



## Premier trimestre 2017

**Au premier trimestre 2017, les exportations reculent (-1,4 %), en raison essentiellement de la faiblesse des livraisons aéronautiques en contrecoup du niveau exceptionnel atteint en décembre 2016. Dans l'ensemble, les ventes des autres produits progressent légèrement, à l'exception de celles de bateaux, de véhicules et de vêtements qui reculent. La croissance des importations est robuste (+3,8 %) et repose en grande partie sur la remontée des prix des matières premières. C'est notamment le cas des achats énergétiques du fait de la hausse des prix du pétrole, de ceux de la chimie et de la métallurgie (enchérissement des intrants). Les achats pharmaceutiques augmentent sensiblement. Les importations de machines et véhicules s'accroissent dans un contexte favorable à l'investissement des entreprises, tandis que les achats aéronautiques diminuent fortement. Ainsi, le solde commercial se dégrade nettement (-6,4 milliards) et s'établit à -19,9 milliards ce trimestre, soit le deuxième déficit historique, après -20,2 milliards au premier trimestre 2011.**

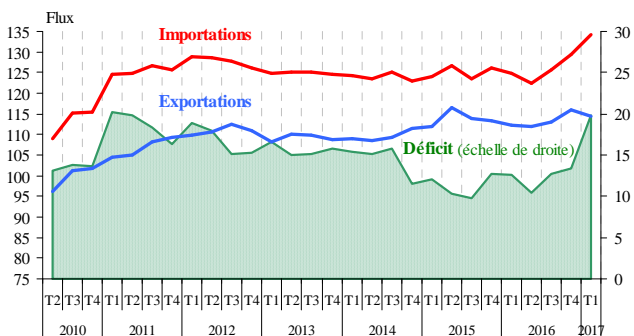
### 1 Evolution trimestrielle des échanges

(millions d'euros et croissance en % d'un trimestre à l'autre)

	2016				2017
	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Exportations FAB</b>	112 150	111 972	112 975	115 889	114 307
<i>croissance</i>	-1,0%	-0,2%	0,9%	2,6%	-1,4%
<b>Importations FAB</b>	124 693	122 431	125 692	129 324	134 181
<i>croissance</i>	-1,1%	-1,8%	2,7%	2,9%	3,8%
<b>Solde</b>	-12 543	-10 459	-12 717	-13 435	-19 874
<i>évolution</i>	222	2 084	-2 258	-718	-6 439
<b>Taux de couverture</b>	89,9%	91,5%	89,9%	89,6%	85,2%

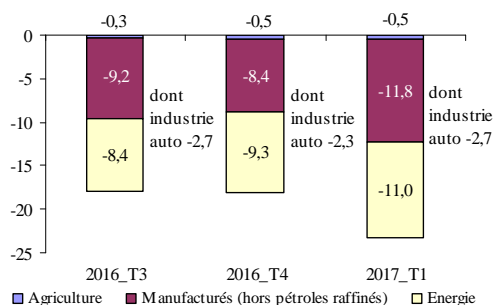
Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

### 2 Evolution trimestrielle des échanges et du déficit depuis 2010 (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO y compris matériel militaire

### 3 Solde commercial trimestriel, par grand groupe de produits (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO, hors matériel militaire.

**Guide de lecture :** Au premier trimestre 2017, le déficit énergétique s'alourdit (-11,0 milliards, après -9,3 milliards), le solde manufacturier se dégrade (-11,8 milliards, après -8,4 milliards) et celui des produits agricoles reste légèrement déficitaire (-0,5 milliard au cours des deux derniers trimestres).

### Forte dégradation du solde au premier trimestre 2017

Au premier trimestre, les **exportations** reculent (-1,4 %, après +2,6 % au trimestre précédent). Cette contraction porte essentiellement sur l'aéronautique qui contribue presque intégralement au repli des ventes, par contrecoup des livraisons record d'Airbus de la fin d'année 2016. Hors aéronautique, les exportations de produits manufacturés croissent légèrement (+1,2 %, après +1,6 %). De leur côté, les ventes d'énergie augmentent de nouveau (+14,7%, après +8,0 %), du fait de la hausse des prix. En revanche, les exportations de produits agricoles peinent à redémarrer, toujours pénalisées par une récolte céréalière historiquement faible l'été dernier.

Les **importations** restent très dynamiques (+3,8 %, après +2,9 %). Les achats énergétiques accélèrent leur progression (+17,6 %, après +9,4 %), notamment du fait de la remontée des prix du pétrole mais aussi en lien avec l'augmentation des tonnages de pétrole raffiné acheminés. Hors énergie, les achats poursuivent leur progression (+2,2 %), surtout ceux de la pharmacie, de la métallurgie et de la chimie. Le contexte favorable à l'investissement des entreprises permet une poussée des achats de véhicules et de machines. Seules les flux aéronautiques se contractent très nettement (-11,2 %, après +10,2 %) et dans une moindre mesure les importations de vêtements.

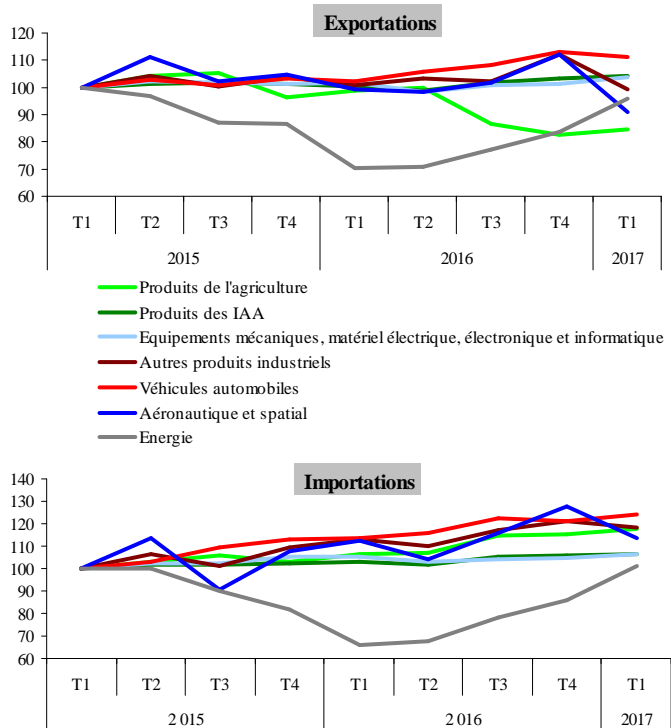
### Repli des exportations plus important vers les pays tiers

Au premier trimestre 2017, les exportations vers les **pays tiers** fléchissent nettement (-2,8 %, après +6,5 %). Le reflux est plus marqué vers l'Amérique et le Proche et Moyen-Orient, du fait notamment des moindres livraisons aéronautiques. Pour la même raison, les exportations vers l'Asie et l'Europe hors UE s'inscrivent également à la baisse. Dans ce contexte de repli quasi généralisé, les bonnes performances des ventes aux pays africains font figure d'exception. Le recul des exportations est plus modéré vers l'**Union européenne** (-0,4 %, après +1,2 %). La diminution des ventes, plus prononcée vers l'Allemagne et l'Espagne, l'emporte sur la progression vers l'Italie.

La croissance des importations depuis l'**Union européenne** se raffermit au premier trimestre 2017 (+4,4 %, après +2,1 %). Les acquisitions au Royaume-Uni et à l'Autriche constituent les principales contributions à cette hausse. En revanche, les achats à l'Allemagne sont en baisse, après avoir progressé au cours des deux trimestres précédents. Les importations en provenance des **pays tiers** restent orientées à la hausse (+2,3 %, après +3,4 %). L'augmentation des achats est surtout vigoureuse auprès des pays producteurs de produits énergétiques, notamment ceux de l'Europe hors UE et du Proche et Moyen-Orient. Si les importations accélèrent depuis l'Afrique, en revanche elles ralentissent depuis l'Asie et reculent légèrement depuis l'Amérique.

#### 4 Evolution trimestrielle des échanges par produit

(Base 100 au 1<sup>er</sup> trimestre 2015)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

#### 5 Détérioration des trois composantes du solde

Au premier trimestre 2017, le solde CAF-FAB\* s'établit à -24,6 milliards, après -18,0 milliards au trimestre précédent, soit une détérioration de 6,6 milliards qui s'explique par la dégradation des trois composantes (énergétique, manufacturier et agricole).

La facture énergétique s'alourdit depuis quatre trimestres consécutifs. Cependant, le creusement de 1,7 milliard ce trimestre est la plus forte aggravation trimestrielle du déficit énergétique observée depuis 6 ans.

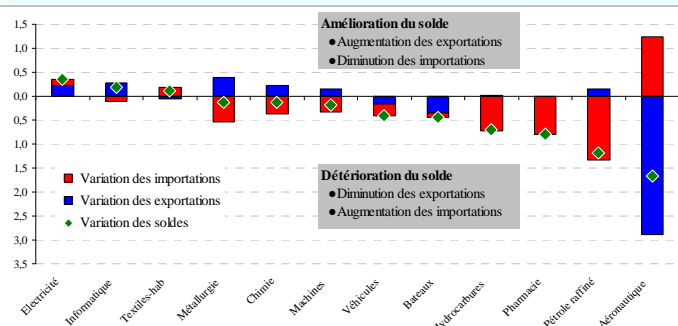
De son côté, la dégradation du déficit manufacturier (-3,4 milliards) est d'ampleur inédite mais semble ponctuelle. En effet, elle repose, pour moitié, sur le contrecoup de livraisons aéronautiques exceptionnelles de la fin d'année 2016 dont les effets devraient s'amortir tout au long de l'année 2017.

Enfin, le solde des produits agricoles, traditionnellement excédentaire, reste dans le rouge depuis l'été 2016, suite à la très mauvaise récolte céréalière.

(\*) Les soldes par produit sont calculés CAF-FAB. Seul le solde global est estimé en FAB-FAB (cf. tableau et graphique de la page 1).

#### Principales variations des flux et des soldes entre le dernier trimestre 2016 et le premier trimestre 2017

(en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : le solde aéronautique se dégrade de 1,7 milliard entre le dernier trimestre 2016 et le premier trimestre 2017, en raison d'une forte diminution des exportations de 2,9 milliards qui surpasse la baisse des importations de 1,2 milliard.

## Les Produits

### Recul des ventes centré sur l'aéronautique

#### Contrecoup des livraisons aéronautiques exceptionnelles de la fin d'année 2016

Au premier trimestre 2017, les livraisons *aéronautiques et spatiales*, qui figurent parmi les premiers produits d'exportation de la France, se contractent très vivement (-18,7 %, après +9,9 %) et contribuent quasiment à elles seules au recul des exportations. Ce mouvement fait suite aux ventes exceptionnelles d'Airbus au dernier trimestre 2016 (118 appareils livrés contre seulement 64 au premier trimestre 2017). Néanmoins, en lissant sur une année ces à-coups calendaires, la moyenne des livraisons trimestrielles sur une année glissante d'avril 2016 à mars 2017 (91 appareils pour 7,6 milliards) dépasse largement la moyenne glissante des mêmes trimestres de l'année précédente (76 appareils pour 6,8 milliards).

#### Légère progression des exportations des autres biens manufacturés

Les exportations de produits manufacturés, hors pétrole raffiné et hors aéronautique, poursuivent leur progression (+1,2 %, après +1,6 %).

Les ventes de *produits des télécommunications* progressent nettement (+19,5 %, après -2,2 %), du fait de la réalisation de grands contrats destinés à la pose d'un réseau sous-marin de fibre optique dans les eaux internationales.

Les exportations de *produits métallurgiques* restent dynamiques (+5,5 %, après +2,4 %), en raison essentiellement de l'augmentation des prix des métaux. De même, la progression des échanges de *produits chimiques* est également soutenue par la hausse des cours du pétrole, principal intrant de l'industrie chimique.

Les exportations de produits de luxe demeurent élevées. Les ventes de *boissons* (+4,0 %, après +1,4 %) augmentent surtout vers les Etats-Unis, et plus généralement les exportations *agroalimentaires* restent bien orientées (+1,1 %, après +1,3 %). Les ventes de *bijoux* comme celles de *parfums et cosmétiques* sont en hausse.

En revanche, les exportations de navires (-51,3 %, après +148,4 %), subissent le contrecoup de la livraison exceptionnelle d'un bateau de plaisance aux Etats-Unis en novembre 2016. Les ventes de *véhicules automobiles* reculent également (-2,1 %, après +4,9 %), du fait d'une nette contraction des livraisons vers les grands marchés européens (Allemagne et Italie). De même, les ventes d'*articles d'habillement* se replient fortement (-4,6 %, après +5,9 %), notamment à destination des principaux clients européens (Espagne et Belgique) et des Etats-Unis.

#### Hausse des ventes de produits énergétiques et léger mieux pour les produits agricoles

Les exportations de *produits pétroliers raffinés* progressent de nouveau (+6,8 %, après +12,0 %), en raison de la hausse des cours du pétrole, les volumes exportés étant en recul. Les ventes d'*électricité* progressent nettement (+48,8 %, après -0,2 %), après la remise en route de réacteurs à l'arrêt en 2016 pour maintenance.

Les *produits agricoles*, traditionnels moteurs de la croissance des exportations, pâtissent encore de la très mauvaise récolte céréalière de l'été 2016 et le solde agricole reste dans le rouge pour le troisième trimestre consécutif. Cependant, les exportations retrouvent un peu d'allant à la faveur de la bonne tenue des ventes de légumes, notamment vers l'Allemagne.

#### Poussée des importations énergétiques et net recul des achats aéronautiques

#### Nette progression des approvisionnements énergétiques

La hausse des cours du Brent (cf. encadré 6), conjuguée à la légère dépréciation de l'euro face au dollar, explique la poussée des importations de pétrole brut en valeur. En effet, les volumes s'inscrivent légèrement en retrait dans un contexte de ralentissement de l'activité du raffinage. Ainsi, les achats de pétrole raffiné augmentent nettement (+32,4 %, après +5,9 %), à la fois en valeur sous l'effet de la remontée des prix et en volume afin de pallier le recul du raffinage en France. Au premier trimestre 2017, la facture énergétique s'alourdit ainsi de 1,7 milliard, pour atteindre -11,0 milliards.

## Hausse des achats de pharmacie et de biens d'investissement

Les importations de *produits pharmaceutiques* sont très dynamiques (+12,7 %, après -4,8 %), en raison d'achats à l'Autriche de principes actifs traditionnellement effectués en décembre. Aussi, le solde pharmaceutique (même s'il reste excédentaire de +0,3 milliard) se dégrade de 0,8 milliard au premier trimestre.

### 6 Alourdissement de la facture énergétique

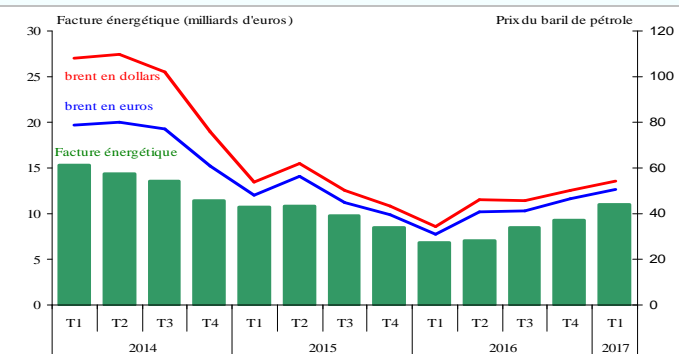
Pour le quatrième trimestre consécutif, la facture énergétique s'alourdit (déficit commercial des hydrocarbures naturels, des autres produits des industries extractives et des produits pétroliers raffinés). Au premier trimestre 2017, le solde énergétique se creuse de 1,7 milliard, soit le record des six dernières années.

Ce mouvement tient en partie à la remontée des cours du pétrole (54,1 dollars par baril de Brent, contre 50,1 dollars au trimestre précédent) et à la légère dépréciation de l'euro face au dollar (-1,3 %).

De plus, le contexte de ralentissement de l'activité du raffinage en France nécessite un recours plus massif à l'approvisionnement extérieur (Russie, Etats-Unis). Ainsi, les achats de pétrole raffiné explosent (+32,4 %), sous l'effet cumulé d'une hausse des volumes et des prix. L'alourdissement de la facture énergétique est imputable à hauteur de 1,2 milliard au pétrole raffiné (contre 0,7 milliard pour les hydrocarbures naturels).

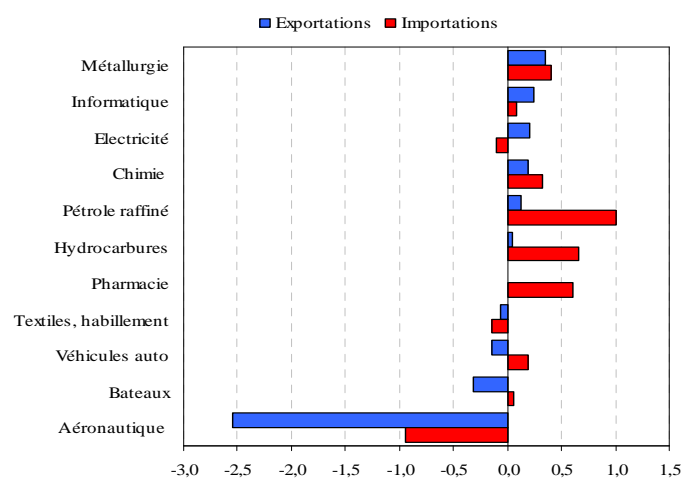
A l'inverse, les quantités de pétrole brut importées reculent, seuls les prix expliquent l'augmentation des achats d'hydrocarbures naturels.

### Evolution trimestrielle de la facture énergétique et du prix du baril de pétrole



Sources : INSEE et Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

### 7 Contributions des produits à l'évolution des échanges au premier trimestre 2017 (en points de pourcentage)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier trimestre 2017, les livraisons aéronautiques contribuent à hauteur de -2,6 points à la baisse des exportations françaises (-1,4 %).

Les conditions de financement restant favorables à l'investissement des entreprises, les achats de *machines* accélèrent (+3,2 %, après +0,5 %). Le déficit commercial pour ces produits atteint un record historique ce trimestre, à -1,1 milliard. De même, les importations de *véhicules automobiles* se redressent (+2,5 %, après -1,1 %), du fait notamment du dynamisme des achats de véhicules utilitaires légers et de véhicules industriels.

Les importations de *produits métallurgiques* progressent également (+6,0 %, après +3,0 %), notamment en lien avec la hausse des prix des métaux.

### Fort recul des acquisitions aéronautiques et tassement de la consommation des ménages

Les acquisitions *aéronautiques et spatiales* refluent nettement (-11,2 %, après +10,2 %), du fait de moindres acquisitions d'avions gros porteurs après les achats soutenus du dernier trimestre 2016, notamment depuis les Etats-Unis. De plus, les introductions d'avions en cours de finalisation en provenance d'Allemagne restent inférieures à celles de la fin de l'année 2016. Malgré le recul des achats (-1,2 milliard), le solde trimestriel aéronautique (+2,8 milliards) atteint son plus bas niveau depuis la crise de 2009, en raison d'une contraction inédite des livraisons (-2,9 milliards).

Les achats de *vêtements* reculent aussi (-4,1 %, après +3,9 %). En revanche, ceux de *téléphones* restent dynamiques en provenance des Etats-Unis et d'Asie. De même, les importations de *produits agricoles* et *agroalimentaires* poursuivent leur progression (+1,2 %, après +0,7 %).

## Les Pays

### Baisse très marquée des exportations vers les pays tiers

#### Net recul des livraisons aéronautiques vers l'Amérique et le Proche et Moyen-Orient

Au premier trimestre 2017, Les exportations vers les *pays tiers* reculent nettement (-2,8 %, après +6,5 % au trimestre précédent). Elles refluent vers l'*Amérique* (-3,0 %, après +4,7 %), en raison des moindres livraisons aéronautiques au *Mexique*, au *Brésil* et à l'*Argentine*. Vers les *Etats-Unis*, première destination extracommunautaire des exportations françaises, les ventes se raffermissent, surtout celles de boissons et de produits pharmaceutiques.

Vers le *Proche et Moyen-Orient*, les ventes s'orientent également à la baisse (-7,4 %, après +5,1 %), notamment à destination du *Qatar* et de l'*Arabie saoudite*, où les livraisons d'Airbus sont en retrait par rapport au niveau élevé atteint au cours des deux trimestres précédents. Les exportations se replient aussi vers les *Emirats arabes unis*, en particulier celles de machines et de produits informatiques et électroniques. En revanche, les ventes à l'*Iran* (0,5 milliard, soit un record trimestriel depuis 2010) bénéficient de la levée des sanctions internationales contre ce pays qui marque son retour dans le système économique mondial.

#### Repli des ventes également à l'Asie et à l'Europe hors UE

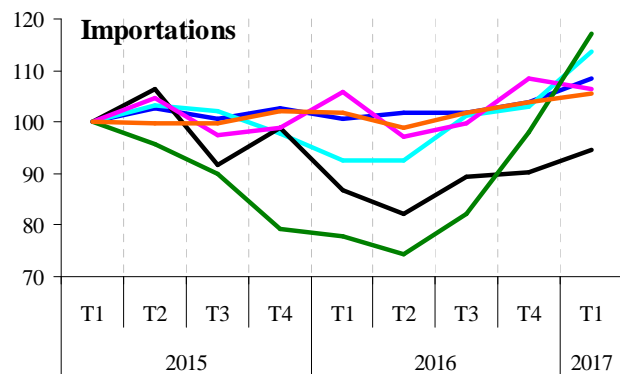
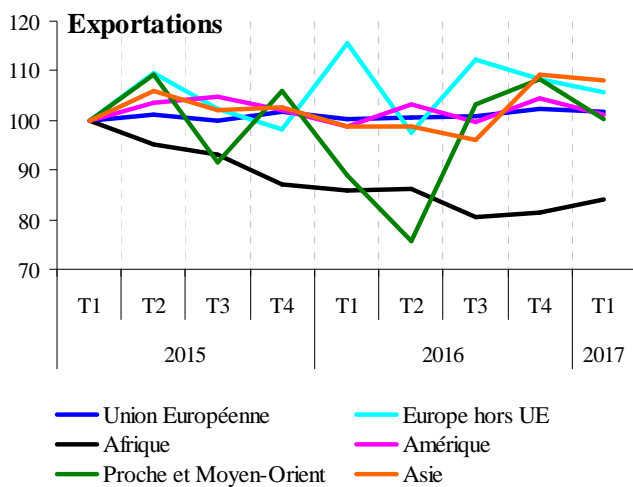
Les exportations vers l'*Asie* reculent légèrement (-1,4 %, après +13,9 %), en contrecoup des livraisons record d'Airbus au trimestre précédent, atteignant 4,6 milliards. La baisse des ventes est surtout marquée vers les pays de l'ASEAN, notamment *Singapour*. Les exportations ralentissent vers la *Chine* (+3,9 %, après +14,5 %), qui représente plus d'un quart des exportations de la France dans cette zone. En revanche, les ventes sont dynamiques à destination de l'*Inde*, *Taiwan* et de la *Corée du Sud*.

La diminution des exportations vers l'*Europe hors UE* se poursuit (-2,6 %, après -3,5 %). Le recul des livraisons d'Airbus à la *Turquie* n'est pas compensé par l'augmentation des ventes de bijoux et de produits pharmaceutiques à la *Suisse*. Par ailleurs, les exportations vers la *Russie* se redressent, grâce aux ventes de graines oléagineuses, non concernées par l'embargo russe qui est prolongé jusqu'à la fin de l'année 2017. Il porte encore sur les viandes, les poissons, les fruits et légumes et certaines préparations alimentaires.

## Dynamisme des ventes à l'Afrique

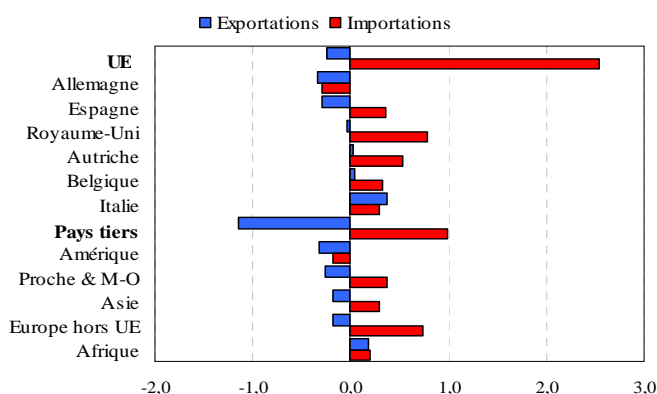
La reprise des exportations vers l'Afrique se confirme (+3,2 %, après +1,2 %). Ce dynamisme est tiré par les ventes d'avions à l'*Ethiopie* et par d'importantes livraisons de médicaments au *Nigeria*, dans le cadre de la campagne de lutte contre l'onchocercose, menée par l'Organisation mondiale de la Santé.

### 8 Evolution trimestrielle des échanges par zone géographique (Base 100 au 1er trimestre 2015)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

### 9 Contributions des pays et des zones à l'évolution des échanges (en points de pourcentage)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier trimestre 2017, les pays tiers contribuent à hauteur de -1,1 point à la baisse des exportations françaises (-1,4 %).

## Légère baisse des ventes à l'Union européenne

Les ventes aux pays membres de l'*Union européenne* baissent légèrement (-0,4 %, après +1,2 %), du fait de moindres expéditions aéronautiques à l'*Allemagne* et à l'*Espagne*. Bien que de faible ampleur ce trimestre, les exportations vers le *Royaume-Uni* poursuivent la baisse enclenchée depuis le troisième trimestre 2016. En revanche, la reprise des ventes est vigoureuse vers l'*Italie*, notamment les échanges aéronautiques dans le cadre de travail à façon, mais aussi les produits chimiques et les métaux. Elles augmentent également à destination des *Pays-Bas*, de la *Finlande* et de la *République tchèque*.

## Hausse des importations, surtout depuis l'UE

### Accélération des achats au Royaume-Uni et à l'Autriche

Au premier trimestre 2017, la croissance des achats à l'*Union européenne* s'accélère (+4,4 %, après +2,1 % au trimestre précédent). Les importations depuis le *Royaume-Uni* augmentent vivement, poussées par les achats de turboréacteurs à plus faible consommation de carburant qui équipent notamment les nouveaux modèles d'avions. Les achats à l'*Autriche* sont également très dynamiques, du fait d'approvisionnement massif en principes actifs en début d'année.

Depuis l'*Espagne*, la progression des importations reste ferme, surtout les ré-importations d'avions et les achats de véhicules, de fruits et de légumes. Les acquisitions en provenance de la *Belgique* rebondissent, grâce aux approvisionnements en produits énergétiques (pétrole raffiné et gaz naturel par gazoduc). Les achats à l'*Italie* se redressent également, en particulier, pour l'aéronautique dans le cadre du travail à façon, et pour les métaux et les articles en cuir.

En revanche, les acquisitions en provenance d'*Allemagne* reculent, en raison essentiellement de la contraction des échanges aéronautiques dans le cadre de la fabrication coordonnée d'Airbus.

La dégradation de la balance commerciale avec l'UE, dont le déficit passe de -8,0 milliards au quatrième trimestre 2016 à -11,6 milliards au premier trimestre 2017, est principalement due à l'augmentation des achats.

### Forte progression des importations depuis les pays fournisseurs de produits énergétiques

Les importations depuis les *pays tiers* continuent à progresser (+2,3 %, après +3,4 %). Elles accélèrent depuis l'*Europe hors UE* (+10,3 %, après +1,7 %), en particulier depuis le *Kazakhstan* et la *Russie*, qui sont nos deux principaux fournisseurs de pétrole brut, devant l'*Arabie saoudite*. Les approvisionnements en produits pétroliers raffinés auprès de la *Russie*, premier fournisseur de la France, augmentent vivement aussi.

Depuis le *Proche et Moyen-Orient*, l'augmentation des importations demeure soutenue (+19,3 %, après +19,4 %), du fait de la poussée des achats de produits énergétiques à l'*Irak* (pétrole brut) et au *Qatar* (gaz naturel et pétrole raffiné). En revanche, les approvisionnements se contractent auprès de l'*Arabie saoudite*.

Les importations depuis l'*Afrique* s'amplifient (+4,9 %, après +1,0 %), notamment depuis l'*Algérie*, premier fournisseur africain d'hydrocarbures naturels pour la France. La hausse des achats reste ferme au *Maroc*, qui est le deuxième fournisseur de fruits et légumes après l'*Espagne*.

### Ralentissement des achats à l'Asie, recul à l'Amérique

Les achats à l'*Asie* demeurent peu dynamiques (+1,7 %, après +2,0 %). Le recul des importations depuis la *Chine* (téléphones) atténue la hausse des achats à l'*Inde* (pétrole raffiné et articles d'habillement) et à l'*Australie* (houille).

Les importations depuis l'*Amérique* sont en léger retrait (-1,9 %, après +8,9 %), du fait du repli des achats d'avions gros porteurs aux *Etats-Unis*.

Le déficit commercial de la France avec les pays tiers se creuse au premier trimestre 2017, passant de -9,6 milliards à -12,2 milliards. Cette dégradation du solde provient en premier lieu des échanges avec l'*Europe hors UE*, où le déficit français augmente deux fois plus (-1,2 milliard) qu'avec l'*Asie* (-0,6 milliard). La réduction de l'excédent avec le *Proche et Moyen-Orient* contribue également à la dégradation du solde commercial (-0,8 milliard).



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

## Exportations par produit

	2015	2016	2016 (CVS-CJO)				2017 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>446 511</b>	<b>443 214</b>	<b>109 640</b>	<b>109 533</b>	<b>110 639</b>	<b>113 434</b>	<b>111 837</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	15 699	14 309	3 830	3 862	3 355	3 204	3 272
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	8 873	7 168	1 744	1 746	1 799	1 870	2 309
C1 - Produits des industries agroalimentaires	44 445	44 456	11 018	10 866	11 214	11 355	11 481
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	8 541	6 972	1 548	1 565	1 830	2 049	2 189
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	85 615	85 058	21 536	20 799	21 302	21 389	21 918
C4 - Matériels de transport	103 397	106 345	25 458	26 100	25 899	28 374	25 083
<i>dont industrie automobile</i>	42 518	44 198	10 667	10 924	11 162	11 559	11 419
<i>aéronautique</i>	57 923	57 922	13 718	13 595	14 081	15 472	12 579
C5 - Autres produits industriels	176 634	175 163	43 373	43 251	43 929	44 761	45 352
<i>dont pharmacie</i>	29 157	29 286	6 898	7 607	7 326	7 426	7 428
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>4,3%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>-1,4%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	6,5%	-8,9%	2,4%	0,8%	-13,1%	-4,5%	2,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-11,2%	-19,2%	-18,0%	0,1%	3,0%	4,0%	23,4%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	2,7%	0,0%	-0,9%	-1,4%	3,2%	1,3%	1,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-23,8%	-18,4%	-20,2%	1,1%	16,9%	12,0%	6,8%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	5,2%	-0,7%	0,7%	-3,4%	2,4%	0,4%	2,5%
C4 - Matériels de transport	10,4%	2,9%	-3,1%	2,5%	-0,8%	9,6%	-11,6%
<i>dont industrie automobile</i>	8,6%	4,0%	-0,7%	2,4%	2,2%	3,6%	-1,2%
<i>aéronautique</i>	11,1%	0,0%	-5,1%	-0,9%	3,6%	9,9%	-18,7%
C5 - Autres produits industriels	3,5%	-0,8%	-2,3%	-0,3%	1,6%	1,9%	1,3%
<i>dont pharmacie</i>	3,7%	0,4%	-6,0%	10,3%	-3,7%	1,4%	0,0%
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,2%	-0,3%	0,1%	0,0%	-0,5%	-0,1%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,3%	-0,4%	-0,3%	0,0%	0,0%	0,1%	0,4%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,3%	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,3%	0,1%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,6%	-0,4%	-0,4%	0,0%	0,2%	0,2%	0,1%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	1,0%	-0,1%	0,1%	-0,7%	0,5%	0,1%	0,5%
C4 - Matériels de transport	2,3%	0,7%	-0,7%	0,6%	-0,2%	2,2%	-2,9%
<i>dont industrie automobile</i>	0,8%	0,4%	-0,1%	0,2%	0,2%	0,4%	-0,1%
<i>aéronautique</i>	1,4%	0,0%	-0,7%	-0,1%	0,4%	1,3%	-2,6%
C5 - Autres produits industriels	1,4%	-0,3%	-0,9%	-0,1%	0,6%	0,8%	0,5%
<i>dont pharmacie</i>	0,2%	0,0%	-0,4%	0,6%	-0,3%	0,1%	0,0%

## Importations par produit

	2015	2016	2016 (CVS-CJO)				2017 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>509 890</b>	<b>509 392</b>	<b>126 677</b>	<b>124 287</b>	<b>127 711</b>	<b>131 471</b>	<b>136 444</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	13 099	14 078	3 387	3 405	3 642	3 664	3 750
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	37 615	30 059	6 799	6 020	8 213	9 125	10 127
C1 - Produits des industries agroalimentaires	37 909	38 746	9 610	9 493	9 818	9 887	9 970
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	19 562	15 548	3 370	4 348	3 856	4 083	5 407
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	108 234	109 742	27 733	27 131	27 431	27 566	28 139
C4 - Matériels de transport	88 454	97 410	23 898	23 289	24 737	25 576	24 976
<i>dont industrie automobile</i>	49 078	53 918	13 146	13 292	13 894	13 860	14 159
<i>aéronautique</i>	35 685	39 526	9 651	8 986	9 972	10 990	9 756
C5 - Autres produits industriels	201 540	200 469	50 133	49 334	50 599	50 821	52 337
<i>dont pharmacie</i>	25730	25373	6312	6199	6615	6299	7100
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>1,1%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,9%</b>	<b>3,8%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	9,0%	7,5%	3,4%	0,5%	7,0%	0,6%	2,3%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-23,0%	-20,1%	-17,2%	-11,5%	36,4%	11,1%	11,0%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	2,5%	2,2%	0,7%	-1,2%	3,4%	0,7%	0,8%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-28,3%	-20,5%	-22,8%	29,0%	-11,3%	5,9%	32,4%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	6,8%	1,4%	-0,1%	-2,2%	1,1%	0,5%	2,1%
C4 - Matériels de transport	12,2%	10,1%	3,4%	-2,5%	6,2%	3,4%	-2,3%
<i>dont industrie automobile</i>	12,0%	9,9%	1,0%	1,1%	4,5%	-0,2%	2,2%
<i>aéronautique</i>	13,4%	10,8%	3,9%	-6,9%	11,0%	10,2%	-11,2%
C5 - Autres produits industriels	3,2%	-0,5%	-2,2%	-1,6%	2,6%	0,4%	3,0%
<i>dont pharmacie</i>	-2,9%	-1,4%	-6,6%	-1,8%	6,7%	-4,8%	12,7%
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-2,2%	-1,5%	-1,1%	-0,6%	1,8%	0,7%	0,8%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,2%	0,2%	0,1%	-0,1%	0,3%	0,1%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-1,5%	-0,8%	-0,8%	0,8%	-0,4%	0,2%	1,0%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	1,4%	0,3%	0,0%	-0,5%	0,2%	0,1%	0,4%
C4 - Matériels de transport	1,9%	1,8%	0,6%	-0,5%	1,2%	0,7%	-0,5%
<i>dont industrie automobile</i>	1,0%	0,9%	0,1%	0,1%	0,5%	0,0%	0,2%
<i>aéronautique</i>	0,8%	0,8%	0,3%	-0,5%	0,8%	0,8%	-0,9%
C5 - Autres produits industriels	1,2%	-0,2%	-0,9%	-0,6%	1,0%	0,2%	1,2%
<i>dont pharmacie</i>	-0,1%	-0,1%	-0,3%	-0,1%	0,3%	-0,2%	0,6%

## Exportations par zone géographique

	2015	2016	2016 (CVS-CJO)				2017 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>446 511</b>	<b>443 214</b>	<b>109 640</b>	<b>109 533</b>	<b>110 639</b>	<b>113 434</b>	<b>111 837</b>
Union Européenne	264 257	265 013	65 711	66 023	66 227	67 049	66 777
UE 15	239 835	239 758	59 268	59 953	60 068	60 429	59 935
<i>Allemagne</i>	71 525	71 579	17 933	18 253	17 529	17 673	17 289
<i>Espagne</i>	32 645	33 324	8 054	8 149	8 509	8 638	8 313
NEM	24 422	25 255	6 279	6 055	6 376	6 604	6 694
Pays tiers	182 253	178 202	44 114	43 546	43 810	46 667	45 372
Europe hors UE	30 312	31 888	8 538	7 204	8 291	8 003	7 798
<i>Russie</i>	4 511	4 887	1 112	1 174	1 383	1 184	1 288
Amérique	49 003	48 292	11 760	12 323	11 893	12 448	12 074
<i>Etats-Unis</i>	32 638	32 648	8 004	8 714	7 933	8 033	8 206
Asie	57 018	56 260	13 683	13 666	13 293	15 144	14 939
<i>Chine</i>	17 953	16 002	4 326	3 935	3 510	4 030	4 187
Afrique	28 565	25 556	6 545	6 560	6 135	6 207	6 407
Proche et Moyen-Orient	15 241	14 141	3 297	2 810	3 828	4 025	3 726
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>4,3%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>-1,4%</b>
Union Européenne	2,3%	0,3%	-1,5%	0,5%	0,3%	1,2%	-0,4%
UE 15	2,0%	0,0%	-2,2%	1,2%	0,2%	0,6%	-0,8%
<i>Allemagne</i>	0,7%	0,1%	-0,4%	1,8%	-4,0%	0,8%	-2,2%
<i>Espagne</i>	7,2%	2,1%	-5,3%	1,2%	4,4%	1,5%	-3,8%
NEM	5,0%	3,4%	3,0%	-3,6%	5,3%	3,6%	1,4%
Pays tiers	7,3%	-2,2%	-1,4%	-1,3%	0,6%	6,5%	-2,8%
Europe hors UE	-1,5%	5,2%	17,9%	-15,6%	15,1%	-3,5%	-2,6%
<i>Russie</i>	-33,2%	8,3%	-4,7%	5,6%	17,8%	-14,4%	8,8%
Amérique	16,4%	-1,5%	-3,2%	4,8%	-3,5%	4,7%	-3,0%
<i>Etats-Unis</i>	19,2%	0,0%	-0,7%	8,9%	-9,0%	1,3%	2,2%
Asie	5,1%	-1,3%	-3,8%	-0,1%	-2,7%	13,9%	-1,4%
<i>Chine</i>	9,7%	-1,3%	2,6%	-9,0%	-10,8%	14,8%	3,9%
Afrique	4,0%	-10,5%	-1,2%	0,2%	-6,5%	1,2%	3,2%
Proche et Moyen-Orient	12,7%	-7,2%	-16,1%	-14,8%	36,3%	5,1%	-7,4%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	1,4%	0,2%	-0,9%	0,3%	0,2%	0,7%	-0,2%
UE 15	1,1%	0,0%	-1,2%	0,6%	0,1%	0,3%	-0,4%
<i>Allemagne</i>	0,1%	0,0%	-0,1%	0,3%	-0,7%	0,1%	-0,3%
<i>Espagne</i>	0,5%	0,2%	-0,4%	0,1%	0,3%	0,1%	-0,3%
NEM	0,3%	0,2%	0,2%	-0,2%	0,3%	0,2%	0,1%
Pays tiers	2,9%	-0,9%	-0,6%	-0,5%	0,2%	2,6%	-1,1%
Europe hors UE	-0,1%	0,4%	1,2%	-1,2%	1,0%	-0,3%	-0,2%
<i>Russie</i>	-0,5%	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	-0,2%	0,1%
Amérique	1,6%	-0,2%	-0,3%	0,5%	-0,4%	0,5%	-0,3%
<i>Etats-Unis</i>	1,2%	0,0%	-0,1%	0,6%	-0,7%	0,1%	0,2%
Asie	0,6%	-0,2%	-0,5%	0,0%	-0,3%	1,7%	-0,2%
<i>Chine</i>	0,4%	-0,4%	0,1%	-0,4%	-0,4%	0,5%	0,1%
Afrique	0,3%	-0,7%	-0,1%	0,0%	-0,4%	0,1%	0,2%
Proche et Moyen-Orient	0,4%	-0,2%	-0,6%	-0,4%	0,9%	0,2%	-0,3%

## Importations par zone géographique

	2015	2016	2016 (CVS-CJO)				2017 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>509 890</b>	<b>509 392</b>	<b>126 677</b>	<b>124 287</b>	<b>127 711</b>	<b>131 471</b>	<b>136 444</b>
Union Européenne	293 413	294 617	72 819	73 510	73 498	75 013	78 347
UE 15	263 721	262 974	65 238	65 608	65 550	66 831	70 221
<i>Allemagne</i>	86 911	85 754	21 204	21 130	21 457	21 744	21 361
<i>Espagne</i>	31 601	32 445	8 059	8 160	7 954	8 339	8 811
NEM	29 691	31 643	7 671	7 948	7 906	8 206	8 309
Pays tiers	216 477	214 775	53 508	51 183	54 463	56 301	57 602
Europe hors UE	36 804	35 322	8 427	8 412	9 221	9 382	10 345
<i>Russie</i>	6 320	5 544	1 326	1 271	1 496	1 538	1 924
Amérique	47 243	48 163	12 422	11 411	11 706	12 743	12 499
<i>Etats-Unis</i>	34 985	36 075	9 465	8 518	8 751	9 445	9 337
Asie	86 399	87 344	21 950	21 315	21 910	22 350	22 730
<i>Chine</i>	47 146	46 556	11 801	11 302	11 639	11 945	11 680
Afrique	23 104	20 135	5 034	4 772	5 183	5 237	5 491
Proche et Moyen-Orient	9 355	8 480	1 998	1 913	2 112	2 522	3 009
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>1,1%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,9%</b>	<b>3,8%</b>
Union Européenne	0,6%	0,4%	-1,7%	0,9%	0,0%	2,1%	4,4%
UE 15	0,0%	-0,3%	-1,8%	0,6%	-0,1%	2,0%	5,1%
<i>Allemagne</i>	1,2%	-1,3%	-2,6%	-0,3%	1,5%	1,3%	-1,8%
<i>Espagne</i>	6,1%	2,7%	-0,9%	1,3%	-2,5%	4,8%	5,7%
NEM	6,3%	6,6%	2,1%	3,6%	-0,5%	3,8%	1,3%
Pays tiers	1,8%	-0,8%	-0,7%	-4,3%	6,4%	3,4%	2,3%
Europe hors UE	-7,4%	-4,0%	-5,3%	-0,2%	9,6%	1,7%	10,3%
<i>Russie</i>	-38,1%	-12,3%	-5,0%	-4,1%	17,7%	2,8%	25,1%
Amérique	9,5%	1,9%	6,9%	-8,1%	2,6%	8,9%	-1,9%
<i>Etats-Unis</i>	10,5%	3,1%	11,6%	-10,0%	2,7%	7,9%	-1,1%
Asie	9,8%	1,1%	-0,3%	-2,9%	2,8%	2,0%	1,7%
<i>Chine</i>	9,7%	-1,3%	-1,2%	-4,2%	3,0%	2,6%	-2,2%
Afrique	-12,2%	-12,9%	-12,4%	-5,2%	8,6%	1,0%	4,9%
Proche et Moyen-Orient	-21,0%	-9,4%	-1,8%	-4,3%	10,4%	19,4%	19,3%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	0,3%	0,2%	-1,0%	0,5%	0,0%	1,2%	2,5%
UE 15	0,0%	-0,1%	-1,0%	0,3%	0,0%	1,0%	2,6%
<i>Allemagne</i>	0,2%	-0,2%	-0,4%	-0,1%	0,3%	0,2%	-0,3%
<i>Espagne</i>	0,4%	0,2%	-0,1%	0,1%	-0,2%	0,3%	0,4%
NEM	0,3%	0,4%	0,1%	0,2%	0,0%	0,2%	0,1%
Pays tiers	0,7%	-0,3%	-0,3%	-1,8%	2,6%	1,4%	1,0%
Europe hors UE	-0,6%	-0,3%	-0,4%	0,0%	0,7%	0,1%	0,7%
<i>Russie</i>	-0,8%	-0,2%	-0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,3%
Amérique	0,8%	0,2%	0,6%	-0,8%	0,2%	0,8%	-0,2%
<i>Etats-Unis</i>	0,7%	0,2%	0,8%	-0,7%	0,2%	0,5%	-0,1%
Asie	1,5%	0,2%	0,0%	-0,5%	0,5%	0,3%	0,3%
<i>Chine</i>	0,8%	-0,1%	-0,1%	-0,4%	0,3%	0,2%	-0,2%
Afrique	-0,6%	-0,6%	-0,6%	-0,2%	0,3%	0,0%	0,2%
Proche et Moyen-Orient	-0,5%	-0,2%	0,0%	-0,1%	0,2%	0,3%	0,4%

\* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.

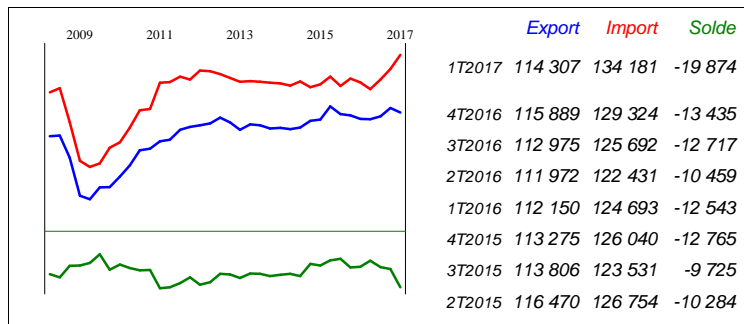




<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

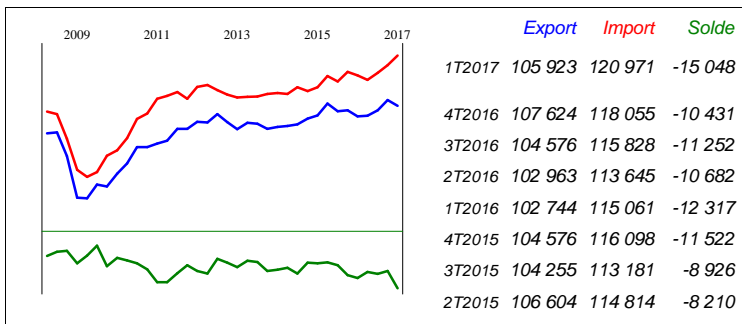
1er trimestre 2017

### Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



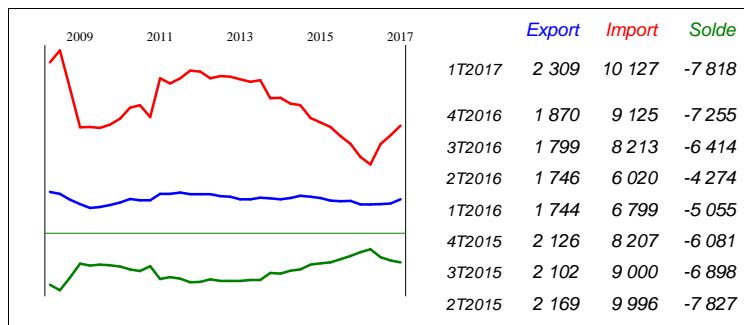
données FAB-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C Industrie manufacturière



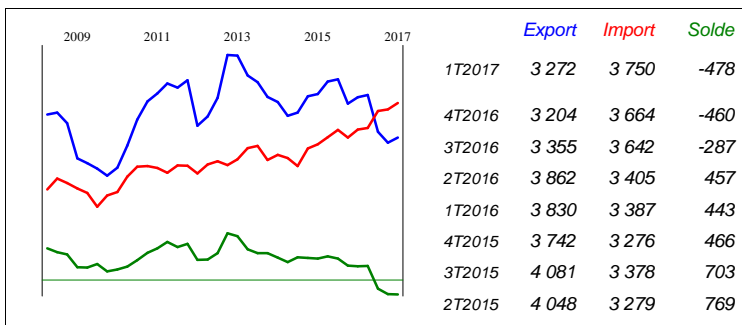
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



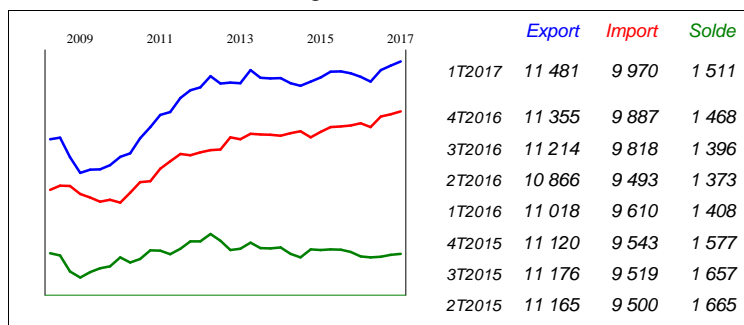
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



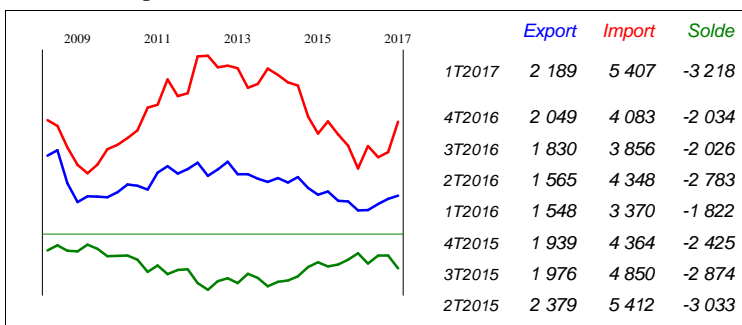
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



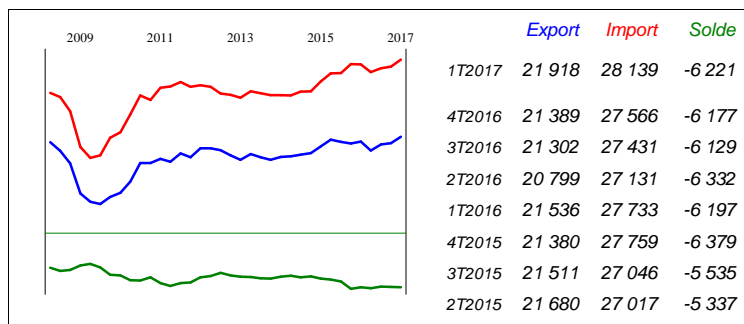
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C2 Produits pétroliers raffinés et coke



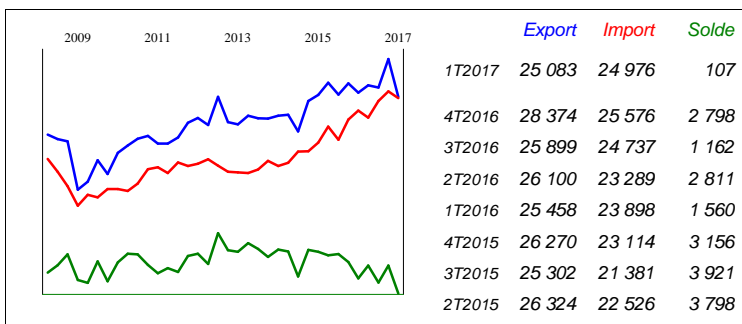
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



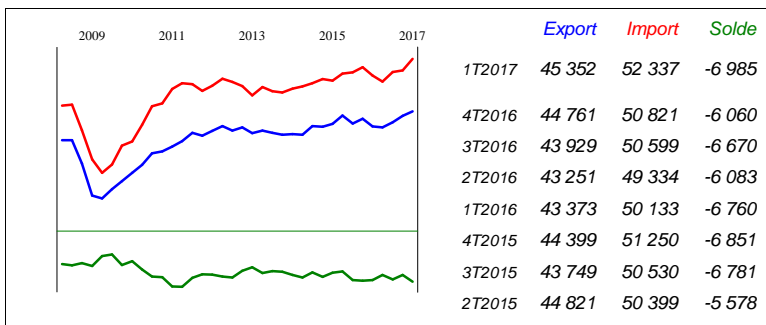
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C4 Matériel de transport



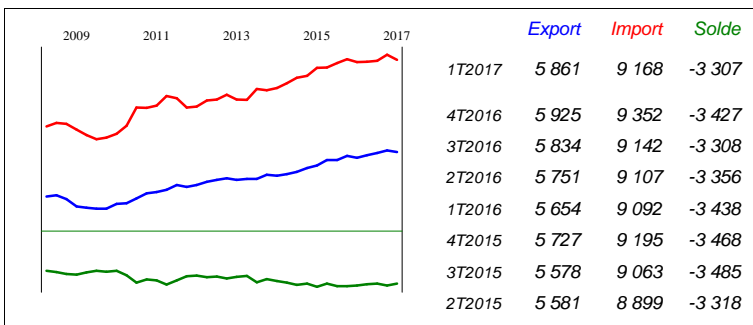
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## C5 Autres produits industriels



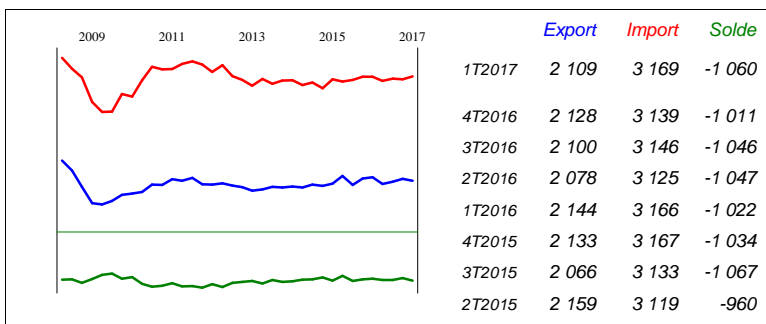
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



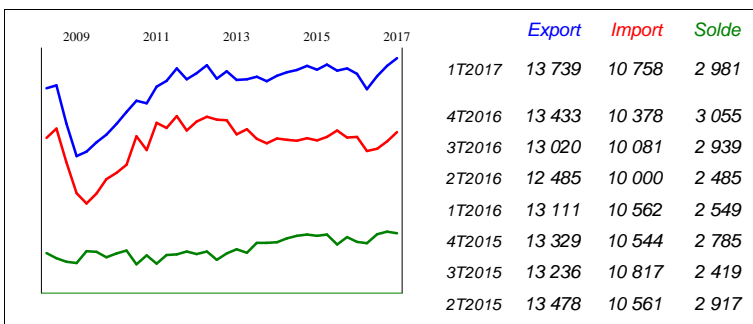
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CC Bois, papier, et carton



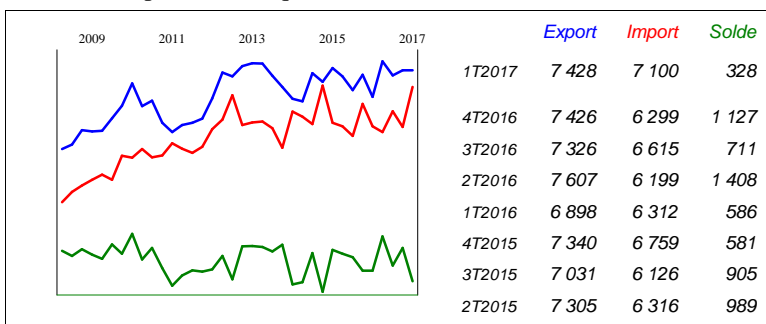
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



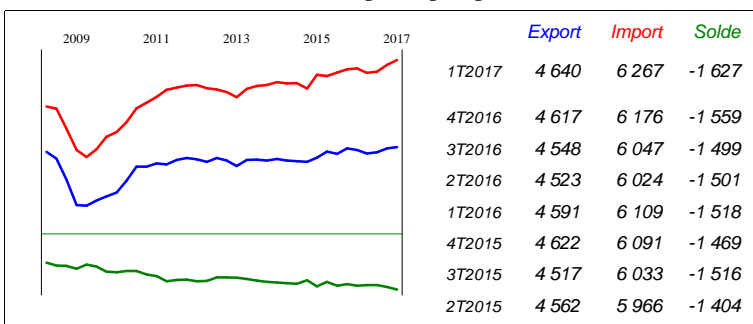
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CF Produits pharmaceutiques



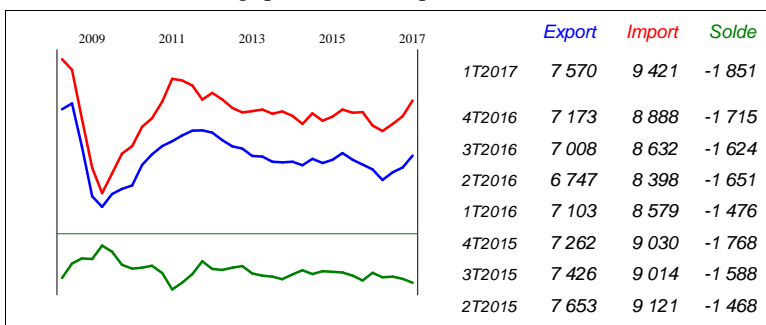
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



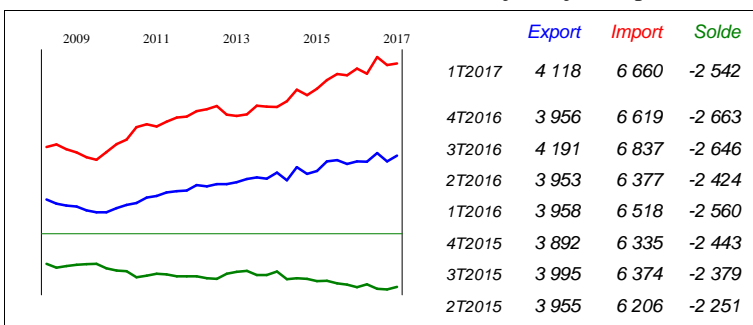
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CH Produits métallurgiques et métalliques



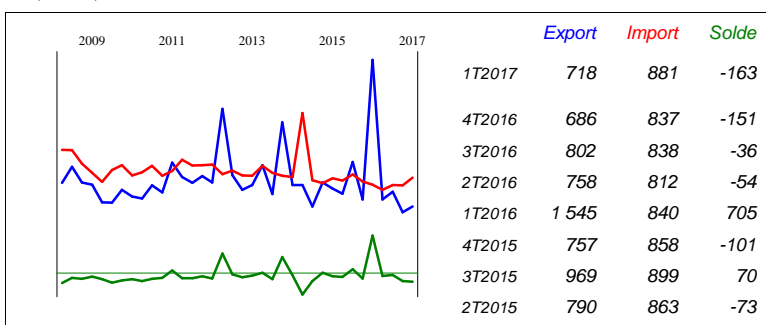
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



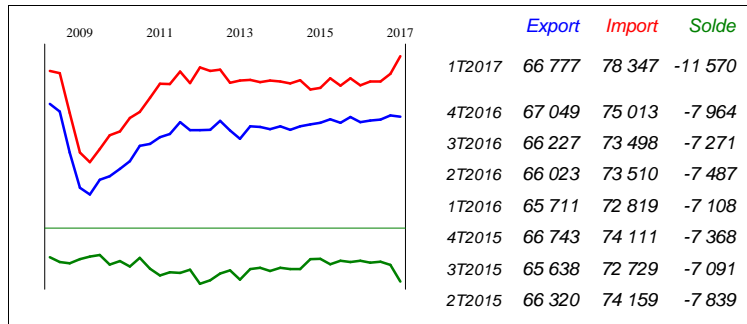
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## JZ, MN, RU Produits divers



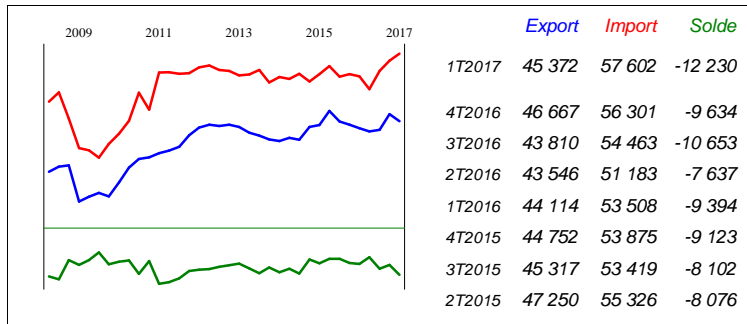
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Union européenne



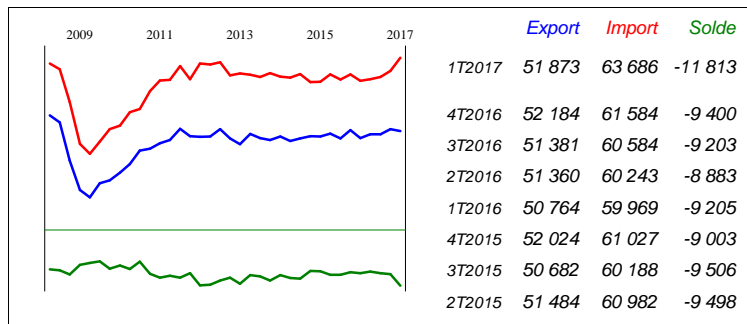
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Pays Tiers



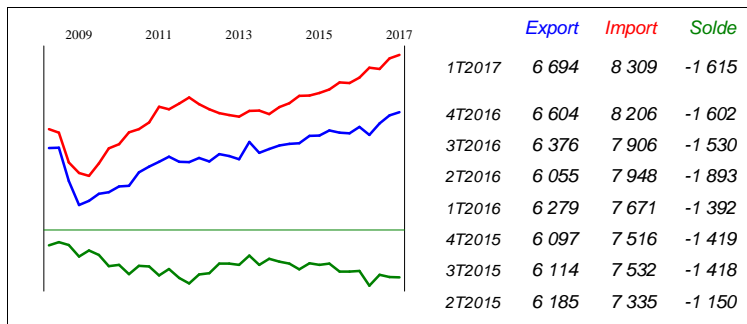
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Zone euro



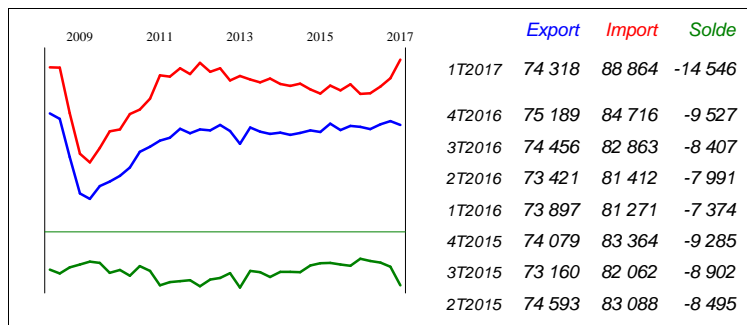
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Nouveaux Etats membres



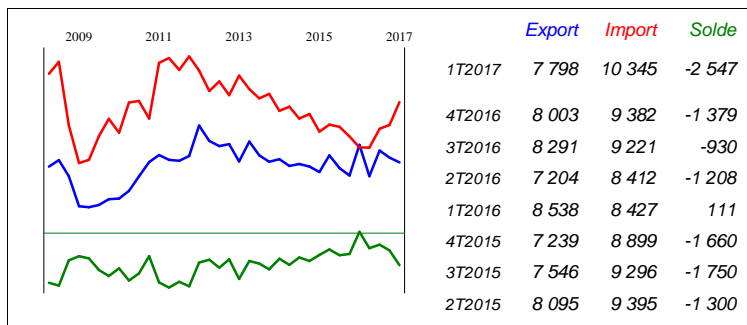
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe



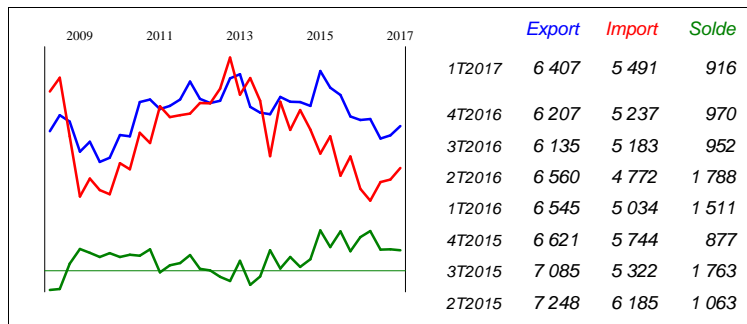
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe hors UE



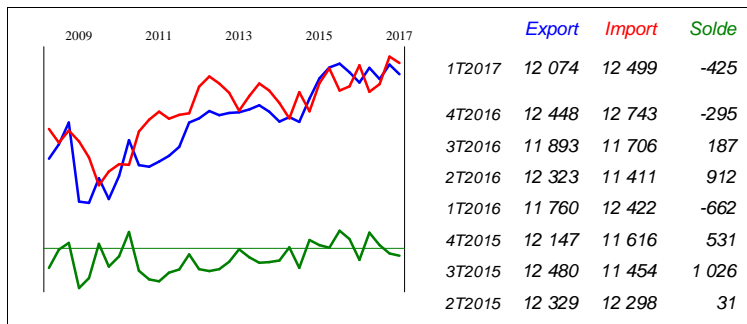
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Afrique



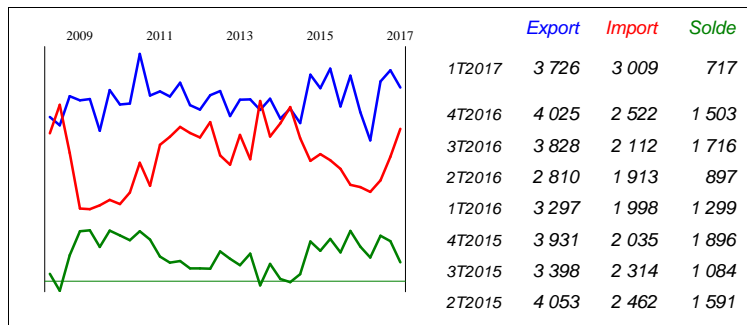
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Amérique



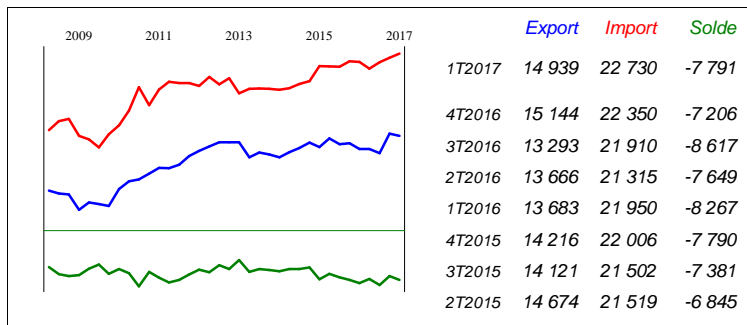
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Proche et Moyen-Orient



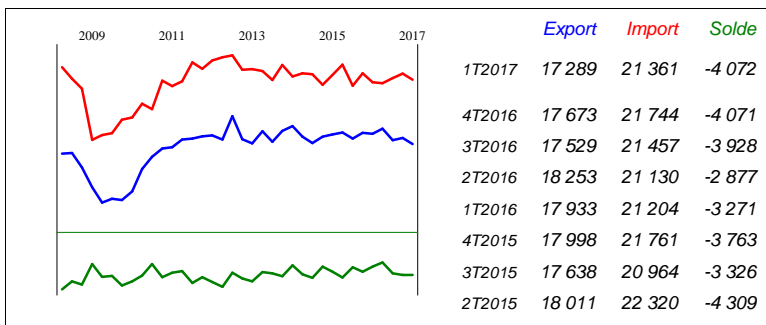
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Asie



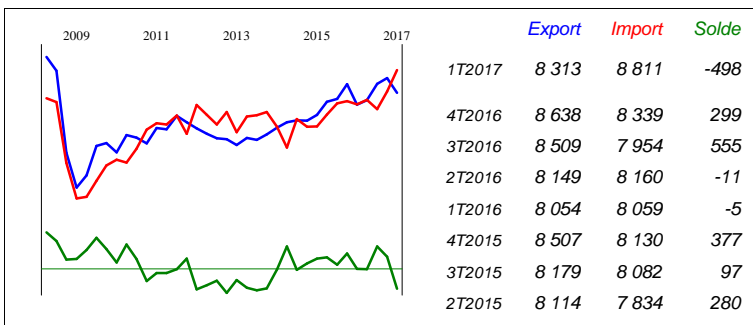
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## DE Allemagne



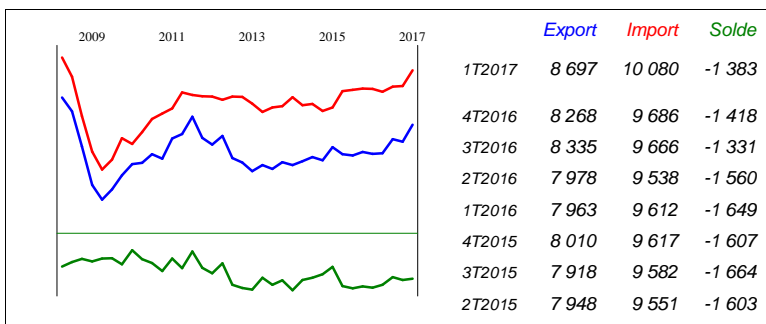
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## ES Espagne



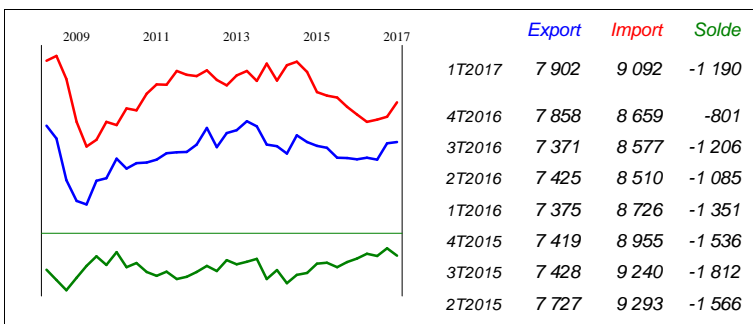
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## IT Italie



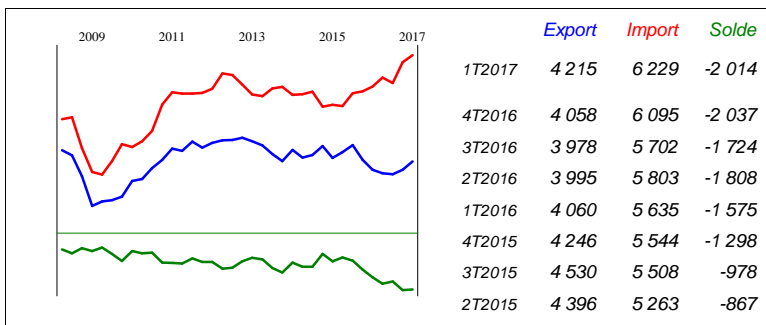
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## BE Belgique



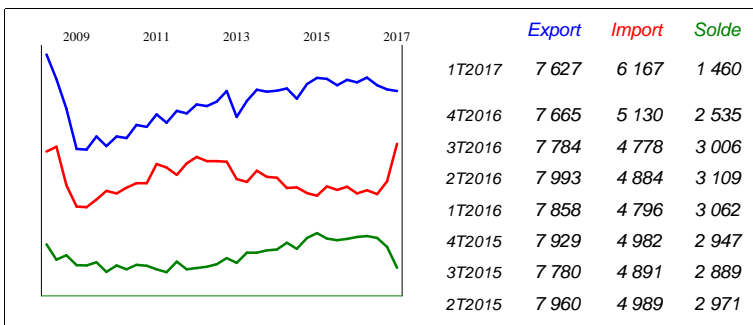
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## NL Pays-Bas



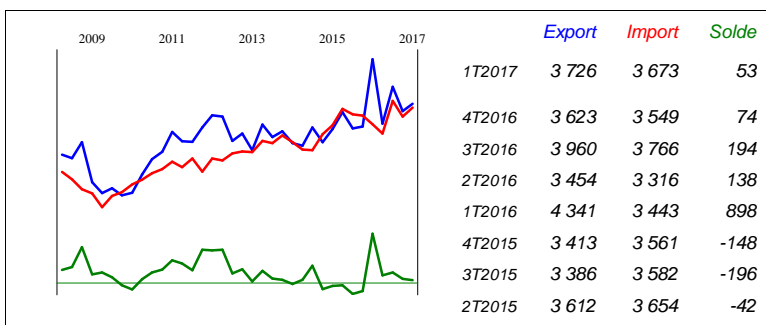
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## GB Royaume-Uni



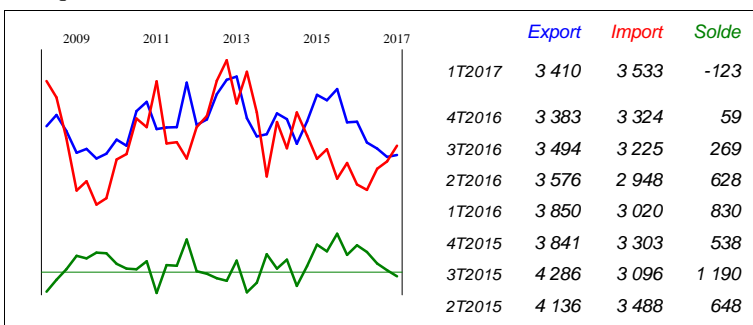
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CH Suisse



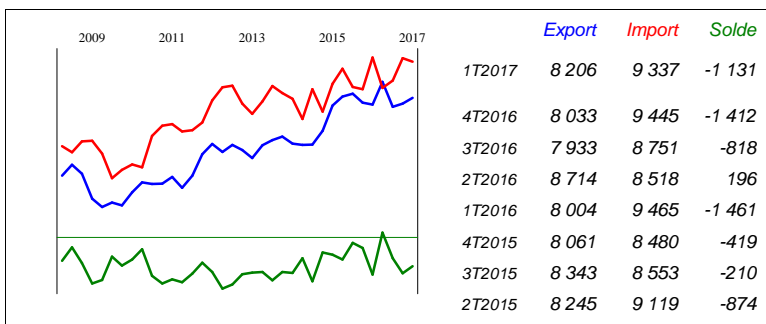
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Afrique du Nord



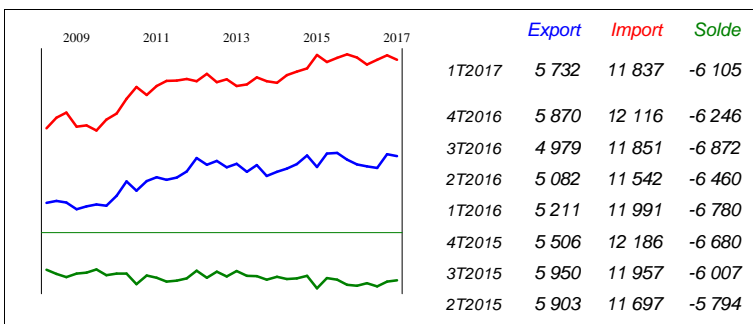
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Chine et Hong Kong



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€