



Après la forte croissance des années 2005 et 2006, la progression des échanges est plus modérée en 2007. Les exportations ralentissent plus nettement (+3 % après +9 % en 2006) que les importations (+5,4 % après +9,9 % en 2006). Cette évolution est particulièrement marquée pour l'industrie civile. Pour l'automobile, elle conduit même à la quasi-disparition de l'excédent en 2007. Les échanges de produits agroalimentaires sont les plus dynamiques. En dépit de fortes tensions sur les prix en fin d'année, la facture énergétique annuelle se réduit de 1,3 milliard d'euros pour s'établir à 45,2 milliards. Au total, le solde des échanges est déficitaire de 39,2 milliards d'euros en 2007.

Evolution trimestrielle des échanges 2006-2007

Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO



Source : Douanes

Données estimées FAB/FAB brutes en millions d'euros

	sem1 07	sem2 07	2007
Exportations FAB	201 282	198 887	400 169
Importations FAB	217 944	221 396	439 340
Solde	-16 662	-22 509	-39 171

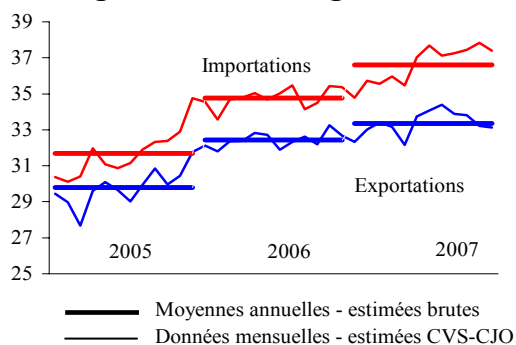
Source : Douanes

Données estimées FAB/FAB brutes en millions d'euros

	2006	2007
Exportations FAB	388 505	400 169
Importations FAB	416 743	439 340
Solde	-28 238	-39 171
Taux de couverture	93,2 %	91,1 %

Source : Douanes

Evolution globale des échanges (en milliards d'euros)



Source : Douanes

Ralentissement des échanges

Les **exportations** ralentissent cette année (+3 %). Les ventes de produits agroalimentaires poursuivent leur forte croissance (+7,6 %), mais celles de l'industrie civile sont freinées (+2,4 %). Ce ralentissement s'explique principalement par le déclin persistant des ventes de l'industrie automobile (+0,2 %) et la pause des ventes de biens d'équipement (+0,1 %). Néanmoins, les exportations de biens intermédiaires demeurent bien orientées (+5,1 %), ainsi que celles de biens de consommation (+3 %). Enfin, les ventes de produits énergétiques reculent, tandis que celles de matériel militaire augmentent rapidement.

Les **importations** augmentent moins fortement qu'en 2006 (+5,4 %). Cette tendance s'explique principalement par la baisse des achats d'énergie, concentrée au premier semestre (dans un contexte de détente des prix). La facture énergétique s'allège ainsi de 1,3 milliard d'euros pour s'établir à 45,2 milliards. Hors énergie, la croissance des achats reste soutenue, tant pour les produits agroalimentaires (+8,6 %) que pour l'industrie civile (+6,7 %). Pour ce dernier secteur, les achats sont particulièrement vifs pour l'automobile (+11 %), les équipements mécaniques (+12 %) et, dans une moindre mesure, pour les biens intermédiaires (+8,6 %).

Dynamisme des ventes à l'Asie

Les **exportations** vers l'Asie sont très dynamiques (+7,3 %), en particulier vers l'Inde (+28,1 %) et la Chine (+12,1%), grâce à de grands contrats pour l'aéronautique et le matériel ferroviaire. Les ventes à l'Afrique sont également bien orientées (+5,3 %), notamment vers le Maroc (+9,7 %) et la Tunisie (+6 %). En revanche, les ventes ralentissent vers l'Union européenne (+2,6 %), en particulier vers les principaux partenaires de la France (Espagne, Royaume-Uni et Allemagne). Enfin, elles diminuent vers l'Amérique (-1,7 %) et le Proche et Moyen-Orient (-0,4 %).

Les **importations** sont également vives depuis l'Asie, portées par les progressions spectaculaires depuis la Chine (+17,2 %) et l'Inde (+11,6 %). Les achats sont en croissance plus modérée depuis l'Union européenne (+5,2 %). La progression des importations est notamment marquée depuis l'Allemagne (+8,2 %), l'Italie (+5,8 %) et l'Espagne (+7,3 %). Les achats à l'Afrique (+2,6 %) ralentissent, surtout depuis l'Algérie. C'est également le cas pour l'Amérique (+2,2 %), avec des approvisionnements moins soutenus depuis les Etats-Unis. Enfin, les achats au Proche et Moyen-Orient se replient (-3,4 %), du fait de la baisse des importations d'hydrocarbures.

Au total, le déficit cumulé des échanges s'élève à 39,2 milliards d'euros sur l'année 2007.

Les Produits

Les échanges par branche en 2007

	Année 2007			Evolution 2007/2006 (%)		Taux de couverture (%)
	Importations	Exportations	Solde	Imports	Exports	
Total FAB/FAB	439 340	400 169	-39 171	5,4	3,0	91,1
Total CAF/FAB hors matériel militaire	450 524	395 648	-54 876	5,4	2,8	87,8
Industrie civile	350 924	332 290	-18 634	6,7	2,4	94,7
Biens de consommation	70 299	60 295	-10 004	5,1	3,0	85,8
Industrie automobile	50 331	51 002	671	11,0	0,2	101,3
Biens d'équipement	90 144	93 415	3 271	2,7	0,1	103,6
Biens intermédiaires	138 409	125 984	-12 425	8,6	5,1	91,0
Divers	1 741	1 594	-147	9,8	-5,2	91,6
Secteur agroalimentaire	37 665	46 652	8 987	8,6	7,6	123,9
Energie	61 935	16 706	-45 229	-2,9	-3,2	27,0
Matériel militaire	1 136	3 897	2 761	15,5	43,4	343,1

Données CAF-FAB, estimées brutes en millions d'euros

Source : Douanes

Ralentissement des ventes de l'industrie civile

Après le repli de 2005 et 2006, les ventes de **l'industrie automobile** se stabilisent (+0,2 %). A l'exception de l'Italie, les ventes sont en recul vers nos principaux clients : Espagne, Allemagne, Royaume-Uni et Belgique. Ce sont les ventes de véhicules qui diminuent, tandis que celles d'équipements continuent leur progression (Allemagne et Espagne). Après la croissance soutenue de 2006, les autres branches de l'industrie civile ralentissent fortement en 2007. Les exportations de **biens intermédiaires** demeurent les mieux orientées (+5,1 %), en particulier pour les métaux (Allemagne). Les ventes de bois et de papier continuent leur progression (+4,7 %), ainsi que celles de chimie (+3,5 %). Seul le textile poursuit son déclin structurel (+0,1 %). Les ventes de **biens de consommation** sont un peu moins dynamiques (+3 %), du fait d'un fort recul de l'équipement domestique (produits bruns). La parfumerie et cosmétiques (+7,5 %) continuent cependant leur progression rapide. Les exportations d'habillement et de cuir maintiennent également leur croissance (+6 %), en particulier vers l'Italie et l'Espagne, tout comme la pharmacie vers la Belgique et l'Allemagne. Les ventes de **biens d'équipement** marquent une pause cette année, avec trois évolutions qui se compensent : les exportations d'équipements mécaniques poursuivent leur forte croissance (+7,2 %), celles des industries des transports se maintiennent (+1,9 %), tandis que les équipements électroniques (-10,3 %) se replient vivement*. Enfin, les ventes de **produits agroalimentaires** accélèrent (+7,6 %), en particulier pour les céréales, les boissons alcoolisées, et les produits laitiers.

La croissance des importations de biens industriels reste vive

Les achats de biens industriels (+6,7 %) restent vifs en 2007. La croissance des achats est spectaculaire dans **l'industrie automobile** (+11 %), en particulier pour les véhicules automobiles depuis nos deux principaux fournisseurs (Allemagne, Espagne) mais également depuis les nouveaux Etats membres. Les achats sont également en forte hausse pour **les biens intermédiaires** (+8,6 %). Les importations de métaux (Allemagne), de produits de la chimie (chimie minérale caoutchouc et chimie organique) et de minéraux portent cette évolution. La croissance des **biens de consommation** est un peu plus modérée (+5,1 %), bien que les achats à la Chine et à l'Allemagne soient très nourris. L'augmentation concerne tous les produits, en particulier la pharmacie et les meubles. Les **biens d'équipement** ralentissent leur progression (+2,7 %), mais uniquement du fait de moindres achats de matériel électronique*. Cette baisse est en effet atténuée par la hausse prononcée des importations d'équipements mécaniques et de matériels de transports. Le montant des importations de **produits agroalimentaires** accélère vivement en 2007 (+8,6 %), en particulier pour le lait et les céréales.

Après un premier semestre marqué par un ralentissement des achats de produits énergétiques, les importations sont reparties à la hausse au second semestre (tensions sur les prix). Au final, les achats d'énergie atteignent 61,9 milliards d'euros, et la facture énergétique se réduit de 1,3 milliard d'euros pour s'élever à 45,2 milliards d'euros sur l'ensemble de l'année.

Structure des échanges par zone

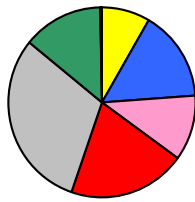
Données CAF-FAB estimées brutes en millions d'euros

Source : Douanes

	Année 2007			2007/2006 (%)		Taux de couverture (%)
	Imports	Exports	Solde	Imports	Exports	
Europe	313 457	285 896	-27 561	5,5	2,7	91,2
Union européenne	275 569	259 576	-15 993	5,2	2,6	94,2
Zone euro	222 360	198 397	-23 963	6,0	2,6	89,2
Amérique	37 462	36 931	-531	2,2	-1,7	98,6
Asie	62 261	36 344	-25 917	8,2	7,3	58,4
Afrique	21 043	22 305	1 262	2,6	5,3	106,0
Proche et Moyen Orient	10 420	12 077	1 657	-3,4	-0,4	115,9
Divers	5 881	2 095	-3 786	17,4	7,4	35,6
Total CAF/FAB hors matériel militaire	450 524	395 648	-54 876	5,4	2,8	87,8

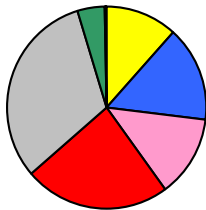
Répartition par branche des échanges commerciaux

Importations



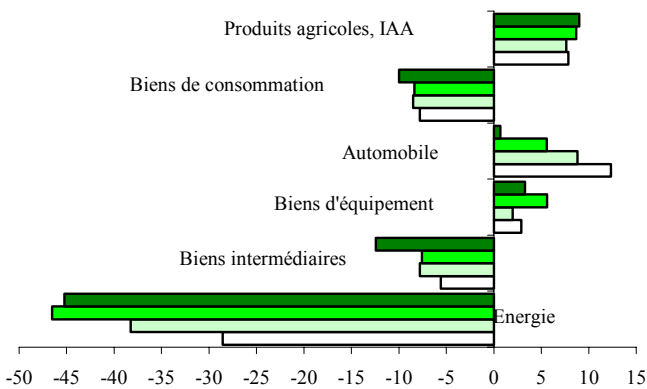
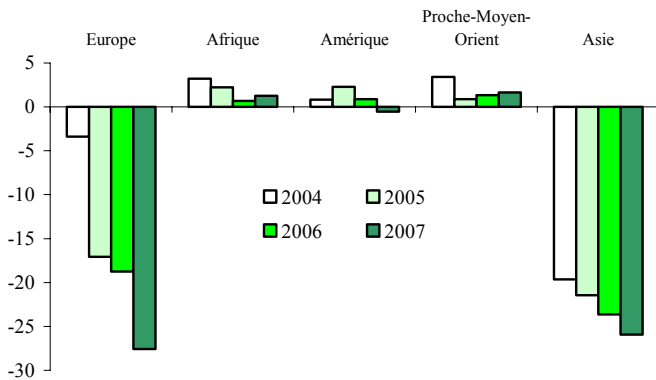
- Secteur agroalimentaire
- Biens de consommation
- Industrie automobile
- Biens d'équipement
- Biens intermédiaires
- Energie
- Divers

Exportations



Source : Douanes

Solde par zone géographique et par branche en milliards d'euros



Source : Douanes

Vigueur des achats à l'Union européenne

Après une année 2006 très bien orientée, les exportations vers **l'Union européenne** ralentissent (+2,6 %), tandis que les importations restent plus soutenues (+5,2 %).

Vers les deux principaux partenaires, **l'Allemagne** (+2,4 %) et **l'Espagne** (-0,2 %), les ventes marquent le pas du fait de l'affaiblissement des exportations de produits des industries automobiles et aéronautiques. Les achats accélèrent (+8,2 % depuis l'Allemagne et +7,3 % depuis l'Espagne), principalement dans l'industrie automobile et les biens intermédiaires, ainsi qu'outre-Rhin pour la pharmacie.

Avec **l'Italie**, les ventes ralentissent aussi (+3,3 %), et sont même en repli pour l'énergie. Les achats sont un peu moins vigoureux qu'en 2006 (+5,8 %), sauf pour les biens intermédiaires et les biens d'équipement. Avec la **Belgique**, les échanges se modèrent, à l'exportation (+3,9 %) du fait de moindres ventes de l'industrie automobile et de produits énergétiques, à l'importation (+5 %) du fait du reflux des achats de gaz au premier semestre. Les exportations sont en forte croissance vers la Grèce (+14,5 %) et l'Irlande (+8,2 %), en particulier grâce à des contrats aéronautiques.

Hors zone euro, les ventes au Royaume-Uni se stabilisent (+1,2 %), tandis que les achats se contractent (-5,7 %). Le recul de la téléphonie* masque de forts achats de produits aéronautiques. Vers les nouveaux Etats membres, les exportations ralentissent (+3,7 %) notamment pour la téléphonie*, tandis que les importations progressent de 12,6 %. La hausse des échanges avec la Slovaquie et la Roumanie est particulièrement rapide, en raison de flux croisés dans l'industrie automobile.

Croissance soutenue des ventes à l'Asie

Après une année 2006 très bien orientée, les exportations vers **l'Asie** demeurent en forte progression (+7,3 %). Les ventes sont portées par des hausses spectaculaires vers **l'Inde** (+28,1 %) et vers la **Chine** (+12,1 %). Pour l'Inde, les livraisons d'airbus sont à des niveaux historiques, tandis qu'elles se maintiennent à de très hauts niveaux vers la Chine, qui bénéficie en outre de la livraison de matériel ferroviaire. Les importations depuis ces pays sont également très vives : +11,6 % depuis l'Inde (énergie et biens intermédiaires) et +17,2 % depuis la Chine (biens de consommation, biens d'équipement et biens intermédiaires). Les achats sont très soutenus depuis **Singapour** (chimie organique). Les ventes au **Japon** ralentissent nettement (+1,4 %) : le retrait des boissons et de l'habillement-cuir tempère les bonnes performances d'airbus et de la construction automobile, tandis que l'ensemble des achats est en recul (-1,1 %).

Vigueur des exportations vers l'Afrique

Les exportations vers **l'Afrique** continuent leur forte progression (+5,3 %), en particulier vers les principaux partenaires (Maroc, Tunisie, Algérie). Les importations se modèrent (+2,6 %), en particulier les achats de pétrole brut à l'Algérie.

Vers **l'Amérique**, les ventes sont en repli (-1,7 %). Les exportations aux Etats-Unis se contractent (-5,5 %) : outre les boissons (voir fiche sur les vins et spiritueux en 2007), les produits de la chimie et les articles en cuir reculent. Toutefois, les ventes au reste du continent sont bien orientées (grands contrats aéronautiques et navals). Les importations depuis cette zone ralentissent (+2,2 %), notamment depuis les Etats-Unis (aéronautique, électronique et chimie). Les échanges avec le **Proche et Moyen-Orient** sont en repli, aussi bien pour les ventes (-0,4 %) que pour les achats (-3,4 %). Les exportations sont affectées par le ralentissement des ventes d'airbus et les importations par le recul des achats de pétrole.

Léger repli du nombre d'opérateurs du commerce extérieur en 2007

Au cours de l'année 2007, près de 157 000 entreprises ont réalisé des échanges internationaux de marchandises. Cet effectif est en très léger repli par rapport à l'année 2006 (-0,6 %). Le nombre d'exportateurs s'établit à 98 300 entreprises, soit 600 de moins qu'en 2006, et le nombre d'importateurs à 105 500 entreprises (- 300). En revanche, les échanges ont progressé en valeur, de sorte que les montants moyens d'échanges sont en nette hausse : +3,9 % à l'exportation et +6,5 % à l'importation.

	Nombre		Evolutions en 2007	
	2006	2007	Nombre	%
Ensemble des opérateurs	157 672	156 674	-1000	-0,6%
Exportateurs	98 928	98 329	-600	-0,6%
Importateurs	105 916	105 648	-270	-0,3%

source : Douanes

Champ : entreprises ayant effectué avec un pays hors UE au moins une exportation (importation) d'une valeur supérieure à 1 000 euros ou d'une quantité supérieure à 1 000 kgs, ou réalisé des expéditions (introductions) annuelles supérieures à 150 000 euros avec l'ensemble des pays de l'UE.

Note : les résultats de l'année 2006 sont définitifs ; ceux de l'année 2007 sont estimés à partir des 11 premiers mois.

Parmi les opérateurs du commerce extérieur, les entreprises de moins de 250 salariés sont les plus nombreuses (96,6 % de l'effectif total), notamment les très petites entreprises (moins de 20 salariés) qui représentent, à elles seules, deux tiers des exportatrices et importatrices. Ces entreprises de moins de 250 salariés réalisent 41 % des exportations et 46 % des importations. Parmi ces entreprises, 8,2 % sont détenues par un groupe de plus de 250 salariés. Ces PME dépendantes exportent davantage que les PME indépendantes et leurs ventes sont également moins concentrées sur l'Europe.

Les entreprises de plus de 250 salariés, qui ne représentent que 3,4 % des opérateurs, effectuent la plus grande partie des échanges (59 % des exportations et 54 % des importations). La moitié d'entre elles a des ventes annuelles supérieures à 4,2 millions d'euros, tandis que ce montant n'est que de 40 000 euros pour les entreprises de moins de 250 salariés. Par ailleurs, ces entreprises échangent avec un plus grand nombre de pays : à l'exportation, près de 40 % ont plus de 20 pays clients.

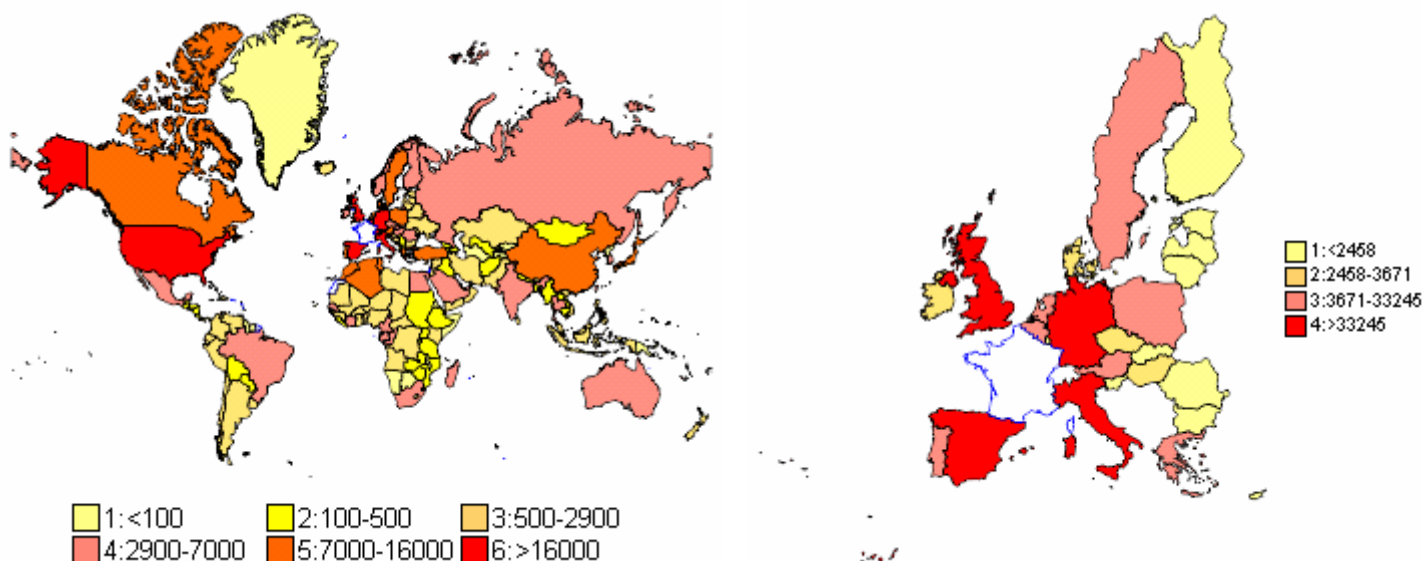
Les opérateurs des secteurs industriels (31 % des exportateurs et 27 % des importateurs) réalisent en valeur la moitié des achats et presque trois quarts des ventes. La prédominance de ces secteurs, à l'exportation notamment, s'explique par le poids des entreprises de plus de 250 salariés : 6,3 % dans l'industrie contre 3,3 % tous secteurs confondus. Cette part n'est que de 1,6 % dans les secteurs du commerce, dont les entreprises ne réalisent qu'un cinquième des exportations totales.

En 2007, 60 400 entreprises ont exporté vers l'Europe pour un montant de 286,5 milliards d'euros. Les pays limitrophes sont les principaux partenaires du commerce extérieur : l'Allemagne, la Belgique, l'Espagne et l'Italie représentent, à eux seuls, près de 60 % des ventes à l'Europe. 91 000 entreprises ont exporté vers les pays tiers pour un montant de 135,7 milliards d'euros. Les Etats-Unis demeurent le principal partenaire commercial hors Union européenne, devant la Chine.

Nombre d'entreprises exportatrices par zone géographique de destination

Monde

Union européenne



source : Douanes

Guide de lecture : en 2007, plus de 16 000 entreprises françaises ont exporté vers les Etats-Unis ; entre 2 900 et 7 000 entreprises ont vendu des marchandises à l'Australie