



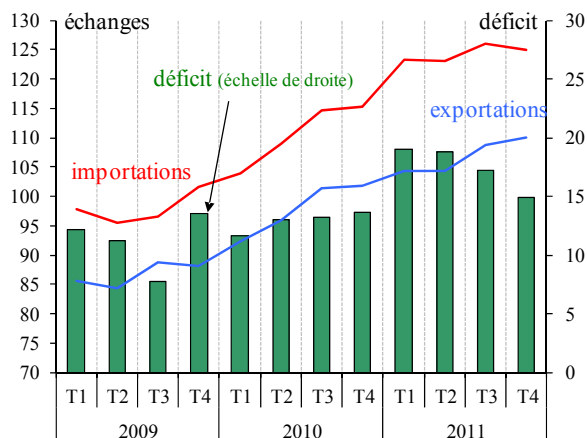
Après la vive reprise de 2010, les échanges ralentissent en 2011. Ils restent néanmoins dynamiques, de sorte qu'ils dépassent leur niveau d'avant crise. Les exportations bénéficient de la bonne tenue des ventes agroalimentaires et de celles liées à l'industrie du luxe. La vive progression des importations s'explique notamment par le renchérissement du cours des matières premières, qui contribue à un net alourdissement de la facture énergétique. La détérioration du déficit manufacturier se poursuit et le déficit commercial se creuse à -69,6 milliards, après -51,5 milliards en 2010.

Evolution annuelle des échanges : en millions d'euros et croissance en %

	2007	2008	2009	2010	2011
Exportations FAB	406 485	417 633	346 248	394 759	428 802
<i>croissance</i>	3,0%	2,7%	-17,1%	14,0%	8,6%
Importations FAB	448 979	473 854	391 183	446 286	498 394
<i>croissance</i>	5,8%	5,5%	-17,4%	14,1%	11,7%
Solde	-42 494	-56 221	-44 935	-51 527	-69 592
<i>évolution</i>	-12 567	-13 727	11 286	-6 592	-18 065
Taux de couverture	90,5%	88,1%	88,5%	88,5%	86,0%

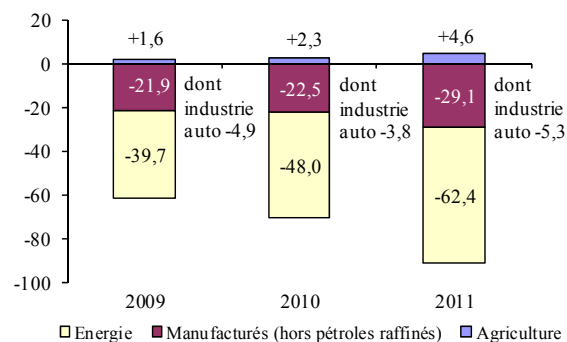
Source : Douanes - Données estimées FAB/FAB

Evolution trimestrielle des échanges et déficit commercial (milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB/FAB, CVS-CJO

Evolution du solde par produits (milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes

Guide de lecture : en 2011, le déficit énergétique est de -62,4 milliards d'euros, tandis que le solde agricole est excédentaire de + 4,6 milliards.

Des échanges dynamiques, bien qu'en ralentissement

En 2011, les **exportations** (+8,6 %, après +14,0 %) sont tirées par l'agroalimentaire, avec en tête les céréales et les boissons. D'une manière générale, les ventes de produits de l'industrie du luxe (notamment sacs à main, parfums et cosmétiques) affichent également un fort dynamisme. La croissance soutenue des exportations de biens intermédiaires (chimie, métallurgie) traduit surtout des effets prix liés à la hausse du cours du pétrole et des matières premières industrielles. En revanche, les livraisons aéronautiques et automobiles, qui avaient emmené la reprise en 2010, ralentissent, tandis que les ventes pharmaceutiques enregistrent un repli inédit.

Les **importations** continuent de progresser à un rythme rapide (+11,7 %, après +14,1 %), poussées par la hausse des approvisionnements énergétiques. Hors énergie, la croissance se ramène à +7,6 % (après +12,7 % en 2010). La hausse des achats automobiles perdure, après la forte progression de 2010, liée au dispositif de primes à la casse. De leur côté, les acquisitions aéronautiques reprennent, notamment auprès des Etats-Unis et de l'Allemagne. La croissance des importations d'équipements mécaniques s'affermi, en lien avec le dynamisme des investissements en France. A l'opposé, les achats informatiques et électroniques, concourant habituellement au creusement du déficit manufacturier, marquent le pas.

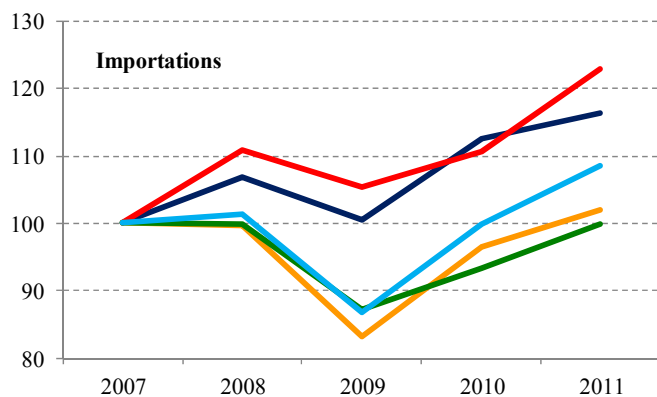
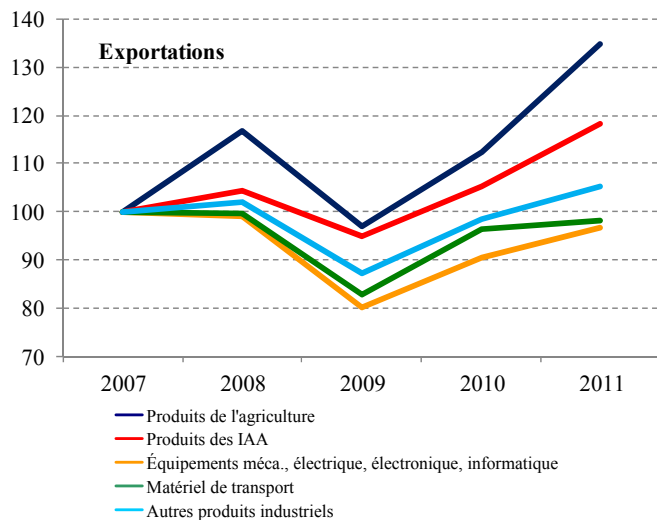
Essoufflement des échanges, tant avec l'UE qu'avec les pays tiers

En 2011, les exportations ralentissent, tant vers l'UE (+7,5 %, après +11,5 %), que vers les pays tiers (+8,8 %, après +18,6 %). Outre Rhin, leur croissance reste néanmoins relativement vive, du fait d'une demande intérieure dynamique. S'agissant des pays tiers, les exportations sont très soutenues vers l'**Europe hors UE** (Suisse, Russie). Elles décélèrent de moitié vers l'**Asie**, tout en conservant un rythme soutenu (+14,3 %), grâce notamment aux ventes aéronautiques et de vins vers la Chine. Les exportations freinent aussi vers les **Etats-Unis**, en lien notamment avec l'appréciation de l'euro. C'est également le cas vers l'**Afrique**, du fait des événements politiques et sociaux du début d'année. Enfin, les exportations se replient vers le **Proche et Moyen-Orient**.

Les achats restent vigoureux, tant depuis l'UE (+9,1 %, après +11,8 %) que depuis les pays tiers (+13,5 %, après +17,5 %). Leur progression est marquée depuis l'Allemagne, particulièrement pour les véhicules automobiles et la chimie. S'agissant des pays tiers, les importations accélèrent depuis les pays pétroliers d'**Europe hors UE** et du **Proche et Moyen-Orient**, en lien avec le bond du prix du pétrole. En revanche, elles ralentissent en provenance d'**Afrique**, suite à l'arrêt des approvisionnements énergétiques depuis la Libye. Les achats restent par ailleurs très dynamiques depuis les **Etats-Unis**, soutenus par les acquisitions de boeings, alors qu'ils décélèrent nettement depuis l'**Asie**.

Evolution annuelle des échanges par produits

Base 100 en 2007



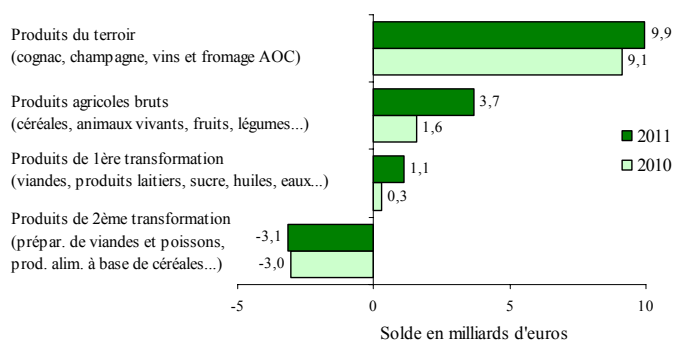
Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB, CVS/CJO

Excédent record des échanges agroalimentaires en 2011 (*)

Les échanges agroalimentaires (14 % des exportations et 9 % des importations) permettent de dégager régulièrement des surplus commerciaux conséquents. En 2011, l'excédent agroalimentaire atteint ainsi un niveau record, à +11,4 milliards, après +7,9 milliards, soit le deuxième surplus après celui de l'aéronautique. La progression des exportations est en effet très vigoureuse (+14,6 %, contre +9,0 % pour les importations).

Les *produits de terroir* (cognac, champagne, vins et fromage AOC) contribuent à hauteur de quatre cinquièmes à l'excédent agroalimentaire global. La France bénéficie de son bon positionnement en Asie (vins haut de gamme) et aux Etats-Unis (champagne). L'excédent des *produits agricoles bruts* a plus que doublé (+3,7 milliards, après +1,6 milliards), grâce à la montée des ventes de céréales, dopées par la hausse des prix. Le solde des *produits de 1^{ère} transformation* (viandes, produits laitiers, huiles, eaux...) s'améliore également. En revanche, le déficit des *produits de 2^{ème} transformation* (préparations de viandes et poissons, bières et jus de fruits, tabacs...) reste stable, à -3,1 milliards.

Solde agroalimentaire selon le degré de transformation des produits



(*) Produits agricoles et des IAA

Source : Douanes - Données CAF/FAB brutes, non enrichies

Les Produits

Dynamisme des exportations agroalimentaires

En 2011, la croissance des exportations se poursuit, mais à un rythme moins soutenu. Les ventes de **produits des IAA** sont très dynamiques (+12,6%, après +10,6%), tirées par la vive croissance des exportations de boissons vers l'Asie. L'excédent des IAA s'élève ainsi à +6,8 milliards, après +5,6 milliards en 2010. Les ventes des **produits agricoles** sont également en hausse, poussées par les ventes de céréales aux pays européens et au Maghreb, dans un contexte de hausse des prix des matières premières agricoles.

Les exportations de **produits liés à l'industrie du luxe**, qui avaient moins souffert de la crise de 2009 que les autres, restent bien orientées en 2011. C'est le cas notamment des sacs à main, des articles de bagage et des parfums/cosmétiques, ces derniers affichant un excédent record, à +8,3 milliards, après +7,6 milliards en 2010.

Par ailleurs, les ventes de biens intermédiaires continuent sur leur lancée, en particulier celles de **produits métallurgiques et métalliques** (+12,5 %) et celles de la **chimie de base** (+10,2 %), dont le dynamisme traduit en grande partie des effets prix. De plus, la croissance des ventes de **machines industrielles et agricoles** demeure robuste, en particulier vers l'Allemagne, où la croissance de l'activité est soutenue.

L'essoufflement des exportations vient de la nette décélération des ventes de matériels de transport, après des performances exceptionnelles en 2010, notamment dans l'**aéronautique et spatial**. Les livraisons d'airbus, en vive progression en 2010 (18,9 milliards, contre 16,2 milliards en 2009), restent stables en 2011. De fait, le dynamisme des ventes vers l'Asie et l'Amérique est contrebalancé par le recul des livraisons à l'UE et au Proche et Moyen-Orient. Au final, l'excédent aéronautique et spatial se contracte (+17,7 milliards, après +18,1 milliards).

En 2010, les ventes de **véhicules automobiles** avaient bénéficié du dispositif de primes à la casse, mis en place dans la plupart des grands pays européens. En 2011, elles ne retrouvent pas leur niveau d'avant crise, car les bonnes performances vers les pays tiers sont amoindries par une croissance atone vers l'UE, à l'exception notable de l'Allemagne et des Pays-Bas.

Après une croissance ininterrompue ces dernières années, les exportations de **produits pharmaceutiques** se replient en 2011 (-6,4 %, contre +6,8 % en 2010). Elles chutent notamment vers la Belgique, qui sert de plateforme de distribution des médicaments et des vaccins (activité particulièrement soutenue en 2010). Les ventes reculent également vers les Etats-Unis, après trois années de stagnation à un haut niveau.

Vive croissance des achats automobiles et aéronautiques

Le rythme soutenu des importations en 2011 s'explique notamment par une nouvelle forte progression des approvisionnements énergétiques, liée au renchérissement du prix du pétrole, alors que les volumes importés sont quasiment stables. Hors énergie, la progression des importations est plus modérée, mais demeure ferme (+7,6 %, après +12,7 %).

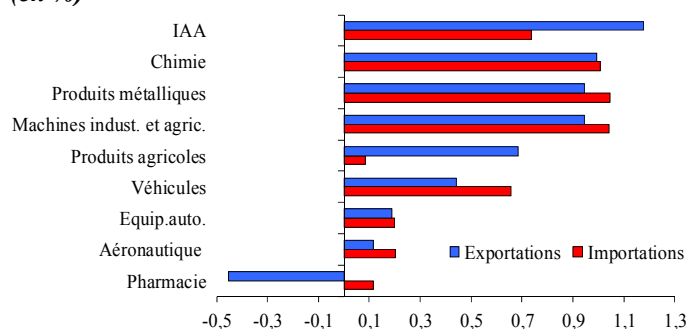
Les achats de **véhicules automobiles**, provenant essentiellement d'Allemagne et d'Espagne (voitures de moyenne gamme), ont pu bénéficier de taux de crédit à la consommation particulièrement bas et d'un effet résiduel de la prime à la casse. Le déficit automobile se dégrade ainsi, pour atteindre -8,4 milliards (après -7,1 milliards en 2010). Les acquisitions **aéronautiques** reprennent également, principalement auprès de l'Allemagne (fabrication coordonnée

Baisse inédite des exportations pharmaceutiques en 2011

L'excédent des échanges pharmaceutiques, proche de +4 milliards depuis 2005, se réduit de moitié en 2011, à +1,9 milliard (+4,2 milliards en 2010). En effet, après une croissance ininterrompue depuis 10 ans, les ventes fléchissent, alors que les importations progressent légèrement. Cette évolution est d'abord imputable aux médicaments (3/4 des exportations pharmaceutiques), dont les ventes reculent de -8 %. Ce repli s'explique notamment par la baisse des prix, engendrée par la concurrence des génériques et la perte de droits sur certains brevets, tombés dans le domaine public.

Par ailleurs, les ventes de vaccins chutent également sensiblement (-27 %), sous l'effet conjugué de la baisse des prix et du volume exporté. Elles avaient fortement augmenté en 2009, suite à la campagne de vaccination contre la grippe A, mais refluent depuis mi-2010.

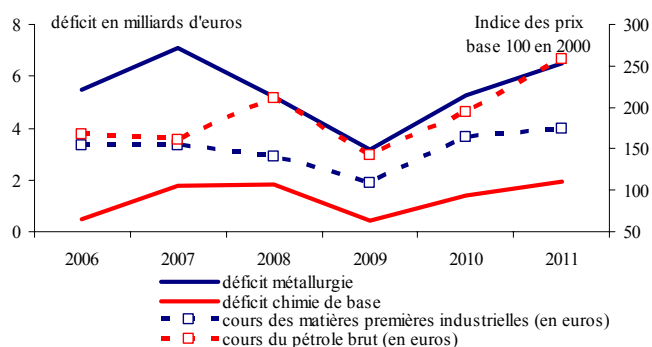
Contributions des produits à l'évolution des échanges en 2011 (en %)



Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) par produits, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) hors matériel militaire. En 2011, les produits des IAA contribuent ainsi à hauteur de +1,2 point à la hausse des exportations françaises (+8,0 %).

Source : Douanes - Données estimées CAB/FAB brutes

Evolution des déficits des produits métallurgiques et chimiques, et du cours des matières premières industrielles



Source : Douanes et Insee

d'airbus) et des Etats-Unis, du fait notamment d'achats de boeings.

Les achats de biens intermédiaires en provenance des fournisseurs européens restent fermes, en particulier ceux des **produits métallurgiques et métalliques** (+13,8 %) et ceux des **produits chimiques de base** (+13,4 %). Ces évolutions traduisent surtout des effets prix. D'une part, le solde des produits métallurgiques et métalliques étant très fortement corrélé au cours des matières premières industrielles, ce déficit se creuse en 2011 (-6,4 milliards, après -5,3 milliards). D'autre part, le déficit des produits chimiques de base évolue en phase avec le prix du pétrole et s'élargit donc à -2,4 milliards (après -1,4 milliard en 2010). Par ailleurs, la croissance des

importations de **machines et équipements d'usage général**, principalement d'Allemagne, reste vigoureuse, en lien avec la bonne tenue des investissements des entreprises en France.

En 2011, les achats des **produits des IAA** sont très soutenus (+11,0 %, après +5,0 %). C'est notamment le cas des principaux postes à l'importation, les viandes, les poissons, les fruits et légumes, ainsi que les huiles. Malgré la hausse de l'excédent global, les déficits se creusent pour les poissons et les fruits et légumes.

Parmi les postes à l'origine de la dégradation tendancielle du solde commercial, les achats de **textiles et habillement** continuent à progresser, de sorte que le déficit s'alourdit encore (-12,2 milliards, après -11,7 milliards). En revanche, les importations de **produits informatiques et électroniques** fléchissent, notamment celles des téléviseurs, en raison de la baisse des prix et de la retombée après le pic de 2010 (Coupe du Monde). Les achats d'ordinateurs ralentissent également, en particulier depuis Taiwan. Au total, le déficit en produits informatiques et électroniques reste le premier déficit manufacturier, mais se réduit en 2011, à -14,8 milliards (après -16,3 milliards).

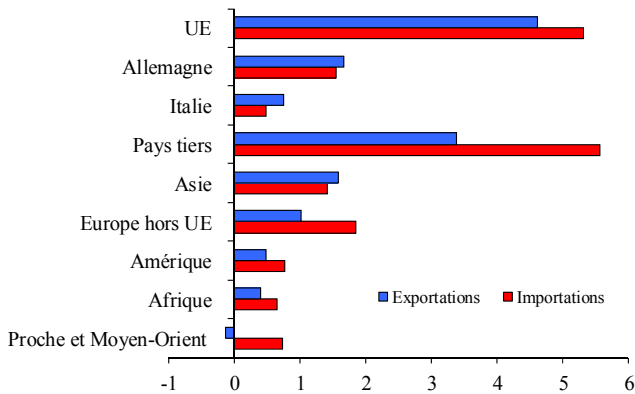
Les Pays

Ralentissement généralisé des exportations, mais ventes vers l'Asie encore dynamiques

En 2011, les ventes vers l'UE ralentissent (+7,5 %, après +11,5 %), du fait notamment de la baisse enregistrée en fin de période, en lien avec une demande atone au sein de la zone euro. Vers l'Allemagne, où la demande intérieure est vigoureuse, les exportations restent néanmoins dynamiques (+10,3 %, après +14,0 %), tirées par l'industrie automobile (véhicules et équipements), les biens intermédiaires et les machines industrielles. Par ailleurs, les exportations sont bien orientées vers l'Italie, les Pays-Bas, le Royaume-Uni, et l'Espagne. De leur côté, les ventes vers les **Nouveaux entrants** (NEM) progressent encore fortement (+10,3 %, après +14,8 %), en raison du dynamisme persistant des livraisons de l'industrie automobile et d'une poussée de celles de la pharmacie. Les ventes sont toujours très soutenues vers l'**Europe hors UE**, particulièrement vers la Suisse et la Russie. L'excédent bilatéral avec la Suisse augmente nettement (+1,7 milliard, après +324 millions), grâce aux exportations d'objets d'art et de joaillerie.

La croissance des ventes vers l'**Asie** décélère fortement (+14,3 %, après +29,8 %), du fait notamment de livraisons aéronautiques moins dynamiques. Celles-ci constituent un cinquième des ventes à l'Asie en moyenne sur les cinq dernières années. Hors aéronautique, le ralentissement des exportations est marqué pour les livraisons de produits pharmaceutiques, de composants électroniques et de matériel électrique. Les exportations vers la Chine freinent (+22,7 %, après +39,7 %), mais demeurent soutenues par le dynamisme des ventes aéronautiques, de vins et de chimie. Vers le Japon, les exportations ralentissent (+10,5 %, après +23,6 %), du fait d'un deuxième trimestre en repli suite au tsunami de mars, qui a surtout affecté les ventes d'habillement, de bagagerie et de véhicules automobiles. Au total, en 2011, les ventes vers le Japon sont portées notamment par la chimie et l'aéronautique. Vers les **Etats-Unis**, les exportations de la France évoluent en léger décalage avec le taux de change. Ainsi, au premier semestre 2011, l'appréciation de l'euro s'accompagne d'une stabilisation des ventes, suivie d'un redressement au fur et à mesure de la dépréciation de la monnaie unique. Sur l'ensemble de l'année,

Contributions des zones à l'évolution des échanges en 2011 (en %)



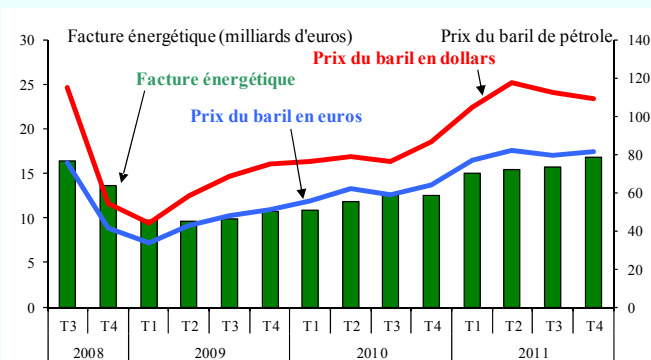
Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) hors matériel militaire. En 2011, l'Union européenne contribue à hauteur de +4,6 points à la hausse des exportations françaises (+8,0 %).

Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes

Forte hausse de la facture énergétique en 2011

En 2011, la facture énergétique (hydrocarbures naturels et autres produits des industries extractives, ainsi que produits pétroliers raffinés) s'alourdit fortement, pour atteindre 62,4 milliards d'euros (+14,4 milliards d'euros par rapport à 2010). Les achats d'hydrocarbures naturels et de produits pétroliers raffinés augmentent vivement (respectivement +35,1 % et +31,4 %). Ce mouvement tient à la très forte hausse du prix du pétrole, qui renchérit les achats énergétiques, alors que les volumes importés n'augmentent que très légèrement. Le creusement du déficit énergétique s'explique par celui des hydrocarbures naturels (pétrole brut et gaz naturel), mais aussi par celui des produits pétroliers raffinés. L'offre insuffisante de gazole des raffineurs français, compte tenu de la diésélisation du parc automobile français, conduit en effet à un surcroît d'importations de produits pétroliers raffinés. Pour leur part, les achats de pétrole brut progressent vivement depuis l'Algérie, l'Azerbaïdjan, le Kazakhstan, la Norvège et l'Arabie Saoudite, mais chutent depuis la Libye du fait de l'arrêt des approvisionnements au deuxième trimestre.

Evolution trimestrielle de la facture énergétique (milliards d'euros) et du prix du baril de pétrole (moyenne trimestrielle en euros et en dollars)



Source : Douanes et INSEE

l'euro s'apprécie néanmoins face au dollar et les ventes vers les Etats-Unis ralentissent (+5,8 %, après +12,7 %). Les exportations vers l'Afrique sont également moins dynamiques (+5,8 %, après +14,3 %). C'est notamment le cas vers l'Afrique du Nord (+1,8 %, après +12,8 %), où les ventes se replient vers la Libye et ne progressent que faiblement vers l'Egypte et la Tunisie, en lien avec les événements politiques et sociaux du début d'année. Au total sur l'année, les exportations de produits agricoles (notamment de blé), qui constituent le premier poste à

l'exportation vers l'Afrique, sont très dynamiques (+37,4 %), notamment vers l'Algérie, à la fois en volume et en prix. Par ailleurs, les ventes sont très soutenues vers l'Afrique du Sud (aéronautique). Au final, l'excédent vis-à-vis de l'Afrique se réduit (+1,5 milliard, après +2,9 milliards). Enfin, les exportations vers le Proche et Moyen-Orient se replient (-3,4 %, après +8,9 %), du fait du non renouvellement des livraisons aéronautiques exceptionnelles intervenues en 2010, notamment vers l'Arabie Saoudite. Les ventes sont néanmoins bien orientées vers le Liban (produits pétroliers raffinés) et l'Irak (turbines à gaz pour centrale électrique). L'excédent vis-à-vis du Proche et Moyen-Orient se contracte nettement (+2,9 milliards, après +6,8 milliards).

Recrudescence des importations depuis les pays producteurs de pétrole

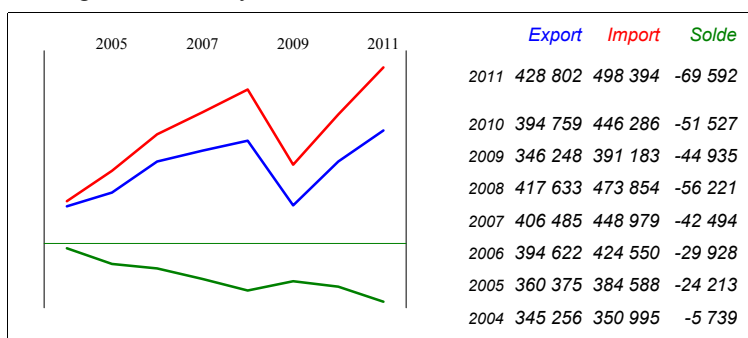
En ralentissement également en 2011, les importations demeurent toutefois soutenues, tant depuis l'UE (+9,1 %, après +11,8 %) que depuis les pays tiers (+13,5 %, après +17,5 %). La hausse des importations est marquée depuis l'Allemagne (+9,0 %, après +10,2 %), notamment celles de véhicules automobiles et de la chimie. Le déficit bilatéral avec l'Allemagne, le deuxième après celui avec la Chine, s'élargit ainsi à -16,5 milliards, après -15,9 milliards en 2010. L'augmentation des achats est également vigoureuse depuis les autres principaux fournisseurs de la France, notamment la Belgique, les Pays-Bas et l'Italie, ainsi que depuis les NEM (véhicules, machines industrielles). Le déficit de la France avec les Nouveaux entrants continue ainsi de s'amplifier (-6,0 milliards, après -5,3 milliards).

S'agissant des pays tiers, les importations accélèrent vivement depuis les pays producteurs de pétrole, en particulier de l'Europe hors UE (+21,4 %, après +16,2 %) et du Proche et Moyen-Orient (+41,4 %, après +23,1 %). Depuis l'Afrique, les achats se modèrent (+12,6 %, après +18,1 %), suite à l'arrêt des approvisionnements énergétiques à partir du deuxième trimestre 2011 auprès de la Libye (deuxième fournisseur de pétrole brut de la France après la Russie en 2010). Les achats d'hydrocarbures naturels sont néanmoins très dynamiques depuis l'Algérie et le Nigeria. Hors énergie, les importations sont bien orientées depuis le Maroc et la Tunisie, notamment celles de matériels électriques. Par ailleurs, les achats à l'Amérique restent très dynamiques (+9,3 %, après +9,1 %), soutenus par les importations aéronautiques, notamment de boeings, et de produits pétroliers raffinés depuis les Etats-Unis.

Les achats freinent fortement depuis l'Asie (+9,1 %, après +22,6 %), du fait du ralentissement des importations depuis la Chine, et dans une moindre mesure depuis l'Inde et le Japon, et d'une baisse des achats à Taïwan (composants électroniques et ordinateurs). La décélération des importations depuis la Chine, deuxième fournisseur de la France après l'Allemagne, concerne plus particulièrement les achats de produits électroniques et informatiques (malgré une accélération au second semestre), premier poste à l'importation, ainsi que les achats d'habillement, l'autre point fort de la spécialisation chinoise. Au final, le déficit avec la Chine, premier déficit bilatéral de la France, se creuse légèrement (-27,2 milliards, après -26,5 milliards). Depuis le Japon, le ralentissement marqué des importations (+5,0 %, après +14,4 %) s'explique principalement par le repli des achats de composants électroniques et une faible progression des importations de l'industrie automobile. Toutefois, les achats auprès du Japon reprennent au troisième trimestre 2011, après la baisse du deuxième trimestre liée au tsunami.

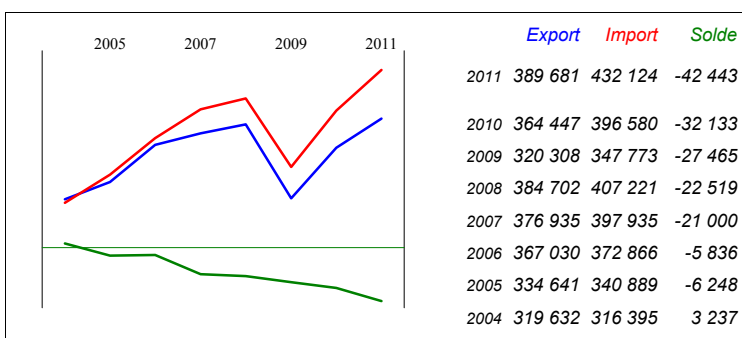


Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



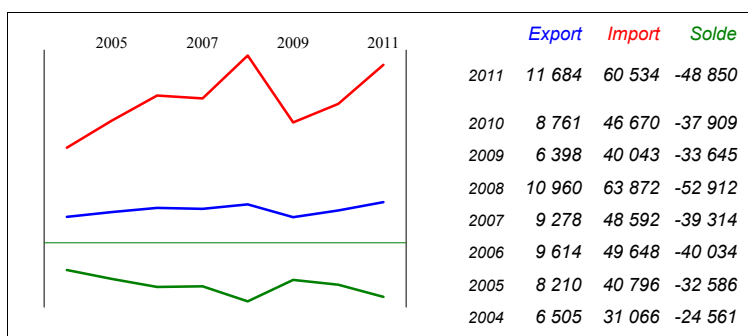
données FAB-FAB estimées, brutes en M€

C Industrie manufacturière



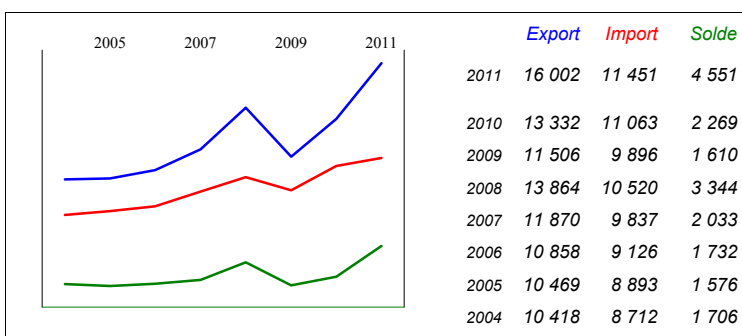
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



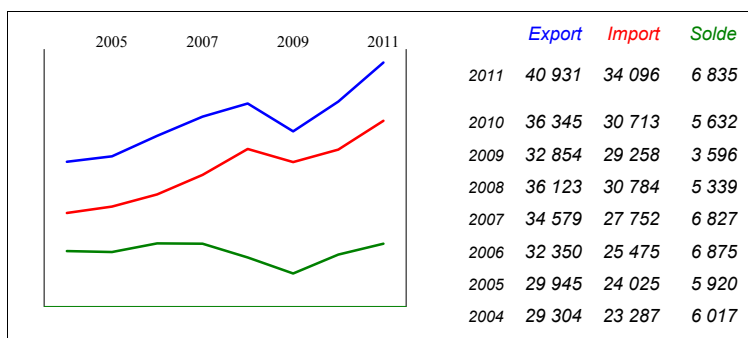
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



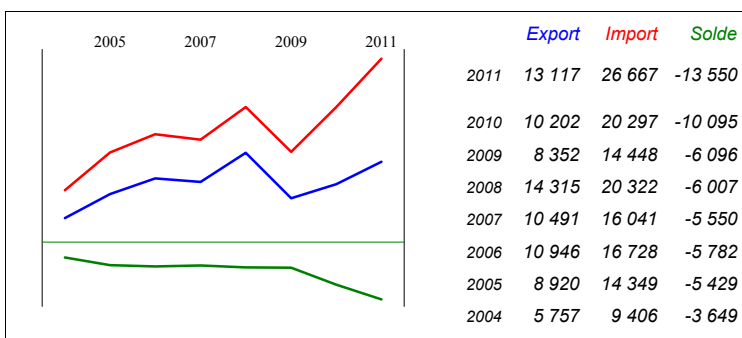
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



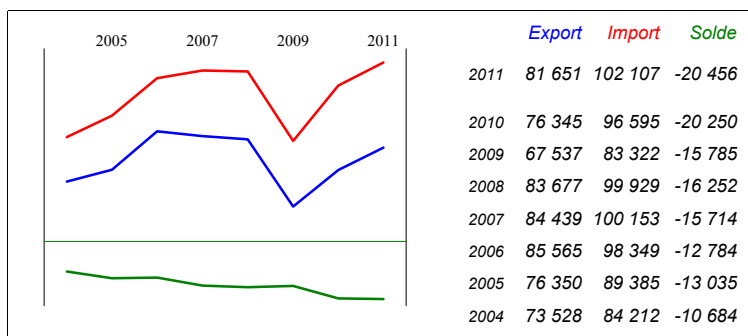
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

C2 Produits pétroliers raffinés et coke



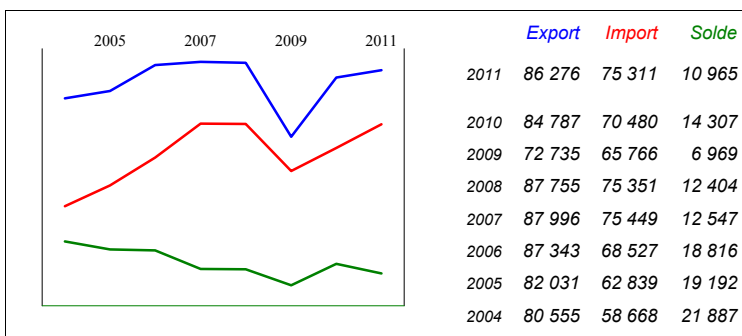
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



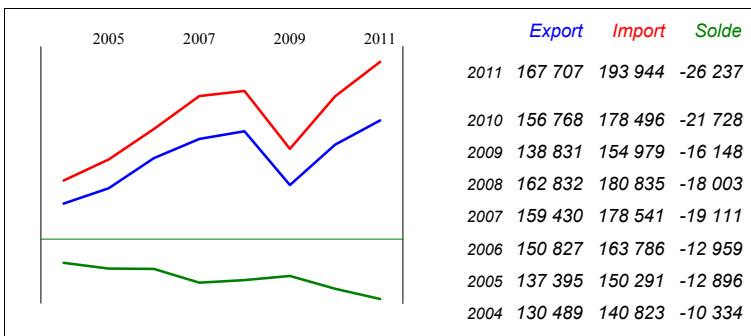
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

C4 Matériels de transport



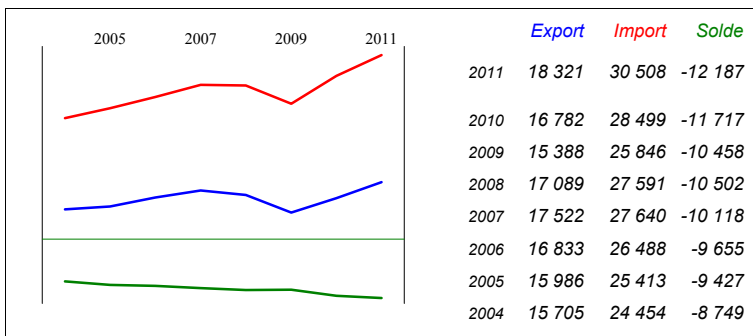
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

C5 Autres produits industriels



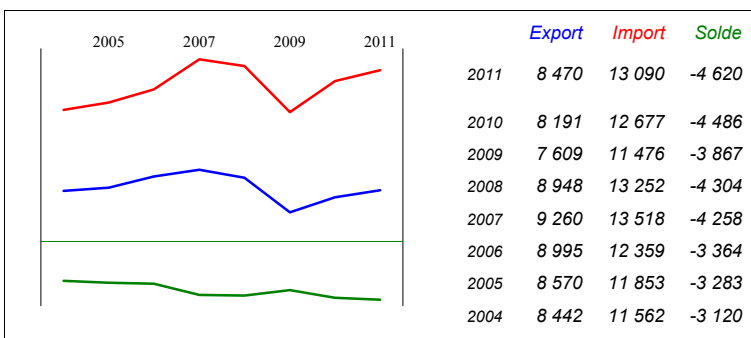
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



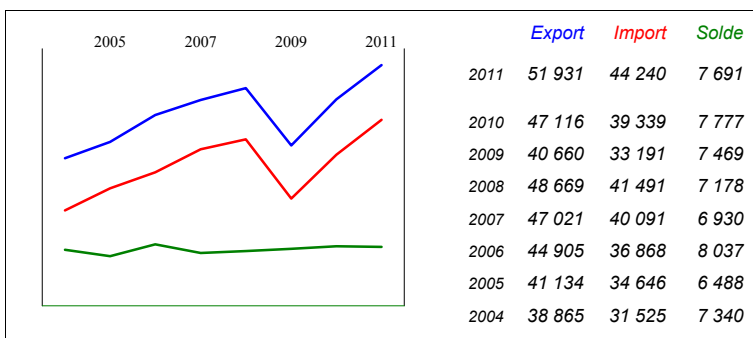
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

CC Bois, papier, et carton



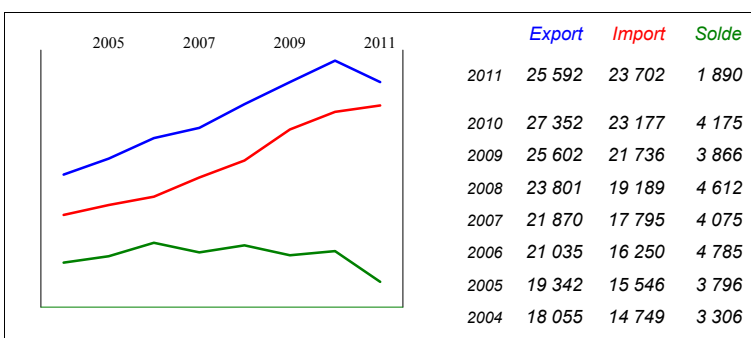
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



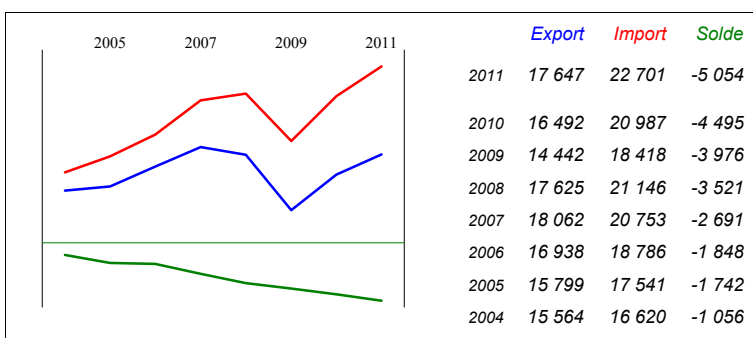
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

CF Produits pharmaceutiques



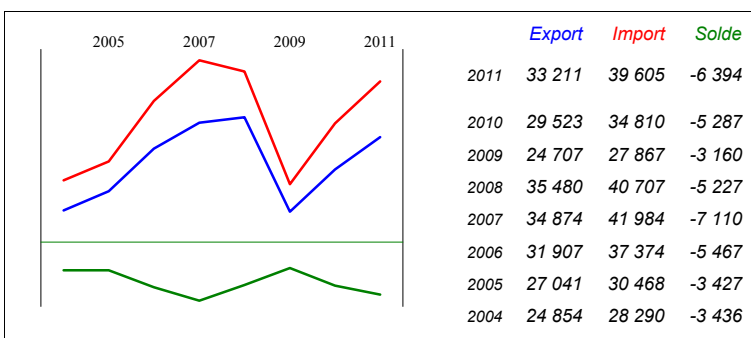
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



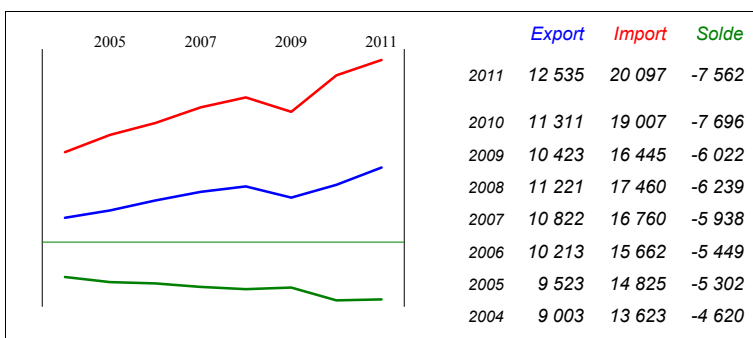
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

CH Produits métallurgiques et métalliques



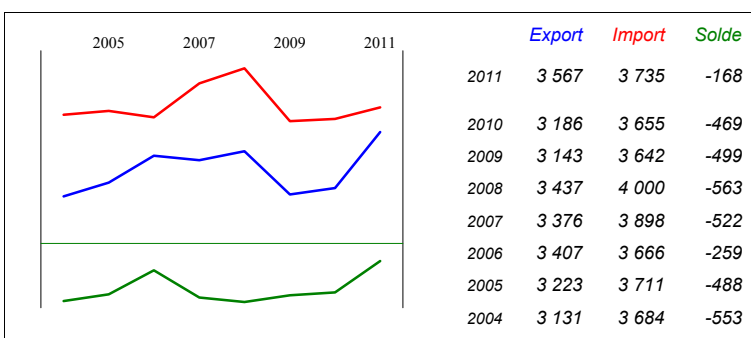
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



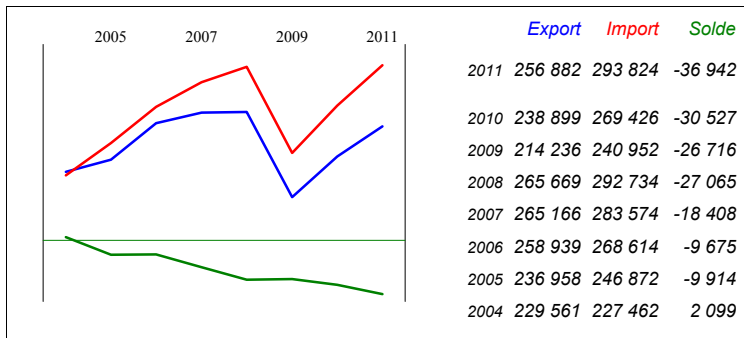
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

JZ, MN, RU Produits divers



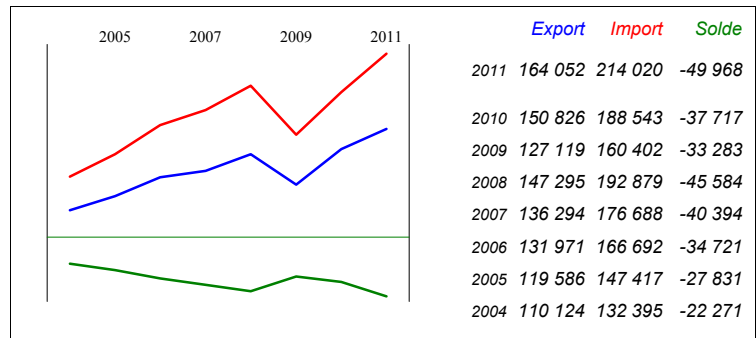
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Union européenne



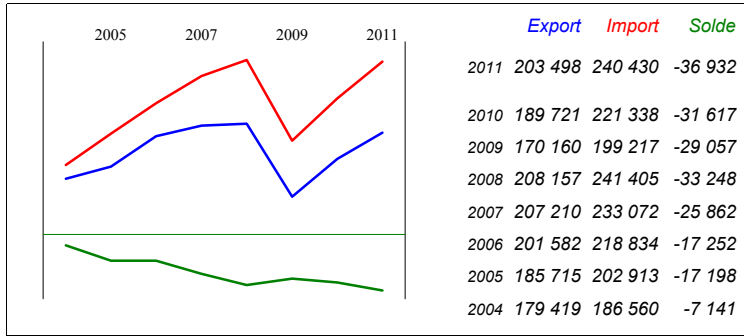
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Pays Tiers



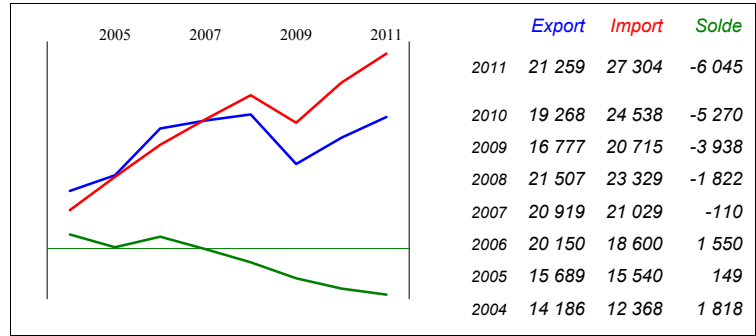
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Zone euro



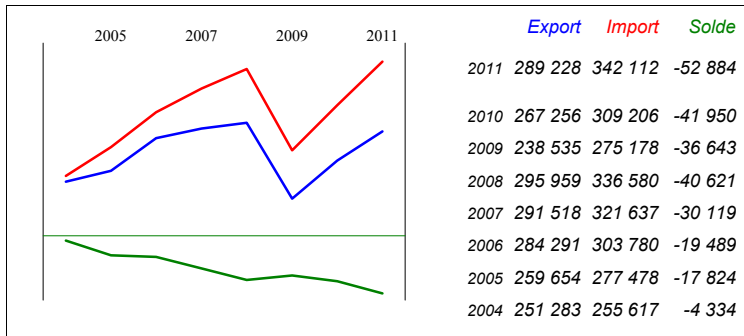
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Nouveaux Etats membres (12 pays)



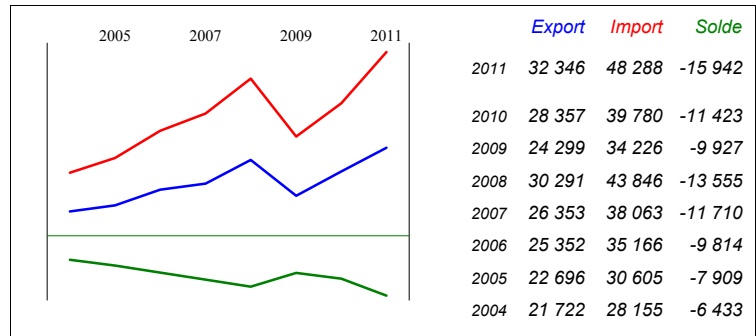
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Europe



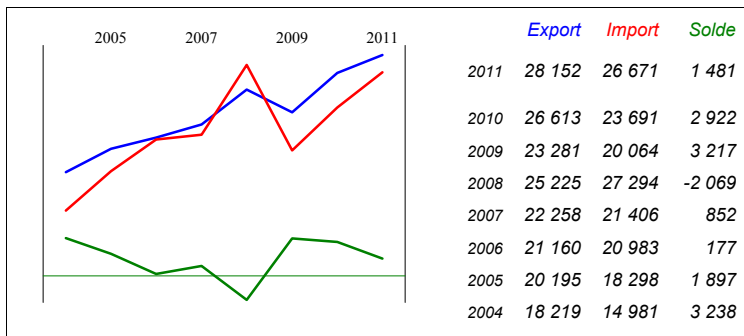
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Europe hors UE



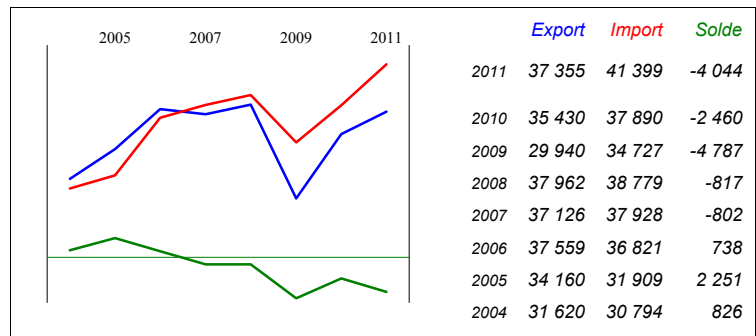
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Afrique



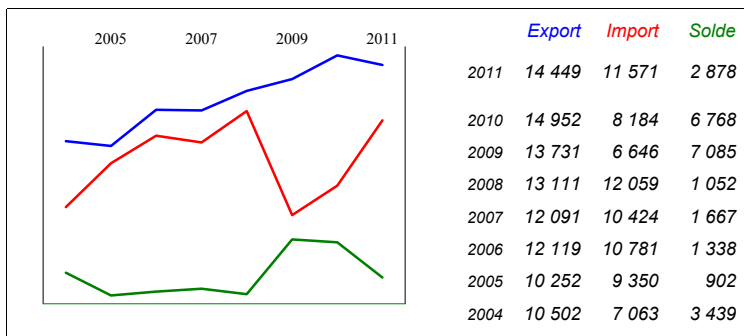
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Amérique



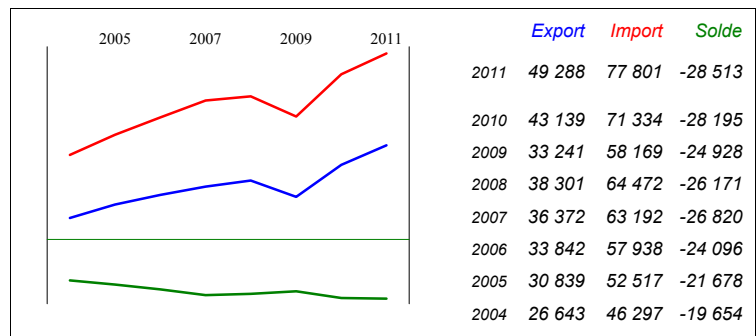
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Proche et Moyen-Orient



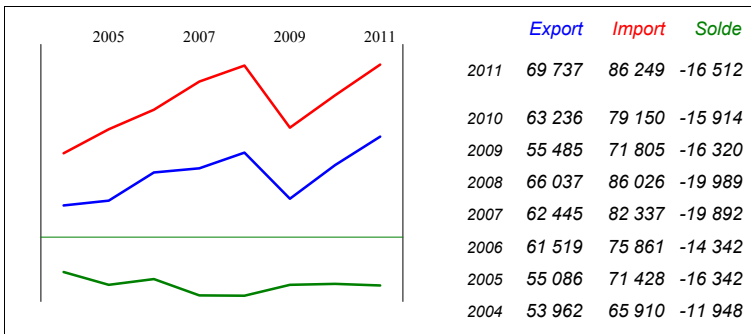
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Asie



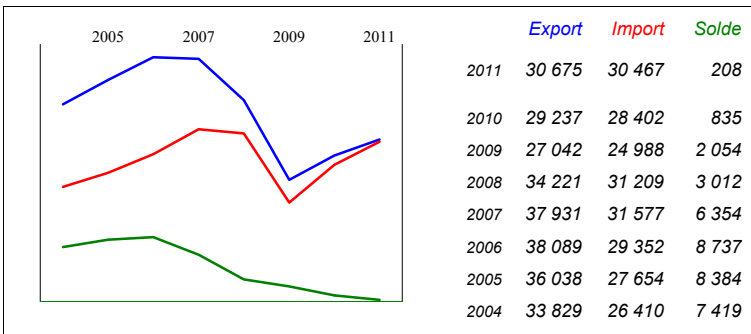
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

DE Allemagne



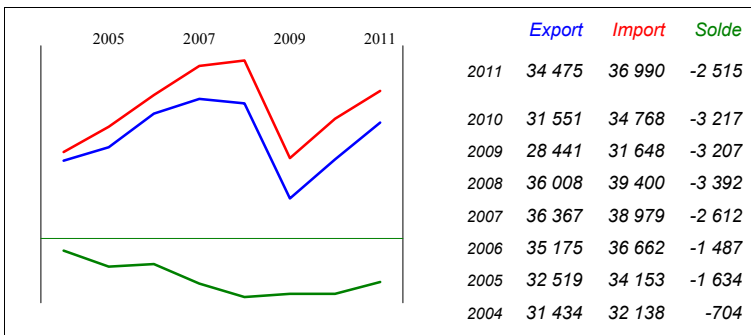
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

ES Espagne



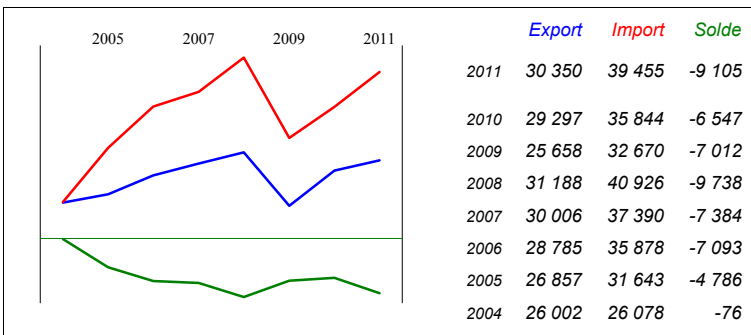
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

IT Italie



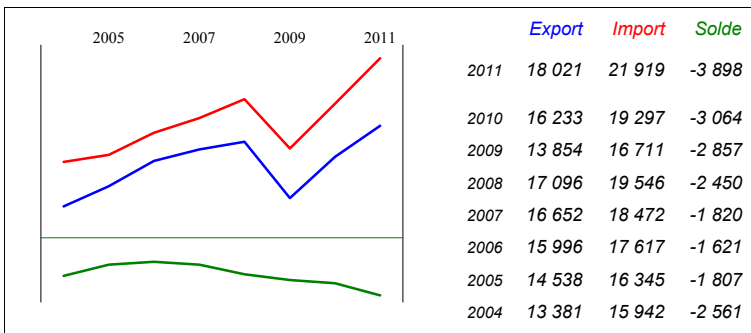
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

BE Belgique



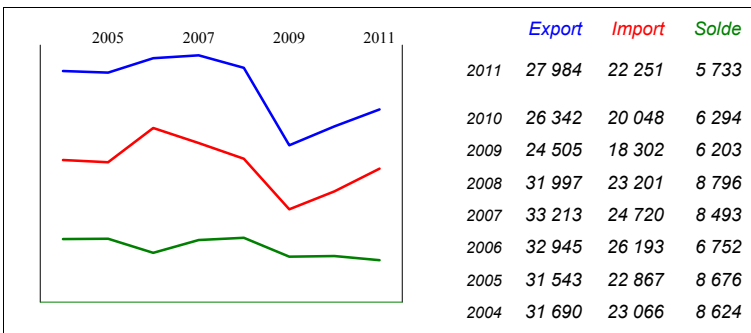
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

NL Pays-Bas



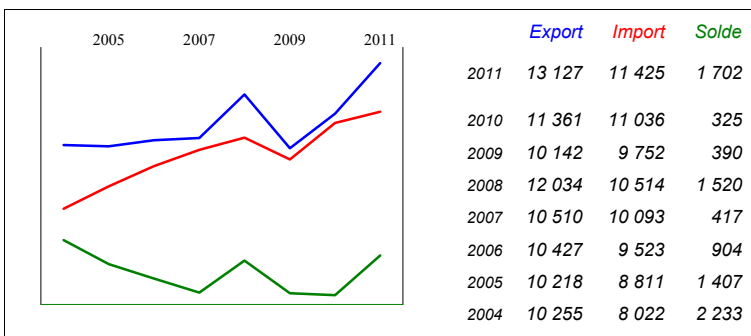
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

GB Royaume-Uni



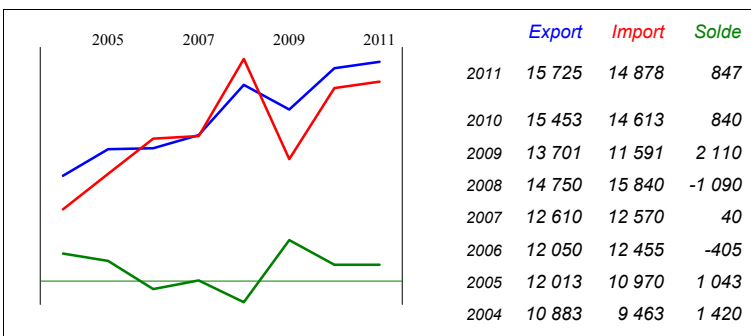
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

CH Suisse



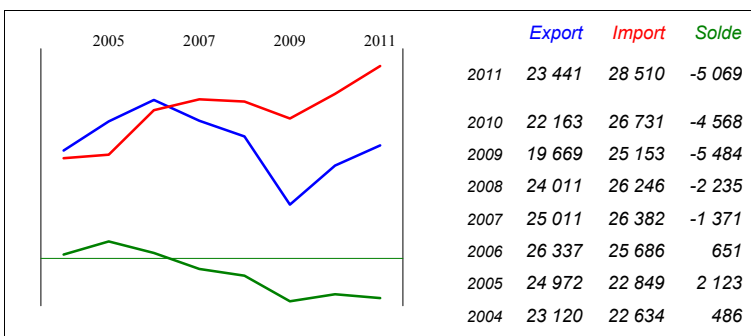
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Afrique du Nord



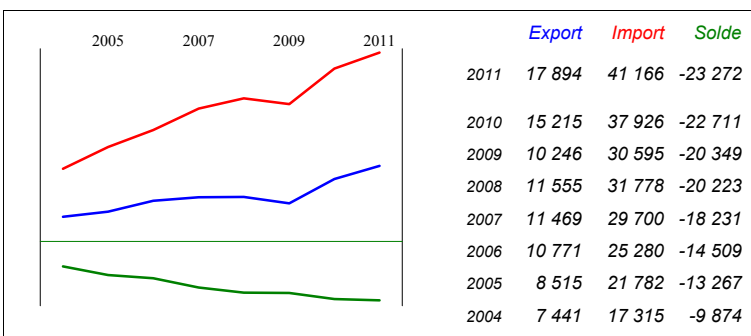
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, brutes en M€

Chine et Hong-Kong



données CAF-FAB estimées, brutes en M€



Exportations par produit

	2009	2010	2011	2011 (CVS-CJO)			
		(brut)		T1	T2	T3	T4
Valeur (millions d'euros)							
Total FAB hors mat. Mil.	341 355	389 725	420 934	102 406	102 452	107 025	107 673
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	11 506	13 332	16 002	3 908	3 951	3 947	4 124
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	6 398	8 761	11 684	2 814	2 782	3 079	2 996
C1 - Produits des industries agroalimentaires	32 854	36 345	40 931	9 865	9 948	10 399	10 501
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	8 352	10 202	13 117	3 349	3 284	3 117	3 410
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	67 537	76 345	81 651	20 299	19 964	20 697	20 299
C4 - Matériels de transport	72 735	84 787	86 276	20 883	20 665	21 464	22 997
<i>dont industrie automobile</i>	33 455	39 120	41 575	10 329	10 215	10 315	10 487
<i>aéronautique</i>	36 205	42 021	42 474	10 086	10 266	10 683	11 393
C5 - Autres produits industriels	138 831	156 768	167 707	40 736	41 304	42 643	42 452
<i>dont pharmacie</i>	25 602	27 352	25 592	6 250	6 442	6 358	6 458
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	-17,3%	14,2%	8,0%	1,9%	0,0%	4,5%	0,6%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-17,0%	15,9%	20,0%	2,6%	1,1%	-0,1%	4,5%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-41,6%	36,9%	33,4%	23,3%	-1,1%	10,7%	-2,7%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	-9,0%	10,6%	12,6%	4,6%	0,8%	4,5%	1,0%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-41,7%	22,2%	28,6%	32,8%	-1,9%	-5,1%	9,4%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-19,3%	13,0%	6,9%	2,5%	-1,7%	3,7%	-1,9%
C4 - Matériels de transport	-17,1%	16,6%	1,8%	-3,5%	-1,0%	3,9%	7,1%
<i>dont industrie automobile</i>	-26,5%	16,9%	6,3%	3,0%	-1,1%	1,0%	1,7%
<i>aéronautique</i>	-4,9%	16,1%	1,1%	-6,0%	1,8%	4,1%	6,6%
C5 - Autres produits industriels	-14,7%	12,9%	7,0%	1,6%	1,4%	3,2%	-0,4%
<i>dont pharmacie</i>	7,6%	6,8%	-6,4%	-2,0%	3,1%	-1,3%	1,6%
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-0,6%	0,5%	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-1,1%	0,7%	0,7%	0,5%	0,0%	0,3%	-0,1%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	-0,8%	1,0%	1,2%	0,4%	0,1%	0,4%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-1,4%	0,5%	0,7%	0,8%	-0,1%	-0,2%	0,3%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-3,9%	2,6%	1,4%	0,5%	-0,3%	0,7%	-0,4%
C4 - Matériels de transport	-3,6%	3,5%	0,4%	-0,7%	-0,2%	0,8%	1,4%
<i>dont industrie automobile</i>	-2,9%	1,7%	0,6%	0,3%	-0,1%	0,1%	0,2%
<i>aéronautique</i>	-0,5%	1,7%	0,1%	-0,6%	0,2%	0,4%	0,7%
C5 - Autres produits industriels	-5,8%	5,3%	2,8%	0,7%	0,6%	1,3%	-0,2%
<i>dont pharmacie</i>	0,4%	0,5%	-0,5%	-0,1%	0,2%	-0,1%	0,1%

Importations par produit

	2009	2010	2011	2011 (CVS-CJO)			
		(brut)		T1	T2	T3	T4
Valeur (millions d'euros)							
Total CAF hors mat. Mil.	401 354	457 969	507 844	125 541	125 340	128 477	127 217
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	9 896	11 063	11 451	2 829	2 798	2 924	2 870
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	40 043	46 670	60 534	14 970	14 191	15 137	16 392
C1 - Produits des industries agroalimentaires	29 258	30 713	34 096	8 244	8 434	8 651	8 660
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	14 448	20 297	26 667	6 160	7 244	6 803	6 757
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	83 322	96 595	102 107	25 499	25 419	25 564	25 315
C4 - Matériels de transport	65 766	70 480	75 311	18 556	18 032	19 208	19 205
<i>dont industrie automobile</i>	<i>38 386</i>	<i>42 914</i>	<i>46 829</i>	<i>11 849</i>	<i>11 379</i>	<i>11 629</i>	<i>11 793</i>
<i>aéronautique</i>	<i>23 647</i>	<i>23 885</i>	<i>24 809</i>	<i>5 891</i>	<i>5 895</i>	<i>6 865</i>	<i>6 116</i>
C5 - Autres produits industriels	154 979	178 496	193 944	48 019	48 534	48 910	47 832
<i>dont pharmacie</i>	<i>21 736</i>	<i>23 177</i>	<i>23 702</i>	<i>5 890</i>	<i>5 847</i>	<i>5 916</i>	<i>5 950</i>
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	-17,4%	14,1%	10,9%	6,2%	-0,2%	2,5%	-1,0%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-5,9%	11,8%	3,5%	-1,6%	-1,1%	4,5%	-1,9%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-37,3%	16,6%	29,7%	30,6%	-5,2%	6,7%	8,3%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	-5,0%	5,0%	11,0%	5,1%	2,3%	2,6%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-28,9%	40,5%	31,4%	4,1%	17,6%	-6,1%	-0,7%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-16,6%	15,9%	5,7%	3,7%	-0,3%	0,6%	-1,0%
C4 - Matériels de transport	-12,7%	7,2%	6,9%	-1,5%	-2,8%	6,5%	0,0%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>-20,4%</i>	<i>11,8%</i>	<i>9,1%</i>	<i>7,8%</i>	<i>-4,0%</i>	<i>2,2%</i>	<i>1,4%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>1,6%</i>	<i>1,0%</i>	<i>3,9%</i>	<i>-11,6%</i>	<i>0,1%</i>	<i>16,4%</i>	<i>-10,9%</i>
C5 - Autres produits industriels	-14,3%	15,2%	8,7%	4,0%	1,1%	0,8%	-2,2%
<i>dont pharmacie</i>	<i>13,3%</i>	<i>6,6%</i>	<i>2,3%</i>	<i>2,9%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>1,2%</i>	<i>0,6%</i>
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-0,1%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-4,9%	1,7%	3,0%	3,0%	-0,6%	0,8%	1,0%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	-0,3%	0,4%	0,7%	0,3%	0,2%	0,2%	0,0%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-1,2%	1,5%	1,4%	0,2%	0,9%	-0,4%	0,0%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-3,4%	3,3%	1,2%	0,8%	-0,1%	0,1%	-0,2%
C4 - Matériels de transport	-2,0%	1,2%	1,1%	-0,2%	-0,4%	0,9%	0,0%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>-2,0%</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,7%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,1%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,8%</i>	<i>-0,6%</i>
C5 - Autres produits industriels	-5,3%	5,9%	3,4%	1,6%	0,4%	0,3%	-0,8%
<i>dont pharmacie</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>

Exportations par zone géographique

	2009	2010	2011	2011 (CVS-CJO)			
	(brut)			T1	T2	T3	T4
Valeur (millions d'euros)							
Total FAB hors mat. Mil.	341 355	389 725	420 934	102 406	102 452	107 025	107 673
Union Européenne	214 236	238 899	256 882	62 586	63 284	65 589	64 603
UE 15	197 458	219 631	235 623	57 443	57 882	60 402	59 239
<i>Allemagne</i>	55 485	63 236	69 737	16 900	17 263	17 611	17 798
<i>Italie</i>	28 441	31 551	34 475	8 259	8 441	9 204	8 554
NEM	16 777	19 268	21 259	5 273	5 388	5 269	5 223
Pays tiers	127 119	150 826	164 052	39 732	39 635	40 783	43 520
Europe hors UE	24 299	28 357	32 346	8 314	7 993	8 000	7 912
<i>Russie</i>	5 085	6 297	7 467	1 688	1 979	1 875	1 872
Amérique	29 940	35 430	37 355	8 860	8 862	9 241	10 373
<i>Etats-Unis</i>	19 669	22 163	23 441	5 697	5 443	5 772	6 474
Asie	33 241	43 139	49 288	11 711	11 634	12 266	13 497
<i>Chine</i>	7 875	10 998	13 494	3 314	3 163	3 186	3 833
Afrique	23 281	26 613	28 152	6 842	6 842	6 906	7 455
Proche et Moyen-Orient	13 731	14 952	14 449	3 591	3 670	3 778	3 401
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	-17,3%	14,2%	8,0%	1,9%	0,0%	4,5%	0,6%
Union Européenne	-19,4%	11,5%	7,5%	1,7%	1,1%	3,6%	-1,5%
UE 15	-19,1%	11,2%	7,3%	2,1%	0,8%	4,4%	-1,9%
<i>Allemagne</i>	-16,0%	14,0%	10,3%	1,1%	2,1%	2,0%	1,1%
<i>Italie</i>	-21,0%	10,9%	9,3%	4,1%	2,2%	9,0%	-7,1%
NEM	-22,0%	14,8%	10,3%	3,3%	2,2%	-2,2%	-0,9%
Pays tiers	-13,7%	18,6%	8,8%	1,2%	-0,2%	2,9%	6,7%
Europe hors UE	-19,8%	16,7%	14,1%	7,7%	-3,9%	0,1%	-1,1%
<i>Russie</i>	-27,6%	23,8%	18,6%	-1,7%	17,2%	-5,2%	-0,1%
Amérique	-21,1%	18,3%	5,4%	3,6%	0,0%	4,3%	12,2%
<i>Etats-Unis</i>	-18,1%	12,7%	5,8%	3,5%	-4,5%	6,1%	12,2%
Asie	-13,2%	29,8%	14,3%	-0,3%	-0,7%	5,4%	10,0%
<i>Chine</i>	-12,5%	39,7%	22,7%	15,8%	-4,6%	0,7%	20,3%
Afrique	-7,7%	14,3%	5,8%	-0,7%	0,0%	0,9%	7,9%
Proche et Moyen-Orient	4,7%	8,9%	-3,4%	-0,5%	2,2%	3,0%	-10,0%
Contribution* (%)							
Union Européenne	-12,5%	7,2%	4,6%	1,1%	0,7%	2,2%	-0,9%
UE 15	-11,3%	6,5%	4,1%	1,2%	0,4%	2,5%	-1,1%
<i>Allemagne</i>	-2,6%	2,3%	1,7%	0,2%	0,4%	0,3%	0,2%
<i>Italie</i>	-1,8%	0,9%	0,8%	0,3%	0,2%	0,7%	-0,6%
NEM	-1,1%	0,7%	0,5%	0,2%	0,1%	-0,1%	0,0%
Pays tiers	-4,9%	6,9%	3,4%	0,5%	-0,1%	1,1%	2,6%
Europe hors UE	-1,5%	1,2%	1,0%	0,6%	-0,3%	0,0%	-0,1%
<i>Russie</i>	-0,5%	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	-0,1%	0,0%
Amérique	-1,9%	1,6%	0,5%	0,3%	0,0%	0,4%	1,1%
<i>Etats-Unis</i>	-1,1%	0,7%	0,3%	0,2%	-0,2%	0,3%	0,7%
Asie	-1,2%	2,9%	1,6%	0,0%	-0,1%	0,6%	1,2%
<i>Chine</i>	-0,3%	0,9%	0,6%	0,4%	-0,1%	0,0%	0,6%
Afrique	-0,5%	1,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%
Proche et Moyen-Orient	0,2%	0,4%	-0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	-0,4%

Importations par zone géographique

	2009	2010	2011	2011 (CVS-CJO)			
	(brut)			T1	T2	T3	T4
Valeur (millions d'euros)							
Total CAF hors mat. Mil.	401 354	457 969	507 844	125 541	125 340	128 477	127 217
Union Européenne	240 952	269 426	293 824	72 333	71 987	75 038	73 549
UE 15	220 237	244 889	266 520	65 561	65 260	68 271	66 567
<i>Allemagne</i>	<i>71 805</i>	<i>79 150</i>	<i>86 249</i>	<i>20 695</i>	<i>20 776</i>	<i>22 388</i>	<i>21 863</i>
<i>Italie</i>	<i>31 648</i>	<i>34 768</i>	<i>36 990</i>	<i>8 979</i>	<i>9 325</i>	<i>9 363</i>	<i>9 299</i>
NEM	20 715	24 538	27 304	6 741	6 729	6 889	6 961
Pays tiers	160 402	188 543	214 020	53 684	53 338	53 128	53 518
Europe hors UE	34 226	39 780	48 288	12 297	12 065	11 508	12 324
<i>Russie</i>	<i>9 338</i>	<i>12 266</i>	<i>13 946</i>	<i>3 831</i>	<i>3 732</i>	<i>3 008</i>	<i>3 444</i>
Amérique	34 727	37 890	41 399	10 410	10 258	10 302	10 294
<i>Etats-Unis</i>	<i>25 153</i>	<i>26 731</i>	<i>28 510</i>	<i>7 125</i>	<i>7 147</i>	<i>7 094</i>	<i>7 069</i>
Asie	58 169	71 334	77 801	19 108	19 530	19 285	19 757
<i>Chine</i>	<i>30 219</i>	<i>37 471</i>	<i>40 658</i>	<i>9 964</i>	<i>10 088</i>	<i>10 155</i>	<i>10 448</i>
Afrique	20 064	23 691	26 671	6 767	6 414	6 556	6 776
Proche et Moyen-Orient	6 646	8 184	11 571	2 717	2 895	3 106	2 916
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	-17,4%	14,1%	10,9%	6,2%	-0,2%	2,5%	-1,0%
Union Européenne	-17,7%	11,8%	9,1%	2,9%	-0,5%	4,2%	-2,0%
UE 15	-18,3%	11,2%	8,8%	2,7%	-0,5%	4,6%	-2,5%
<i>Allemagne</i>	<i>-16,5%</i>	<i>10,2%</i>	<i>9,0%</i>	<i>-1,2%</i>	<i>0,4%</i>	<i>7,8%</i>	<i>-2,3%</i>
<i>Italie</i>	<i>-19,7%</i>	<i>9,9%</i>	<i>6,4%</i>	<i>0,2%</i>	<i>3,9%</i>	<i>0,4%</i>	<i>-0,7%</i>
NEM	-11,2%	18,5%	11,3%	5,9%	-0,2%	2,4%	1,0%
Pays tiers	-16,8%	17,5%	13,5%	12,6%	-0,6%	-0,4%	0,7%
Europe hors UE	-21,9%	16,2%	21,4%	26,5%	-1,9%	-4,6%	7,1%
<i>Russie</i>	<i>-31,6%</i>	<i>31,4%</i>	<i>13,7%</i>	<i>33,0%</i>	<i>-2,6%</i>	<i>-19,4%</i>	<i>14,5%</i>
Amérique	-10,4%	9,1%	9,3%	1,7%	-1,5%	0,4%	-0,1%
<i>Etats-Unis</i>	<i>-4,2%</i>	<i>6,3%</i>	<i>6,7%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>-0,3%</i>
Asie	-9,8%	22,6%	9,1%	7,0%	2,2%	-1,3%	2,4%
<i>Chine</i>	<i>-3,2%</i>	<i>24,0%</i>	<i>8,5%</i>	<i>5,3%</i>	<i>1,3%</i>	<i>0,7%</i>	<i>2,9%</i>
Afrique	-26,5%	18,1%	12,6%	8,1%	-5,2%	2,2%	3,4%
Proche et Moyen-Orient	-44,9%	23,1%	41,4%	29,8%	6,6%	7,3%	-6,1%
Contribution* (%)							
Union Européenne	-10,7%	7,1%	5,3%	1,8%	-0,3%	2,4%	-1,2%
UE 15	-10,1%	6,1%	4,7%	1,4%	-0,2%	2,4%	-1,3%
<i>Allemagne</i>	<i>-2,9%</i>	<i>1,8%</i>	<i>1,6%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,1%</i>	<i>1,3%</i>	<i>-0,4%</i>
<i>Italie</i>	<i>-1,6%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,1%</i>
NEM	-0,5%	1,0%	0,6%	0,3%	0,0%	0,1%	0,1%
Pays tiers	-6,7%	7,0%	5,6%	5,1%	-0,3%	-0,2%	0,3%
Europe hors UE	-2,0%	1,4%	1,9%	2,2%	-0,2%	-0,4%	0,6%
<i>Russie</i>	<i>-0,9%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,8%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-0,6%</i>	<i>0,3%</i>
Amérique	-0,8%	0,8%	0,8%	0,1%	-0,1%	0,0%	0,0%
<i>Etats-Unis</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>
Asie	-1,3%	3,3%	1,4%	1,1%	0,3%	-0,2%	0,4%
<i>Chine</i>	<i>-0,2%</i>	<i>1,8%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,2%</i>
Afrique	-1,5%	0,9%	0,7%	0,4%	-0,3%	0,1%	0,2%
Proche et Moyen-Orient	-1,1%	0,4%	0,7%	0,5%	0,1%	0,2%	-0,1%

* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.