



## Le chiffre du commerce extérieur

<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

n° 238

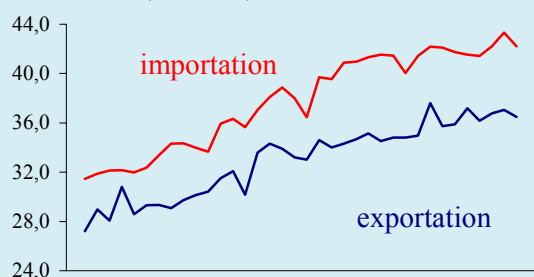
### Cadrage de Mars 2012

Publié le 9 mai 2012

### Solde : - 5,721 milliards d'euros

Echanges FAB/FAB

données estimées, CVS-CJO, en milliards d'euros



#### Avertissements :

L'ensemble « Union européenne » retrace les échanges de la France avec les 26 autres Etats membres.

Les données de synthèse du commerce extérieur sont établies sur la base d'échanges FAB/FAB. L'analyse par produits ou pays s'effectue sur la base d'échanges valorisés CAF/FAB.

Les principales séries du commerce extérieur de la France sont non seulement corrigées des variations saisonnières, mais également estimées pour tenir compte des déclarations tardivement adressées à la douane.

Les échanges FAB/FAB prennent en compte une estimation des flux sous les seuils déclaratifs.

#### Prochaine diffusion :

8 juin 2012, résultats d'avril 2012.



### Contraction des échanges

Les échanges interrompent leur progression en mars. Le repli est plus marqué pour les importations après les importants achats énergétiques de février (vague de froid), de sorte que le déficit commercial se réduit de plus de 500 millions d'euros. Il repasse ainsi sous la barre des 6 milliards d'euros, à - 5,721 milliards.

**Le solde commercial** est déficitaire de - 5,721 milliards d'euros en mars 2012. Le déficit des 12 derniers mois s'établit à - 68,597 milliards d'euros, alors que celui de l'année 2011 atteignait - 70,671 milliards.

**Les exportations** s'élèvent à 36,491 milliards d'euros.

*Le glissement trimestriel\* est de + 1,0 % à trois mois et de + 6,0 % à 12 mois d'écart.*

Les exportations des industries manufacturières marquent le pas, après leur vive progression de début d'année. Le repli est en effet sensible pour les matériels informatiques et électroniques, les produits de l'industrie automobile et les métaux ; il est plus mesuré pour les carburants. Les livraisons aéronautiques et spatiales fléchissent également, tout en demeurant très élevées. En revanche, les ventes de produits pharmaceutiques, chimiques et des IAA se redressent. De plus, les ventes de produits agricoles et de matériel militaire redémarrent, tandis qu'intervient une vente d'oeuvre d'art à la Suisse.

Les exportations sont en légère augmentation vers les pays de l'UE, les hausses vers l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique l'emportant sur des replis vers l'Italie, l'Espagne et les NEM. En revanche, les ventes aux pays tiers enregistrent une chute importante, centrée sur l'Asie et le Proche et Moyen-Orient.

**Les importations** s'élèvent à 42,212 milliards d'euros.

*Le glissement trimestriel\* est de + 2,4 % à trois mois et de + 3,7 % à 12 mois d'écart.*

Après la vague de froid qui avait gonflé la facture énergétique en février, les achats de pétrole et d'électricité refluent globalement. Les travaux de maintenance en cours sur trois raffineries françaises provoquent cependant une nouvelle poussée des approvisionnements en produits raffinés, au détriment des hydrocarbures naturels. Le repli des importations tient aussi à de moindres achats d'équipements électroniques et de machines industrielles, de produits textiles et d'habillement, de métaux, d'équipements pour automobiles et de jouets. En revanche, le niveau des acquisitions aéronautiques à l'Allemagne est encore plus élevé que le mois dernier, tandis que la reprise des importations pharmaceutiques se confirme.

Les achats diminuent surtout auprès des grands partenaires de l'UE, pour l'énergie, l'automobile et les biens intermédiaires. Ils fléchissent plus modérément depuis les pays tiers, hausses et baisses tendant à se compenser pour l'énergie. Hors énergie, la diminution depuis l'Asie est cependant marquée, du fait du recul généralisé des achats à la Chine.

\* Le glissement trimestriel à 3 mois est l'évolution des trois derniers mois par rapport aux trois mois qui les précèdent. Celui à 12 mois d'écart est calculé sur la base de trois mois équivalents, un an auparavant.

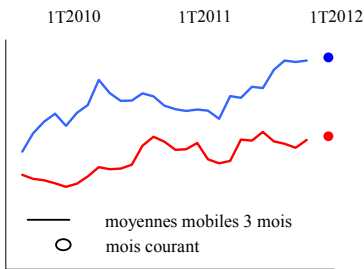


# Les Produits

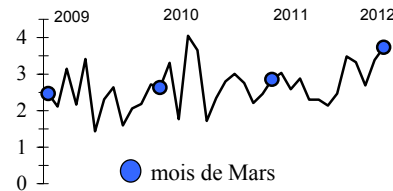
## Matériels de transport

Les exportations de **matériels de transport** fléchissent très légèrement. Le reflux est net pour les produits de l'industrie automobile (véhicules et équipements). En revanche, les ventes aéronautiques demeurent élevées (avions et fabrication coordonnée), tout comme celles de l'industrie spatiale (vente d'un satellite de 319 millions d'euros à la Russie). Enfin, un méthanier de 20 millions d'euros a été livré aux Bermudes.

**Matériels de transport \***  
20,9 % des exports 14,7 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



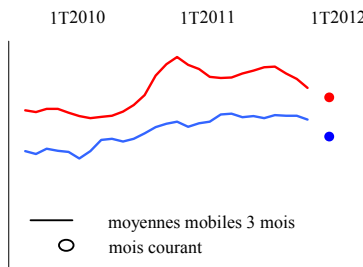
Grands contrats de matériels de transport civil (avions, bateaux, satellites, ...) exportations, collectés, bruts, Md€



Les importations de matériels de transport se tassent. Les achats d'équipements automobiles sont en net repli et ceux de navires et bateaux au plus bas. Mais les acquisitions aéronautiques sont encore plus élevées que le mois dernier (Allemagne, dans le cadre de la fabrication coordonnée d'airbus).

► Les exportations de **véhicules automobiles** ne confirment pas leur reprise de février : si elles progressent vers les pays tiers (Algérie, Mercosur et Russie), elles se contractent vers l'UE. La diminution est très marquée vers l'Italie, en raison notamment d'un mouvement de grève de transporteurs routiers transalpins ; elle est moins prononcée vers le Royaume-Uni.

**Véhicules et équipements automobiles \***  
9,8 % des exports 9,0 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Les importations de véhicules fléchissent également. Solides en février, les achats à l'UE (Allemagne, Espagne et NEM) sont cette fois moins élevés qu'attendus. Toujours à la hausse depuis l'Asie (Corée du Sud et Japon), les achats se contractent par ailleurs auprès de la Turquie.

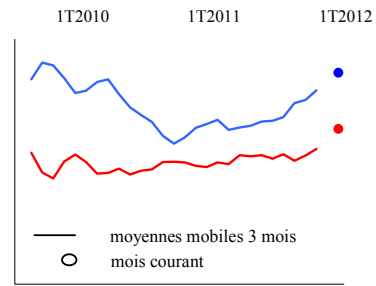
Les ventes d'**équipements automobiles** repartent à la baisse, à la fois vers les clients de l'UE (notamment Allemagne, Espagne, Royaume-Uni et NEM, à l'exception de la Slovaquie) et vers les pays tiers (Turquie, Iran, Etats-Unis et Brésil), le dynamisme restant cependant marqué vers la Chine et la Russie. Les importations chutent plus brutalement : elles sont notamment moins élevées qu'attendues depuis l'Allemagne, l'Espagne, l'Italie, les NEM, le Japon, la Chine, le Maroc et la Turquie.

► En mars, les livraisons d'airbus atteignent 1,855 milliard d'euros pour 27 appareils (dont 2 A380), contre 1,974 milliard d'euros en février pour 25 appareils (dont 3 A380). Cette nouvelle très bonne performance ponctue un premier trimestre, qui s'avère de très loin supérieur à celui des mêmes trimestres antérieurs.

## Autres produits manufacturés

► Les exportations de **produits pharmaceutiques** redémarrent. A une nette relance des livraisons à la Belgique (vaccins) s'ajoutent d'importants envois au Nigeria (campagne contre l'onchocercose). Ces poussées sont toutefois un peu atténuées par une diminution des ventes aux pays asiatiques, aux Etats-Unis et à la Pologne.

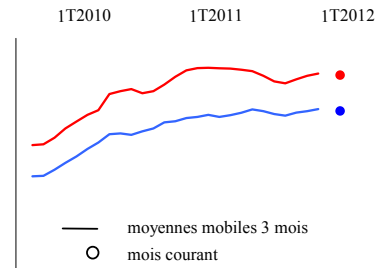
**Produits pharmaceutiques \***  
6,1 % des exports 4,6 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Les importations amplifient leur rebond de février. Elles sont notamment très soutenues depuis l'Irlande, la Belgique, les Etats-Unis et Singapour. Elles se contractent en revanche depuis l'Allemagne, l'Italie et la Suisse.

► Les exportations de **biens intermédiaires** fléchissent un peu. Le recul est sensible pour les métaux, après d'importantes ventes d'équipements pour centrales nucléaires (Chine), d'or à l'Italie et de tuyaux pour l'industrie pétrolière. Un dynamisme marqué vers l'Espagne atténue néanmoins ces baisses. Les ventes d'équipements électriques fléchissent aussi légèrement : les livraisons de câbles optiques sous-marins sont moindres, alors que les performances sont soutenues vers l'Italie, la Suisse, l'Arabie saoudite, les Emirats arabes unis et la Chine. En revanche, les ventes de produits chimiques sont en légère progression (UE, Chine, Turquie et Afrique du Sud).

**Biens intermédiaires (chimie, métaux, ...) \***  
29,9 % des exports 27,5 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Les importations de biens intermédiaires s'effritent encore. La baisse des achats de métaux est la seule à être marquée, du fait d'un retrait depuis l'UE (Allemagne, Belgique, Espagne et Royaume-Uni) et d'une chute des importations de produits en aluminium chinois. Le tassement est par ailleurs général, à l'exception des produits chimiques, dont la hausse est cependant limitée par des replis depuis la Belgique et le Royaume-Uni.

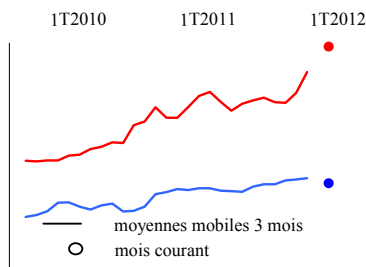
► Les exportations de **machines industrielles** se réduisent, mais restent à haut niveau. Toujours dynamiques vers l'Allemagne, le Royaume-Uni et les NEM, elles fléchissent vers les autres clients de l'UE. Des retraits vers l'Irak, l'Iran, la Turquie, la Suisse, la Norvège et l'Afrique pèsent sur les ventes aux pays tiers, même si les performances sont significatives vers l'Asie, la Russie, les Etats-Unis et l'Arabie saoudite. Les importations se contractent nettement : alors que les achats demeurent solides auprès de l'Allemagne, de l'Italie et des NEM, ils diminuent auprès des autres partenaires de l'UE et enregistrent un recul très important depuis la Chine.

► Les exportations de **produits des IAA** reprennent leur progression. Si les ventes de sucre restent faibles, celles de préparations à base de poisson (Afrique), d'aliments pour animaux (UE) et de boissons alcoolisées (Royaume-Uni et Suisse) sont dynamiques. Les ventes de **parfumerie/cosmétiques** fléchissent, à la fois vers l'UE (Italie, Espagne et Pays-Bas) et vers l'Asie, l'Amérique, la Russie et les Emirats arabes unis. De leur côté, les achats de **matériel de téléphonie** accentuent leur repli depuis la Chine et ceux

d'appareils de mesure, de navigation et d'horlogerie retombent, depuis l'UE (Allemagne et Royaume-Uni, notamment), la Chine, les Etats-Unis et la Suisse. Enfin, les baisses des importations de **textiles, habillement, cuir et chaussures** et d'**articles de sport et jouets** sont essentiellement centrées sur les approvisionnements depuis la Chine.

► Les importations de **produits pétroliers raffinés** continuent de croître rapidement (+ 400 millions d'euros en mars). Cette évolution reste liée pour l'essentiel à la fermeture pour entretien de raffineries françaises, mais est amplifiée par la forte hausse des prix qui intervient en mars. La progression des achats est notamment très importante depuis la Russie, les Etats-Unis, les Pays-Bas, le Bélarus, l'Arabie saoudite, la Lituanie et le Canada. En revanche, les achats se contractent depuis le Royaume-Uni et les Emirats arabes unis. Les exportations fléchissent légèrement. Les baisses, qui interviennent notamment vers Gibraltar, l'Estonie, les Etats-Unis, le Royaume-Uni, le Sénégal et le Togo sont en partie compensées par d'importantes ventes vers les Pays-Bas, l'Allemagne et le Nigeria.

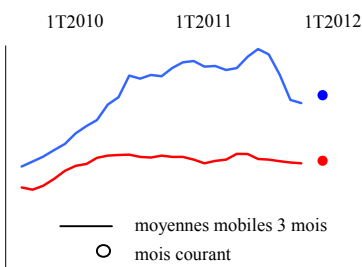
**Produits pétroliers raffinés \***  
3,2 % des exports 5,6 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



### Produits agricoles

Les exportations agricoles redémarrent, du fait de livraisons significatives de blé à l'Algérie et à l'Egypte et de maïs et d'orge aux clients de l'UE. Les ventes d'oléagineux sont, en outre, particulièrement dynamiques vers l'Europe (Allemagne, Russie). De leur côté, les importations progressent légèrement en raison de la fermeté des achats de légumes (Maroc et Espagne) et d'oléagineux (Belgique et Chili).

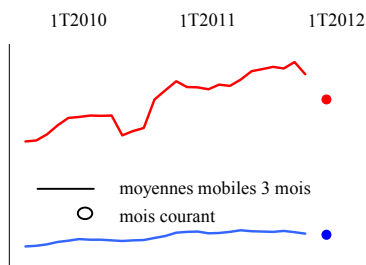
**Produits agricoles \***  
3,6 % des exports 2,2 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



### Hydrocarbures naturels, minerais, électricité, déchets

Les achats d'hydrocarbures naturels enregistrent un recul de 700 millions d'euros, dont 100 millions pour le **gaz naturel**. La baisse se concentre donc sur le **pétrole brut**, alors même que les prix se tendent. Les volumes acheminés se réduisent en effet fortement, après la vague de froid de février et du fait de la fermeture pour entretien de plusieurs raffineries. Les approvisionnements reculent depuis la Norvège, le Nigeria, le Ghana, le Brésil, la Russie et l'Azerbaïdjan. En revanche, les achats sont en hausse auprès de l'Arabie saoudite et de l'Angola. Ils se maintiennent enfin à haut niveau depuis la Libye et le Kazakhstan.

**Hydrocarbures naturels, minerais, électricité, déchets \***  
2,7 % des exports 12,0 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Amplifiées en février (conditions climatiques exceptionnelles), les importations d'**électricité** retombent. Après leur poussée des deux derniers mois, les achats de **houille** chutent depuis l'Australie, les Etats-Unis et la Colombie.

\* La part dans le total CAF/FAB se rapporte au cumul des 12 derniers mois.

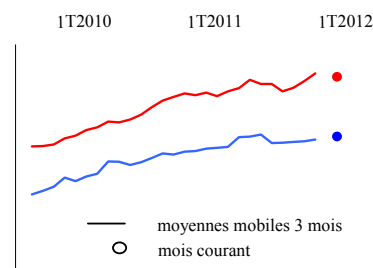


## Les Pays

### Union européenne

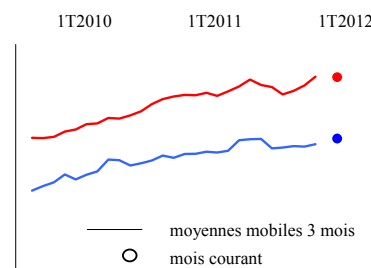
**Union européenne (26 partenaires) \***  
60,5 % des exports 58,0 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

Après deux mois de vive progression, les importations depuis l'Union européenne (UE) fléchissent. Les exportations enregistrent une légère hausse, et le déficit vis-à-vis de l'UE se réduit nettement, passant de - 4,8 milliards d'euros à - 3,4 milliards.



Les **exportations** se redressent vers l'Allemagne, du fait du niveau exceptionnel de livraisons aéronautiques (fabrication coordonnée et A380 pour livraisons ultérieures à partir de Hambourg) ; hors aéronautique, la hausse est nette pour les machines industrielles, mais les ventes des biens intermédiaires sont moins bien orientées. Les livraisons aéronautiques vers les Pays-Bas sont très élevées. Les ventes à la Belgique progressent grâce au dynamisme des produits pharmaceutiques (vaccins). A l'opposé, les exportations vers l'Italie diminuent fortement pour atteindre leur plus bas niveau depuis le début de 2011 : le repli est surtout important pour les automobiles, plus limité pour les autres produits (métaux, produits agricoles, ...). Les exportations vers l'Espagne fléchissent, notamment les matériels de transport (aéronautique, produits de l'automobile, machines industrielles).

**Zone Euro (16 partenaires y.c. Estonie) \***  
47,9 % des exports 47,5 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



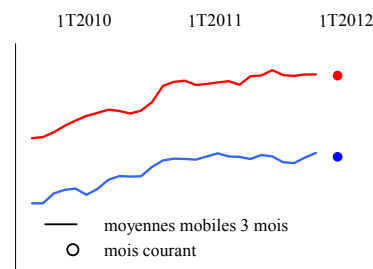
Les **importations** depuis l'Allemagne se replient ; si l'aéronautique (fabrication coordonnée) reste très élevée, les produits énergétiques (gaz via gazoduc), les automobiles, les produits pharmaceutiques et les métaux diminuent. Les achats à l'Espagne se contractent pour les

automobiles, les machines industrielles, les métaux et, après un pic en février, l'électricité. L'important recul des importations depuis le Royaume-Uni annule toute la croissance acquise depuis six mois : la baisse est vive pour les produits énergétiques (hydrocarbures et électricité), l'ensemble des équipements électroniques (télécommunications, ...) et l'uranium. Les achats aux Pays-Bas progressent à nouveau fortement, en raison d'approvisionnements en carburants élevés et d'une poussée des produits chimiques. Depuis l'Irlande, la croissance des importations de produits pharmaceutiques est une nouvelle fois très soutenue.

### Nouveaux Etats membres (NEM)

**Nouveaux Etats membres (12 pays) \***  
5,0 % des exports 5,4 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

► Les achats aux **nouveaux Etats membres (NEM)** baissent très légèrement : les diminutions depuis les principaux fournisseurs (Pologne, République tchèque, Slovaquie) sont en grande partie compensées par une reprise des approvisionnements de pétrole raffiné auprès de la Lituanie. A l'exportation, la diminution est plus nette, après une poussée des ventes en février vers l'Estonie (kérosène).



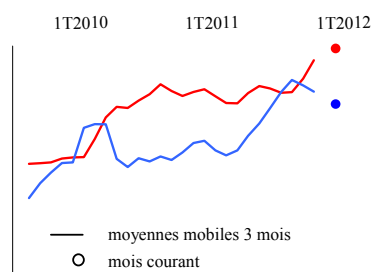
## Europe hors Union européenne

L'excédent bilatéral avec la Suisse se redresse nettement ; après une poussée en février (électricité, produits pharmaceutiques, équipements électroniques, aéronautique), les importations retombent ; la diminution des exportations (aéronautique, bijouterie, énergie) est de moindre ampleur. Les ventes à la Turquie sont toujours bien orientées, bénéficiant en mars de livraisons aéronautiques et d'une poussée des produits chimiques. Après avoir bondi le mois dernier, les exportations vers la Russie progressent encore, avec, à nouveau, un haut niveau des ventes d'avions et de satellites ; plus mesurée qu'à l'exportation, la hausse des importations depuis la Russie est centrée sur les produits pétroliers raffinés, tandis que les approvisionnements en hydrocarbures naturels sont en retrait. Depuis la Norvège également, les importations de pétrole brut fléchissent.

## Amérique

Les exportations vers l'Amérique diminuent, mais bien plus modérément qu'en février. Les ventes aux Etats-Unis baissent légèrement : les livraisons aéronautiques sont à nouveau très élevées, mais celles de produits pétroliers raffinés poursuivent leur repli. Les exportations vers le Canada chutent pour le deuxième mois consécutif, avec, en mars, des reculs pour les machines industrielles, les boissons et les produits chimiques. Les exportations sont stables vers le Mercosur, mais sont à nouveau en diminution vers les autres pays d'Amérique latine (produits pétroliers raffinés).

Amérique \*  
9,1 % des exports 8,2 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

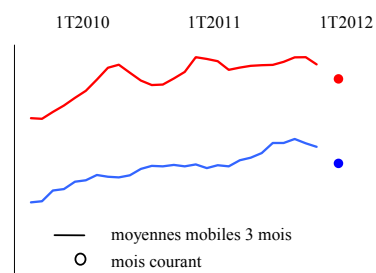


revanche, le redressement des achats au Mercosur s'interrompt : les approvisionnements auprès du Brésil reculent pour les hydrocarbures naturels et, dans une moindre mesure, pour les tourteaux de soja.

## Asie

Les échanges avec la Chine et Hong-Kong enregistrent un repli important. Les importations reculent nettement, en particulier pour l'habillement et les équipements électroniques (dont les téléphones mobiles). Après l'excellente performance de février (aéronautique et équipements métalliques pour l'industrie nucléaire), les ventes à la Chine et Hong-Kong retombent globalement. Elles sont néanmoins bien orientées pour les produits chimiques et les équipements électroniques.

Asie \*  
11,9 % des exports 15,3 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

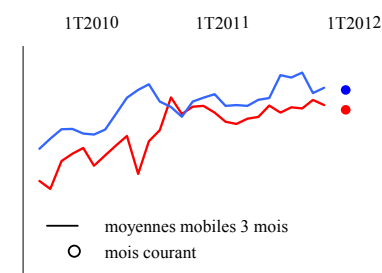


Après deux mois de forte progression, les approvisionnements énergétiques auprès de l'Australie (houille) se contractent. Les achats à l'Inde et à Taïwan diminuent à nouveau. A l'opposé, les importations depuis l'ASEAN repartent à la hausse (produits chimiques et pharmaceutiques depuis Singapour). Les ventes à l'ASEAN reculent pour l'aéronautique, après un niveau très élevé en janvier et février, et marquent le pas pour les produits chimiques et pharmaceutiques. La diminution des exportations vers le Japon s'accélère, avec, en mars, un important repli de l'industrie automobile et une performance des produits chimiques en net retrait du pic de mars 2011.

## Afrique

Les approvisionnements énergétiques depuis l'Afrique diminuent globalement : la hausse depuis l'Angola ne compense pas le repli depuis le Nigeria, le Ghana et l'Algérie. Les exportations vers le continent africain augmentent légèrement. Les ventes sont bien orientées vers l'Algérie pour de nombreux produits (automobiles, produits pharmaceutiques, produits pétroliers raffinés et, en reprise, céréales). A un moindre niveau, les exportations progressent également vers l'Afrique du Sud (chimie/pharmacie et machines industrielles). Enfin, les ventes de produits pharmaceutiques sont notamment élevées vers l'Afrique sub-saharienne.

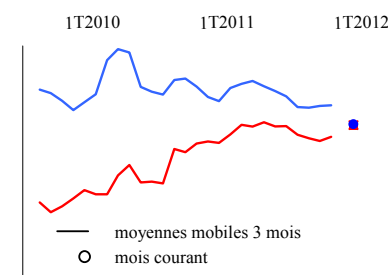
Afrique \*  
6,7 % des exports 5,2 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



## Proche et Moyen-Orient

L'évolution des échanges avec le Proche et Moyen-Orient fait fondre l'excédent bilatéral. Les achats énergétiques rebondissent : la forte progression depuis l'Arabie saoudite (pétrole brut et raffiné) et le Qatar (pétrole brut) fait plus que compenser la contraction depuis les Emirats arabes unis (pétrole raffiné). Les exportations chutent, principalement, du fait du recul des livraisons aéronautiques (Qatar et Emirats arabes unis).

Proche et Moyen-Orient \*  
3,3 % des exports 2,3 % des imports  
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



\* La part dans le total CAF/FAB se rapporte au cumul des 12 derniers mois.

Directeur de la publication : Jérôme FOURNEL  
ISSN 1242-0336 Reproduction autorisée  
avec mention de la source

Prix au numéro : 25 euros

Direction générale des douanes et droits indirects  
Département des statistiques et des études économiques  
11, rue des deux Communes, 93558 Montreuil cedex  
Tél. 01 57 53 44 82