

Le chiffre du commerce extérieur

<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

n° 208

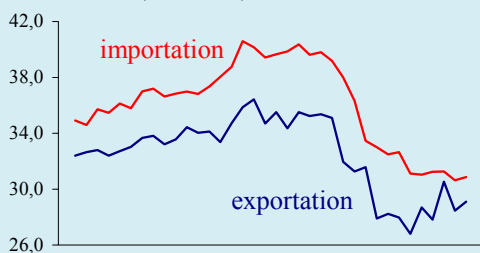
Cadrage de Septembre 2009

Publié le 6 novembre 2009

Solde : - 1,755 milliard d'euros

Echanges FAB/FAB

données estimées, CVS-CJO, en milliards d'euros



Avertissements :

L'ensemble « Union européenne » retrace les échanges de la France avec les 26 autres Etats membres.

Les données de synthèse du commerce extérieur sont établies sur la base d'échanges FAB/FAB. L'analyse par produits ou pays s'effectue sur la base d'échanges valorisés CAF/FAB.

Les principales séries du commerce extérieur de la France sont non seulement corrigées des variations saisonnières, mais également estimées pour tenir compte des déclarations tardivement adressées à la douane.

Les échanges FAB/FAB prennent en compte une estimation des flux sous les seuils déclaratifs.

Prochaine diffusion :

9 décembre 2009, résultats d'octobre 2009.



MINISTÈRE DU BUDGET
DES COMPTES PUBLICS
DE LA FONCTION PUBLIQUE
ET DE LA RÉFORME DE L'ÉTAT

Cadrage et tendances



Réduction du déficit

Après d'importantes fluctuations en juillet et août, le redressement des exportations se poursuit en septembre. Conjuguée à un amenuisement des achats énergétiques, cette reprise réduit de plus de moitié le déficit commercial entre le premier et le troisième trimestre 2009.

Le solde commercial est déficitaire de - 1,755 milliard d'euros en septembre 2009. Pour les douze derniers mois, le déficit cumulé s'établit à - 43,939 milliards d'euros.

Les exportations s'élèvent à 29,107 milliards d'euros.

Le glissement trimestriel est de + 5,7 % à trois mois et de - 16,6 % à 12 mois d'écart.*

Les exportations d'équipements de transport (aéronautique et automobile) et de biens intermédiaires (chimie, métaux, ...) renouent avec la croissance en septembre, tandis que les ventes de produits pharmaceutiques demeurent fermes. Aucun véritable signe de reprise n'apparaît en revanche pour les équipements mécaniques, électroniques et informatiques, ainsi que pour les produits des IAA et les produits pétroliers raffinés.

Les exportations sont en reprise vers l'UE (produits de l'industrie automobile, métaux, chimie et pharmacie) avec, en septembre, des poussées vers l'Italie et l'Allemagne. Les ventes aux pays tiers peinent en revanche à repartir de l'avant. Malgré un léger rebond vers l'Europe hors UE, l'Afrique et l'Amérique, elles sont encore en retrait de leur niveau du premier semestre.

Les importations s'élèvent à 30,862 milliards d'euros.

Le glissement trimestriel est de - 0,7 % à trois mois et de - 21,8 % à 12 mois d'écart.*

Les achats de produits manufacturés effacent leur retrait du mois d'août. Cependant, un nouvel amenuisement des approvisionnements en hydrocarbures naturels et en produits agricoles limite la progression globale des importations.

La hausse des achats industriels se concentre sur les produits des industries automobile et aéronautique ainsi que sur la pharmacie. Les achats de biens intermédiaires et d'équipements mécaniques, électriques et électroniques restent de leur côté globalement stables, tandis que ceux de pétrole raffiné et de produits des IAA se contractent.

Les importations augmentent depuis l'UE (Allemagne et Irlande essentiellement). Elles demeurent en revanche globalement stables à bas niveau depuis les pays tiers.

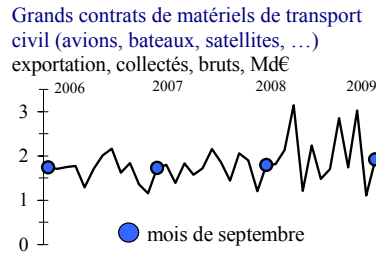
* Le glissement trimestriel à 3 mois est l'évolution des trois derniers mois par rapport aux trois mois qui les précèdent. Celui à 12 mois d'écart est calculé sur la base de trois mois équivalents, un an auparavant.



Les Produits

Matériels de transport

Au-delà des fluctuations liées en mai et juillet à la réalisation de très grands contrats des industries aéronautique et navale, les exportations de **matériels de transport** se raffermissent nettement. La reprise des ventes de l'industrie automobile s'affirme en effet progressivement, aussi bien pour les véhicules que pour les équipements. Les livraisons d'airbus gardent, quant à elles, une régularité à un niveau élevé.

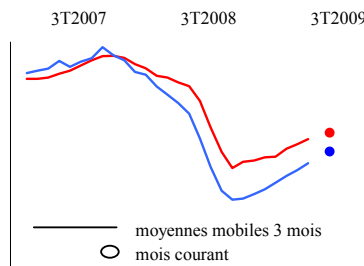


Les importations de matériels de transport progressent également, avec une contribution déterminante, ici aussi, de l'industrie automobile. Les acquisitions aéronautiques à l'Allemagne dans le cadre du programme de fabrication coordonnée d'airbus se redressent, après leur fléchissement d'août.

Après s'être brièvement contracté en début d'année, l'excédent commercial des matériels de transport retrouve ainsi au troisième trimestre un niveau comparable à celui des années antérieures.

► Après une parenthèse en août, les exportations de **véhicules automobiles** redémarrent. La reprise des livraisons est surtout nette vers les grands voisins de l'UE (Espagne notamment) et, à moindre niveau, vers la Pologne. Hors UE, les livraisons sont moins dynamiques. Elles accentuent pourtant leur croissance vers la Turquie, reprennent partiellement vers l'Algérie et sont à nouveau soutenues vers la Suisse. En revanche, les livraisons à l'Iran, au Japon et à la Russie restent déprimées. Les ventes **d'équipements pour automobiles** reprennent également vers l'UE, essentiellement vers l'Espagne, l'Allemagne et le Royaume-Uni. L'élan est moindre vers les pays tiers, la faiblesse des livraisons à la Turquie, à l'Algérie et à l'Iran tempérant de belles performances vers l'Amérique et l'Asie.

Véhicules et équipements automobiles *
9,4 % des exports 9,4 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



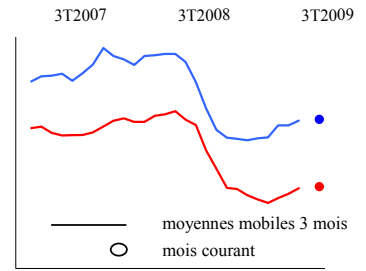
Les importations de véhicules automobiles progressent. A l'inverse du mois d'août, les approvisionnements sont en hausse depuis l'Allemagne et marquent le pas depuis l'Espagne. La hausse des achats d'équipements est encore plus nette et concerne l'ensemble des fournisseurs.

► En septembre, les livraisons définitives d'airbus depuis le territoire français atteignent 1,338 milliard d'euros pour 22 appareils. Conformément à la tendance en juillet et août (respectivement 1,011 milliard et 830 millions pour 18 puis 15 appareils), les livraisons sont nettement plus dynamiques en septembre. Un A380 est en outre livré à l'Allemagne pour vente ultérieure par le bureau de Hambourg. Enfin, un satellite d'un montant de 83 millions d'euros est livré à la Russie depuis la métropole.

Autres produits manufacturés

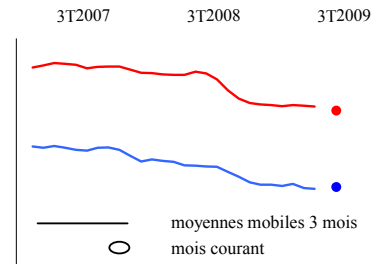
► Les exportations de « **biens intermédiaires** » (métaux, chimie, plastiques, ...) effacent en grande partie leur retrait du mois d'août. Cette reprise concerne essentiellement les partenaires de l'UE, tout particulièrement l'Italie et, dans une moindre mesure, l'Allemagne et le Royaume-Uni. Les importations poursuivent leur redressement de façon plus régulière, les grands partenaires de l'UE étant également les premiers concernés mais, pour les deux flux, la reprise reste à ce stade encore limitée en regard de la chute prononcée (-20%) intervenue fin 2008.

Produits chimiques, parfums et cosmétiques *
12,0 % des exports 8,5 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



► Les échanges **d'équipements mécaniques et de matériel électrique, électronique et informatique** demeurent toujours à bas niveau. Les signes de reprise s'avèrent en effet rares et ne concernent pas les machines industrielles dont la part est essentielle.

Produits informatiques, électroniques et optiques *
6,8 % des exports 9,2 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

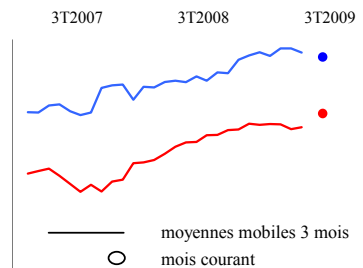


A l'exportation, les livraisons de composants électroniques à l'Asie, à l'Allemagne et à l'Italie, d'équipements électriques et ménagers à l'Allemagne et à l'Italie, ainsi que celles d'équipements informatiques et de télécommunication à l'Afrique sont les seuls facteurs de soutien, avec une poussée ponctuelle des ventes de systèmes de navigation à l'Italie.

Les importations de composants électroniques reprennent depuis l'Asie, l'Allemagne et l'Italie. Les achats de téléphones mobiles et d'équipements ménagers à la Chine sont également en hausse.

► Les ventes de **produits pharmaceutiques** demeurent en retrait, en dépit d'une nouvelle poussée des expéditions en Belgique, qui sert de plate-forme de distribution pour différents vaccins. Les ventes fléchissent en effet nettement vers les pays tiers (Etats-Unis, Suisse, Afrique, Arabie Saoudite, Australie, Chine, Mexique, ...).

Produits pharmaceutiques *
7,3 % des exports 5,2 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

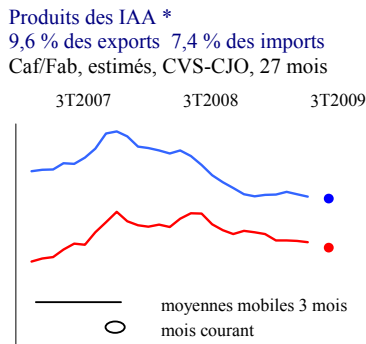


Les importations de produits pharmaceutiques progressent nettement avec, d'une part, une forte poussée des approvisionnements auprès de l'Irlande et, d'autre part, des achats soutenus auprès de l'Allemagne, du Royaume-Uni, de la Belgique et de la Suisse.

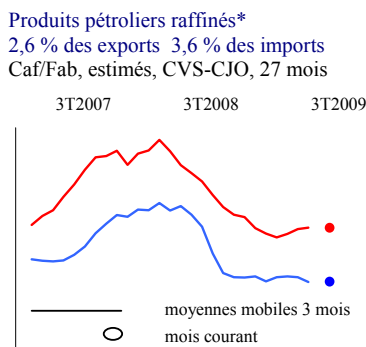
► Les échanges **d'articles d'habillement** continuent de fléchir. Le repli est généralisé à l'exportation, avec des ventes moindres vers l'UE, l'Asie, les Etats-Unis, la Tunisie, la Russie et le Proche et Moyen-Orient. La réduction des achats est tout aussi

générale. Elle atteint aussi bien les deux plus importants fournisseurs, la Chine et l'Italie, que les autres pays asiatiques, la Turquie, la Tunisie, la Belgique et l'Espagne.

► Les exportations de **produits des IAA** progressent très légèrement. De meilleures performances des boissons alcoolisées (Etats-Unis, pays asiatiques et Allemagne), des préparations à base de cacao et des sucres font plus que compenser le tassement généralisé qui intervient pour les autres produits. Les importations fléchissent à nouveau modérément, en particulier, les huiles végétales et les produits de la boulangerie-biscuiterie.



► Les importations de **produits pétroliers raffinés** retombent légèrement, après la hausse sensible d'août. Les achats au Royaume-Uni s'effondrent, mais des progressions apparaissent depuis les Emirats arabes unis, la Belgique et Singapour. Les exportations sont globalement stables à bas niveau depuis le début de l'année 2009.

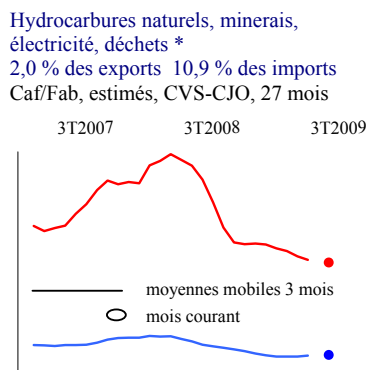


Produits agricoles

Les exportations de **produits agricoles** s'effritent encore. Les ventes de fruits (Allemagne, Italie, Royaume-Uni et Belgique) et de graines de navette ou de colza (Allemagne) demeurent en repli. Les livraisons de blé reprennent vers l'Algérie, mais se contractent par ailleurs. Celles d'orge restent à bas niveau vers l'UE (Allemagne, Belgique, Pays-Bas et Espagne). En revanche, les ventes de bovins vivants à l'Italie reprennent vigoureusement. A l'importation, l'effritement des achats de fruits à l'Espagne et l'Italie se poursuit.

Hydrocarbures naturels, minerais, électricité, déchets

Les achats d'**hydrocarbures naturels** continuent de s'amenuiser. La baisse concerne essentiellement les importations de **gaz naturel** (poursuite de la baisse des prix). Les importations de **pétrole brut**, quant à elles, sont globalement stables. En repli notamment depuis l'Angola, l'Irak et la Norvège, elles progressent depuis l'Arabie saoudite, l'Azerbaïdjan et le Gabon. Par ailleurs, il est à noter que les achats au Royaume-Uni s'interrompent.



Les importations de **minerais de fer** demeurent importantes depuis le Brésil et progressent vivement depuis le Canada. Depuis début 2009, les exportations de **déchets industriels métalliques** se redressent vers les principaux marchés de l'UE.

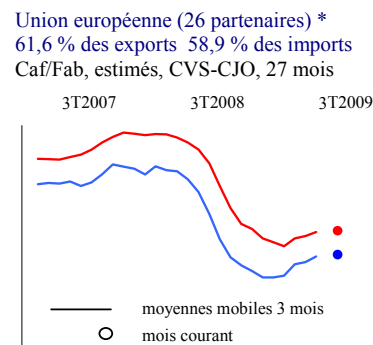
* La part dans le total CAF/FAB se rapporte au cumul des 12 derniers mois.



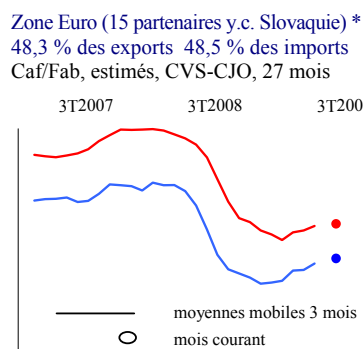
Les Pays

Union européenne

Au fil des mois, la tendance à la reprise des échanges se confirme, tant à l'exportation qu'à l'importation. Le déficit commercial avec les Etats membres diminue légèrement, à - 1,3 milliard d'euros.



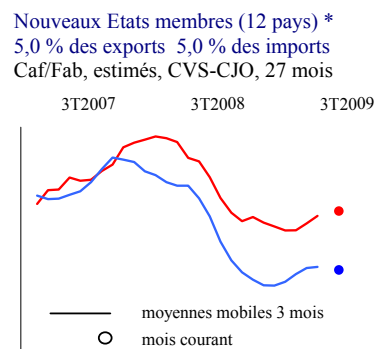
L'évolution heurtée des **exportations** vers l'Allemagne s'explique par les importantes variations des ventes aéronautiques (notamment les expéditions d'airbus A380 vers Hambourg). Hors aéronautique, le redressement se poursuit pour les produits métalliques et sidérurgiques, ainsi que pour les produits de l'automobile. Les ventes à l'Italie sont en nette hausse, bénéficiant d'un apport de grands contrats de transport aéronautique et d'un bon résultat pour les automobiles. La progression n'est que légère vers le Royaume-Uni, la hausse pour les produits chimiques et les automobiles étant partiellement compensée par un fort repli pour l'aéronautique. Après s'être redressées depuis le début de 2009, les exportations vers l'Espagne et la Belgique se stabilisent depuis un trimestre. Les ventes aux Pays-Bas sont en légère baisse : les produits pétroliers raffinés se contractent, alors que les autres produits sont bien orientés.



Les **importations** depuis l'Irlande sont en vive reprise pour les produits pharmaceutiques et chimiques. Un lent redressement des importations s'observe depuis la plupart des grands pays fournisseurs : Allemagne (poussée pour les automobiles), Italie (métaux), Belgique

(produits sidérurgiques) et Pays-Bas (produits chimiques). En revanche, les achats au Royaume-Uni demeurent atones, les approvisionnements en produits énergétiques (pétrole brut et raffiné) étant presque inexistants, suite à des opérations de maintenance d'unités de raffinage. Enfin, les importations d'automobiles depuis l'Espagne retombent.

► Le déficit des échanges avec les **douze nouveaux Etats membres (NEM)** se creuse. Les importations sont notamment portées par une hausse soutenue depuis la République tchèque (automobiles). Les exportations se replient, surtout depuis la Pologne après l'excellent résultat obtenu en août pour les biens intermédiaires.



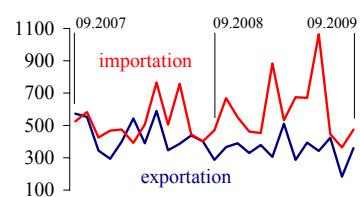
Europe hors Union européenne

Les échanges aéronautiques avec la Suisse sont contrastés : poursuite du repli à l'exportation, reprise à l'importation. Les exportations vers la Turquie se tassent du fait de moindres livraisons de matériel de transport (avions, trains) et de produits pétroliers raffinés ; les achats d'automobiles à ce pays enregistrent en revanche une poussée. Les exportations vers la Russie progressent vivement, bénéficiant d'un haut niveau de ventes aéronautiques (airbus et satellite) ; les achats énergétiques à ce pays ne sont qu'en légère hausse de sorte que le déficit bilatéral se réduit sensiblement.

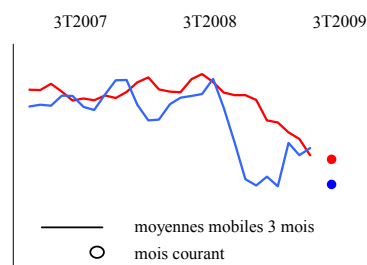
Amérique

Les importations depuis l'Amérique poursuivent leur repli. Notamment, les achats aux Etats-Unis diminuent à nouveau : les acquisitions aéronautiques se stabilisent à bas niveau, et les autres achats diminuent, en particulier les équipements électroniques et les machines industrielles, les métaux et les produits chimiques.

Etats-Unis : échanges aéronautiques collectés, bruts, M€, 25 mois



Amérique *
9,5 % des exports 9,0 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



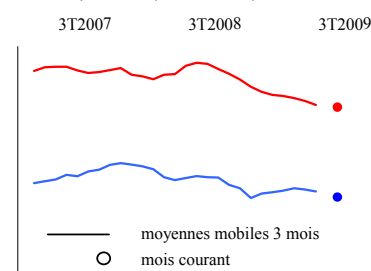
Les exportations vers l'Amérique restent à bas niveau. Les ventes aux Etats-Unis progressent légèrement, en raison d'une meilleure performance de l'aéronautique. Les autres exportations sont en revanche en baisse, entraînées notamment par le repli des produits pharmaceutiques et

chimiques. Vers le reste du continent, les exportations sont surtout pénalisées par le repli des grands contrats de transport, après la livraison d'un paquebot en juillet et de plusieurs avions en août. Les ventes au Mercosur sont toutefois mieux orientées, avec une poussée pour les machines industrielles.

Asie

Les importations depuis l'Asie sont presque stables. C'est le cas depuis la Chine et Hong-Kong : une forte hausse de la téléphonie mobile est compensée par une baisse des produits de l'habillement/cuir. Depuis le pic d'avril 2009, atteint grâce à une série d'achats de porte-conteneurs, la baisse des importations depuis la Corée du Sud est forte et régulière : en septembre, le repli concerne les produits électroniques (téléphonie et téléviseurs). Les achats depuis le Japon, l'Inde et l'ASEAN sont en légère hausse.

Asie *
10,0 % des exports 14,9 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

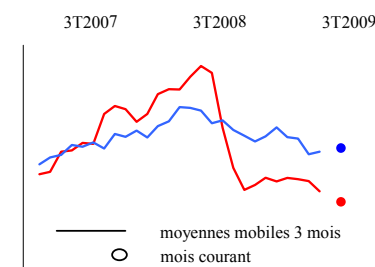


Comme en août, les ventes à l'ensemble de l'Asie diminuent légèrement. Vers le Japon, la baisse est nette pour les produits chimiques et les produits de l'habillement/cuir. Vers l'Inde, la diminution des exportations est centrée sur l'aéronautique, les livraisons étant presque nulles en septembre. Après des opérations exceptionnelles, les ventes à la Corée du Sud (machines industrielles) et à l'Australie (aéronautique) retombent. Les exportations aéronautiques vers la Chine et Hong-Kong sont moins importantes qu'en août. A l'opposé, les ventes à l'ASEAN rebondissent : le niveau des livraisons aéronautiques est élevé, tandis qu'une poussée s'observe vers Singapour pour les équipements électroniques et les machines industrielles.

Afrique

La baisse des approvisionnements énergétiques depuis l'Afrique se poursuit : faibles depuis l'Algérie, la Libye et le Nigeria, ils chutent depuis l'Angola. Les exportations vers l'Afrique progressent à nouveau. Les ventes à l'Algérie ne se redressent qu'en partie, après la chute du mois d'août, liée à la mise en place de mesures plus contraignantes en matière d'importation. Les exportations demeurent à haut niveau vers l'Egypte (céréales) et le Nigeria (grand contrat de télécommunications comprenant des équipements informatiques, de la téléphonie et de la documentation). Enfin, les livraisons aéronautiques à la Libye sont encore plus importantes qu'en août.

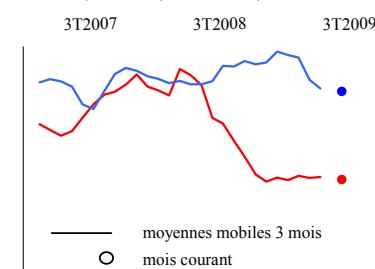
Afrique *
7,0 % des exports 5,3 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Proche et Moyen-Orient

Les importations énergétiques depuis le Proche et Moyen-Orient évoluent peu : une hausse des approvisionnements auprès de l'Arabie saoudite et de l'Iran est compensée par un repli depuis l'Irak. Les exportations vers le Proche et Moyen-Orient reprennent, à la faveur de livraisons aéronautiques plus élevées. Hors aéronautique en revanche, les ventes sont toujours mal orientées vers l'Arabie saoudite, les Emirats arabes unis et l'Iran.

Proche et Moyen-Orient *
3,9 % des exports 1,9 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



* La part dans le total CAF/FAB se rapporte au cumul des 12 derniers mois.

Directeur de la publication : Jérôme FOURNEL
ISSN 1242-0336 Reproduction autorisée
avec mention de la source

Prix au numéro : 25 euros

Direction générale des douanes et droits indirects
Département des statistiques et des études économiques
11, rue des deux Communes, 93558 Montreuil cedex
Tél. 01 57 53 44 82