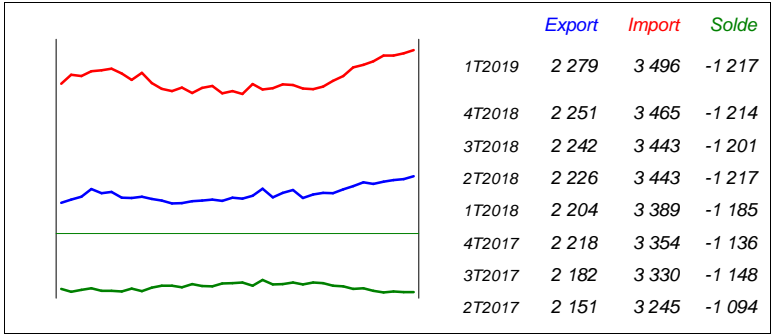
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



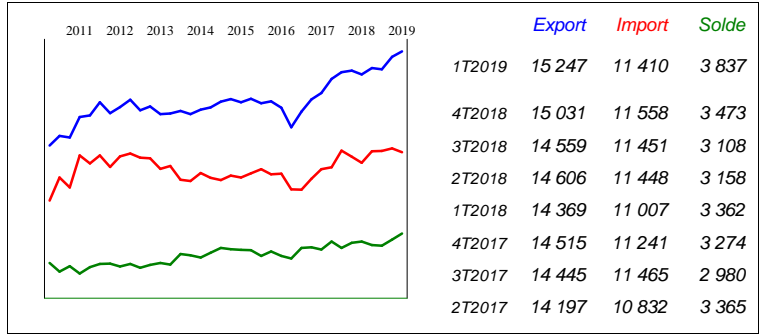
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CC Bois, papier, et carton



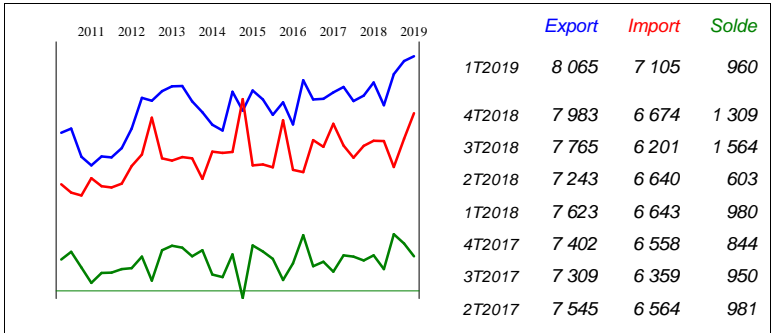
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



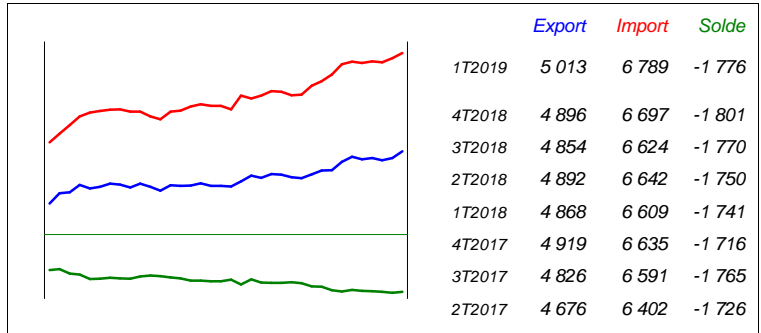
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CF Produits pharmaceutiques



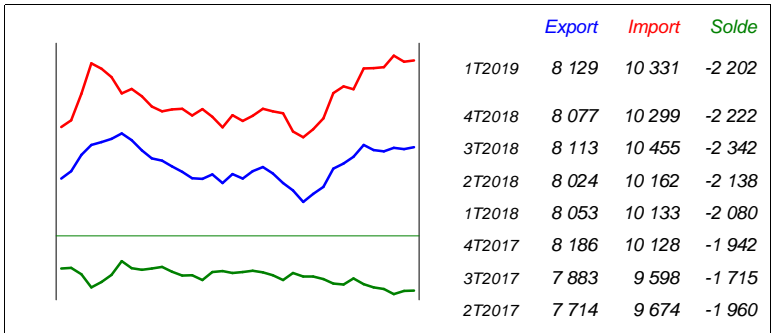
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



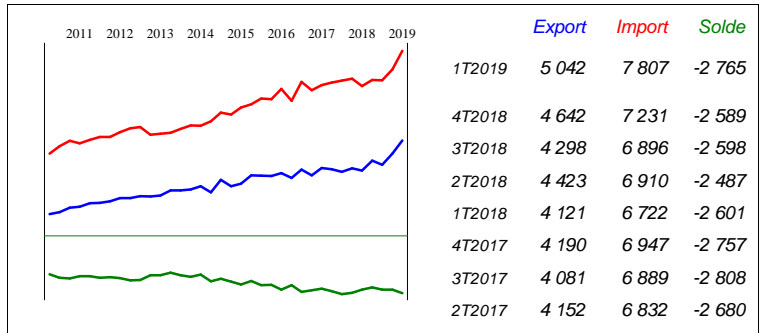
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CH Produits métallurgiques et métalliques



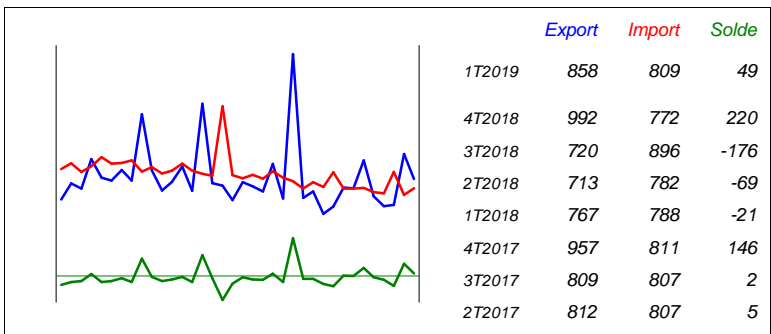
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



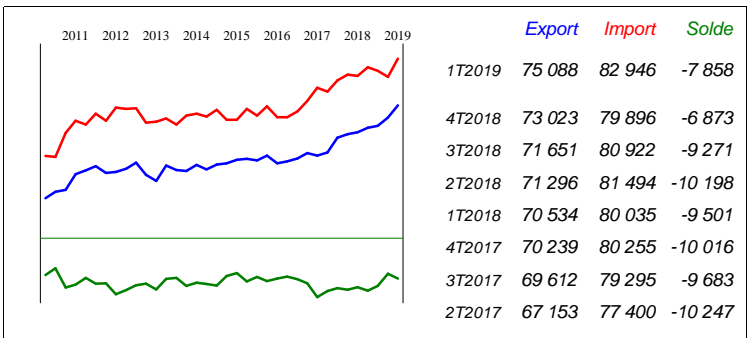
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

JZ, MN, RU Produits divers



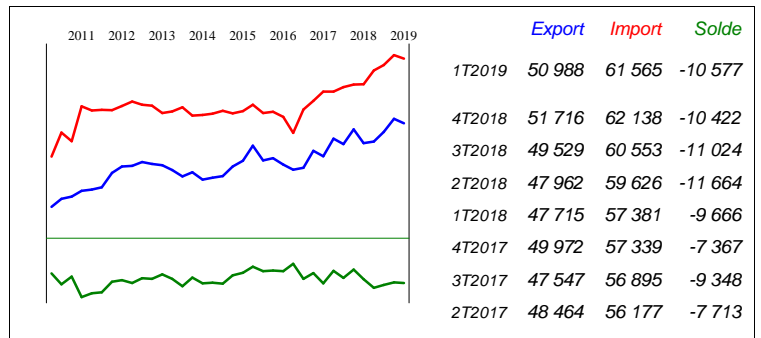
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Union européenne



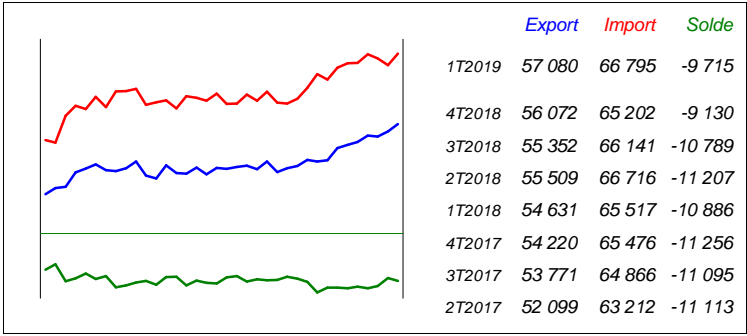
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Pays Tiers



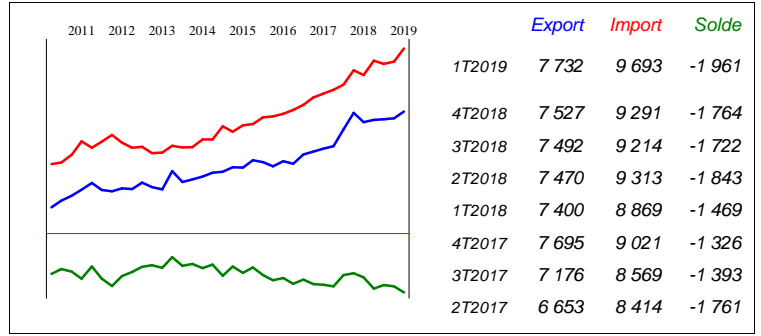
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Zone euro



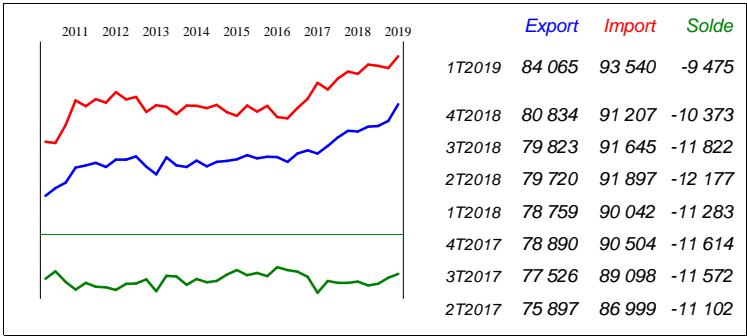
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Nouveaux Etats membres



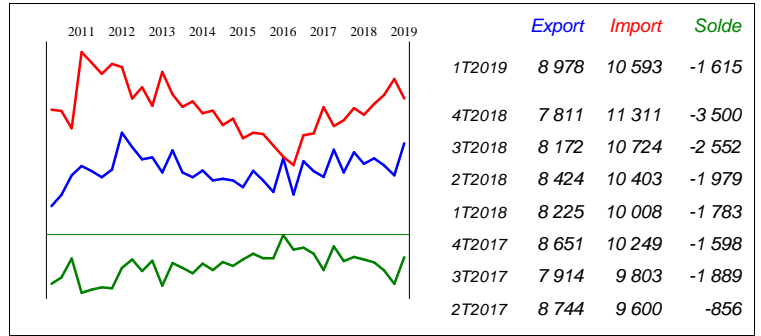
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Europe



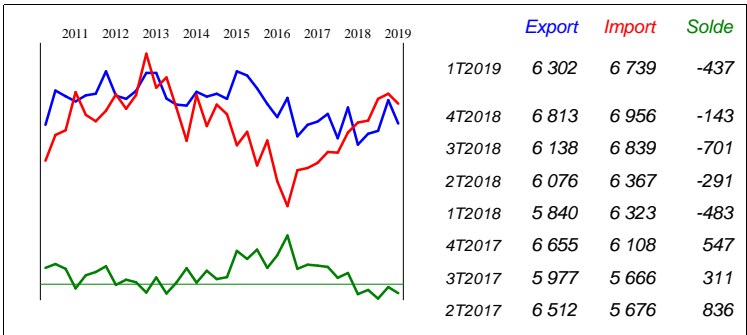
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Europe hors UE



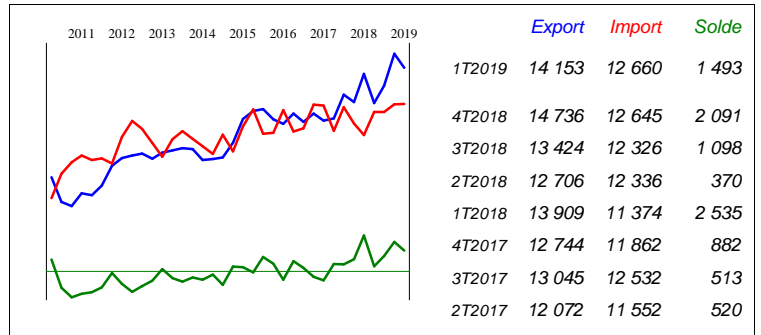
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Afrique



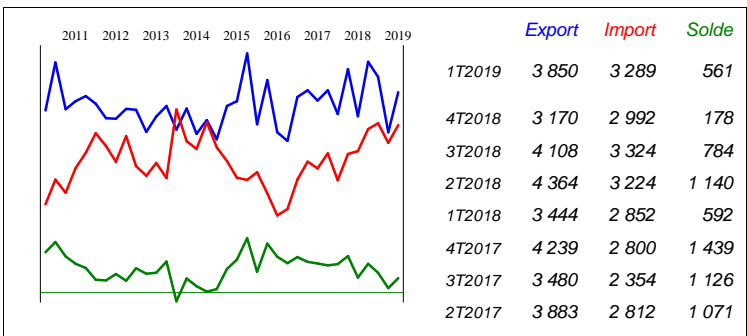
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Amérique



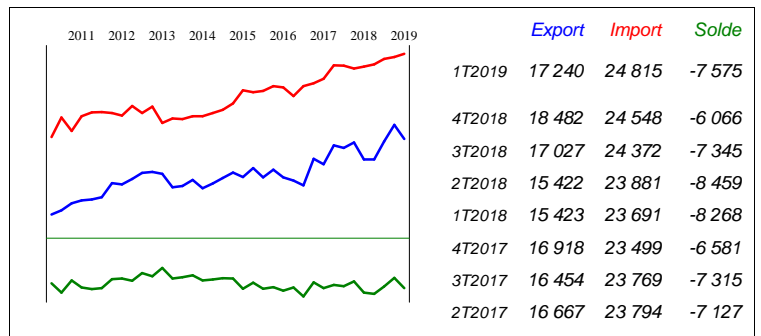
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Proche et Moyen-Orient



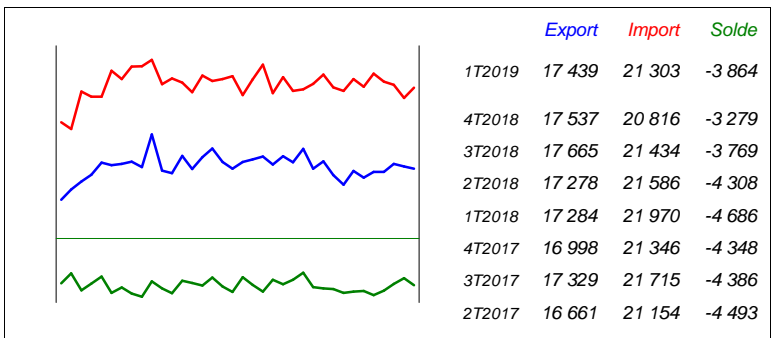
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Asie



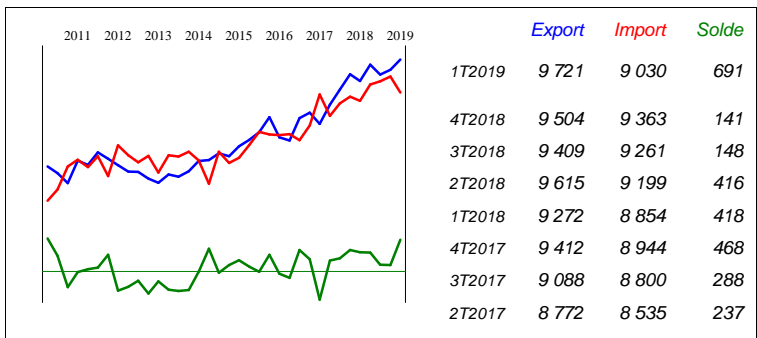
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

DE Allemagne



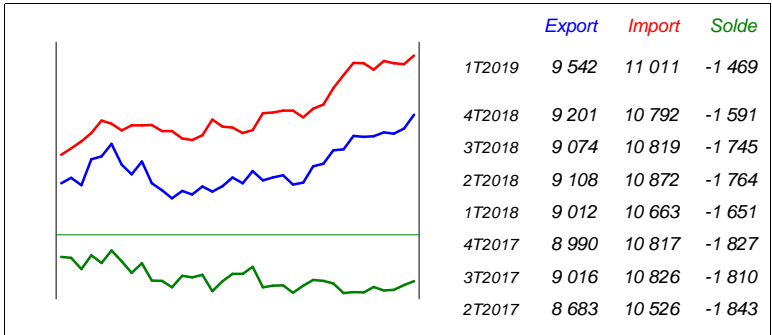
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

ES Espagne



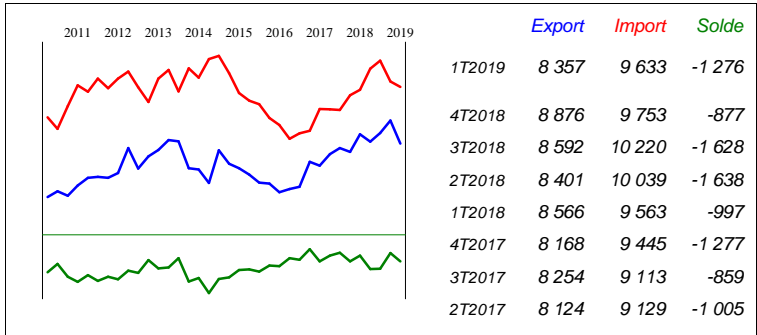
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

IT Italie



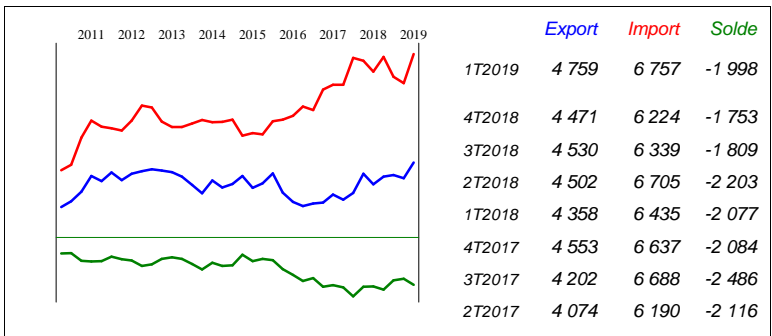
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

BE Belgique



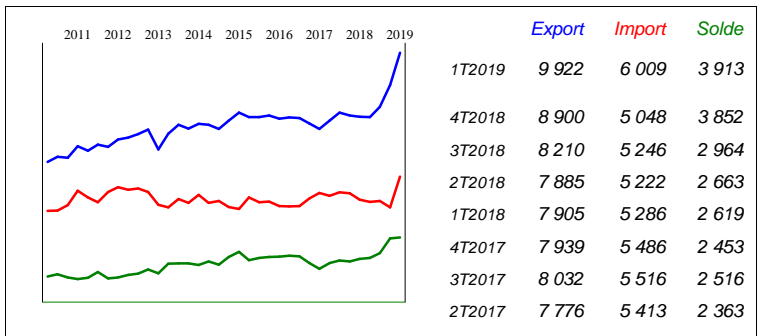
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

NL Pays-Bas



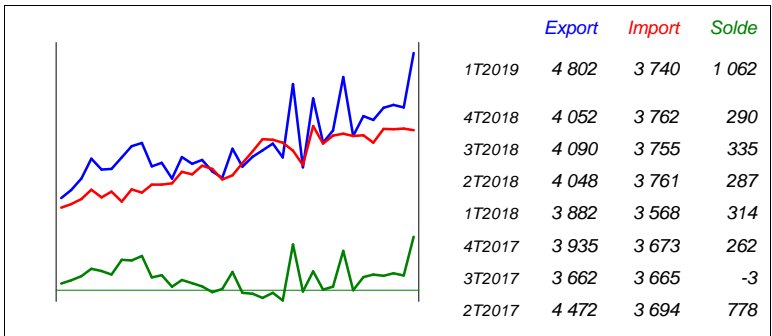
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

GB Royaume-Uni



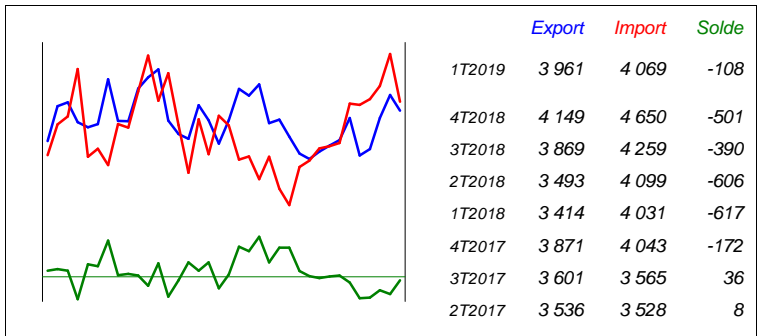
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CH Suisse



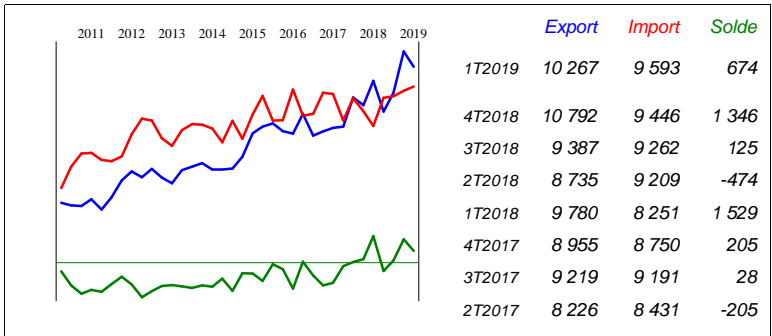
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Afrique du Nord



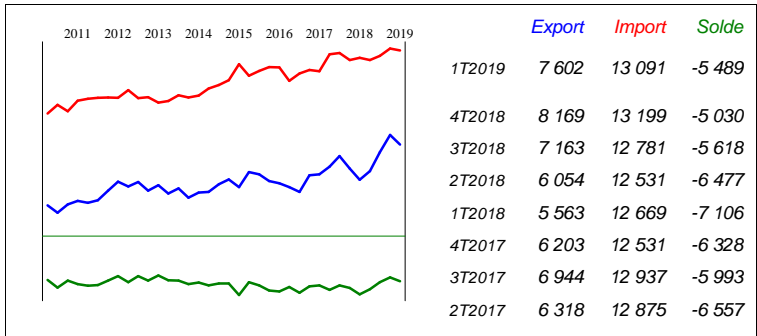
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Chine et Hong Kong



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€