

Statistiques mensuelles du commerce extérieur

– Bilan des principales évolutions méthodologiques apportées début 2024 –

Pour permettre aux indicateurs statistiques de conserver leur pertinence et remplir leur rôle d'information et d'aide à la décision, il est nécessaire, dans une démarche d'amélioration continue, de garder à jour les méthodes d'élaboration ainsi que l'ensemble des informations structurelles sur lesquelles ils reposent.

C'est pour cela que chaque année, le DSECE (département des statistiques et des études du commerce extérieur), introduit un certain nombre de changements (améliorations de méthodes, mise à jour de données sources, etc.) à l'occasion de la publication portant sur le premier mois de l'année, réalisée au mois de mars.

La présente note de bilan indique les principales évolutions réalisées et leurs impacts. Ainsi, dans le cadre du passage à l'année 2024, deux changements ont été apportés aux statistiques du commerce extérieur :

- Mise à jour du coefficient CAF-FAB (cf. note [Méthodes et analyse n°1](#)) pour tenir compte de l'évolution des coûts de transports et d'assurance ainsi que des parts relatives des différents modes de transport des marchandises ;
- Révision annuelle des coefficients de correction appliqués pour éliminer les fluctuations liées au calendrier, qui affectent l'interprétation des séries conjoncturelles : variations récurrentes d'une année sur l'autre (dites saisonnières) ou liées au nombre de jours ouvrables du mois.

I – Actualisation du taux CAF-FAB à 2,8%

Le taux de correction CAF-FAB (coût assurance fret / franco à bord) correspond à la part, dans le montant d'importation, du coût lié au fret et à l'assurance entre le pays de départ de la marchandise et la frontière française. Il est appliqué aux importations CAF pour estimer le montant des importations FAB, afin de calculer le solde commercial FAB-FAB. Il est porté à 2,8% pour les mois à compter de janvier 2024, contre 3,3% pour les mois de la période de janvier 2014 à décembre 2023¹. Le taux CAF-FAB jusqu'à présent issu d'une enquête statistique menée périodiquement par la douane auprès des opérateurs, est désormais estimé directement à partir des déclarations douanières à l'importation des entreprises. Les détails sur cette nouvelle méthode de correction CAF-FAB sont disponibles dans la note [Méthodes et analyse n°1](#).

Pour déterminer le taux CAF-FAB à appliquer à partir de janvier 2024, la nouvelle méthode de calcul a été appliquée sur la période allant du T4 2022 au T3 2023, afin de pouvoir disposer de données, sur une période de 12 mois, récentes et suffisamment consolidées au moment de la diffusion relative au mois de janvier 2024.

Le taux CAF-FAB de 2,8 % ainsi obtenu, ventilé selon les principaux modes de transport et la zone géographique, est détaillé ci-dessous :

¹ La chronique des valeurs du coefficients CAF-FAB depuis 1998 est consultable à l'adresse suivante : https://lekiosque.finances.gouv.fr/site_fr/etudes/methode/traitement.asp

Tableau 1 : Taux CAF-FAB selon les principaux modes de transport et la zone géographique (en %)

	Intra-UE	Extra-UE	Ensemble
Transport maritime	1,6	6,3	5,7
Transport aérien	1,3	5,6	4,9
Transport routier	1,4	3,9	1,7
Afrique	-	7,8	7,8
Amérique du Nord	-	6,0	6,0
Amérique du Sud	-	7,3	7,3
Antarctique	-	5,6	5,6
Asie	-	6,0	6,0
Europe	1,3	3,9	1,7
Océanie	-	7,2	7,2
Ensemble	1,3	5,6	2,8

Par rapport à la situation contrefactuelle où le taux CAF-FAB aurait été maintenu à 3,3 % en janvier 2024, son actualisation à 2,8 %, conduisant à une réévaluation à la hausse des importations FAB, a un impact à la baisse sur le solde commercial FAB/FAB de 0,29 milliard d'euros sur le mois de janvier 2024, soit 4 % du solde FAB-FAB avec un taux à 3,3 %.

Tableau 2 : Impact du changement de taux CAF-FAB sur le solde FAB/FAB de janvier 2024 (en Md€)

Mois de référence : janvier 2024 (*)	Nouveau coefficient de 2,8%	Ancien coefficient de 3,3%	Variation
Importations CAF	58,0	58,0	
Importations FAB	56,4	56,1	0,29
Exportations FAB	49,5	49,5	
Solde FAB-FAB	-6,9	-6,6	-0,29

(*) Données CVS-CJO en moyenne mobile centrée sur trois mois, publiées le 8 mars 2024

II – Révision des modèles de correction des variations saisonnières et jours ouvrables

Pour refléter au mieux les évolutions conjoncturelles des échanges de biens, les séries agrégées par pays et par grandes familles de biens², sont corrigées des variations saisonnières et des effets de jours ouvrables (CVS-CJO).

L'actualisation des modèles CVS-CJO spécifiques à chaque série via l'outil JDemetra+ a généré de faibles révisions sur les séries (cf. tableau 3). L'application des anciens modèles et des nouveaux sur le même jeu de données montre une révision sur toute l'année 2023 :

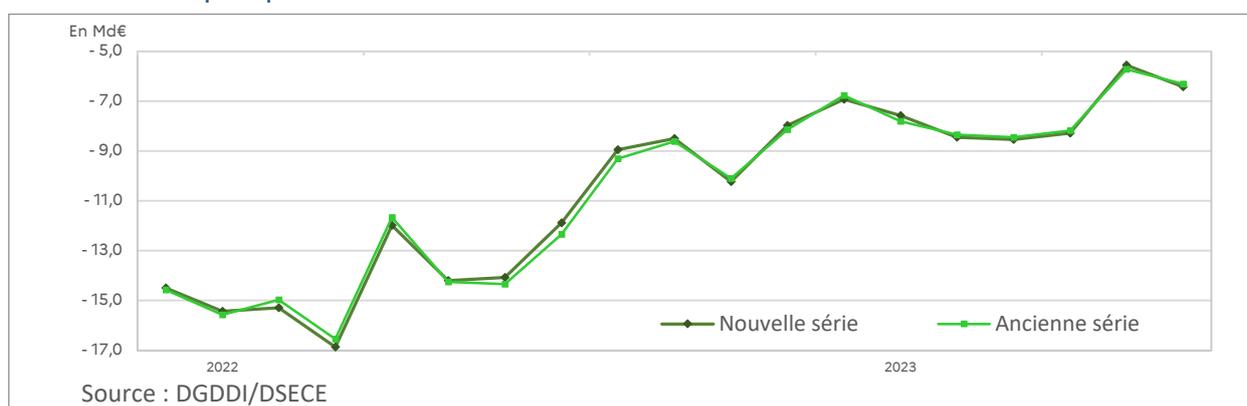
- de 0,7 Md€ à la hausse des exportations sur un total de 611.2 Md€ (soit 0,1 %),
- de 0,1 Md€ à la baisse des importations sur un total de 711.3 Md€ (soit - 0,01 %),
- soit une amélioration de 0,8Md€ du solde du commerce extérieur (soit - 0,8 %).

² Ces familles de biens correspondent au niveau d'agrégation spécifique A129 de la nomenclature NAF-CPF révision 2.1 (niveau consultable sur https://lekiosque.finances.gouv.fr/fichiers/guide/Table_AGREG.pdf).

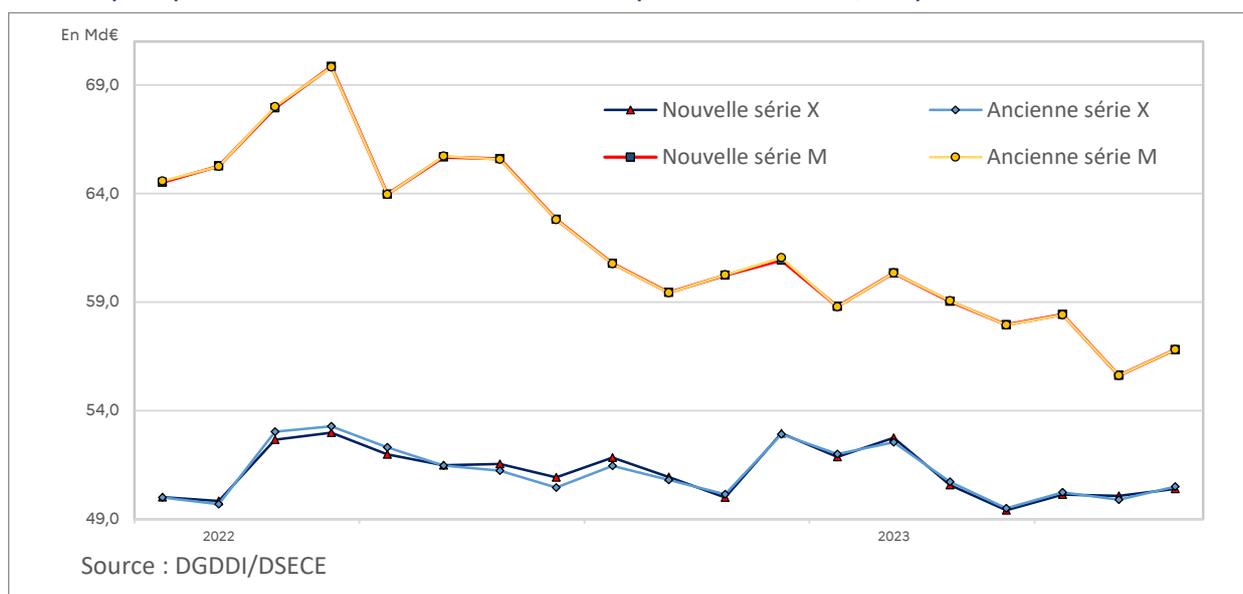
Tableau 3. Révision des séries CVS-CJO du commerce extérieur en 2023

	Exportations			Importations			Solde		
	Nouveaux modèles	Anciens modèles	Écart	Nouveaux modèles	Anciens modèles	Écart	Nouveaux modèles	Anciens modèles	Écart
Cumul 2022	598,3	599,0	-0,7	760,5	760,5	0,0	-162,2	-161,5	-0,7
Cumul 2023	611,9	611,2	0,7	711,2	711,3	-0,1	-99,3	-100,1	0,8
Évolution (en %)	2,3%	2,0%	-0,2 pt	-6,5%	-6,5%	0,0 pt	-38,8%	-38,0%	0,7 pt
déc-2022	51,5	51,2	0,3	65,6	65,6	0,0	-14,1	-14,3	0,3
janv-2023	50,9	50,5	0,5	62,8	62,8	0,0	-11,9	-12,3	0,5
févr-2023	51,8	51,5	0,4	60,8	60,8	0,0	-9,0	-9,3	0,4
mars-2023	50,9	50,8	0,1	59,4	59,4	0,0	-8,5	-8,6	0,1
avr-2023	50,0	50,2	-0,2	60,2	60,3	0,0	-10,2	-10,1	-0,1
mai-2023	53,0	52,9	0,0	60,9	61,1	-0,1	-8,0	-8,1	0,2
juin-2023	51,9	52,0	-0,1	58,8	58,8	0,0	-6,9	-6,8	-0,2
juil-2023	52,8	52,5	0,2	60,3	60,3	0,0	-7,6	-7,8	0,2
août-2023	50,6	50,7	-0,1	59,0	59,1	0,0	-8,5	-8,3	-0,1
sept-2023	49,4	49,5	-0,1	58,0	57,9	0,0	-8,5	-8,4	-0,1
oct-2023	50,1	50,2	-0,1	58,4	58,4	0,0	-8,3	-8,2	-0,1
nov-2023	50,1	49,9	0,2	55,6	55,6	0,0	-5,5	-5,7	0,2
déc-2023	50,4	50,5	-0,1	56,8	56,8	0,0	-6,4	-6,3	-0,1

Graphique 1. Montant mensuel du solde du commerce extérieur



Graphique 2. Montant mensuel des exportations (X) / importations (M)³ FAB



³ Nota bene : les révisions sur le flux importations étant très faibles, les deux courbes (ancienne et nouvelle) sont quasiment confondues sur le présent graphique.