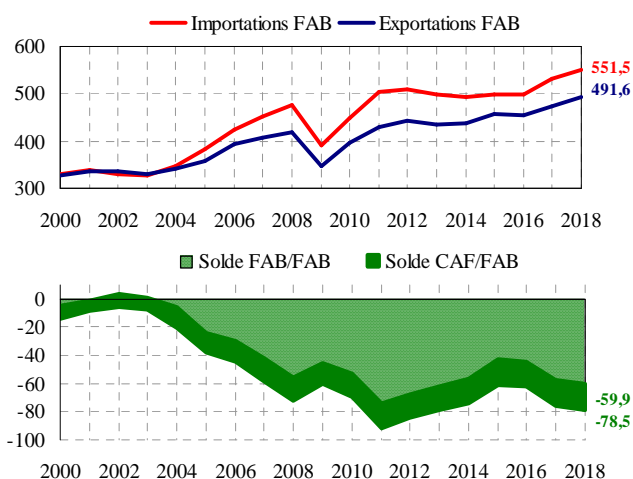




**En 2018, le solde commercial FAB/FAB se dégrade légèrement et passe à -59,9 milliards, après -57,8 milliards en 2017. Cette détérioration s'explique par l'augmentation de 6,7 milliards du déficit énergétique, du fait de la poursuite de la hausse des cours du pétrole. Le solde manufacturier s'améliore sensiblement, en particulier le solde aéronautique. Le solde agricole redevient légèrement positif. Les échanges commerciaux restent dynamiques malgré une diminution de leur croissance. Les exportations s'accroissent pour la quasi-totalité des produits, tandis que les importations connaissent des évolutions plus contrastées (en hausse pour les produits énergétiques, l'automobile, les machines et la métallurgie, mais en baisse pour l'aéronautique).**

### ① Évolution annuelle des échanges commerciaux français (en milliard d'euros, croissance en %)

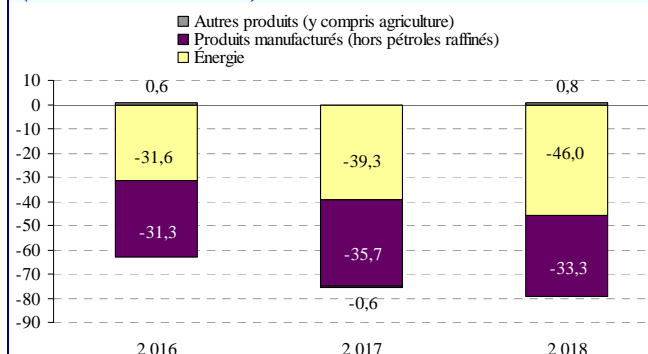
|                  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Exportations FAB | 436,8 | 455,5 | 452,9 | 473,4 | 491,6 |
| évolution        | 0,1%  | 4,3%  | -0,6% | 4,5%  | 3,8%  |
| Importations FAB | 493,1 | 498,5 | 497,6 | 531,2 | 551,5 |
| évolution        | -1,0% | 1,1%  | -0,2% | 6,8%  | 3,8%  |
| Solde FAB/FAB    | -56,3 | -42,9 | -44,7 | -57,8 | -59,9 |
| variation        | 5,5   | 13,3  | -1,7  | -13,1 | -2,1  |
| Solde CAF/FAB    | -73,9 | -61,0 | -62,3 | -75,5 | -78,5 |
| variation        | 5,1   | 12,9  | -1,3  | -13,2 | -3,0  |



Source : DGDDI

Les données FAB/FAB sont y compris matériel militaire tandis que les données CAF/FAB sont hors matériel militaire. Les données détaillées par produit ou par pays utilisées dans la suite de la publication ne sont disponibles qu'en CAF/FAB.

### ② Solde commercial annuel, par type de produit (en milliards d'euros)



Source : DGDDI - données CAF/FAB hors matériel militaire

### Nouvelle dégradation du solde commercial en 2018

En 2018, le déficit commercial FAB/FAB se creuse à - 59,9 milliards, après - 57,8 milliards en 2017, soit une nouvelle détérioration de 2,1 milliards, qui fait suite à celle de 2017 (- 13,1 milliards) et 2016 (- 1,7 milliards). (cf. ①).

Cette nouvelle dégradation du solde commercial de la France est due à l'accroissement du déficit énergétique, qui s'explique par la remontée des cours du pétrole. Le déficit énergétique passe de 39,3 milliards en 2017 à 46,0 milliards en 2018 (données CAF/FAB), soit une augmentation de 6,7 milliards.

À l'inverse, le déficit manufacturier se réduit légèrement : il s'établit à 33,3 milliards en 2018, après 35,7 milliards en 2017 (cf. ②). Cette réduction est le fruit d'une nette amélioration du solde aéronautique et, dans une moindre mesure, des soldes informatique et pharmaceutique. Elle est en partie compensée par la forte dégradation du solde automobile (véhicules et équipements), du solde sur les machines industrielles et agricoles mais également du solde sur les produits métallurgiques.

Le solde agricole s'améliore de 1,4 milliard, et s'établit à 0,8 milliard.

### Les flux commerciaux restent dynamiques, notamment à l'exportation

Dans un contexte où le commerce mondial augmenterait quasiment au même rythme qu'en 2017 (+ 5,2 % en 2018, après + 5,4 % en 2017), la croissance des échanges de la France diminue légèrement mais reste élevée.

Les exportations françaises restent dynamiques malgré une diminution de leur croissance (+ 3,8 % après + 4,5 % en 2017). La hausse est essentiellement portée par les véhicules automobiles et le textile / habillement / cuir, qui connaissent de fortes progressions (respectivement + 7,9 % et + 8,2 %), mais elle concerne la plupart des autres produits. Seules les livraisons d'équipements automobiles contribuent sensiblement à la baisse (- 3,0 %). Contrairement à l'année précédente, la croissance des exportations se concentre sur l'Union européenne (+ 4,5 % après + 3,5 %) tandis que les ventes vers les zones tierces ralentissent (+ 3,1 % après + 6,6 %).

Côté importations, la croissance se poursuit (+ 3,9 % après + 6,8 % en 2017), portée par le dynamisme des achats de véhicules et d'équipements automobiles, de machines, dans un contexte où l'investissement des entreprises reste dynamique, et de produits de métallurgiques. En revanche, les importations aéronautiques en recul contribuent négativement à la hausse des importations.

Par ailleurs, une partie de la croissance est portée par les prix : les montants des approvisionnements en hydrocarbures naturels et pétrole raffiné continuent d'augmenter fortement (+ 17,0 % après + 24,8 % pour l'ensemble *Énergie*) tandis que les volumes progressent faiblement. Cela se répercute sur les flux en provenance de l'Union Européenne (+ 2,7 %, après + 6,1 %) et des pays tiers (+ 5,6 %, après + 7,7 %).

## Les produits

**L'énergie d'une part, l'automobile et les machines d'autre part, contribuent fortement à la hausse des importations**

### Poursuite de la hausse des approvisionnements énergétiques

En 2018, les achats de produits énergétiques augmentent de nouveau fortement (+ 17,0 %, après + 24,8 % en 2017) en lien avec l'augmentation des cours du pétrole. Le cours du Brent augmente depuis 2017, après quatre années de baisse ininterrompue entre 2013 et 2016. Il passe de 48,6 euros par baril en 2017 à 60,2 euros en 2018 (cf. ⑤), soit une hausse des prix de 24 %. Les quantités importées sont en baisse pour le pétrole brut (- 8 %), quasi stables pour le pétrole raffiné, tandis qu'elles progressent légèrement pour le gaz naturel.

Aussi, le déficit énergétique s'établit à 46,0 milliards d'euros en 2018, après 39,3 milliards en 2017. Il s'alourdit ainsi de 6,7 milliards (3,1 milliards pour le pétrole raffiné), tout en restant nettement en deçà du record de 2012, à 69,2 milliards, lorsque les cours du pétrole étaient restés durablement au-delà de 100 \$ le baril.

### Nouvelle hausse des achats d'automobile et de machines

La croissance des importations de véhicules reste très soutenue en 2018 (+ 7,1 % en 2018, après + 7,4 %, cf. ④), en lien avec la poursuite à la hausse des immatriculations de voitures particulières neuves (+ 3,0 % en 2018) et ce malgré l'entrée en vigueur des nouvelles normes antipollution au mois d'août. Il en va de même pour les achats d'équipements automobiles (+ 9,9 % en 2018 après + 10,4 %) alimentant la production française de véhicules.

Dans un contexte où l'investissement des entreprises reste soutenu, les importations de machines industrielles et agricoles (+ 7,0 % en 2018, après + 5,2 % en 2017) continuent également d'augmenter. Le solde pour ces produits se dégrade (- 2,4 milliards en 2018) et s'établit à - 6,8 milliards. Les importations de matériel électrique (+ 3,9 % après + 7,7 %) progressent de nouveau mais moins rapidement qu'en 2017.

Celles de produits métallurgiques et métalliques (+ 5,2 % après + 13,0 % en 2017) et des produits chimiques (+ 2,5 %, après + 7,7 %) évoluent également moins vivement qu'en 2017, notamment du fait d'une évolution moins marquée des prix des matières premières.

Côté biens de consommation, les importations restent plutôt orientées à la hausse : textile / habillement, meubles...

### Recul des importations aéronautiques, pharmaceutiques et informatiques

Les acquisitions aéronautiques et spatiales se contractent de nouveau (- 5,8 %, après - 8,8 %), notamment les moteurs d'avions en provenance du Royaume-Uni. Les chiffres ont été significativement révisés depuis la dernière publication (cf. ⑦).

De même, les importations de produits informatiques reculent, notamment celles de téléphones et d'ordinateurs. Le solde informatique (- 14,8 milliards) reste le premier déficit parmi les produits manufacturés malgré une amélioration de 1,7 milliard en 2018.

Les importations de produits pharmaceutiques diminuent également, notamment les principes actifs depuis l'Autriche.

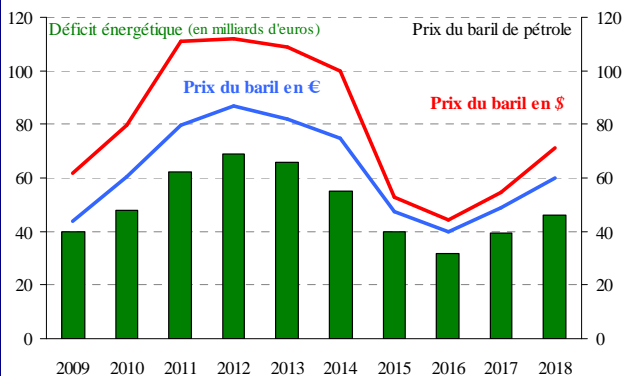
Les achats de produits agricoles s'inscrivent aussi en baisse en 2018 (- 2,7 %, après + 2,8 %), surtout ceux de fruits et légumes.

### Hausse des exportations pour la plupart des produits

#### Dynamisme des exportations de matériels de transport

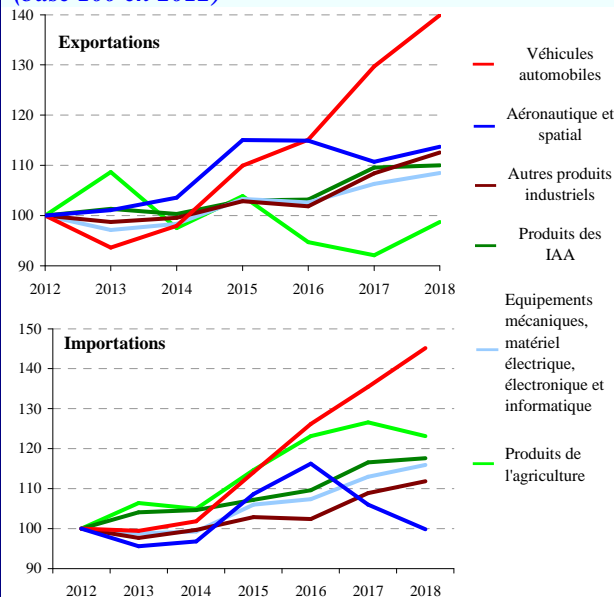
Les exportations de véhicules automobiles (+ 7,9 %), qui progressent continuellement depuis 2014, atteignent 35,5 milliards en 2018, soit un nouveau record de ventes. Ces véhicules sont principalement destinés aux marchés allemand et espagnol. Pour autant, compte tenu, d'une part de la hausse des flux à l'importation,

### ⑤ Évolution annuelle du déficit en produits énergétiques et du prix du baril de pétrole



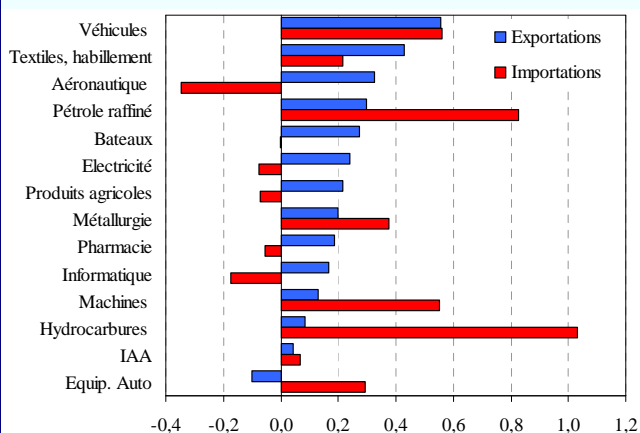
Sources : DGDDI données CAF/FAB hors matériel militaire et Insee

### ④ Évolution annuelle des échanges par produit (base 100 en 2012)



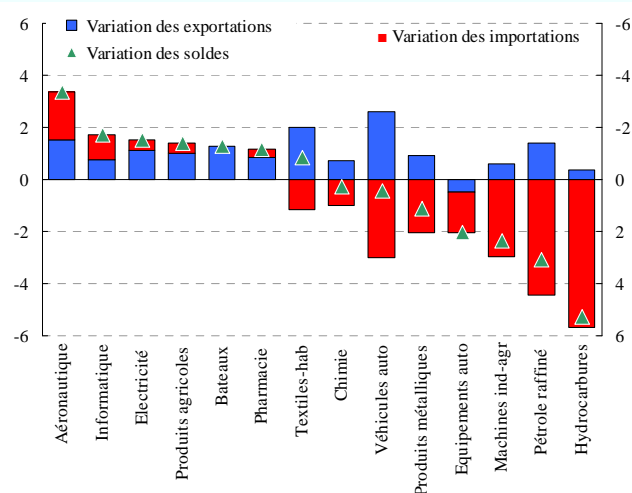
Source : DGDDI - données CAF/FAB hors matériel militaire

### ⑥ Contributions des produits à l'évolution des échanges en 2018 (en point de croissance des flux)



Source : DGDDI - données CAF/FAB hors matériel militaire  
Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations). En 2018, les véhicules contribuent à hauteur de +0,6 points à la hausse des exportations françaises (+3,8 % toutes zones confondues).

### ⑥ Principales variations des flux et soldes par produit en 2018 (en milliard d'euros)



Source : DDGGI - données CAF/FAB, hors matériel militaire  
 Guide de lecture : le solde pour l'aéronautique s'améliore de 3,4 milliards du fait d'une hausse des exportations de 1,5 milliard et d'une baisse des importations de 1,9 milliard. Pour les hydrocarbures, la dégradation de 5,3 milliards, s'explique par une hausse des importations (+ 5,7 milliards) supérieure à celle des exportations (+ 0,4 milliard).

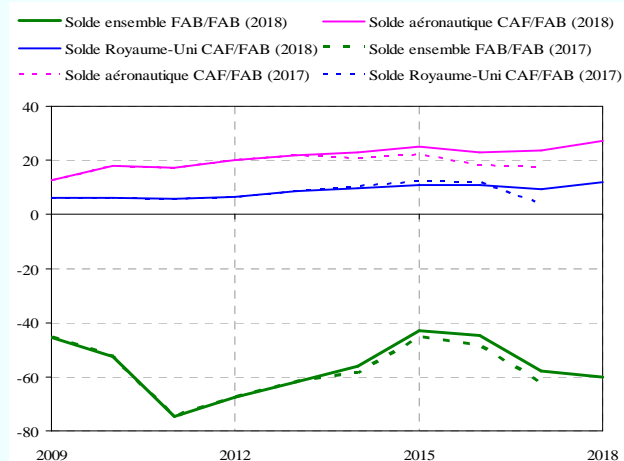
### ⑦ Révision des statistiques du commerce extérieur sur les importations de produits aéronautiques

La publication des chiffres du commerce extérieur pour l'année 2018 intègre une révision exceptionnelle des données relatives aux importations de produits aéronautiques pour la période allant de janvier 2014 à avril 2018.

Elles concernent essentiellement les importations en matière aéronautique en provenance du Royaume-Uni, qui sont révisées à la baisse. Cette baisse de la valeur de ces importations conduit mécaniquement à une révision à la hausse du solde commercial de la France.

Le montant de ces révisions est de 2,2 milliards pour 2014, 2,8 milliards pour 2015, 4,3 milliards pour 2016, 6,3 milliards pour 2017 et 1,4 milliard pour 2018.

#### Principales séries touchées par ces révisions lors de la publication 2018 et celle de 2017 (en milliard d'euros)



Source : DGDDI  
 Pour plus de détails, voir la publication « Le commerce extérieur de la France en 2018 » et le communiqué de presse de la DGDDI du 1<sup>er</sup> février 2019 disponibles sur le site <http://lekiosque.finances.gouv.fr>.

d'autre part du léger recul des exportations d'équipements automobiles (- 3,0 %) après une année 2017 exceptionnelle, le déficit pour les produits automobiles se creuse très sensiblement (- 2,5 milliards), et s'établit à 12,4 milliards (cf. ⑥).

Pour la troisième année consécutive, les livraisons de bateaux atteignent également des records historiques. Elles s'établissent à 3,1 milliards en 2018 (après 1,9 milliard en 2017) et permettent de dégager un excédent commercial conséquent, de 2,3 milliards.

Les livraisons aéronautiques et spatiales progressent également et atteignent 57,2 milliards en 2018 (+ 2,7 %). Elles restent légèrement en deçà des niveaux record de l'année 2016 à 57,9 milliards. Les livraisons aéronautiques sont surtout dynamiques vers l'Asie, notamment vers la Chine pour la deuxième année consécutive. Compte tenu du recul des importations, l'excédent aéronautique s'accroît fortement et s'établit à 27,1 milliards, dépassant le précédent record de 2015 à 25,2 milliards (cf. ⑦).

#### La plupart des autres produits contribuent également à la hausse des exportations

Comme l'aéronautique, les parfums et cosmétiques (+ 6,7 % après + 11,0 %) contribuent encore cette année à la croissance des exportations. L'excédent sur ces produits s'accroît et s'élève ainsi à 11,4 milliards en 2018, soit le troisième excédent après l'aéronautique et les boissons.

Les exportations de textile / habillement accélèrent (+ 8,2 % après + 4,9 %, cf. ⑤). Ainsi, bien que le textile / habillement constitue le deuxième déficit industriel français (- 12,8 milliards) derrière les produits informatiques, le solde se redresse de 0,8 milliard en 2018, du fait de la progression des exportations.

Alors que les exportations de produits agroalimentaires sont quasi stables (+ 0,4 %, cf. ④), les ventes de boissons participent, encore cette année, à la croissance des exportations (+ 2,5 %, après + 6,9 %). Elles sont particulièrement vives vers les États-Unis, notamment celles de vins et de cognac.

Quant aux produits agricoles, les exportations renouent avec la croissance (+ 7,2 % après - 2,8 %). Les ventes de céréales en 2016 et 2017 ayant été réduites du fait de la mauvaise récolte de blé à l'été 2016, les exportations agricoles retrouvent désormais leur niveau précédent.

Enfin, les ventes de produits informatiques s'accroissent de 2,6 %. Cette hausse est portée quasi exclusivement par les composants et les cartes électroniques, un segment parmi les produits informatiques générant un excédent commercial, de 3,0 milliards en 2018.

#### La hausse des exportations de biens intermédiaires reflète en grande partie l'évolution des prix des matières premières

Dans le même temps, les exportations de produits pétroliers raffinés continuent de progresser (+ 16,2 % après + 23,1 % en 2017). Cette évolution reflète surtout la remontée des prix du pétrole, car le volume exporté en 2018 diminue légèrement (- 1,0 %).

Les ventes d'électricité participent également à la croissance des exportations énergétiques : elles sont en forte progression pour la deuxième année consécutive (+ 45,2 %, après + 26,2 %), une évolution qui s'explique par la hausse des quantités vendues et également par l'augmentation des prix à l'exportation du kWh.

Les montants des exportations de produits métallurgiques et métalliques ralentissent (+ 2,9 %, après + 12,5 % en 2017). Comme pour les importations, cela traduit en partie l'évolution des cours des métaux qui connaissent, en 2018, une croissance moins vive qu'en 2017 (+ 7 % après + 24 %, source : Insee, indices des prix internationaux des métaux et minerais non ferreux importés). Il en va de même pour les ventes de produits chimiques (+ 1,7 % après + 8,6 % en 2017), notamment pour la chimie de base.

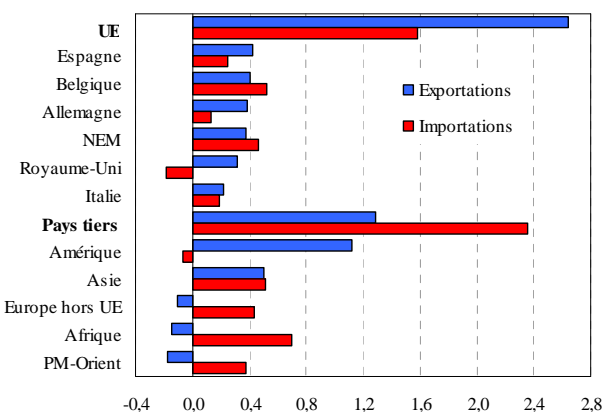
## Les pays

### Hausse des exportations plus marquée vers l'Union européenne

Les ventes à l'Union européenne s'inscrivent de nouveau en hausse et accélèrent légèrement (+ 4,5 % après + 3,5 % en 2017). Elles restent très dynamiques vers l'Espagne et les nouveaux Etats membres et rebondissent vers l'Allemagne et le Royaume-Uni (cf. ❸). Les ventes de véhicules automobiles constituent le principal contributeur au dynamisme des ventes à l'Union européenne.

Les exportations sont très dynamiques vers l'Amérique (+ 10,6 %, après + 1,7 %), essentiellement vers les États-Unis du fait de la vente de bateaux et, dans une moindre mesure, de la bonne tenue des ventes de boissons. Vers l'Asie, elles ralentissent mais demeurent dynamiques (+ 3,6 %) soutenues par les exportations à la Chine et à Singapour. Elles se replient vers l'Afrique (- 2,7 %), l'Europe hors UE (- 1,5 %) et le Proche et Moyen-Orient (- 5,3 %), notamment du fait de moindres livraisons aéronautiques.

### ❸ Contribution des zones à l'évolution des échanges extérieurs français en 2018 (en point de croissance)



Source : DGDDI - données CAF/FAB hors matériel militaire  
Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations). En 2018, l'UE contribue à hauteur de +2,6 points à la hausse des exportations françaises (+3,8 % toutes zones confondues.).

### Dynamisme des importations depuis les pays tiers

En 2018, les importations depuis l'Union européenne ralentissent nettement (+ 2,7 % après + 6,1 %) : les livraisons depuis l'Espagne et l'Italie croissent moins fortement et elles se contractent depuis le Royaume-Uni en raison de la baisse des livraisons aéronautiques (cf. ❹) ainsi que depuis l'Autriche. Les Nouveaux États membres continuent, quant eux, d'assurer une part importante de la croissance des achats intra-communautaire.

Les importations depuis l'Asie s'accroissent de nouveau (+ 3,0 % après + 7,0 %). La Chine et, dans une moindre mesure, le Vietnam, continuent de soutenir cette croissance mais le dynamisme des achats depuis la Corée du Sud et l'Inde participent également. Les machines, les véhicules et le pétrole raffiné contribuent à cette hausse et prennent le relais sur les achats de produits informatiques, en recul.

### ❹ Le solde commercial de la France se dégrade nettement moins que celui de la plupart des pays voisins

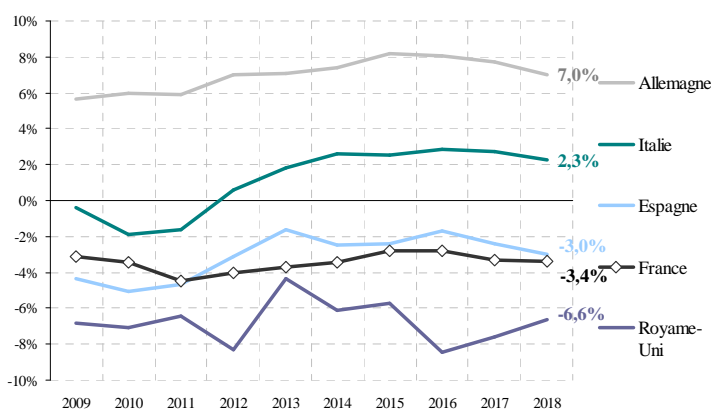
Pour l'année 2018, les données Eurostat des principaux Etats membres sont disponibles jusqu'en novembre 2018 pour le solde commercial et jusqu'au 3<sup>ème</sup> trimestre pour le PIB. Ces indicateurs ont été estimés pour l'ensemble de l'année 2018 en prolongeant les derniers résultats connus au reste de l'année.

Ainsi en 2018, le solde commercial rapporté au PIB se dégrade assez nettement pour la plupart des principaux pays européens : Allemagne, Italie et Espagne. La France, elle, résiste mieux : ce ratio reste quasi-stable et s'établit à -3,4 % pour 2018. En effet, alors que les exportations de ces pays évoluent de façon relativement comparable, de l'ordre de + 3 % en 2018, les importations de l'Allemagne, l'Espagne et l'Italie s'accroissent deux fois plus que celles de la France.

Pour l'Allemagne, premier excédent européen, le solde rapporté au PIB passe de + 7,7 % en 2017 à + 7,0 % en 2018 : les difficultés de production dans l'automobile se répercutent sur les exportations, à compter du troisième trimestre. Dans le même temps, les importations subissent la hausse du prix du pétrole.

La balance commerciale italienne rapportée au PIB se dégrade de façon un peu moins prononcée : elle s'établit à + 2,7 %, après + 2,3 %. De même, celle de l'Espagne passerait de - 2,4 % en 2017 à - 3,0 % en 2018. Pour ces deux pays, la diminution du solde rapporté au PIB s'explique principalement par une hausse des importations liée au prix des matières premières mais également aux mesures de soutien à la consommation.

### Solde commercial rapporté au PIB des principaux pays de l'Union européenne



Sources : Eurostat et DGDDI

Seul le Royaume-Uni, et à la faveur de flux d'or importants, améliore sensiblement sa balance commerciale, structurellement déficitaire. Les exportations progressent de + 5,4 % tandis que les importations augmentent de seulement + 0,2 %. En excluant l'or, toutefois, les exportations s'établissent à 3,3 %, soit un niveau proche des autres pays européens, et les importations à + 1,9 %. Le solde rapporté au PIB est ainsi à peu près stable.

Avec les zones fournisseuses de pétrole, la hausse des achats d'hydrocarbures en valeur est responsable de l'augmentation des importations : elles continuent de progresser fortement depuis l'Afrique (+ 16,7 %) tirées par la Libye, l'Algérie ou le Nigeria, ainsi que depuis le Proche et Moyen-Orient (+ 19,5 %). La Russie, quant à elle, est le principal contributeur à la croissance depuis l'Europe hors UE (+ 5,9 %).

Depuis l'Amérique, les importations poursuivent leur recul (- 0,7 % après - 0,2 %), notamment pour l'aéronautique et la pharmacie.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

**Exportations par produit**

|   | 2016           | 2017           | 2018           | 2018 (CVS-CJO) |                |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   |                | (brut)         |                | T1             | T2             | T3             | T4             |
| <b>Valeur (millions d'euros)</b>  |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>Total FAB hors mat. Mil.</b>   | <b>442 924</b> | <b>464 015</b> | <b>482 252</b> | <b>117 771</b> | <b>120 657</b> | <b>121 163</b> | <b>124 271</b> |
| AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture                          | 14 318         | 13 921         | 14 926         | 3 583          | 3 816          | 3 682          | 3 915          |
| DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets | 7 158          | 9 254          | 10 834         | 2 539          | 2 745          | 2 904          | 2 684          |
| C1 - Produits des industries agroalimentaires   | 44 524         | 47 276         | 47 474         | 11 892         | 12 067         | 11 809         | 11 883         |
| C2 - Produits pétroliers raffinés et coke   | 6 968          | 8 575          | 9 962          | 2 389          | 2 315          | 2 717          | 2 545          |
| C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique                | 84 993         | 88 078         | 89 848         | 22 184         | 22 880         | 22 404         | 22 700         |
| C4 - Matériels de transport   | 106 313        | 107 479        | 112 758        | 27 424         | 27 613         | 28 523         | 29 640         |
| <i>dont industrie automobile</i>  | <i>44 209</i>  | <i>48 441</i>  | <i>50 557</i>  | <i>12 688</i>  | <i>12 677</i>  | <i>12 467</i>  | <i>12 992</i>  |
| <i>aéronautique</i>   | <i>57 877</i>  | <i>55 734</i>  | <i>57 245</i>  | <i>12 522</i>  | <i>14 331</i>  | <i>15 234</i>  | <i>15 451</i>  |
| C5 - Autres produits industriels  | 174 908        | 186 136        | 193 260        | 47 073         | 48 365         | 48 297         | 50 134         |
| <i>dont pharmacie</i>   | <i>29 282</i>  | <i>29 694</i>  | <i>30 551</i>  | <i>7 534</i>   | <i>7 278</i>   | <i>7 781</i>   | <i>8 042</i>   |
| <b>Évolutions (%)</b>   |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>Total FAB hors mat. Mil.</b>   | <b>-0,8%</b>   | <b>4,8%</b>    | <b>3,9%</b>    | <b>-0,5%</b>   | <b>2,5%</b>    | <b>0,4%</b>    | <b>2,6%</b>    |
| AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture                          | -8,9%          | -2,8%          | 7,2%           | -1,7%          | 6,5%           | -3,5%          | 6,3%           |
| DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets | -19,3%         | 29,3%          | 17,1%          | 4,6%           | 8,1%           | 5,8%           | -7,6%          |
| C1 - Produits des industries agroalimentaires   | 0,1%           | 6,2%           | 0,4%           | 0,0%           | 1,5%           | -2,1%          | 0,6%           |
| C2 - Produits pétroliers raffinés et coke   | -18,4%         | 23,1%          | 16,2%          | 6,3%           | -3,1%          | 17,4%          | -6,3%          |
| C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique                | -0,7%          | 3,6%           | 2,0%           | -1,1%          | 3,1%           | -2,1%          | 1,3%           |
| C4 - Matériels de transport   | 2,8%           | 1,1%           | 4,9%           | -0,6%          | 0,7%           | 3,3%           | 3,9%           |
| <i>dont industrie automobile</i>  | <i>4,0%</i>    | <i>9,6%</i>    | <i>4,4%</i>    | <i>-0,9%</i>   | <i>-0,1%</i>   | <i>-1,7%</i>   | <i>4,2%</i>    |
| <i>aéronautique</i>   | <i>-0,1%</i>   | <i>-3,7%</i>   | <i>2,7%</i>    | <i>-11,7%</i>  | <i>14,4%</i>   | <i>6,3%</i>    | <i>1,4%</i>    |
| C5 - Autres produits industriels  | -1,0%          | 6,4%           | 3,8%           | -1,0%          | 2,7%           | -0,1%          | 3,8%           |
| <i>dont pharmacie</i>   | <i>0,3%</i>    | <i>1,4%</i>    | <i>2,9%</i>    | <i>1,6%</i>    | <i>-3,4%</i>   | <i>6,9%</i>    | <i>3,3%</i>    |
| <b>Contribution* (%)</b>  |                |                |                |                |                |                |                |
| AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture                          | -0,3%          | -0,1%          | 0,2%           | -0,1%          | 0,2%           | -0,1%          | 0,2%           |
| DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets | -0,4%          | 0,5%           | 0,3%           | 0,1%           | 0,2%           | 0,1%           | -0,2%          |
| C1 - Produits des industries agroalimentaires   | 0,0%           | 0,6%           | 0,0%           | 0,0%           | 0,1%           | -0,2%          | 0,1%           |
| C2 - Produits pétroliers raffinés et coke   | -0,4%          | 0,4%           | 0,3%           | 0,1%           | -0,1%          | 0,3%           | -0,1%          |
| C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique                | -0,1%          | 0,7%           | 0,4%           | -0,2%          | 0,6%           | -0,4%          | 0,2%           |
| C4 - Matériels de transport   | 0,7%           | 0,3%           | 1,1%           | -0,1%          | 0,2%           | 0,8%           | 0,9%           |
| <i>dont industrie automobile</i>  | <i>0,4%</i>    | <i>1,0%</i>    | <i>0,5%</i>    | <i>-0,1%</i>   | <i>0,0%</i>    | <i>-0,2%</i>   | <i>0,4%</i>    |
| <i>aéronautique</i>   | <i>0,0%</i>    | <i>-0,5%</i>   | <i>0,3%</i>    | <i>-1,4%</i>   | <i>1,5%</i>    | <i>0,7%</i>    | <i>0,2%</i>    |
| C5 - Autres produits industriels  | -0,4%          | 2,5%           | 1,5%           | -0,4%          | 1,1%           | -0,1%          | 1,5%           |
| <i>dont pharmacie</i>   | <i>0,0%</i>    | <i>0,1%</i>    | <i>0,2%</i>    | <i>0,1%</i>    | <i>-0,2%</i>   | <i>0,4%</i>    | <i>0,2%</i>    |

## Importations par produit

|  | 2016           | 2017           | 2018           | 2018 (CVS-CJO) |                |                |                |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  |                | (brut)         |                | T1             | T2             | T3             | T4             |
| <b>Valeur (millions d'euros)</b>   |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>Total CAF hors mat. Mil.</b>  | <b>505 259</b> | <b>539 536</b> | <b>560 782</b> | <b>137 472</b> | <b>141 733</b> | <b>140 083</b> | <b>143 252</b> |
| AZ - Produits agricoles, sylvicoles<br>de la pêche et de l'aquaculture                           | 14 116         | 14 507         | 14 111         | 3 520          | 3 585          | 3 487          | 3 562          |
| DE - Hydrocarbures naturels, autres produits<br>des industries extractives, électricité, déchets | 30 081         | 38 368         | 43 612         | 10 614         | 10 322         | 11 995         | 10 891         |
| C1 - Produits des industries agroalimentaires  | 38 795         | 41 269         | 41 630         | 10 410         | 10 476         | 10 393         | 10 496         |
| C2 - Produits pétroliers raffinés et coke  | 15 667         | 18 736         | 23 188         | 5 207          | 6 311          | 5 821          | 5 828          |
| C3 - Équipements mécaniques, matériel<br>électrique, électronique et informatique                | 109 667        | 115 449        | 118 509        | 29 088         | 29 714         | 29 490         | 30 537         |
| C4 - Matériels de transport  | 93 059         | 94 654         | 97 479         | 24 038         | 24 955         | 24 177         | 24 686         |
| <i>dont industrie automobile</i>   | 53 938         | 58 346         | 62 946         | 15 331         | 16 132         | 15 708         | 15 965         |
| <i>aéronautique</i>  | 35 122         | 32 039         | 30 171         | 7 603          | 7 754          | 7 275          | 7 635          |
| C5 - Autres produits industriels   | 200 536        | 213 248        | 219 053        | 53 794         | 55 329         | 54 479         | 56 162         |
| <i>dont pharmacie</i>  | 25 372         | 26 299         | 25 998         | 6 603          | 6 629          | 6 211          | 6 681          |
| <b>Évolutions (%)</b>  |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>Total CAF hors mat. Mil.</b>  | <b>-0,4%</b>   | <b>6,8%</b>    | <b>3,9%</b>    | <b>0,9%</b>    | <b>3,1%</b>    | <b>-1,2%</b>   | <b>2,3%</b>    |
| AZ - Produits agricoles, sylvicoles,<br>de la pêche et de l'aquaculture                          | 7,5%           | 2,8%           | -2,7%          | -0,1%          | 1,8%           | -2,7%          | 2,1%           |
| DE - Hydrocarbures naturels, autres produits<br>des industries extractives, électricité, déchets | -20,0%         | 27,5%          | 13,7%          | 7,1%           | -2,8%          | 16,2%          | -9,2%          |
| C1 - Produits des industries agroalimentaires  | 2,3%           | 6,4%           | 0,9%           | 0,4%           | 0,6%           | -0,8%          | 1,0%           |
| C2 - Produits pétroliers raffinés et coke  | -21,0%         | 19,6%          | 23,8%          | 5,1%           | 21,2%          | -7,8%          | 0,1%           |
| C3 - Équipements mécaniques, matériel<br>électrique, électronique et informatique                | 1,2%           | 5,3%           | 2,7%           | 0,3%           | 2,2%           | -0,8%          | 3,6%           |
| C4 - Matériels de transport  | 8,8%           | 1,7%           | 3,0%           | 1,8%           | 3,8%           | -3,1%          | 2,1%           |
| <i>dont industrie automobile</i>   | 10,0%          | 8,2%           | 7,9%           | 0,9%           | 5,2%           | -2,6%          | 1,6%           |
| <i>aéronautique</i>  | 7,0%           | -8,8%          | -5,8%          | 4,0%           | 2,0%           | -6,2%          | 5,0%           |
| C5 - Autres produits industriels   | -0,5%          | 6,3%           | 2,7%           | -0,1%          | 2,9%           | -1,5%          | 3,1%           |
| <i>dont pharmacie</i>  | -1,4%          | 3,7%           | -1,1%          | 1,9%           | 0,4%           | -6,3%          | 7,6%           |
| <b>Contribution* (%)</b>   |                |                |                |                |                |                |                |
| AZ - Produits agricoles, sylvicoles,<br>de la pêche et de l'aquaculture                          | 0,2%           | 0,1%           | -0,1%          | 0,0%           | 0,0%           | -0,1%          | 0,1%           |
| DE - Hydrocarbures naturels, autres produits<br>des industries extractives, électricité, déchets | -1,5%          | 1,6%           | 1,0%           | 0,5%           | -0,2%          | 1,2%           | -0,8%          |
| C1 - Produits des industries agroalimentaires  | 0,2%           | 0,5%           | 0,1%           | 0,0%           | 0,0%           | -0,1%          | 0,1%           |
| C2 - Produits pétroliers raffinés et coke  | -0,8%          | 0,6%           | 0,8%           | 0,2%           | 0,8%           | -0,3%          | 0,0%           |
| C3 - Équipements mécaniques, matériel<br>électrique, électronique et informatique                | 0,3%           | 1,1%           | 0,6%           | 0,1%           | 0,5%           | -0,2%          | 0,7%           |
| C4 - Matériels de transport  | 1,5%           | 0,3%           | 0,5%           | 0,3%           | 0,7%           | -0,5%          | 0,4%           |
| <i>dont industrie automobile</i>   | 1,0%           | 0,9%           | 0,9%           | 0,1%           | 0,6%           | -0,3%          | 0,2%           |
| <i>aéronautique</i>  | 0,5%           | -0,6%          | -0,3%          | 0,2%           | 0,1%           | -0,3%          | 0,3%           |
| C5 - Autres produits industriels   | -0,2%          | 2,5%           | 1,1%           | 0,0%           | 1,1%           | -0,6%          | 1,2%           |
| <i>dont pharmacie</i>  | -0,1%          | 0,2%           | -0,1%          | 0,1%           | 0,0%           | -0,3%          | 0,3%           |

## Importations par zone géographique

|                                  | 2016           | 2017           | 2 018          | 2018 (CVS-CJO) |                |                |                |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                  |                | (brut)         |                | T1             | T2             | T3             | T4             |
| <b>Valeur (millions d'euros)</b> |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>Total CAF hors mat. Mil.</b>  | <b>505 259</b> | <b>539 536</b> | <b>560 782</b> | <b>137 472</b> | <b>141 733</b> | <b>140 083</b> | <b>143 252</b> |
| Union Européenne                 | 296 156        | 314 248        | 322 774        | 79 939         | 82 126         | 80 575         | 80 979         |
| UE 15                            | 264 604        | 280 131        | 286 155        | 70 996         | 72 827         | 71 447         | 71 651         |
| <i>Allemagne</i>                 | 85 849         | 86 128         | 86 831         | 22 230         | 21 982         | 21 578         | 21 293         |
| <i>Espagne</i>                   | 32 648         | 35 315         | 36 662         | 8 809          | 9 241          | 9 236          | 9 535          |
| <i>Italie</i>                    | 38 564         | 42 040         | 43 051         | 10 622         | 10 867         | 10 725         | 10 909         |
| <i>Royaume-Uni</i>               | 20 594         | 21 709         | 20 725         | 5 287          | 5 258          | 5 165          | 5 056          |
| NEM                              | 31 552         | 34 117         | 36 620         | 8 854          | 9 395          | 9 132          | 9 373          |
| Pays tiers                       | 209 103        | 225 288        | 238 007        | 57 322         | 59 643         | 59 740         | 62 038         |
| Amérique                         | 48 306         | 48 206         | 47 867         | 11 185         | 12 248         | 12 098         | 12 612         |
| <i>Etats-Unis</i>                | 36 199         | 35 426         | 35 401         | 8 154          | 9 103          | 9 025          | 9 376          |
| Asie                             | 87 053         | 93 157         | 95 930         | 23 563         | 23 791         | 24 108         | 24 635         |
| <i>Chine</i>                     | 46 333         | 49 247         | 50 133         | 12 378         | 12 320         | 12 423         | 13 088         |
| Europe hors UE                   | 35 208         | 39 860         | 42 212         | 10 004         | 10 538         | 10 649         | 11 254         |
| Afrique                          | 20 134         | 22 692         | 26 490         | 6 306          | 6 531          | 6 778          | 7 066          |
| Proche et Moyen-Orient           | 8 488          | 10 363         | 12 387         | 3 266          | 3 130          | 3 108          | 2 802          |
| <b>Évolutions (%)</b>            |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>Total CAF hors mat. Mil.</b>  | <b>-0,4%</b>   | <b>6,8%</b>    | <b>3,9%</b>    | <b>0,9%</b>    | <b>3,1%</b>    | <b>-1,2%</b>   | <b>2,3%</b>    |
| Union Européenne                 | 0,3%           | 6,1%           | 2,7%           | 0,1%           | 2,7%           | -1,9%          | 0,5%           |
| UE 15                            | -0,3%          | 5,9%           | 2,2%           | 0,0%           | 2,6%           | -1,9%          | 0,3%           |
| <i>Allemagne</i>                 | -1,3%          | 0,3%           | 0,8%           | 2,9%           | -1,1%          | -1,8%          | -1,3%          |
| <i>Espagne</i>                   | 2,4%           | 8,2%           | 3,8%           | -1,3%          | 4,9%           | -0,1%          | 3,2%           |
| <i>Italie</i>                    | 1,7%           | 9,0%           | 2,4%           | -0,6%          | 2,3%           | -1,3%          | 1,7%           |
| <i>Royaume-Uni</i>               | -0,8%          | 5,4%           | -4,5%          | -1,2%          | -0,6%          | -1,8%          | -2,1%          |
| NEM                              | 6,2%           | 8,1%           | 7,3%           | 0,1%           | 6,1%           | -2,8%          | 2,6%           |
| Pays tiers                       | -1,5%          | 7,7%           | 5,6%           | 1,7%           | 4,0%           | 0,2%           | 3,8%           |
| Amérique                         | 2,3%           | -0,2%          | -0,7%          | -4,7%          | 9,5%           | -1,2%          | 4,2%           |
| <i>Etats-Unis</i>                | 3,5%           | -2,1%          | -0,1%          | -4,6%          | 11,6%          | -0,9%          | 3,9%           |
| Asie                             | 0,9%           | 7,0%           | 3,0%           | 1,3%           | 1,0%           | 1,3%           | 2,2%           |
| <i>Chine</i>                     | -1,6%          | 6,3%           | 1,8%           | 1,4%           | -0,5%          | 0,8%           | 5,4%           |
| Europe hors UE                   | -4,2%          | 13,2%          | 5,9%           | -0,6%          | 5,3%           | 1,0%           | 5,7%           |
| Afrique                          | -12,8%         | 12,7%          | 16,7%          | 6,9%           | 3,6%           | 3,8%           | 4,2%           |
| Proche et Moyen-Orient           | -9,2%          | 22,1%          | 19,5%          | 26,6%          | -4,2%          | -0,7%          | -9,8%          |
| <b>Contribution* (%)</b>         |                |                |                |                |                |                |                |
| Union Européenne                 | 0,2%           | 3,6%           | 1,6%           | 0,0%           | 1,6%           | -1,1%          | 0,3%           |
| UE 15                            | -0,2%          | 3,1%           | 1,1%           | 0,0%           | 1,3%           | -1,0%          | 0,1%           |
| <i>Allemagne</i>                 | -0,2%          | 0,1%           | 0,1%           | 0,5%           | -0,2%          | -0,3%          | -0,2%          |
| <i>Espagne</i>                   | 0,2%           | 0,5%           | 0,2%           | -0,1%          | 0,3%           | 0,0%           | 0,2%           |
| <i>Italie</i>                    | 0,1%           | 0,7%           | 0,2%           | -0,1%          | 0,2%           | -0,1%          | 0,1%           |
| <i>Royaume-Uni</i>               | 0,0%           | 0,2%           | -0,2%          | 0,0%           | 0,0%           | -0,1%          | -0,1%          |
| NEM                              | 0,4%           | 0,5%           | 0,5%           | 0,0%           | 0,4%           | -0,2%          | 0,2%           |
| Pays tiers                       | -0,6%          | 3,2%           | 2,4%           | 0,7%           | 1,7%           | 0,1%           | 1,6%           |
| Amérique                         | 0,2%           | 0,0%           | -0,1%          | -0,4%          | 0,8%           | -0,1%          | 0,4%           |
| <i>Etats-Unis</i>                | 0,2%           | -0,2%          | 0,0%           | -0,3%          | 0,7%           | -0,1%          | 0,3%           |
| Asie                             | 0,1%           | 1,2%           | 0,5%           | 0,2%           | 0,2%           | 0,2%           | 0,4%           |
| <i>Chine</i>                     | -0,1%          | 0,6%           | 0,2%           | 0,1%           | 0,0%           | 0,1%           | 0,5%           |
| Europe hors UE                   | -0,3%          | 0,9%           | 0,4%           | 0,0%           | 0,4%           | 0,1%           | 0,4%           |
| Afrique                          | -0,6%          | 0,5%           | 0,7%           | 0,3%           | 0,2%           | 0,2%           | 0,2%           |
| Proche et Moyen-Orient           | -0,2%          | 0,4%           | 0,4%           | 0,5%           | -0,1%          | 0,0%           | -0,2%          |

\* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.

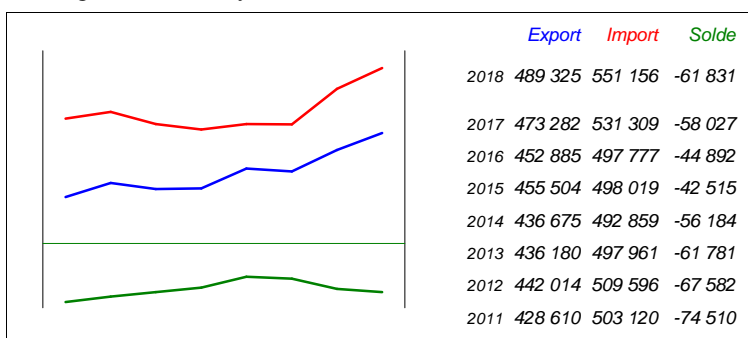
## Exportations par zone géographique

|                                  | 2016           | 2017           | 2018           | 2018 (CVS-CJO) |                |                |                |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                  |                | (brut)         |                | T1             | T2             | T3             | T4             |
| <b>Valeur (millions d'euros)</b> |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>Total FAB hors mat. Mil.</b>  | <b>442 924</b> | <b>464 015</b> | <b>482 252</b> | <b>117 771</b> | <b>120 657</b> | <b>121 163</b> | <b>124 271</b> |
| Union Européenne                 | 264 785        | 274 123        | 286 386        | 70 223         | 71 936         | 71 664         | 73 607         |
| UE 15                            | 239 577        | 246 055        | 256 588        | 62 854         | 64 436         | 64 184         | 66 012         |
| <i>Allemagne</i>                 | 71 558         | 68 884         | 70 665         | 17 482         | 17 698         | 17 836         | 17 854         |
| <i>Espagne</i>                   | 33 261         | 35 651         | 37 607         | 9 203          | 9 709          | 9 295          | 9 516          |
| <i>Italie</i>                    | 32 357         | 35 245         | 36 272         | 9 001          | 9 189          | 9 062          | 9 162          |
| <i>Royaume-Uni</i>               | 31 302         | 31 172         | 32 651         | 7 897          | 7 953          | 8 055          | 8 860          |
| NEM                              | 25 208         | 28 068         | 29 798         | 7 448          | 7 486          | 7 414          | 7 525          |
| Pays tiers                       | 178 140        | 189 892        | 195 866        | 46 934         | 48 389         | 49 186         | 52 123         |
| Amérique                         | 48 310         | 49 151         | 54 361         | 13 896         | 12 862         | 12 970         | 14 554         |
| <i>Etats-Unis</i>                | 32 665         | 33 979         | 38 358         | 9 850          | 8 806          | 9 069          | 10 518         |
| Asie                             | 56 260         | 64 110         | 66 438         | 15 132         | 15 766         | 17 182         | 18 600         |
| <i>Chine</i>                     | 16 000         | 18 840         | 20 846         | 4 274          | 4 793          | 5 601          | 6 128          |
| Europe hors UE                   | 31 839         | 32 996         | 32 510         | 8 186          | 8 386          | 8 152          | 7 829          |
| Afrique                          | 25 539         | 25 468         | 24 783         | 5 862          | 6 079          | 6 313          | 6 614          |
| Proche et Moyen-Orient           | 14 126         | 15 381         | 14 572         | 3 456          | 4 354          | 4 084          | 3 129          |
| <b>Évolutions (%)</b>            |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>Total FAB hors mat. Mil.</b>  | <b>-0,8%</b>   | <b>4,8%</b>    | <b>3,9%</b>    | <b>-0,5%</b>   | <b>2,5%</b>    | <b>0,4%</b>    | <b>2,6%</b>    |
| Union Européenne                 | 0,2%           | 3,5%           | 4,5%           | -0,2%          | 2,4%           | -0,4%          | 2,7%           |
| UE 15                            | -0,1%          | 2,7%           | 4,3%           | 0,2%           | 2,5%           | -0,4%          | 2,8%           |
| <i>Allemagne</i>                 | 0,0%           | -3,7%          | 2,6%           | 1,3%           | 1,2%           | 0,8%           | 0,1%           |
| <i>Espagne</i>                   | 2,0%           | 7,2%           | 5,5%           | -1,5%          | 5,5%           | -4,3%          | 2,4%           |
| <i>Italie</i>                    | 1,1%           | 8,9%           | 2,9%           | 1,5%           | 2,1%           | -1,4%          | 1,1%           |
| <i>Royaume-Uni</i>               | -1,3%          | -0,4%          | 4,7%           | 0,6%           | 0,7%           | 1,3%           | 10,0%          |
| NEM                              | 3,3%           | 11,3%          | 6,2%           | -1,9%          | 0,5%           | -1,0%          | 1,5%           |
| Pays tiers                       | -2,2%          | 6,6%           | 3,1%           | -4,3%          | 3,1%           | 1,6%           | 6,0%           |
| Amérique                         | -1,4%          | 1,7%           | 10,6%          | 12,5%          | -7,4%          | 0,8%           | 12,2%          |
| <i>Etats-Unis</i>                | 0,1%           | 4,0%           | 12,9%          | 14,0%          | -10,6%         | 3,0%           | 16,0%          |
| Asie                             | -1,3%          | 14,0%          | 3,6%           | -7,3%          | 4,2%           | 9,0%           | 8,3%           |
| <i>Chine</i>                     | -10,9%         | 17,7%          | 10,6%          | -2,9%          | 12,2%          | 16,8%          | 9,4%           |
| Europe hors UE                   | 5,1%           | 3,6%           | -1,5%          | -4,8%          | 2,4%           | -2,8%          | -4,0%          |
| Afrique                          | -10,6%         | -0,3%          | -2,7%          | -8,1%          | 3,7%           | 3,8%           | 4,8%           |
| Proche et Moyen-Orient           | -7,3%          | 8,9%           | -5,3%          | -15,3%         | 26,0%          | -6,2%          | -23,4%         |
| <b>Contribution* (%)</b>         |                |                |                |                |                |                |                |
| Union Européenne                 | 0,1%           | 2,1%           | 2,6%           | -0,1%          | 1,5%           | -0,2%          | 1,6%           |
| UE 15                            | -0,1%          | 1,5%           | 2,3%           | 0,1%           | 1,3%           | -0,2%          | 1,5%           |
| <i>Allemagne</i>                 | 0,0%           | -0,6%          | 0,4%           | 0,2%           | 0,2%           | 0,1%           | 0,0%           |
| <i>Espagne</i>                   | 0,1%           | 0,5%           | 0,4%           | -0,1%          | 0,4%           | -0,3%          | 0,2%           |
| <i>Italie</i>                    | 0,1%           | 0,7%           | 0,2%           | 0,1%           | 0,2%           | -0,1%          | 0,1%           |
| <i>Royaume-Uni</i>               | -0,1%          | 0,0%           | 0,3%           | 0,0%           | 0,0%           | 0,1%           | 0,7%           |
| NEM                              | 0,2%           | 0,6%           | 0,4%           | -0,1%          | 0,0%           | -0,1%          | 0,1%           |
| Pays tiers                       | -0,9%          | 2,7%           | 1,3%           | -1,8%          | 1,2%           | 0,7%           | 2,4%           |
| Amérique                         | -0,2%          | 0,2%           | 1,1%           | 1,3%           | -0,9%          | 0,1%           | 1,3%           |
| <i>Etats-Unis</i>                | 0,0%           | 0,3%           | 0,9%           | 1,0%           | -0,9%          | 0,2%           | 1,2%           |
| Asie                             | -0,2%          | 1,8%           | 0,5%           | -1,0%          | 0,5%           | 1,2%           | 1,2%           |
| <i>Chine</i>                     | -0,4%          | 0,6%           | 0,4%           | -0,1%          | 0,4%           | 0,7%           | 0,4%           |
| Europe hors UE                   | 0,3%           | 0,3%           | -0,1%          | -0,3%          | 0,2%           | -0,2%          | -0,3%          |
| Afrique                          | -0,7%          | 0,0%           | -0,1%          | -0,4%          | 0,2%           | 0,2%           | 0,2%           |
| Proche et Moyen-Orient           | -0,2%          | 0,3%           | -0,2%          | -0,5%          | 0,8%           | -0,2%          | -0,8%          |



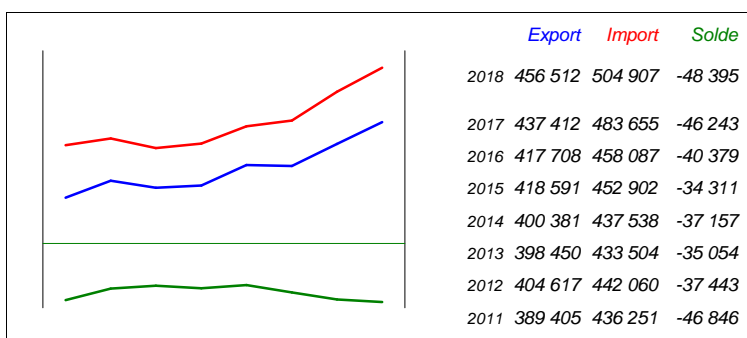


## Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



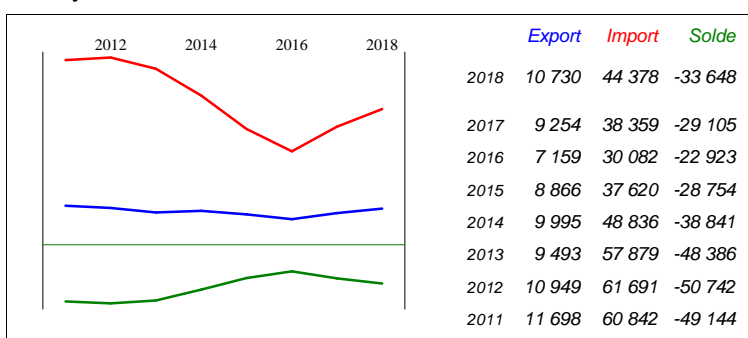
données FAB-FAB estimées, brutes en M€

## C Industrie manufacturière



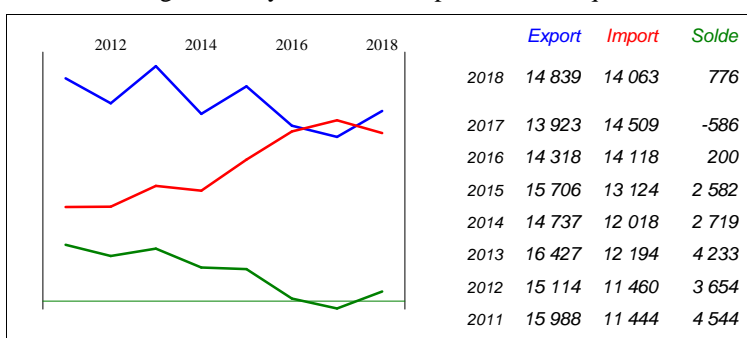
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



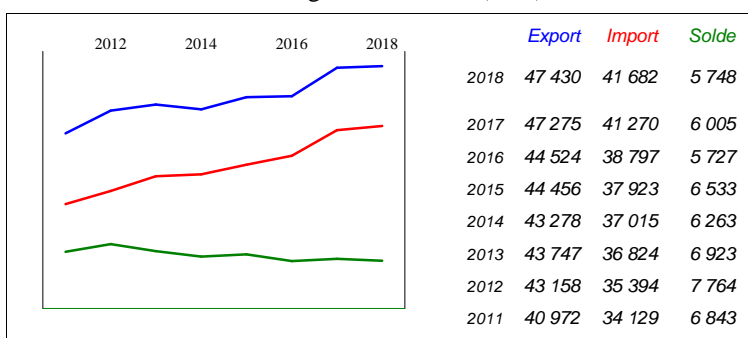
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



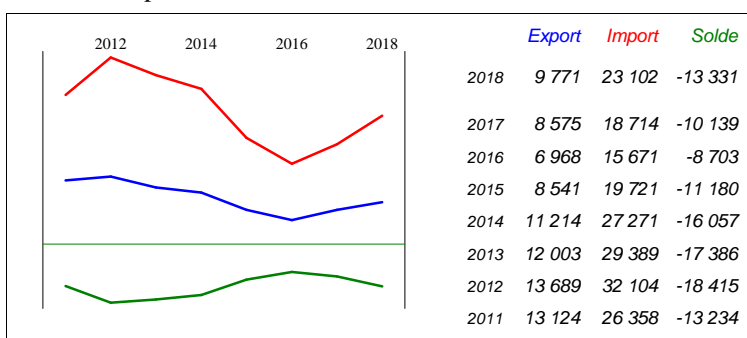
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



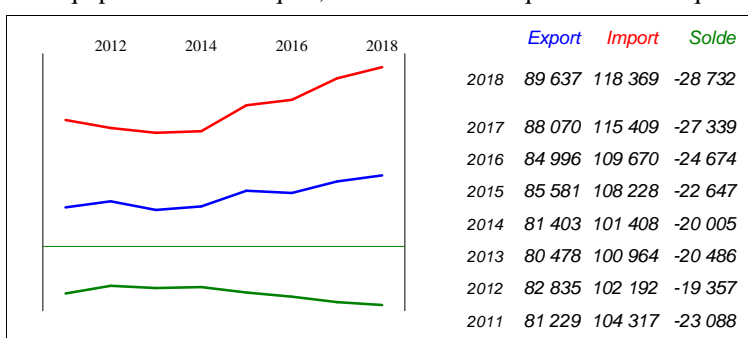
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## C2 Produits pétroliers raffinés et coke



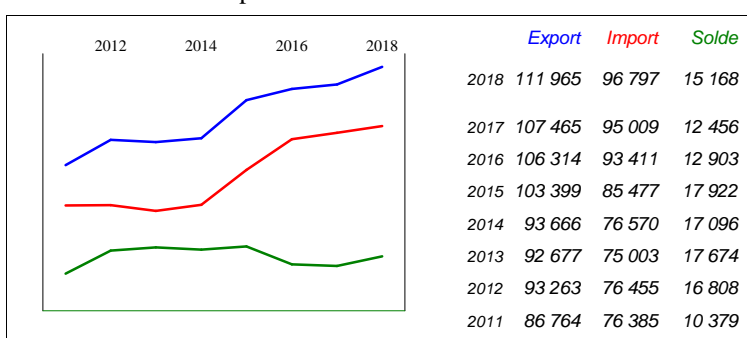
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



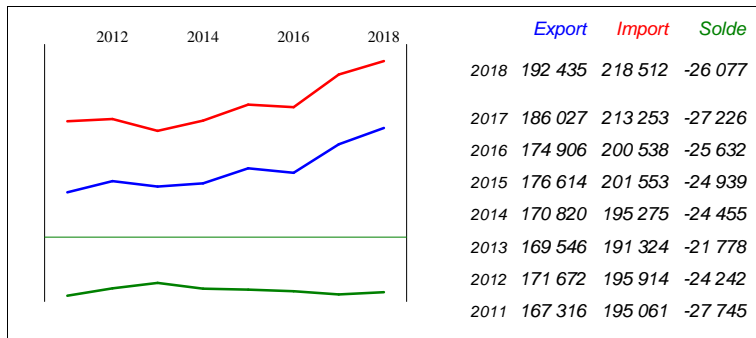
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## C4 Matériels de transport



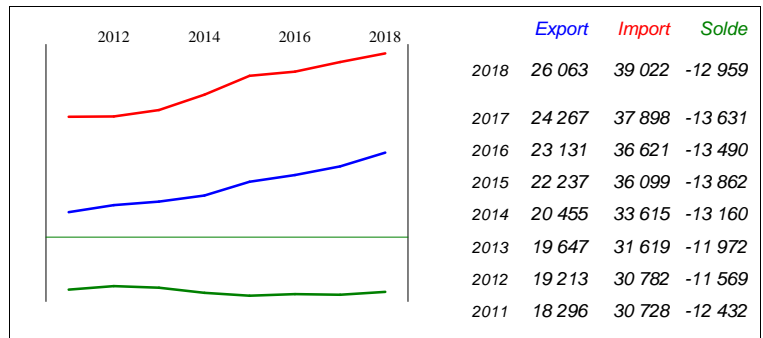
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## C5 Autres produits industriels



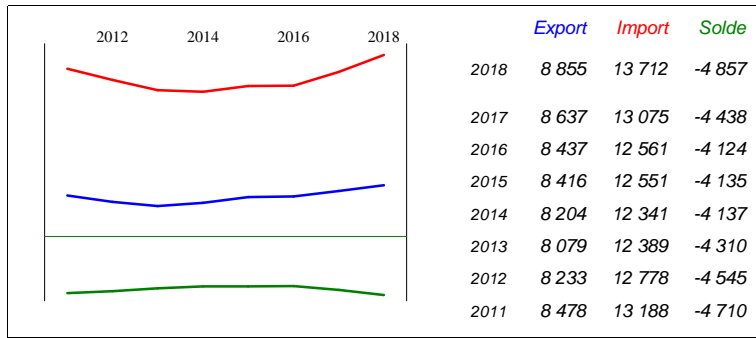
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



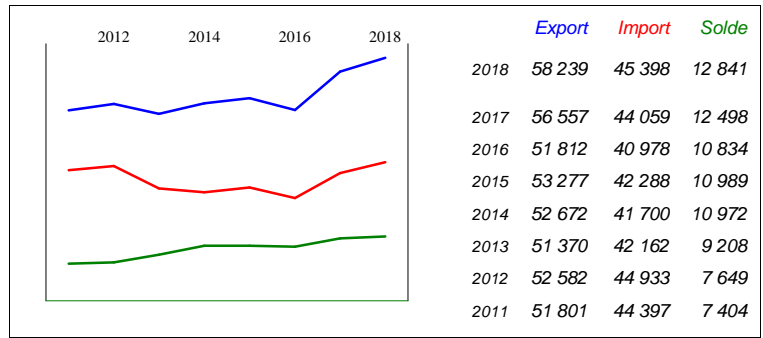
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CC Bois, papier, et carton



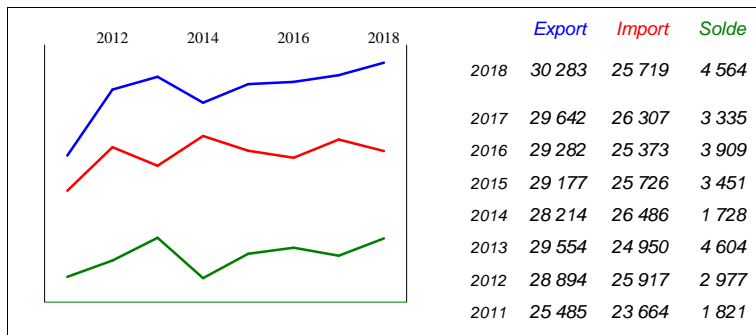
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



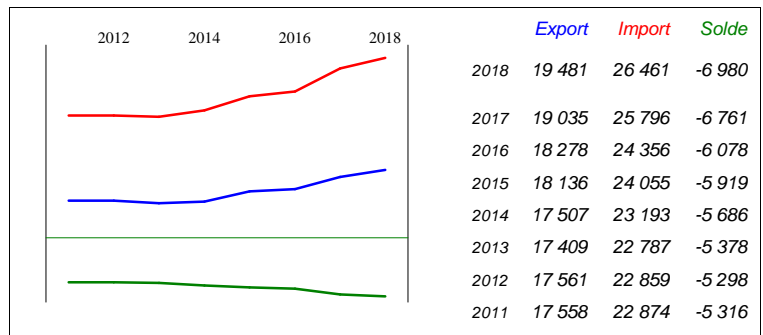
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CF Produits pharmaceutiques



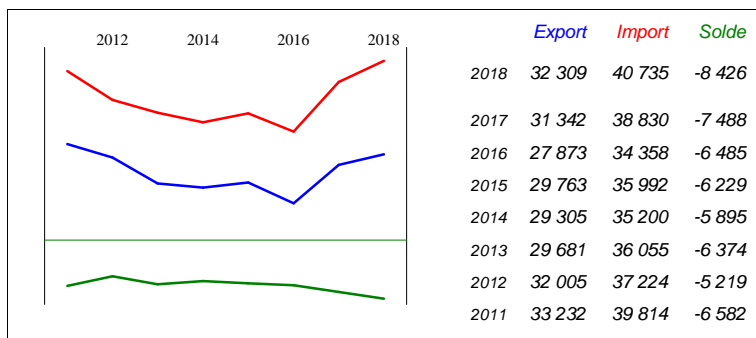
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



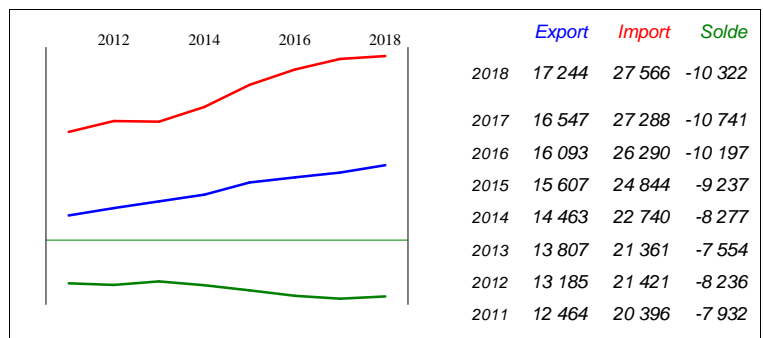
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CH Produits métallurgiques et métalliques



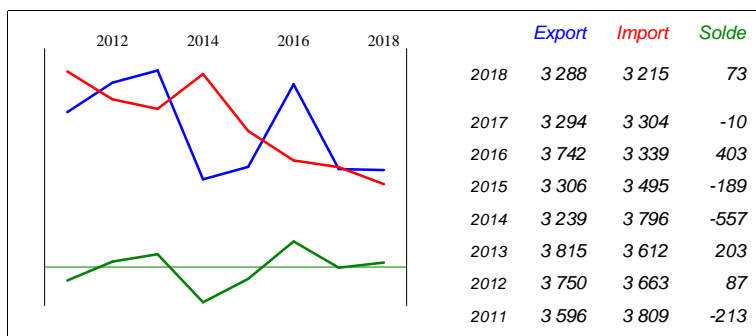
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



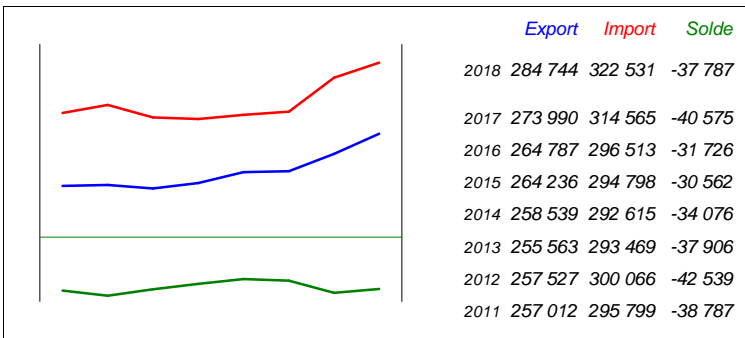
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## JZ, MN, RU Produits divers



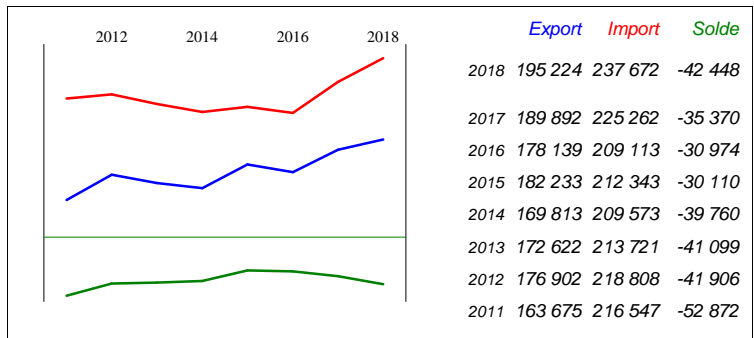
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Union européenne



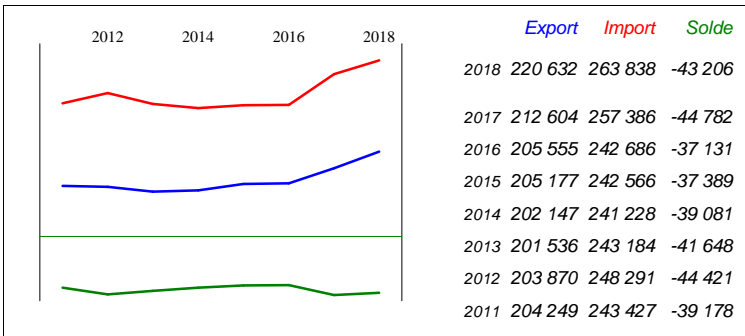
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Pays Tiers



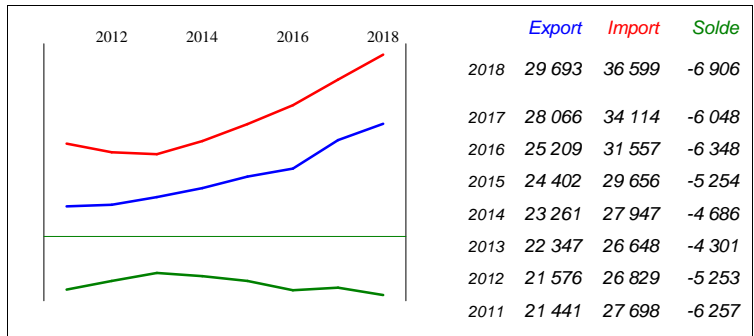
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Zone euro



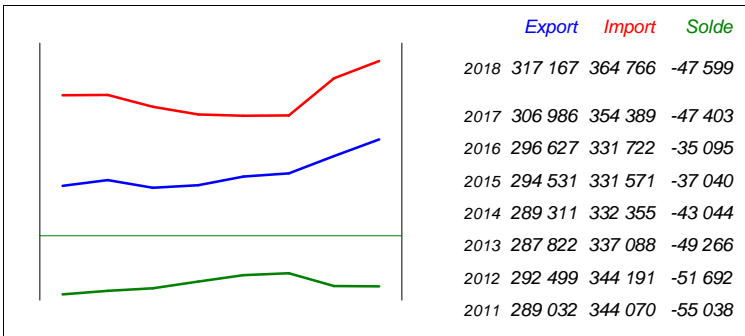
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Nouveaux Etats membres (12 pays)



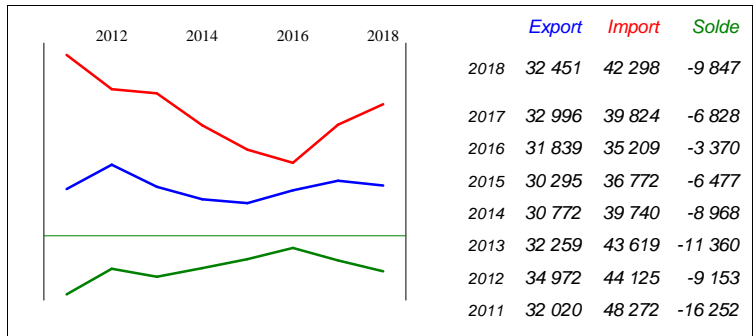
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Europe



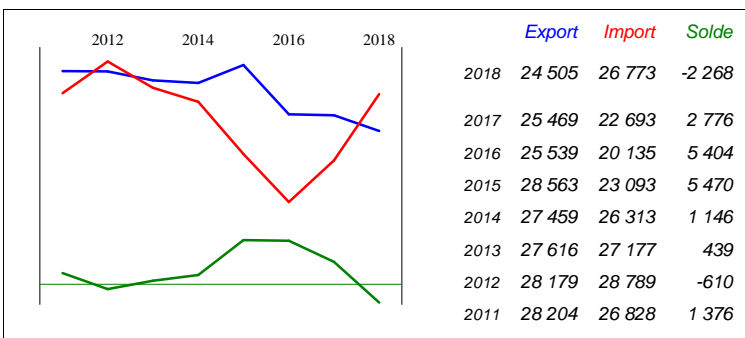
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Europe hors UE



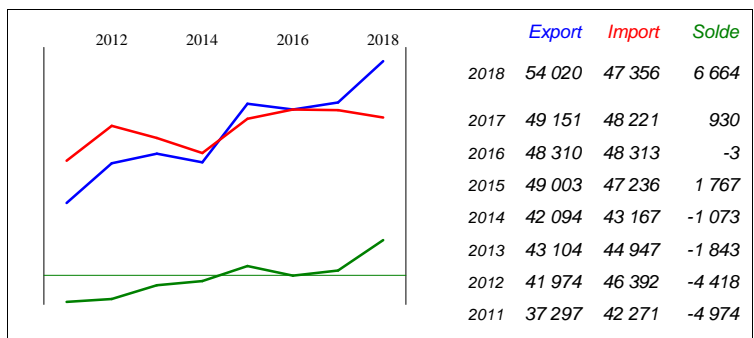
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Afrique



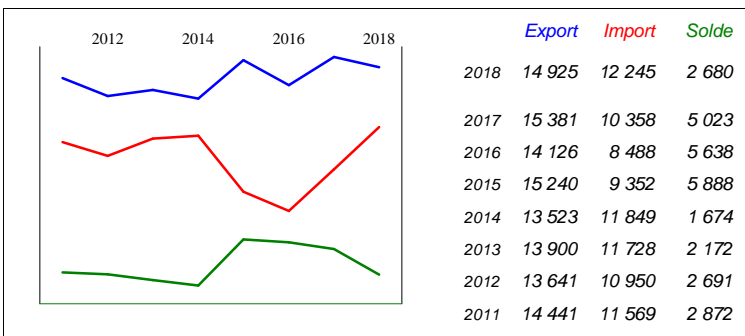
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Amérique



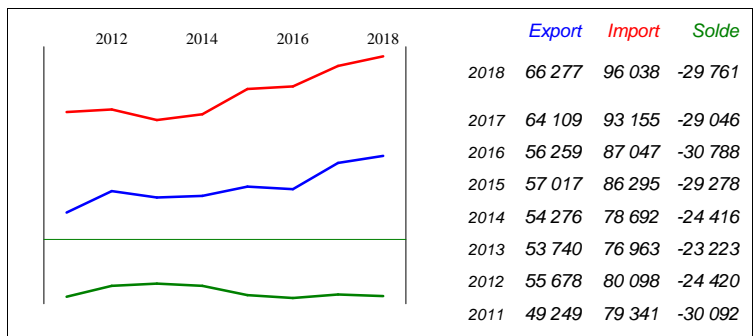
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Proche et Moyen-Orient



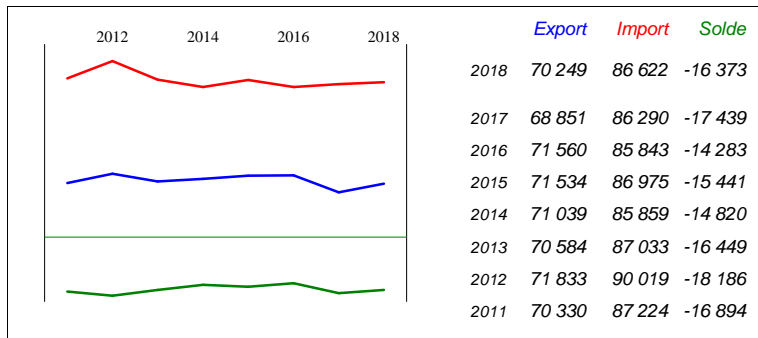
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Asie



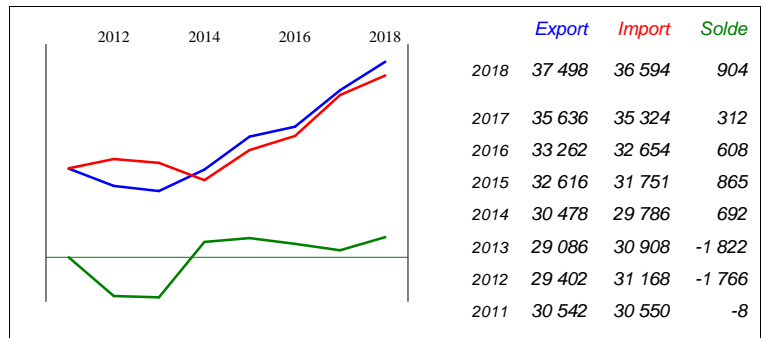
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## DE Allemagne



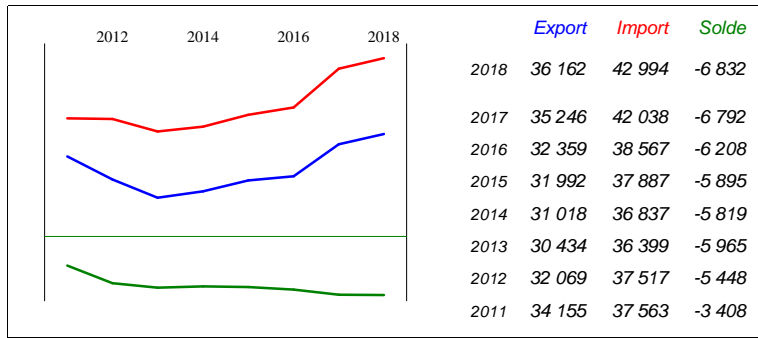
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## ES Espagne



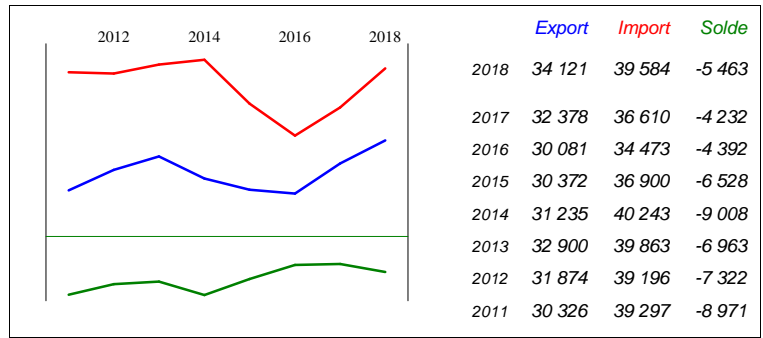
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## IT Italie



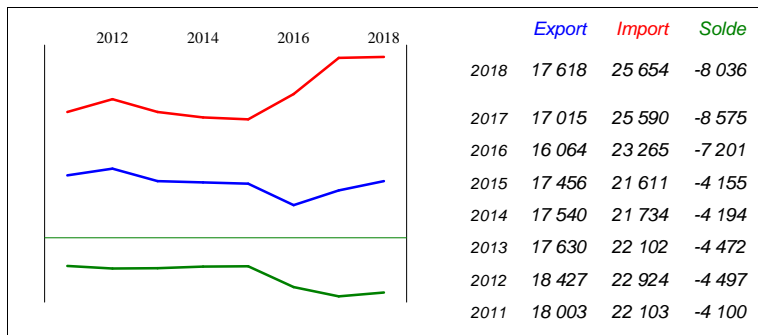
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## BE Belgique



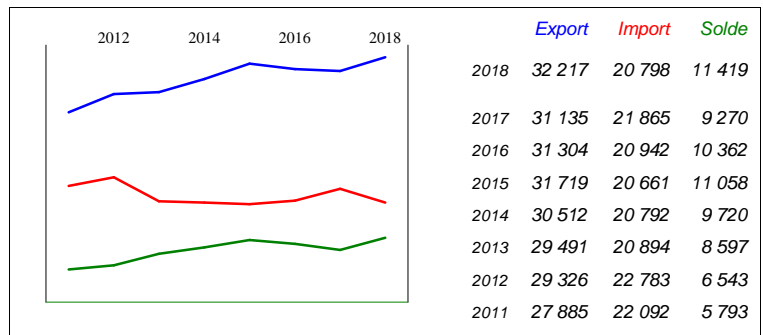
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## NL Pays-Bas



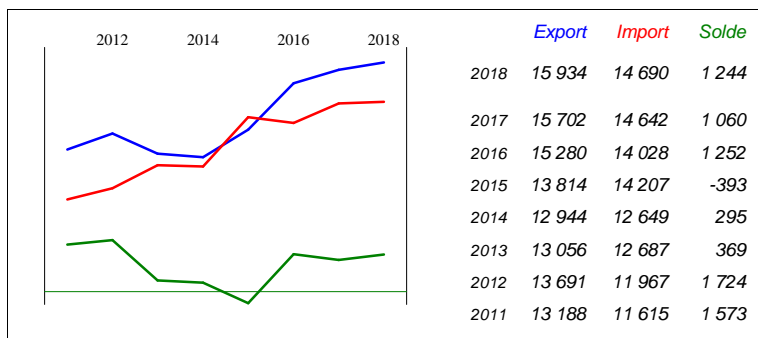
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## GB Royaume-Uni



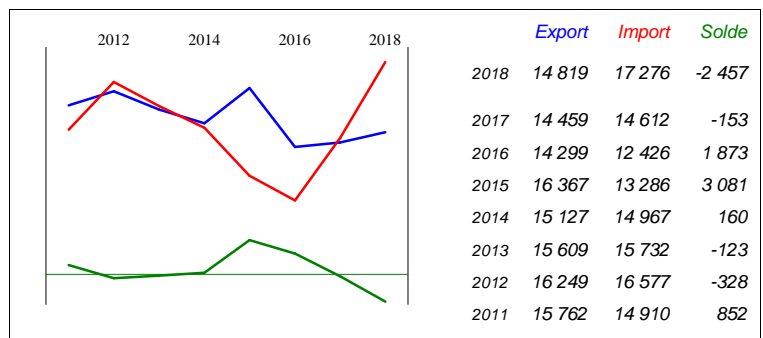
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CH Suisse



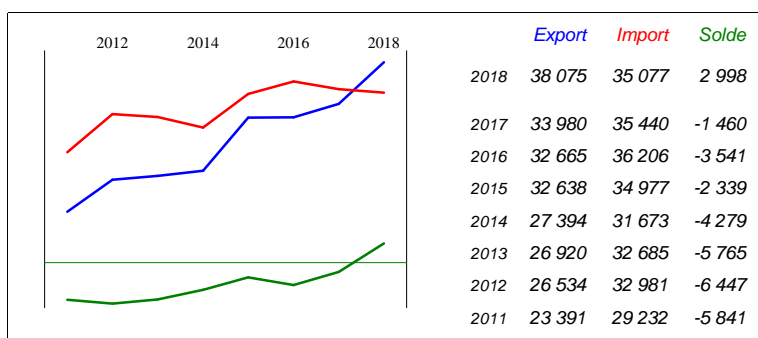
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Afrique du Nord



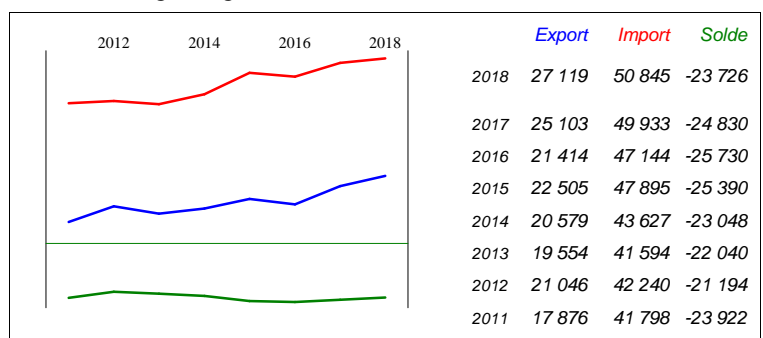
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Chine et Hong-Kong



données CAF-FAB estimées, brutes en M€