



Amélioration du déficit liée à l'allègement de la facture énergétique

Au premier semestre 2015, la reprise des exportations se confirme (+3,4 %, après +1,3 %), tandis que les importations repartent à la hausse (+0,9 %, après -0,2 %). La croissance des ventes est marquée dans l'aéronautique, ainsi que dans l'automobile grâce au raffermissement du marché européen. La hausse des importations est tirée par les produits manufacturés, plus particulièrement par les acquisitions aéronautiques. De leur côté, les achats de produits informatiques et électroniques, d'automobiles et d'articles d'habillement bénéficient du raffermissement de la demande des ménages. En revanche, les approvisionnements énergétiques chutent suite à un nouveau repli du prix du pétrole. En définitive, l'amélioration du solde commercial de 5,3 milliards (soit -21,7 milliards au premier semestre 2015) vient surtout de l'allègement de la facture énergétique.

Evolution semestrielle des échanges

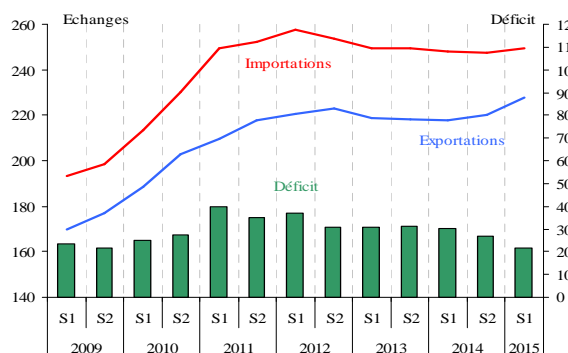
(millions d'euros et croissance en % d'un semestre à l'autre)

	Brut		CVS-CJO	
	2014	2014 S1	2014 S2	2015 S1
Exportations FAB	436 215	217 581	220 302	227 861
<i>croissance</i>	0,0%	-0,3%	1,3%	3,4%
Importations FAB	493 805	247 765	247 284	249 580
<i>croissance</i>	-0,8%	-0,7%	-0,2%	0,9%
Solde	-57 590	-30 184	-26 982	-21 718
<i>évolution</i>	3 908	1 106	3 202	5 264
Taux de couverture	88,3%	87,8%	89,1%	91,3%

Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

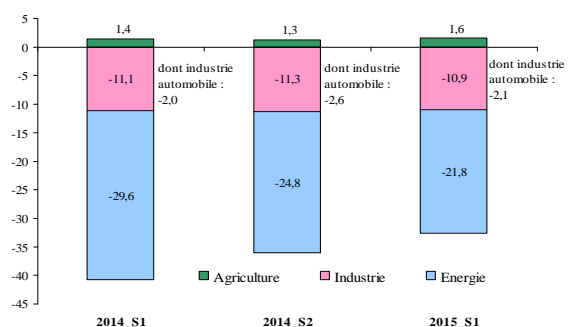
Evolution des échanges et du déficit

(milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

Evolution du solde semestriel par produit (milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO.

(*) Les importations de l'année 2014 ont été révisées à la hausse de 1,4 milliard sur chacun des deux semestres en raison de la prise en compte de corrections d'une erreur déclarative.

Reprise confirmée des échanges hors énergie

Au premier semestre 2015, la reprise des **exportations** se confirme (+3,4%, après +1,3%). Elle est tirée par le rebond des livraisons aéronautiques et spatiales, notamment vers l'Amérique. Les ventes automobiles, qui bénéficient du raffermissement du marché européen, continuent également leur progression amorcée depuis deux ans. Les autres biens manufacturés (informatique, machines, habillement/bagagerie) et les produits agricoles affichent également de bonnes performances. En revanche, le recul des exportations de produits pétroliers raffinés s'accroît.

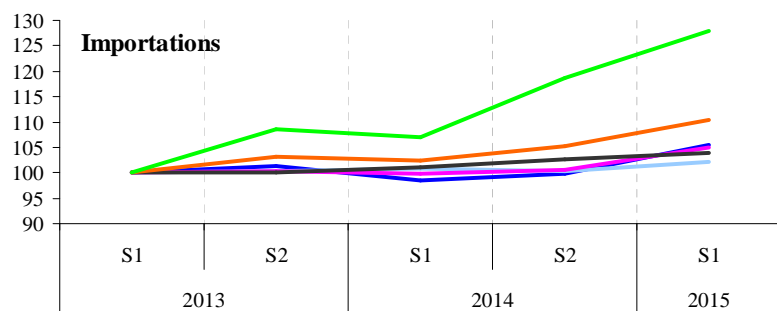
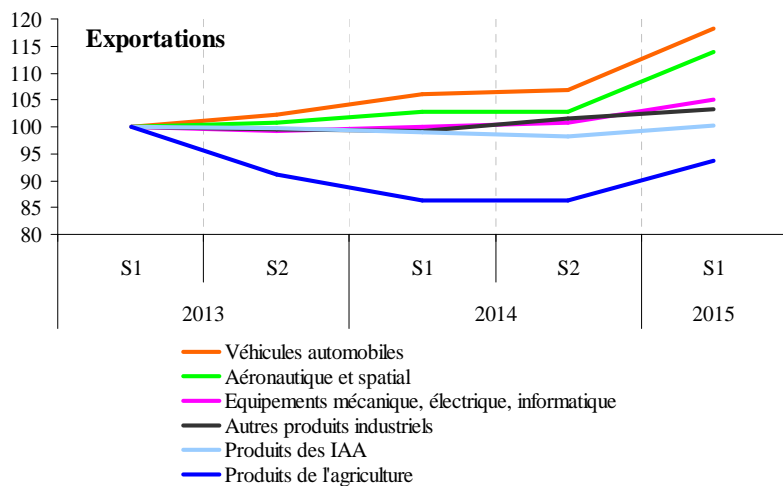
Les **importations** (*) repartent légèrement à la hausse (+0,9 %, après -0,2 %), après cinq semestres de baisse consécutive. Cette reprise est surtout imputable aux achats hors énergie (+3,5 %, après +1,5 %). Les achats de matériels de transport restent fermes, notamment les acquisitions aéronautiques en provenance des Etats-Unis et celles d'automobiles en provenance d'Espagne. Les importations de produits informatiques et électroniques, d'équipements électriques et de machines sont également bien orientées. En revanche, la baisse des approvisionnements énergétiques (hydrocarbures naturels et pétrole raffiné) s'amplifie, en lien avec la chute des prix du pétrole. La contraction des achats de produits pharmaceutiques contraste avec la reprise observée pour l'ensemble des produits manufacturés.

Dynamisme des échanges avec les pays tiers

Au premier semestre 2015, les **exportations** vers les **pays tiers** s'accroissent (+6,5 %, après +2,7 %). Elles sont particulièrement dynamiques vers les Etats-Unis, dans un contexte de dépréciation de l'euro face au dollar (-13 % en moyenne semestrielle). Elles progressent vers la plupart des zones y compris vers l'Europe hors UE, pourtant affectée par la chute des ventes à la Russie, touchée par la récession. Les **exportations vers l'Union européenne** augmentent également (+1,2 %, après +0,7 %), surtout vers l'Allemagne, le Royaume-Uni et les nouveaux Etats membres.

Les **importations** en provenance des **pays tiers** rebondissent (+2,7 %, après -0,6 %), notamment depuis l'Asie et l'Amérique. En revanche, elles continuent à se replier depuis les pays fournisseurs d'hydrocarbures (Europe hors UE, Afrique et Proche et Moyen-Orient), en raison de la poursuite de la baisse des cours du pétrole. Les **importations** depuis les pays de **l'Union européenne** reprennent (+0,5 %, après -0,8 %), en particulier depuis l'Allemagne, en lien avec les achats aéronautiques, ainsi que depuis le Royaume-Uni et les nouveaux Etats membres (automobile). Elles reculent néanmoins fortement depuis la Belgique et l'Autriche, du fait de la contraction des achats de produits pharmaceutiques.

Evolution semestrielle des échanges par produit, hors énergie
Base 100 au premier semestre 2013



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

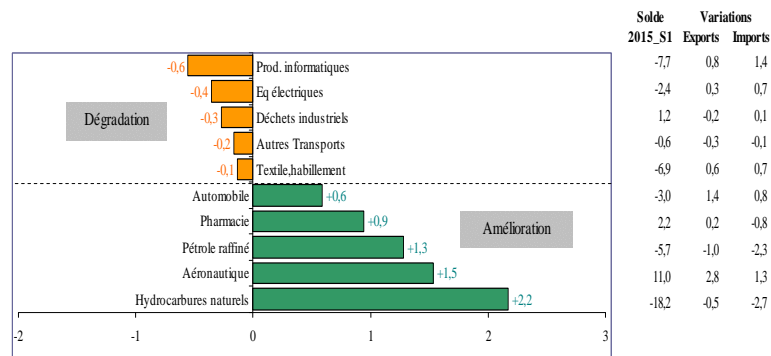
Une réduction du déficit liée essentiellement à l'allègement de la facture énergétique

Au premier semestre 2015, la nouvelle contraction de la facture énergétique de -3,0 milliards (*) contribue massivement à l'amélioration du solde commercial.

Par ailleurs, le déficit manufacturier se réduit également de -0,4 milliard (*), du fait principalement du niveau historiquement élevé des livraisons aéronautiques et de la reprise des ventes d'automobiles. En revanche, les déficits informatiques et d'équipements électriques se creusent car la hausse des achats l'emporte sur le dynamisme des ventes. L'excédent pharmaceutique s'améliore essentiellement du fait de la contraction des importations.

L'excédent sur les produits agricoles augmente de +0,3 milliard en raison de l'accroissement des ventes de céréales, notamment à la Chine.

Principales variations des soldes entre le second semestre 2014 et le premier semestre 2015 (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données CAF/FAB brutes, estimées

(*) Les données détaillées par pays et par produit ne sont disponibles qu'en CAF/FAB.

Guide de lecture : les hydrocarbures naturels (BZ) participent à la réduction du solde commercial à hauteur de 2,2 milliards, le déficit sur ces produits s'élevant à -18,2 milliards au premier semestre 2015.

Les Produits

Hausse quasi-générale des exportations, à l'exception des produits énergétiques

Rebond des livraisons aéronautiques et poursuite de la hausse des ventes d'automobiles

Au premier semestre 2015, les livraisons aéronautiques et spatiales reprennent fortement (+10,8 %, après une stagnation) et atteignent un niveau record de 28,9 milliards, en dépit d'une baisse vers l'Asie. La hausse est vigoureuse vers l'Amérique, notamment vers les Etats-Unis grâce à la dépréciation de l'euro face au dollar (-13 %). La progression des exportations de véhicules automobiles, engagée depuis le second semestre 2013, se poursuit sur un rythme accéléré (+10,8 %). Elle est soutenue par la forte croissance des ventes sur le marché européen, plus particulièrement vers l'Espagne et le Royaume-Uni, où la demande intérieure est dynamique. En repli en 2014, les ventes d'équipements automobiles repartent également à la hausse et retrouvent leur niveau de mi-2013.

Les bonnes performances des produits informatiques et électroniques concernent essentiellement les ventes de composants et cartes électroniques à l'Allemagne et aux Pays-Bas, ainsi que d'instruments de mesure et de précision aux Etats-Unis et à l'Inde. Profitant de la croissance de l'activité industrielle dans la zone euro, les ventes sont bien orientées pour les biens d'équipements (machines industrielles et agricoles, équipements électriques) et les biens intermédiaires (métaux non ferreux, caoutchouc, bois et papier).

Les produits de luxe (habillement, bagagerie et sacs à main, bijoux et horlogerie, parfums et cosmétiques, bateaux de plaisance) contribuent aussi à l'essor des exportations au premier semestre 2015.

Les céréales, un des points forts de la spécialisation française, voient leurs ventes se redresser, dans un contexte de remontée des prix, après deux années de baisse. Les boissons progressent encore grâce au dynamisme des exportations vers les Etats-Unis et la Chine.

De leur côté, les ventes pharmaceutiques ralentissent (+1,1 %, après +6,0 %), la poussée vers les Etats-Unis et l'Italie étant atténuée par la diminution vers la Belgique et le Royaume-Uni.

Chute des ventes de produits pétroliers

La chute des ventes de pétrole raffiné se poursuit à un rythme accéléré (-17,8 %, après -2,6 %). Le recul des exportations est très marqué vers les Pays-Bas, la Belgique, les Etats-Unis et le Nigeria.

Les exportations de déchets industriels fléchissent, notamment vers la Belgique et le Luxembourg. Cette évolution, s'inscrivant dans la tendance observée depuis trois ans, entraîne une érosion de l'excédent commercial, qui revient à 1,2 milliard au premier semestre 2015, après 1,4 milliard au semestre précédent (1,7 milliard au premier semestre 2012). Les ventes de produits chimiques sont également en baisse, la hausse de l'agrochimie (fongicides et herbicides) ne compensant pas le reflux des produits chimiques de base.

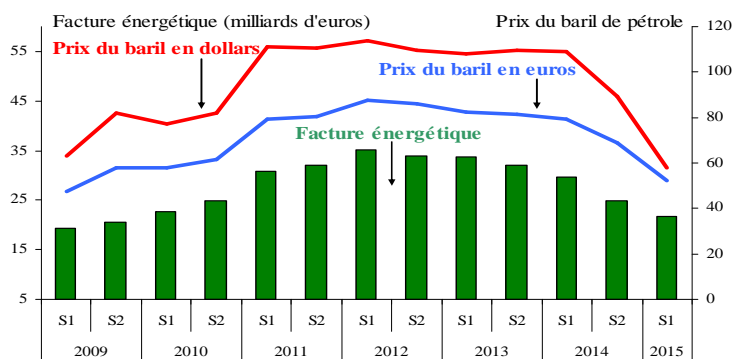
Contrairement au reste des produits agroalimentaires, les exportations de produits laitiers et des huiles et graisses végétales et animales continuent à fléchir, notamment vers les pays européens. La baisse des prix et la fin du régime de quotas laitiers au sein de l'UE expliquent en partie cette évolution.

Facture énergétique en baisse

Au premier semestre 2015, le *déficit énergétique* (hydrocarbures naturels et autres produits des industries extractives, électricité, déchets, ainsi que produits pétroliers raffinés) se réduit à -21,8 milliards (après -24,8 milliards au semestre précédent).

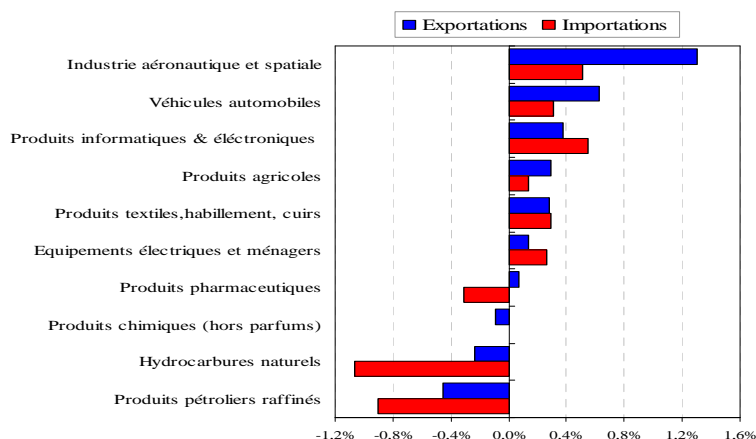
Cette diminution de 3 milliards est imputable aux deux tiers à l'allègement du déficit sur le pétrole brut et à un tiers sur celui du pétrole raffiné. Le recul du prix du baril de pétrole Brent (-25 % en euros par rapport au dernier semestre 2014) conduit à une nouvelle baisse des importations en valeur (-13,2 %, après -11,0 %), malgré le redressement des volumes. La production de produits raffinés reprend (+13 % au cours des cinq premiers mois selon l'INSEE), pendant que les achats de pétrole raffiné diminuent à la fois en valeur et en volume, améliorant le solde des produits raffinés.

Evolution semestrielle de la facture énergétique (en milliards d'euros) et du prix du baril de pétrole (en euros et en dollars)



Sources : Douanes et INSEE

Contributions des produits à l'évolution des échanges



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier semestre 2015, les livraisons aéronautiques contribuent à hauteur de +1,3 point à la hausse des exportations françaises (+3,4 %).

Léger excédent bilatéral avec la Grèce

La Grèce est un partenaire relativement modeste pour la France (38^{ème} client avec 2,1 milliards d'exportations et 59^{ème} fournisseur avec 0,6 milliard d'achats, en 2014). Entre 1981 et 2008, les échanges de la France avec la Grèce bénéficient de l'expansion de l'économie grecque et de son ouverture au marché européen. A compter de 2009, les exportations françaises se replient du fait de la récession en Grèce, alors que les importations bougent peu. Le solde revient ainsi à +1,5 milliard en 2014.

La France exporte principalement des produits des IAA (0,5 milliard, notamment de la viande), suivis des produits pharmaceutiques (0,3 milliard). Les achats à la Grèce portent sur des produits à faible valeur ajoutée, comme les métaux non ferreux, les produits laitiers et ceux à base de fruits et légumes.

Au premier semestre 2015, l'excédent bilatéral est stable par rapport au semestre précédent (+0,8 milliard).

Reprise des importations, malgré la baisse persistante des approvisionnements énergétiques

Croissance des achats manufacturés, tirée par les matériels de transport

Au premier semestre 2015, les importations repartent légèrement à la hausse (+0,9 %, après -0,2 %), après cinq semestres de baisse consécutive. Hors énergie, la croissance des achats s'amplifie (+3,5 %, après +1,5 %), tirée par une forte augmentation des acquisitions de matériels de transport.

En effet, les achats *aéronautiques et spatiaux* continuent leur progression (+7,7 %, après +11,0 %), en raison notamment d'importantes introductions (avions et parties) depuis l'Allemagne liées à la fabrication coordonnée d'Airbus, et d'achats d'avions gros porteurs et de moteurs aux Etats-Unis. Les importations de *véhicules automobiles* affichent également une nette augmentation, surtout depuis l'Espagne, l'Allemagne et les nouveaux Etats membres. Celles d'*équipements automobiles* participent aussi à la croissance des importations de matériels de transport au cours du premier semestre 2015.

La hausse des importations de *produits informatiques et électroniques* se poursuit à un rythme plus soutenu (+6,6 %, après +1,9 %), générant un déficit de -7,7 milliards. Elle est particulièrement vigoureuse pour les cartes et composants électroniques (Chine et Etats-Unis), les téléphones (Chine et Vietnam) et les articles d'horlogerie (Suisse). La croissance des achats d'*équipements électriques* se raffermie également et celle de *l'habillement, cuir et chaussures* reste bien orientée, comme celles des *produits agricoles* (essentiellement les fruits et légumes en provenance d'Espagne et du Maroc).

En ligne avec la reprise de l'activité industrielle en France, les achats se redressent pour les biens intermédiaires (*caoutchouc, plastique, métaux non ferreux*) et les biens d'équipement (*machines industrielles et équipements électriques*).

En revanche, les importations de *produits pharmaceutiques* fléchissent (-5,9 %, après +1,4 %). En particulier, la diminution des achats depuis la Belgique et l'Autriche (principes actifs) l'emporte sur l'augmentation depuis les Etats-Unis.

Recul des achats énergétiques dû à la baisse des prix

Au premier semestre 2015, la tendance à la baisse des *achats énergétiques* se poursuit (-13,2 %, après -11,0 %). La contraction des approvisionnements est très marquée depuis les trois principaux fournisseurs de la France (Russie, Arabie saoudite et Etats-Unis), en raison d'un nouveau recul des prix du pétrole.

Les Pays

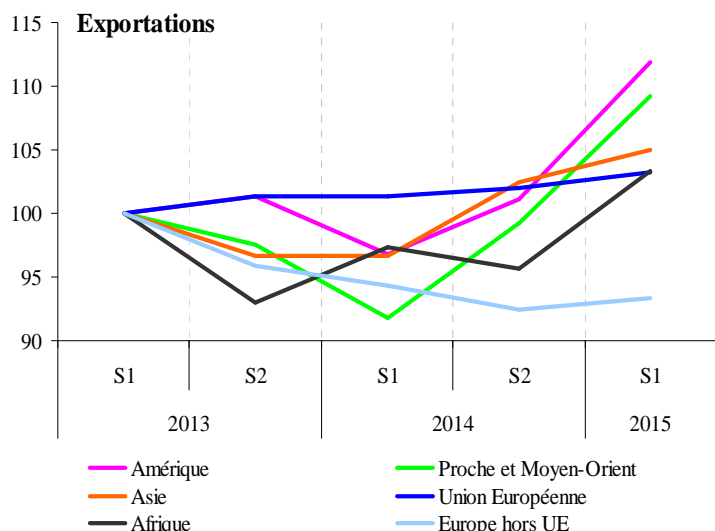
Dynamisme des ventes vers les pays tiers

Les Etats-Unis, moteur du dynamisme des ventes

Au premier semestre 2015, les exportations vers les pays tiers sont dynamiques (+6,5 %, après +2,7 %). Celles vers l'*Amérique* s'accroissent (+10,7 %, après +4,5 %), essentiellement vers les Etats-Unis (+15,1 %, après +2,8 %), dans un contexte de dépréciation de l'euro face au dollar. Le dynamisme des ventes est essentiellement porté par l'aéronautique et les produits pharmaceutiques. De fortes livraisons d'Airbus vers le Brésil et l'Argentine dopent également les exportations vers l'Amérique. Les exportations repartent aussi à la hausse vers l'*Afrique* (+8,0 %, après -1,6 %), tirées par les ventes de céréales à l'Egypte et les livraisons d'Airbus à la Libye.

Les exportations vers l'*Asie* continuent de progresser mais plus lentement (+2,6 %, après +6,0 %), du fait surtout des moindres livraisons d'Airbus. En revanche, les ventes sont dynamiques pour les produits agricoles, notamment les céréales à la Chine, mais également pour les boissons (spiritueux et vins) et les produits pharmaceutiques.

Evolution semestrielle des échanges par zone géographique
Base 100 au premier semestre 2013



La progression des ventes au *Proche et Moyen-Orient* (+10,0 %, après +8,2 %) repose essentiellement sur les livraisons d'Airbus, notamment au Qatar et au Koweït.

Vers l'*Europe hors UE*, les ventes se redressent légèrement (+1,0 %, après -2,1 %). La forte baisse des exportations vers la Russie, dont l'économie est en récession, est compensée par la poussée des ventes à la Turquie (livraisons record d'Airbus) et à la Suisse (métaux précieux).

Consolidation de la reprise des ventes à l'Union européenne

Les exportations vers les pays de l'*Union européenne* progressent de nouveau (+1,2 %, après +0,7 %). Elles sont plus soutenues vers les pays où l'activité est mieux orientée, notamment vers l'Allemagne et le Royaume-Uni, et dans une moindre mesure vers l'Italie et l'Espagne. Les exportations sont également dynamiques vers la Pologne (produits agrochimiques).

En revanche, les exportations vers la Belgique (pharmacie et chimie de base) et les Pays-Bas (IAA et pétrole raffiné) se contractent.

Les importations sont soutenues avec les pays tiers

Forte progression des importations depuis l'Asie et l'Amérique

Les achats progressent fortement depuis les *Etats-Unis* (+10,9 %, après +0,7 %), surtout dans l'aéronautique en raison de l'achat d'avions gros porteurs et de turboréacteurs. Par ailleurs, les achats pharmaceutiques et de machines augmentent légèrement.

Les importations en provenance d'*Asie* sont aussi très fermes. Si la hausse des importations est généralisée depuis la Chine, celle depuis le Japon porte essentiellement sur l'automobile. Les achats progressent également depuis le Vietnam et le Bangladesh, tirés par les biens de consommation et d'équipements des ménages (habillement/chaussures, téléphones).

Baisse des achats auprès des fournisseurs d'hydrocarbures

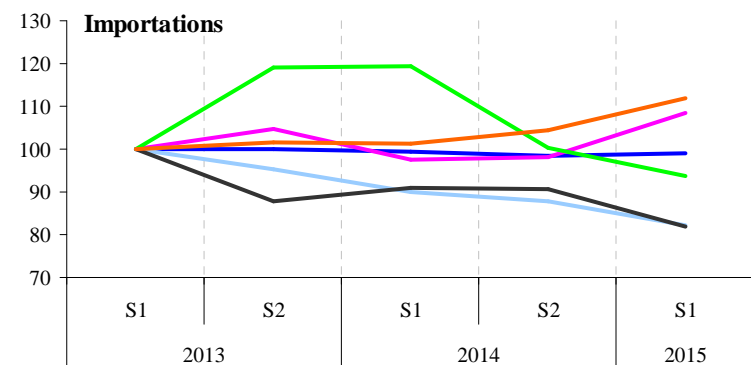
Du fait de la baisse des cours des produits pétroliers, les importations se contractent depuis les trois autres zones tierces. En *Afrique* (-9,7 %, après -0,2 %), les acquisitions se replient surtout depuis la Libye, l'Angola et l'Egypte. Au *Proche et Moyen-Orient* (-6,6 %, après -16,0 %), le recul des achats est marqué vis-à-vis du Koweït et de l'Arabie saoudite. En *Europe hors UE* (-6,1 %, après -2,6 %), la baisse est très nette en Russie et au Kazakhstan.

Croissance modérée des importations depuis l'Union européenne

Les importations depuis l'*Union européenne* renouent avec la croissance (+0,5 %, après -0,8 %), dans un contexte de gain du pouvoir d'achat des ménages et de reprise de l'activité manufacturière.

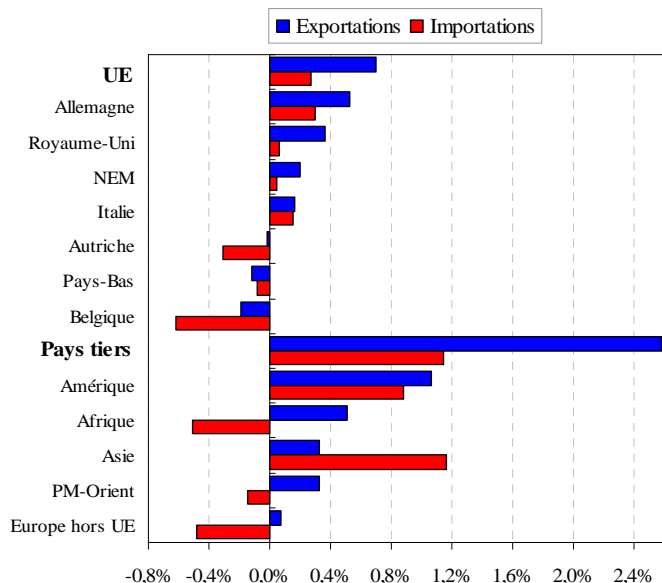
La progression des achats à l'Allemagne, principal contributeur à la croissance des achats au sein de l'UE, repose sur le dynamisme des acquisitions aéronautiques, lié à la fabrication coordonnée d'Airbus. La poursuite de la hausse des achats aux nouveaux Etats membres se concentre sur l'automobile, même si les achats de machines et d'équipements électriques et ménagers augmentent également, mais plus modérément. La croissance des importations depuis le Royaume-Uni porte surtout sur les véhicules automobiles, un secteur industriel qui trouve un second souffle outre-Manche.

En revanche, les échanges avec la Belgique et l'Autriche se contractent en raison d'un important reflux des achats pharmaceutiques.



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Contributions des pays et des zones à l'évolution des échanges



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier semestre 2015, les pays tiers contribuent à hauteur de +2,6 points à l'évolution des exportations françaises (+3,4 %).



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

Exportations par produit

	2014	2014	2015	2014	2015	2015	2015
	(brut)	S2	S1	T3	T4	T1	T2
Valeur (millions d'euros)		(CVS-CJO)		(CVS-CJO)			
Total FAB hors mat. Mil.	427 763	216 432	223 240	106 944	109 488	110 057	113 184
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	14 731	7 390	8 027	3 616	3 774	3 887	4 140
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	9 981	5 264	4 597	2 620	2 643	2 437	2 160
C1 - Produits des industries agroalimentaires	43 297	21 651	22 095	10 812	10 840	10 975	11 120
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	11 221	5 553	4 564	2 985	2 568	2 196	2 369
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	81 210	40 895	42 584	20 302	20 593	21 178	21 406
C4 - Matériels de transport	93 577	47 285	51 407	22 526	24 759	24 923	26 484
<i>dont industrie automobile</i>	39 149	19 671	21 238	9 702	9 969	10 541	10 697
<i>aéronautique</i>	52 042	26 079	28 892	11 581	14 498	13 670	15 223
C5 - Autres produits industriels	170 519	86 668	88 091	43 193	43 474	43 688	44 403
<i>dont pharmacie</i>	27 995	14 466	14 624	7 283	7 184	7 294	7 330
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	-0,1%	1,6%	3,1%	0,5%	2,4%	0,5%	2,8%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-10,3%	-0,2%	8,6%	-0,6%	4,4%	3,0%	6,5%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	5,2%	11,2%	-12,7%	7,6%	0,9%	-7,8%	-11,4%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	-1,0%	-0,7%	2,0%	0,4%	0,3%	1,3%	1,3%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-6,5%	-2,6%	-17,8%	6,9%	-14,0%	-14,5%	7,9%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,9%	0,7%	4,1%	-0,1%	1,4%	2,8%	1,1%
C4 - Matériels de transport	1,1%	1,6%	8,7%	-3,6%	9,9%	0,7%	6,3%
<i>dont industrie automobile</i>	1,9%	-0,3%	8,0%	-1,1%	2,7%	5,7%	1,5%
<i>aéronautique</i>	2,3%	0,0%	10,8%	-13,2%	25,2%	-5,7%	11,4%
C5 - Autres produits industriels	0,6%	2,5%	1,6%	2,5%	0,6%	0,5%	1,6%
<i>dont pharmacie</i>	-5,2%	6,0%	1,1%	6,5%	-1,4%	1,5%	0,5%
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	0,1%	0,2%	-0,3%	0,2%	0,0%	-0,2%	-0,3%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	-0,1%	-0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,2%	-0,1%	-0,5%	0,2%	-0,4%	-0,3%	0,2%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,2%	0,1%	0,8%	0,0%	0,3%	0,5%	0,2%
C4 - Matériels de transport	0,2%	0,4%	1,9%	-0,8%	2,1%	0,2%	1,4%
<i>dont industrie automobile</i>	0,2%	0,0%	0,7%	-0,1%	0,2%	0,5%	0,1%
<i>aéronautique</i>	0,3%	0,0%	1,3%	-1,7%	2,7%	-0,8%	1,4%
C5 - Autres produits industriels	0,2%	1,0%	0,7%	1,0%	0,3%	0,2%	0,6%
<i>dont pharmacie</i>	-0,4%	0,4%	0,1%	0,4%	-0,1%	0,1%	0,0%

Importations par produit

	2014	2014	2015	2014		2015	
	(brut)	S2	S1	T3	T4	T1	T2
Valeur (millions d'euros)		(CVS-CJO)		(CVS-CJO)			
Total CAF hors mat. Mil.	502 815	251 395	254 149	126 048	125 348	126 032	128 118
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	12 009	6 061	6 403	2 915	3 146	3 167	3 236
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	48 813	23 106	20 673	11 958	11 148	10 542	10 131
C1 - Produits des industries agroalimentaires	36 933	18 488	18 805	9 307	9 181	9 361	9 444
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	27 067	12 538	10 272	6 970	5 568	4 647	5 625
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	100 969	50 892	53 090	25 300	25 592	26 316	26 774
C4 - Matériels de transport	78 732	40 778	43 068	20 175	20 604	21 234	21 834
<i>dont industrie automobile</i>	43 776	22 229	23 336	11 125	11 104	11 564	11 772
<i>aéronautique</i>	31 479	16 601	17 879	8 264	8 336	8 669	9 210
C5 - Autres produits industriels	194 563	98 286	99 477	48 704	49 581	49 460	50 016
<i>dont pharmacie</i>	26202	13253	12469	6125	7128	6258	6211
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	-0,8%	-0,5%	1,1%	0,2%	-0,6%	0,5%	1,7%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-1,5%	1,3%	5,6%	-1,3%	7,9%	0,7%	2,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-15,7%	-9,9%	-10,5%	-4,5%	-6,8%	-5,4%	-3,9%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,4%	-0,4%	1,7%	0,2%	-1,3%	2,0%	0,9%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-7,8%	-12,9%	-18,1%	-3,9%	-20,1%	-16,5%	21,1%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,1%	0,9%	4,3%	0,6%	1,2%	2,8%	1,7%
C4 - Matériels de transport	5,0%	6,5%	5,6%	5,3%	2,1%	3,1%	2,8%
<i>dont industrie automobile</i>	2,3%	2,5%	5,0%	2,5%	-0,2%	4,1%	1,8%
<i>aéronautique</i>	8,9%	11,0%	7,7%	9,6%	0,9%	4,0%	6,2%
C5 - Autres produits industriels	1,8%	1,5%	1,2%	0,7%	1,8%	-0,2%	1,1%
<i>dont pharmacie</i>	4,9%	1,4%	-5,9%	-5,3%	16,4%	-12,2%	-0,8%
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-1,8%	-1,0%	-1,0%	-0,5%	-0,6%	-0,5%	-0,3%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	-0,1%	0,1%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,5%	-0,7%	-0,9%	-0,2%	-1,1%	-0,7%	0,8%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,0%	0,2%	0,9%	0,1%	0,2%	0,6%	0,4%
C4 - Matériels de transport	0,7%	1,0%	0,9%	0,8%	0,3%	0,5%	0,5%
<i>dont industrie automobile</i>	0,2%	0,2%	0,4%	0,2%	0,0%	0,4%	0,2%
<i>aéronautique</i>	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%	0,1%	0,3%	0,4%
C5 - Autres produits industriels	0,7%	0,6%	0,5%	0,3%	0,7%	-0,1%	0,4%
<i>dont pharmacie</i>	0,2%	0,1%	-0,3%	-0,3%	0,8%	-0,7%	0,0%

Exportations par zone géographique

	2014	2014	2015	2014		2015	
	(brut)	S2	S1	T3	T4	T1	T2
Valeur (millions d'euros)		(CVS-CJO)		(CVS-CJO)			
Total FAB hors mat. Mil.	427 763	216 432	223 240	106 944	109 488	110 057	113 184
Union Européenne	258 009	130 011	131 522	64 492	65 518	65 243	66 279
UE 15	234 808	118 502	119 266	59 043	59 459	59 211	60 055
<i>Allemagne</i>	71 027	34 976	36 123	17 232	17 744	17 963	18 159
<i>Espagne</i>	30 416	15 459	15 812	7 720	7 739	7 778	8 034
NEM	23 200	11 781	12 206	5 775	6 006	6 047	6 159
Pays tiers	169 754	86 249	91 831	42 174	44 075	44 781	47 050
Europe hors UE	30 749	15 281	15 431	7 740	7 542	7 401	8 031
<i>Russie</i>	6 752	3 124	2 245	1 532	1 592	1 220	1 025
Amérique	42 080	21 543	23 853	10 354	11 189	11 761	12 092
<i>Etats-Unis</i>	27 384	13 900	15 994	6 741	7 159	7 983	8 011
Asie	54 265	27 939	28 653	13 655	14 284	13 816	14 838
<i>Chine</i>	16 171	8 568	8 788	3 864	4 704	4 048	4 740
Afrique	27 451	13 762	14 859	6 943	6 819	7 556	7 303
Proche et Moyen-Orient	13 520	7 019	7 723	3 072	3 947	3 735	3 988
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	-0,1%	1,6%	3,1%	0,5%	2,4%	0,5%	2,8%
Union Européenne	1,0%	0,7%	1,2%	0,3%	1,6%	-0,4%	1,6%
UE 15	0,7%	0,9%	0,6%	0,9%	0,7%	-0,4%	1,4%
<i>Allemagne</i>	0,7%	-3,6%	3,3%	-2,9%	3,0%	1,2%	1,1%
<i>Espagne</i>	4,6%	2,1%	2,3%	1,4%	0,2%	0,5%	3,3%
NEM	3,9%	1,9%	3,6%	-0,3%	4,0%	0,7%	1,9%
Pays tiers	-1,6%	2,7%	6,5%	-0,2%	4,5%	1,6%	5,1%
Europe hors UE	-4,7%	-2,1%	1,0%	1,2%	-2,6%	-1,9%	8,5%
<i>Russie</i>	-12,1%	-14,1%	-28,1%	-12,6%	3,9%	-23,4%	-15,9%
Amérique	-2,4%	4,5%	10,7%	-0,8%	8,1%	5,1%	2,8%
<i>Etats-Unis</i>	1,7%	2,8%	15,1%	0,2%	6,2%	11,5%	0,4%
Asie	1,1%	6,0%	2,6%	1,1%	4,6%	-3,3%	7,4%
<i>Chine</i>	4,6%	11,1%	2,6%	-2,3%	21,7%	-13,9%	17,1%
Afrique	-0,6%	-1,6%	8,0%	-0,6%	-1,8%	10,8%	-3,3%
Proche et Moyen-Orient	-2,7%	8,2%	10,0%	-6,5%	28,5%	-5,4%	6,8%
Contribution* (%)							
Union Européenne	0,6%	0,4%	0,7%	0,2%	1,0%	-0,3%	0,9%
UE 15	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%	0,4%	-0,2%	0,8%
<i>Allemagne</i>	0,1%	-0,6%	0,5%	-0,5%	0,5%	0,2%	0,2%
<i>Espagne</i>	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
NEM	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%
Pays tiers	-0,7%	1,0%	2,6%	-0,1%	1,8%	0,6%	2,1%
Europe hors UE	-0,4%	-0,2%	0,1%	0,1%	-0,2%	-0,1%	0,6%
<i>Russie</i>	-0,2%	-0,2%	-0,4%	-0,2%	0,1%	-0,3%	-0,2%
Amérique	-0,2%	0,4%	1,1%	-0,1%	0,8%	0,5%	0,3%
<i>Etats-Unis</i>	0,1%	0,2%	1,0%	0,0%	0,4%	0,8%	0,0%
Asie	0,1%	0,7%	0,3%	0,1%	0,6%	-0,4%	0,9%
<i>Chine</i>	0,3%	0,4%	0,1%	-0,1%	0,8%	-0,6%	0,6%
Afrique	0,0%	-0,1%	0,5%	0,0%	-0,1%	0,7%	-0,2%
Proche et Moyen-Orient	-0,1%	0,3%	0,3%	-0,2%	0,8%	-0,2%	0,2%

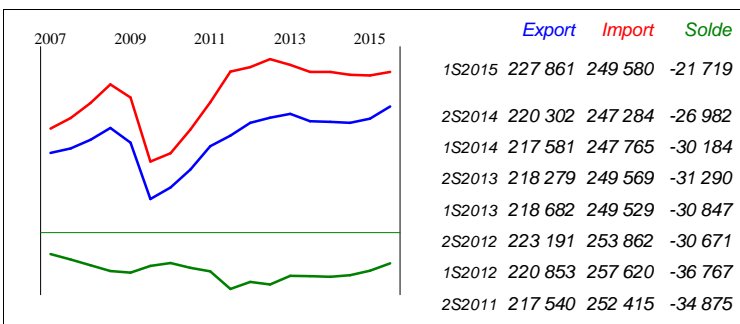
Importations par zone géographique

	2014	2014	2015	2014		2015	
	(brut)	S2	S1	T3	T4	T1	T2
Valeur (millions d'euros)		(CVS-CJO)		(CVS-CJO)			
Total CAF hors mat. Mil.	502 815	251 395	254 149	126 048	125 348	126 032	128 118
Union Européenne	290 408	145 043	145 731	73 232	71 811	72 124	73 607
UE 15	262 467	130 917	131 048	65 994	64 923	64 758	66 290
<i>Allemagne</i>	85 608	42 860	43 611	21 638	21 222	21 601	22 010
<i>Espagne</i>	29 719	15 220	15 436	7 648	7 572	7 594	7 841
NEM	27 942	14 270	14 570	7 121	7 149	7 256	7 313
Pays tiers	212 407	106 018	108 886	53 272	52 745	54 276	54 611
Europe hors UE	39 745	19 594	18 393	9 720	9 874	9 092	9 302
<i>Russie</i>	10 247	4 716	3 278	2 531	2 185	1 712	1 566
Amérique	42 878	21 648	23 862	10 999	10 649	11 825	12 037
<i>Etats-Unis</i>	31 560	15 958	17 695	8 226	7 731	8 686	9 009
Asie	78 627	39 949	42 866	19 794	20 155	21 569	21 297
<i>Chine</i>	42 986	22 060	23 392	10 794	11 266	12 063	11 329
Afrique	26 307	13 155	11 886	6 650	6 506	5 778	6 107
Proche et Moyen-Orient	11 846	5 392	5 035	2 878	2 513	2 471	2 564
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	-0,8%	-0,5%	1,1%	0,2%	-0,6%	0,5%	1,7%
Union Européenne	-0,9%	-0,8%	0,5%	0,6%	-1,9%	0,4%	2,1%
UE 15	-1,5%	-1,0%	0,1%	0,2%	-1,6%	-0,3%	2,4%
<i>Allemagne</i>	-1,6%	-0,5%	1,8%	0,2%	-1,9%	1,8%	1,9%
<i>Espagne</i>	-3,8%	3,7%	1,4%	7,7%	-1,0%	0,3%	3,3%
NEM	4,8%	3,1%	2,1%	2,4%	0,4%	1,5%	0,8%
Pays tiers	-0,6%	-0,6%	2,7%	0,7%	-1,0%	2,9%	0,6%
Europe hors UE	-8,9%	-2,6%	-6,1%	-4,3%	1,6%	-7,9%	2,3%
<i>Russie</i>	-3,1%	-12,8%	-30,5%	-10,6%	-13,7%	-21,6%	-8,6%
Amérique	-4,6%	0,9%	10,2%	5,8%	-3,2%	11,0%	1,8%
<i>Etats-Unis</i>	-3,5%	0,7%	10,9%	7,5%	-6,0%	12,3%	3,7%
Asie	2,2%	3,1%	7,3%	2,1%	1,8%	7,0%	-1,3%
<i>Chine</i>	4,6%	5,3%	6,0%	1,6%	4,4%	7,1%	-6,1%
Afrique	-3,2%	-0,2%	-9,7%	5,9%	-2,2%	-11,2%	5,7%
Proche et Moyen-Orient	1,0%	-16,0%	-6,6%	-14,8%	-12,7%	-1,7%	3,8%
Contribution* (%)							
Union Européenne	-0,5%	-0,4%	0,3%	0,4%	-1,1%	0,3%	1,2%
UE 15	-0,8%	-0,5%	0,1%	0,1%	-0,8%	-0,1%	1,2%
<i>Allemagne</i>	-0,3%	-0,1%	0,3%	0,0%	-0,3%	0,3%	0,3%
<i>Espagne</i>	-0,2%	0,2%	0,1%	0,4%	-0,1%	0,0%	0,2%
NEM	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%
Pays tiers	-0,3%	-0,2%	1,1%	0,3%	-0,4%	1,2%	0,3%
Europe hors UE	-0,8%	-0,2%	-0,5%	-0,3%	0,1%	-0,6%	0,2%
<i>Russie</i>	-0,1%	-0,3%	-0,6%	-0,2%	-0,3%	-0,4%	-0,1%
Amérique	-0,4%	0,1%	0,9%	0,5%	-0,3%	0,9%	0,2%
<i>Etats-Unis</i>	-0,2%	0,0%	0,7%	0,5%	-0,4%	0,8%	0,3%
Asie	0,3%	0,5%	1,2%	0,3%	0,3%	1,1%	-0,2%
<i>Chine</i>	0,4%	0,4%	0,5%	0,1%	0,4%	0,6%	-0,6%
Afrique	-0,2%	0,0%	-0,5%	0,3%	-0,1%	-0,6%	0,3%
Proche et Moyen-Orient	0,0%	-0,4%	-0,1%	-0,4%	-0,3%	0,0%	0,1%

* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.

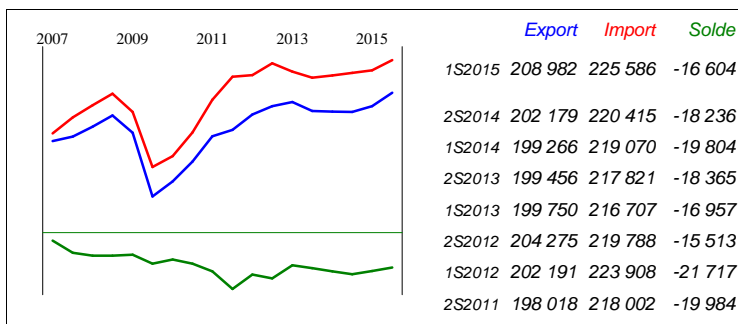


Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



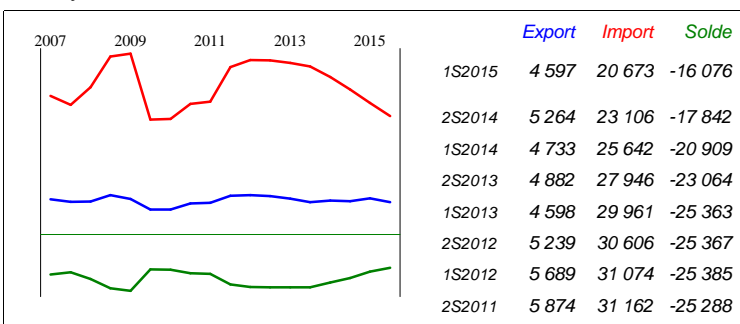
données estimées, CVS-CJO en M€

C Industrie manufacturière



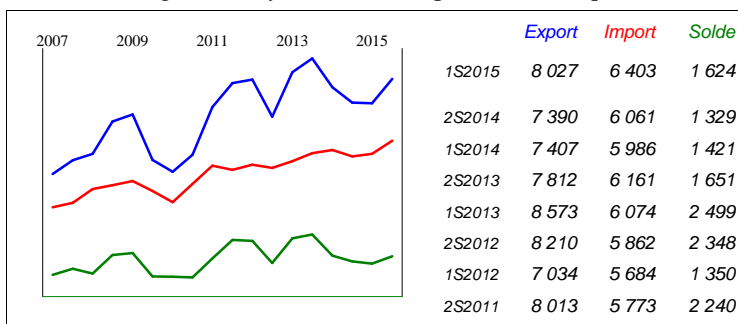
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



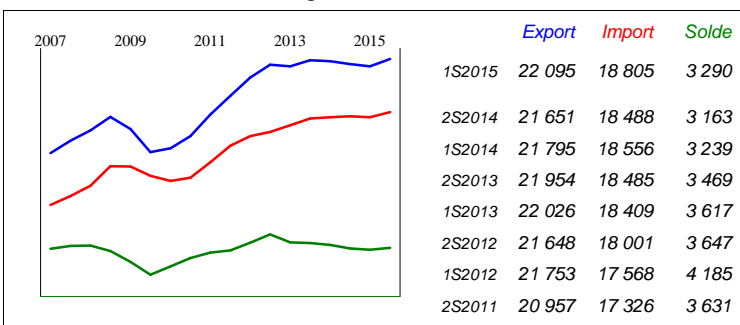
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



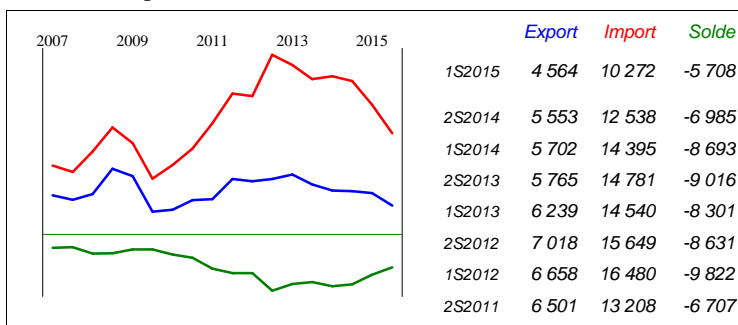
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



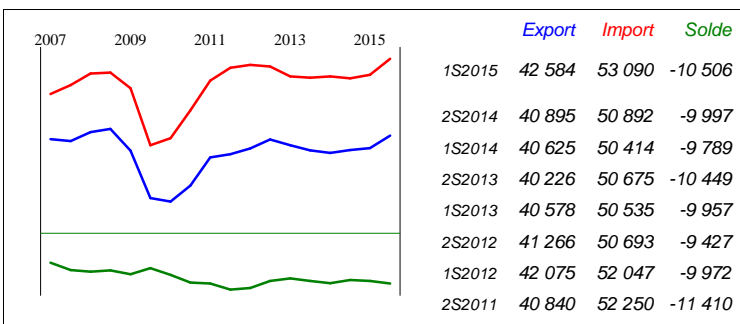
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C2 Produits pétroliers raffinés et coke



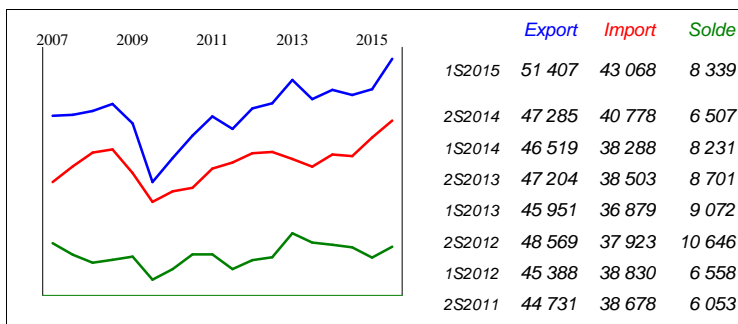
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



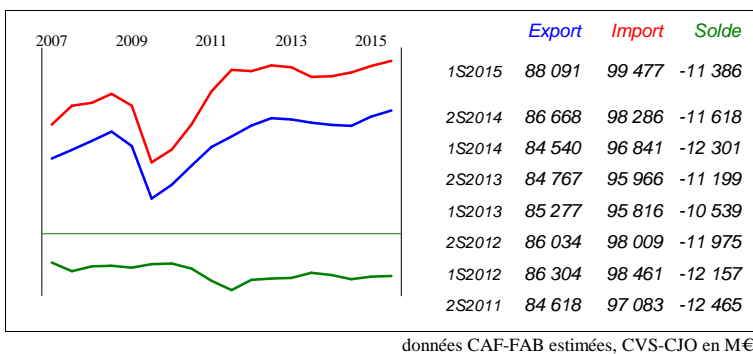
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C4 Matériel de transport

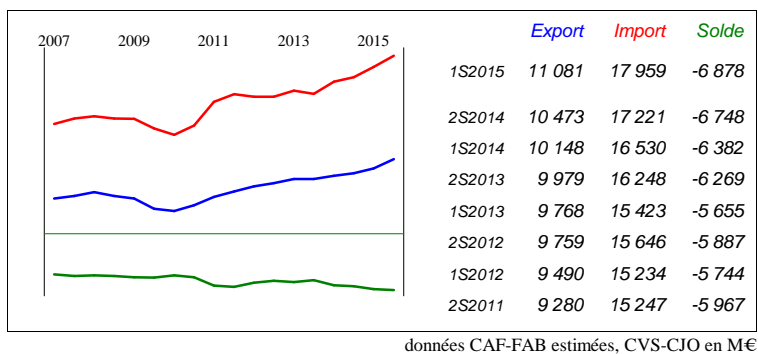


données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

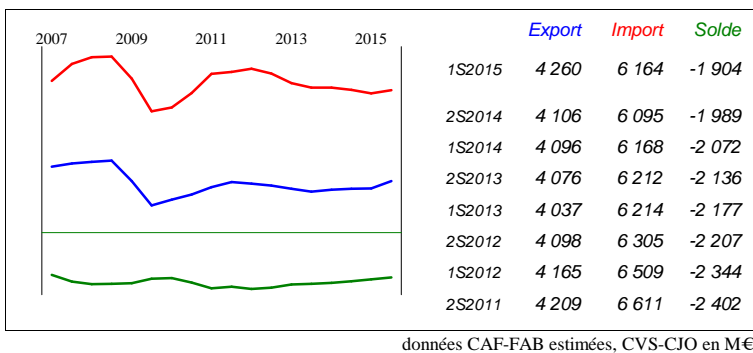
C5 Autres produits industriels



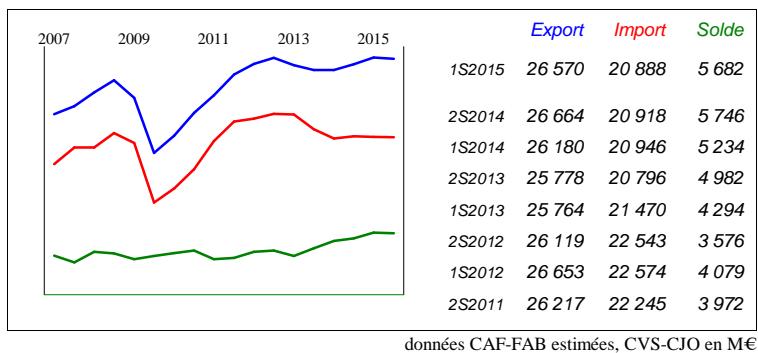
CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



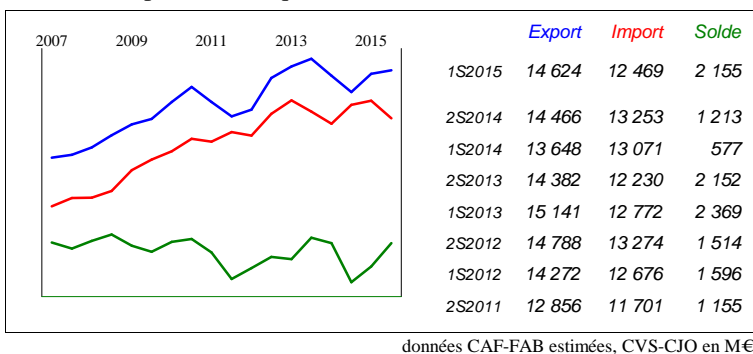
CC Bois, papier, et carton



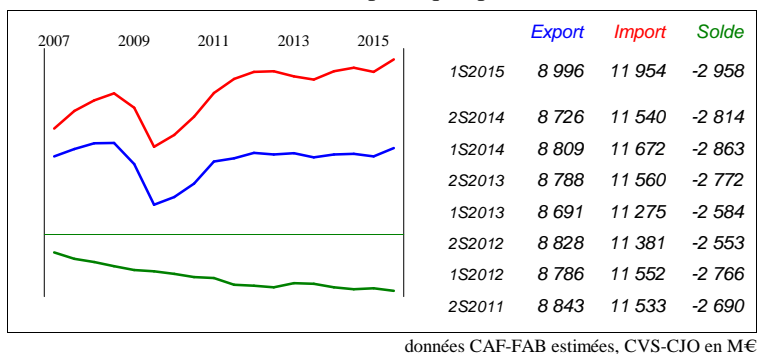
CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



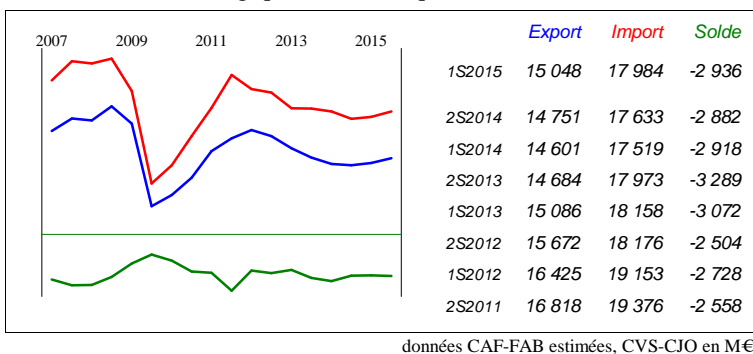
CF Produits pharmaceutiques



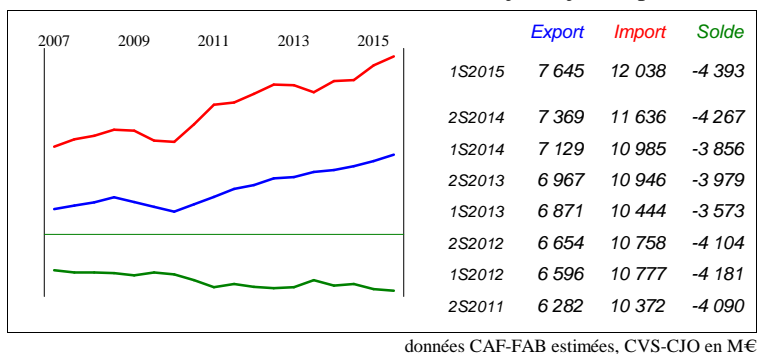
CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



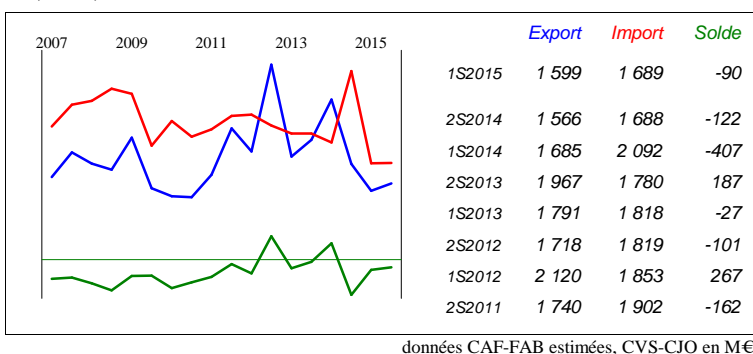
CH Produits métallurgiques et métalliques



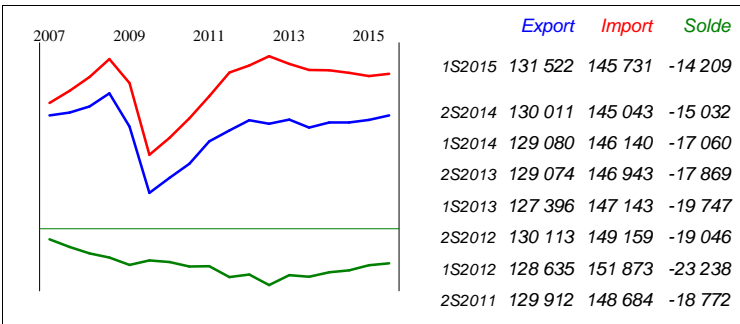
CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



JZ, MN, RU Produits divers

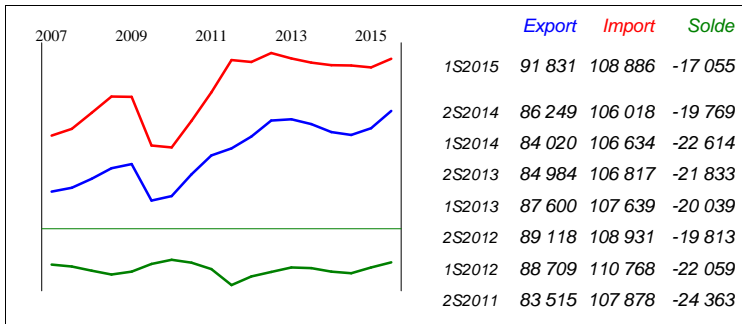


Union européenne



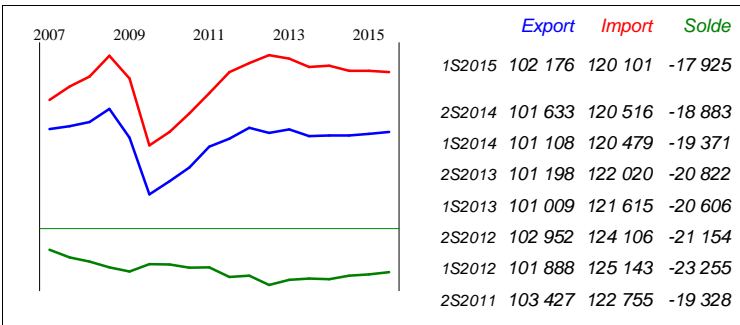
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Pays Tiers



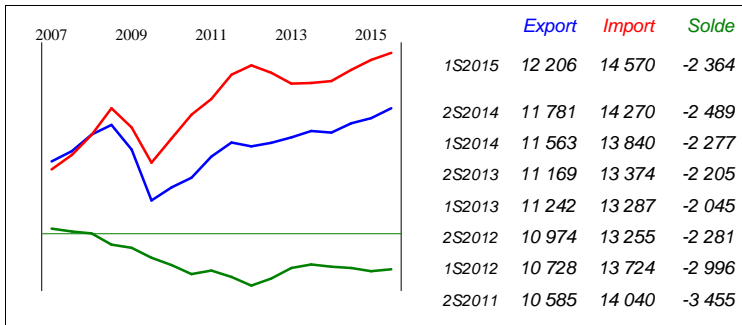
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Zone euro



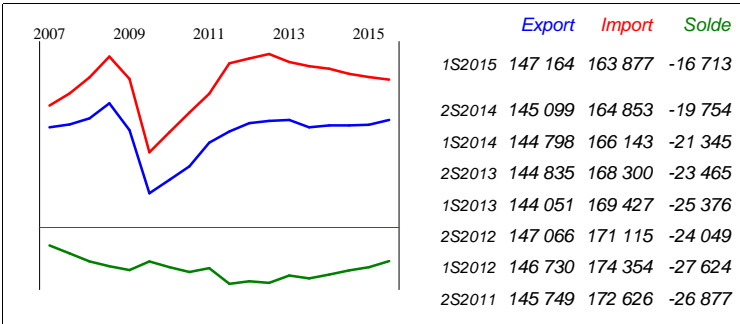
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Nouveaux Etats membres (12 pays)



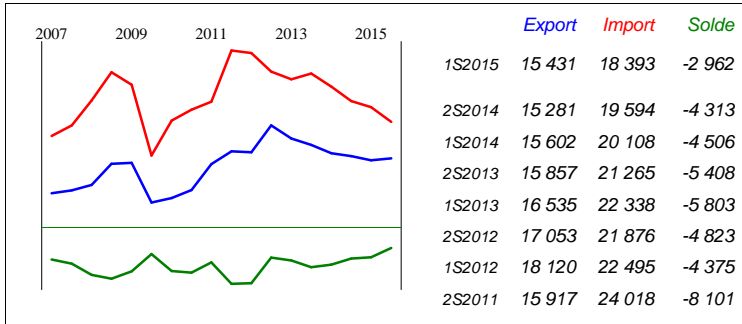
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Europe



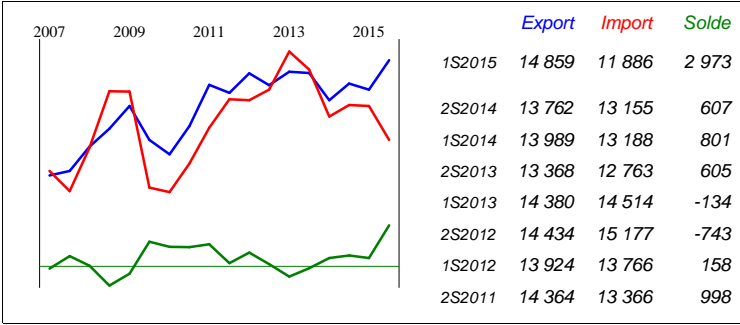
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Europe hors UE



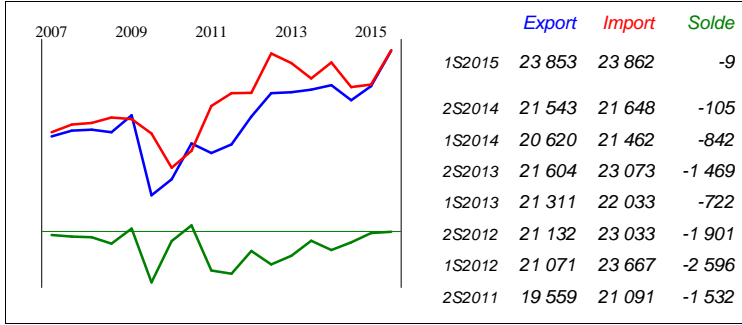
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Afrique



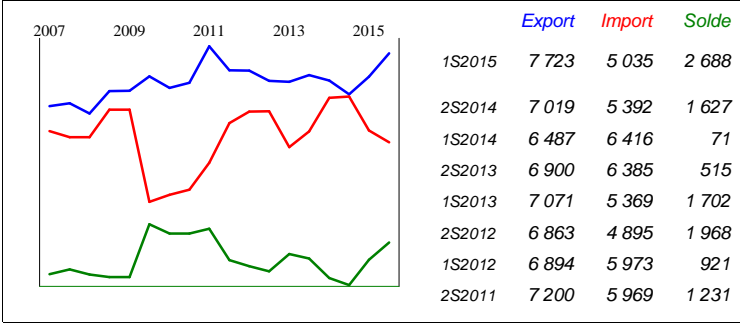
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Amérique



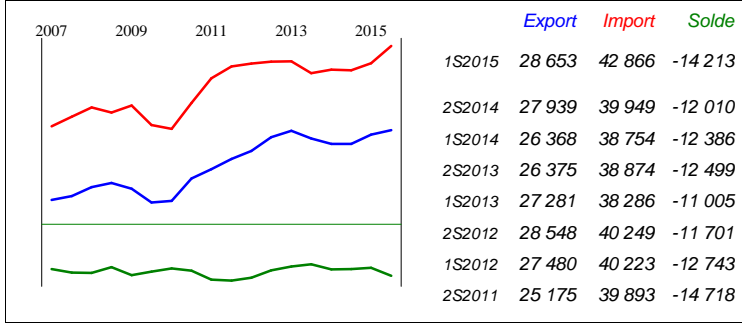
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Proche et Moyen-Orient



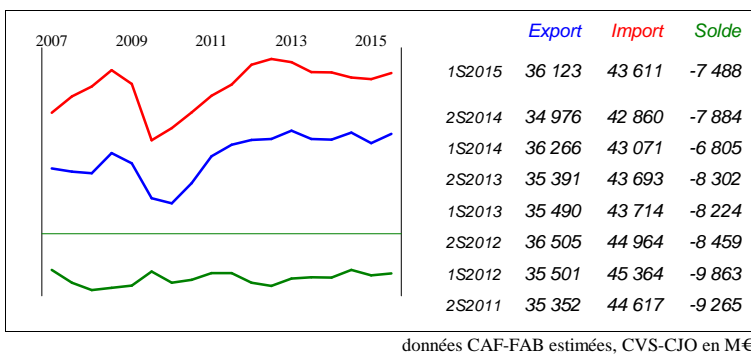
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Asie



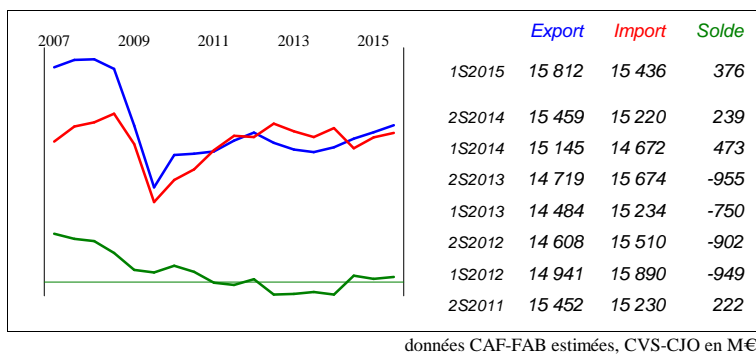
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

DE Allemagne



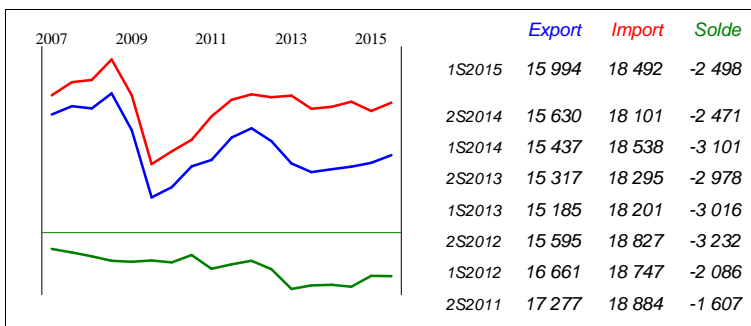
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

ES Espagne



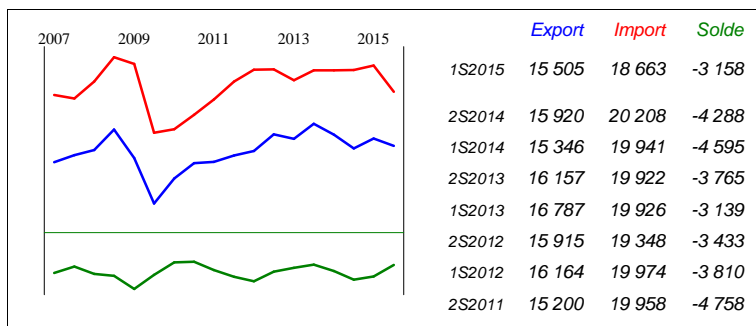
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

IT Italie



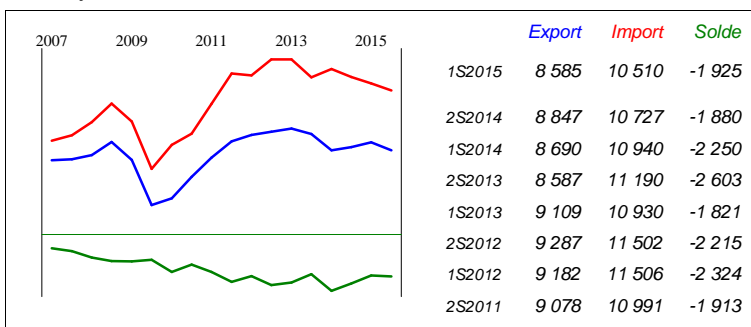
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

BE Belgique



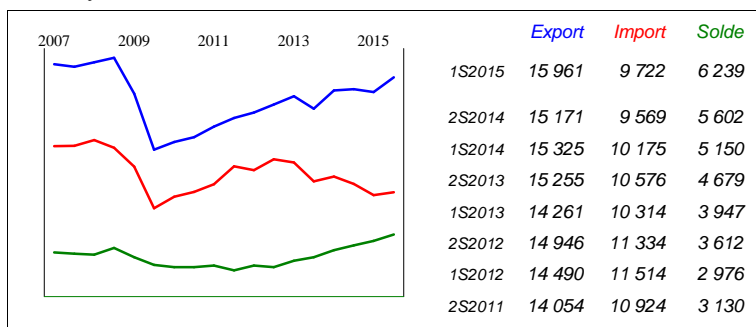
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

NL Pays-Bas



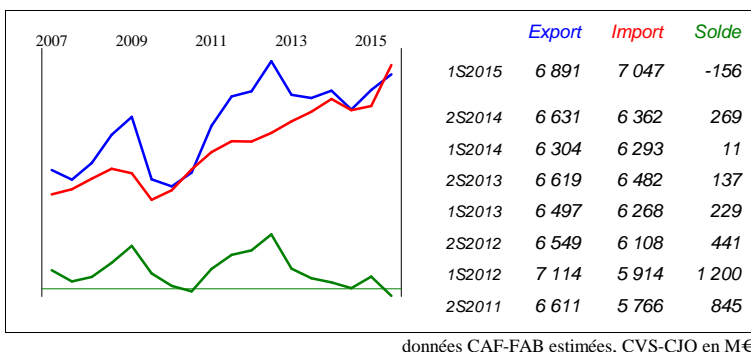
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

GB Royaume-Uni



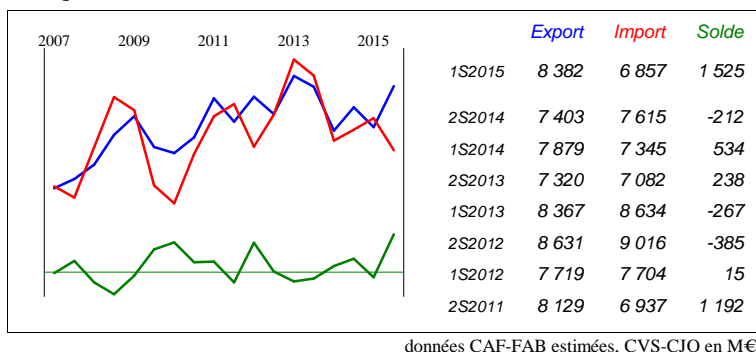
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CH Suisse



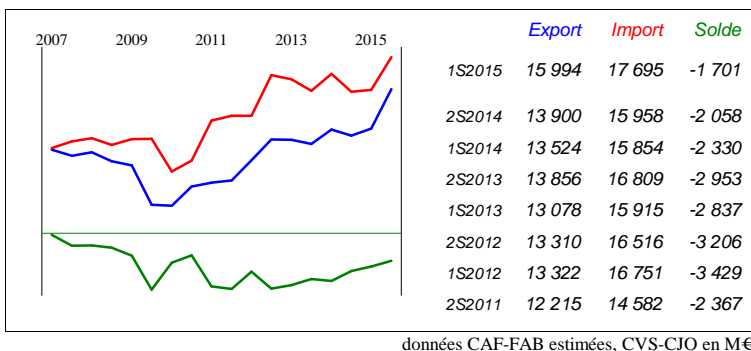
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Afrique du Nord



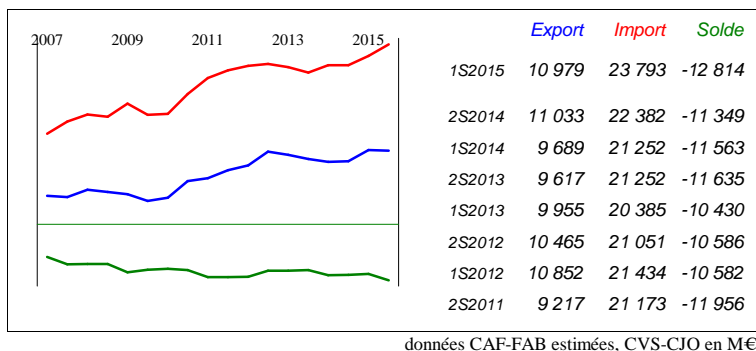
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Chine et Hong-Kong



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€