

# Le chiffre du commerce extérieur

## ANALYSE TRIMESTRIELLE du 3<sup>e</sup> trimestre 2021

Publiée le 09/11/2021

<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, les exportations françaises de biens continuent de croître à un rythme similaire à celui du 2<sup>e</sup> trimestre (+2,7 %, après +2,8 %). Deux tiers de cette augmentation est due à la hausse des prix. Les exportations françaises ont quasiment retrouvé leur niveau en valeur d'avant la crise sanitaire. Les ventes d'énergie, en particulier celles d'électricité (+75,8 %), ainsi que celles de produits manufacturés, avec les produits métallurgiques (+9,5 %) tirent la croissance des exportations. *A contrario*, les ventes d'automobiles (- 3,9 %) et de produits aéronautiques (- 5,7 %) se replient.

Les importations françaises de biens restent dynamiques en valeur (+3,2 %, après +4,9 % au 2<sup>e</sup> trimestre). Toutefois, cette progression provient de l'augmentation des prix, dans un contexte de hausse du cours des matières premières. Les importations diminuent légèrement en volume. En valeur, la hausse des importations est portée comme le trimestre précédent par les achats d'énergie, de produits chimiques et de produits métallurgiques et métalliques qui compensent la baisse des achats d'automobiles.

Au total, le solde commercial FAB/FAB se détériore de nouveau par rapport au trimestre précédent (- 1,3 Md€, après - 3,3 Md€) et le déficit commercial dépasse nettement son niveau d'avant la crise sanitaire. Le creusement du déficit est porté principalement par l'énergie dont le solde se détériore de 1,2 Md€. Le solde agricole est de nouveau excédentaire (à +0,2 Md€).

# Solde commercial de biens de la France (FAB/FAB)

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, le solde commercial FAB/FAB se détériore de 1,3 Md€, par rapport au 2<sup>e</sup> trimestre 2021, et s'établit à - 20,5 Md€ (figure 1). Cette dégradation du solde commercial, ininterrompue depuis le début de l'année 2021, ralentit ce trimestre (- 1,3 Md€, après - 3,3 Md€). Ceci résulte d'une hausse des importations plus dynamique (+3,2 %, après +4,9 % au 2<sup>e</sup> trimestre) que celle des exportations (+2,7 %, après +2,8 %).

## 1. CHIFFRES CLÉS DU COMMERCE EXTÉRIEUR

	Données brutes		Données CVS-CJO							
	2019	2020	2020				2021			4 derniers trimestres
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
<b>Solde FAB/FAB</b>	-58,0	-64,6	-12,7	-19,6	-19,5	-12,9	-15,9	-19,3	-20,5	-68,6
<i>variation</i>	4,8	-6,6	2,0	-6,9	0,0	6,6	-3,1	-3,3	-1,3	-2,1
<b>Exportations FAB</b>	508,5	428,0	118,2	84,9	108,4	116,4	118,6	121,9	125,2	482,0
<i>évolution</i>	3,4%	-15,8%	-6,1%	-28,2%	27,7%	7,3%	1,9%	2,8%	2,7%	10,2%
<b>Importations FAB</b>	566,5	492,6	130,9	104,5	128,0	129,3	134,5	141,1	145,7	550,6
<i>évolution</i>	2,1%	-13,1%	-6,9%	-20,2%	22,5%	1,0%	4,0%	4,9%	3,2%	9,3%
<b>Solde CAF/FAB</b>	-77,3	-81,4	-17,2	-23,1	-23,9	-17,3	-20,5	-24,1	-25,5	-87,4

Source : DGDDI (y compris matériel militaire et y compris données sous le seuil)

Par grande composante, en données CAF/FAB, le solde de l'énergie continue de se détériorer (de - 1,2 Md€, après - 1,0 Md€ au 2<sup>e</sup> trimestre). Il s'établit à - 10,1 Md€ (figures 2 et 3), soit un niveau supérieur au solde moyen de 2019 (- 11,1 Md€) avant la crise sanitaire. Le solde des produits manufacturés se dégrade légèrement ce trimestre (- 0,4 Md€) et s'établit à - 15,8 Md€, contre - 8,9 Md€ en moyenne en 2019. La légère dégradation du solde manufacturier ce trimestre s'explique par la dégradation du solde des autres produits industriels de - 1,2 Md€ portée par les produits chimiques et matières plastiques, compensée en partie par l'amélioration du solde des matériels de transport (de +0,9 Md€), plus particulièrement de celui de l'automobile (de +1,3 Md€).

Le solde des produits de l'agriculture rebondit ce trimestre (+0,5 Md€, après - 0,3 Md€) et redevient légèrement excédentaire.

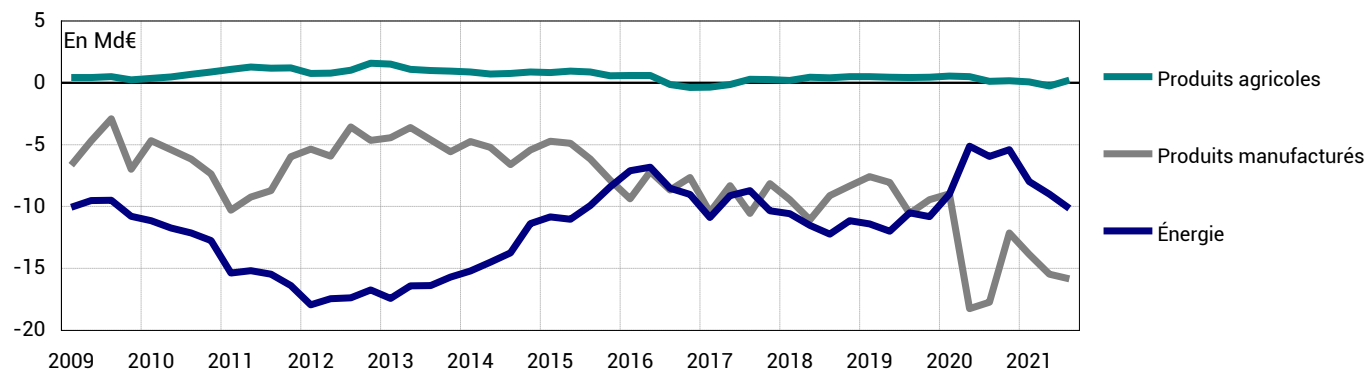
## 2. SOLDES PAR PRODUIT (\*)

<i>En milliards d'euros</i>	T2-2021	T3-2021	Variation
<b>Ensemble CAF/FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil</b>	<b>-24,1</b>	<b>-25,5</b>	<b>-1,4</b>
<b>dont Produits de l'agriculture (AZ)</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>
<b>dont Énergie (DE, C2)</b>	<b>-9,0</b>	<b>-10,1</b>	<b>-1,2</b>
<b>dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)</b>	<b>-15,5</b>	<b>-15,8</b>	<b>-0,4</b>
Produits des industries agroalimentaires (C1)	2,2	2,0	-0,2
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	-9,7	-9,5	0,2
Matériels de transport (C4)	-0,1	0,8	0,9
<i>dont Automobile (C29A, C29B)</i>	<i>-4,8</i>	<i>-3,5</i>	<i>1,3</i>
<i>dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)</i>	<i>5,7</i>	<i>5,1</i>	<i>-0,6</i>
<i>dont Navires et bateaux (C30A)</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,2</i>	<i>0,1</i>
Autres produits industriels (C5)	-7,8	-9,0	-1,2
<i>dont Produits pharmaceutiques (C21Z)</i>	<i>0,1</i>	<i>0,3</i>	<i>0,1</i>

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

(\*) Voir nomenclatures page 6

## 3. ÉVOLUTION DES SOLDES PAR PRODUIT



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

## LA HAUSSE DES EXPORTATIONS, PLUS VIGoureuse EN VALEUR QU'EN VOLUME, EST TIRÉE PAR L'ÉNERGIE ET LES AUTRES PRODUITS INDUSTRIELS

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, les exportations françaises de biens poursuivent leur hausse à un rythme quasi identique à celui du trimestre précédent (+2,7 %, après +2,8 %). Elles atteignent 125,2 Md€ (figure 4.1), soit 98 % de leur valeur moyenne de 2019, avant la crise sanitaire. La progression des exportations au 3<sup>e</sup> trimestre s'explique pour les deux tiers par une augmentation des prix et pour un tiers par la hausse des volumes exportés. Au total, le quasi-retour au niveau d'avant-crise des montants exportés doit être relativisé, car en tenant compte de l'augmentation des prix, le volume<sup>1</sup> des biens exportés reste presque 15 % en deçà de celui observé en moyenne en 2019.

Hors matériel militaire et données sous le seuil, près de la moitié de la hausse des exportations s'explique par le dynamisme des ventes de produits énergétiques (+36,8 %, après +14,0 %), lié pour moitié aux exportations d'électricité qui accélèrent (+75,8 %, après +39,3 %). La moitié de la hausse en valeur des exportations énergétiques est due à l'augmentation des prix. L'augmentation des ventes de pétrole raffiné s'accroît (+22,3 %, après +10,3 %).

En valeur, les produits manufacturés contribuent au tiers de la croissance des exportations françaises, mais leur progression ralentit (+1,1 %, après +2,9 %). Plus de la moitié de cette hausse s'explique par la progression des autres produits industriels<sup>2</sup> (+2,4 %, après +3,8 %), tirés par les produits métallurgiques et métalliques (+9,5 %) et dans une moindre mesure par le textile, habillement, cuir et chaussures (+2,9 %). De même, la vigueur des exportations d'équipements mécaniques, de matériels électrique, électronique et informatique (+3,1 %, après +0,8 %) contribue au tiers de cette hausse, portée par le rebond des exportations de machines industrielles et agricoles, machines diverses (+3,9 %) et des produits informatiques, électroniques et optiques (+3,8 %) en lien avec les composants et cartes électroniques et les produits électroniques grand public.

À l'inverse, les exportations de matériels de transport diminuent de nouveau (- 3,9 %, après - 0,1 % et - 7,8%), pénalisées par la pénurie mondiale de composants électroniques<sup>3</sup> aggravée par la crise sanitaire. Près de la moitié de la baisse provient du repli des ventes automobiles (- 2,7 %), poursuivant une baisse ininterrompue depuis le 4<sup>e</sup> trimestre 2020. Les délais de production et de livraison du secteur automobile, déjà fortement impacté par la crise sanitaire, sont rallongés du fait de la pénurie mondiale de semi-conducteurs. Également touché par la crise sanitaire, le secteur aéronautique est concerné par cette pénurie : les exportations aéronautiques baissent (- 5,7 %) après leur rebond du trimestre précédent (+24,2 %).

Les exportations de produits agricoles rebondissent ce trimestre (+13,8 %) après un recul au 2<sup>e</sup> trimestre (- 2,1 %).

### 4.1 EXPORTATIONS PAR PRODUIT

Exportations	T3-2021 (en Md€)	Évolution (en %)	Contribution (en points de croissance *)
<b>Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil</b>	<b>125,2</b>	<b>2,7</b>	
<b>Ensemble hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>	<b>122,3</b>	<b>3,0</b>	
dont Produits de l'agriculture (AZ)	4,2	13,8	0,4
dont Énergie (DE, C2)	6,3	36,8	1,4
dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)	110,8	1,1	1,0
Produits des industries agroalimentaires (C1)	13,6	0,6	0,1
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	23,3	3,1	0,6
Matériels de transport (C4)	20,5	-3,9	-0,7
<i>dont Automobile (C29A, C29B)</i>	<i>10,5</i>	<i>-2,7</i>	<i>-0,2</i>
<i>dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)</i>	<i>9,2</i>	<i>-5,7</i>	<i>-0,5</i>
<i>dont Navires et bateaux (C30A)</i>	<i>0,4</i>	<i>-7,5</i>	<i>0,0</i>
Autres produits industriels (C5)	53,5	2,4	1,0
<i>dont Produits pharmaceutiques (C21Z)</i>	<i>8,6</i>	<i>0,4</i>	<i>0,0</i>

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

<sup>1</sup> Les volumes sont obtenus en rapportant la valeur du flux de marchandises considéré à l'indice de prix qui lui est associé, calculé par l'Insee et dont la référence est à 100 en 2005.

<sup>2</sup> Niveau de nomenclature A17

<sup>3</sup> Cf. Point de conjoncture de l'Insee de septembre 2021.

## LES IMPORTATIONS, PORTÉES PAR L'ÉNERGIE, CROISSENT EN VALEUR MAIS DIMINUENT EN VOLUME

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, les importations FAB en valeur restent dynamiques mais ralentissent sur le trimestre (+ 3,2 %, après +4,9 % au 2<sup>e</sup> trimestre ; figure 4.2). Cette hausse est portée par celle des prix : en tenant compte de l'évolution des prix, les importations reculent légèrement en volume.

La croissance des importations françaises en valeur est tirée pour les deux tiers par les importations énergétiques (+21,0 %), en croissance continue depuis le 4<sup>e</sup> trimestre 2020, du fait du dynamisme des hydrocarbures naturels (+31,3 %) et des produits pétroliers raffinés (+15,9 %). *A contrario*, les importations d'électricité accentuent leur repli (- 42,1 %) entamé au 2<sup>e</sup> trimestre 2021. Au total, cette hausse des importations énergétiques depuis le 4<sup>e</sup> trimestre 2020 s'explique par la hausse des prix, les volumes de biens énergétiques importés étant stables sur la période.

Les importations de produits manufacturés (+1,3 %) expliquent un tiers de la hausse des importations totales, hors matériel militaire et données sous le seuil. Elles sont principalement portées par la hausse des achats d'autres produits industriels (+4,2 %), de produits chimiques (+7,0 %), de produits métallurgiques et métalliques (+7,8 %) et de bois, papier et carton (+10,2 %). Toutefois les achats de véhicules accentuent leur repli (- 12,7 %, après - 2,6 % au 2<sup>e</sup> trimestre) entamé depuis la crise sanitaire, en lien avec la pénurie mondiale de composants électroniques. Cette hausse en valeur des importations de produits manufacturés, s'explique par celle des prix de ces produits : une fois corrigées de l'effet des prix, les importations en volume de produits manufacturés diminuent légèrement sur le trimestre.

Enfin, les importations de produits agricoles ralentissent (+1,0 % en valeur, après la hausse d'environ +7,0 % au premier semestre).

### 4.2 IMPORTATIONS PAR PRODUIT

Importations	T3-2021 (en Md€)	Évolution (en %)	Contribution (en points de croissance *)
<b>Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil</b>	<b>150,6</b>	<b>3,2</b>	
<b>Ensemble hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>	<b>148,0</b>	<b>3,2</b>	
dont Produits de l'agriculture (AZ)	4,0	1,0	0,0
dont Énergie (DE, C2)	16,4	21,0	2,0
dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)	126,6	1,3	1,1
Produits des industries agroalimentaires (C1)	11,6	2,7	0,2
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	32,8	1,5	0,3
Matériels de transport (C4)	19,7	-8,0	-1,2
<i>dont Automobile (C29A, C29B)</i>	<i>14,0</i>	<i>-10,4</i>	<i>-1,1</i>
<i>dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)</i>	<i>4,1</i>	<i>0,6</i>	<i>0,0</i>
<i>dont Navires et bateaux (C30A)</i>	<i>0,5</i>	<i>-16,2</i>	<i>-0,1</i>
Autres produits industriels (C5)	62,5	4,2	1,7
<i>dont Produits pharmaceutiques (C21Z)</i>	<i>8,3</i>	<i>-0,9</i>	<i>-0,1</i>

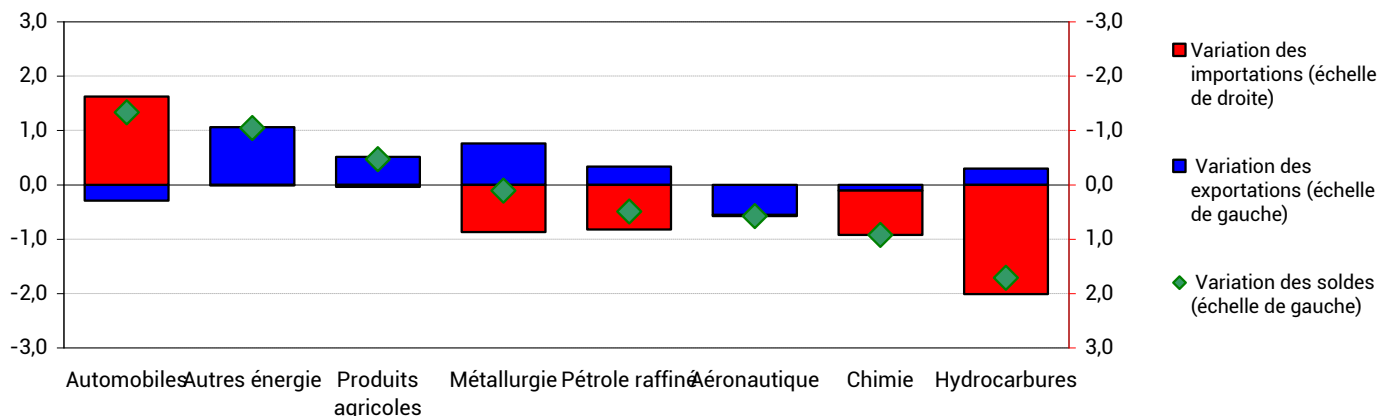
Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

## L'AMÉLIORATION DU SOLDE DE L'AUTOMOBILE ET DE L'ÉNERGIE NE COMPENSE PAS LA BAISSÉ DE CELUI DES AUTRES PRINCIPAUX PRODUITS

Le solde des produits hydrocarbures se dégrade de 1,7 Md€ au 3<sup>e</sup> trimestre 2021 en raison de la hausse de leurs importations - dans le sillage du renchérissement du cours du pétrole - qui dépasse celle des exportations (figure 5). La détérioration du solde de la chimie (- 0,9 Md€) s'explique par une hausse des importations et une légère baisse des exportations. La dégradation du solde aéronautique (- 0,6 Md€) s'explique pour sa part exclusivement par une diminution des exportations. Les soldes du pétrole raffiné (- 0,5 Md€) et de la métallurgie (- 0,1 Md€) se détériorent en raison d'une hausse des importations supérieure à celle des exportations.

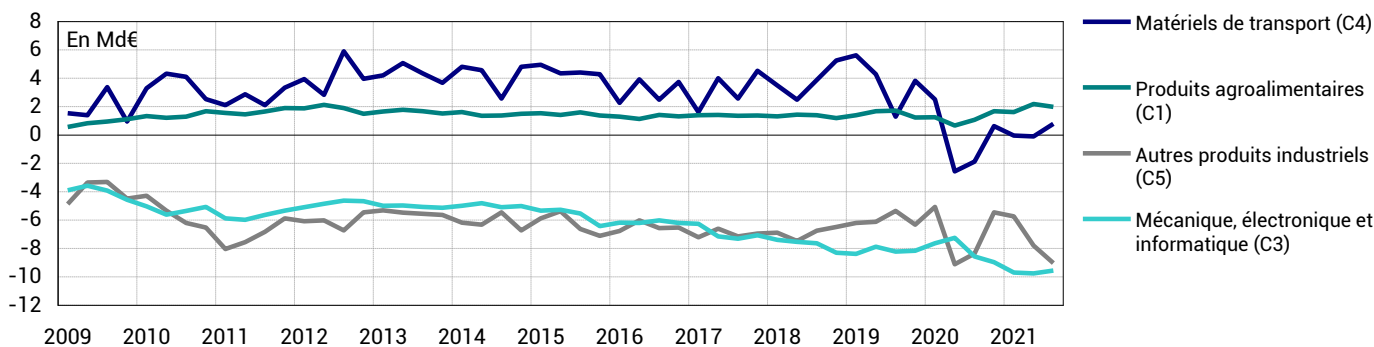
À l'inverse, l'amélioration des soldes des produits agricoles (+0,5 Md€) et des autres énergies (+1,0 Md€) s'explique uniquement par une hausse des exportations. Le solde de l'automobile (+1,3 Md€) s'améliore pour sa part en raison principalement d'une diminution des importations.

## 5. PRINCIPALES VARIATIONS DES FLUX ET SOLDES PAR PRODUIT AU 3<sup>E</sup> TRIMESTRE 2021



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

## 6. ÉVOLUTION DES SOLDES MANUFACTURIERS PAR PRODUIT



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

## LE SOLDE SE DÉGRADE AVEC L'EUROPE ET L'AFRIQUE MAIS S'AMÉLIORE AVEC LE PROCHE ET MOYEN-ORIENT ET L'AMÉRIQUE

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, le solde se dégrade avec l'Europe hors UE (- 1,0 Md€ ; figure 7) en raison d'une hausse des importations (+13,6 %) et d'une diminution des exportations (- 3,5 %). La dégradation de ce solde est tirée par la Suisse (- 0,8 Md€) et la Russie (- 0,6 Md€).

La détérioration du solde avec l'Afrique (- 0,4 Md€) tient d'abord à la Libye (- 0,5 Md€) où se cumulent une chute des exportations et une hausse des importations.

Le solde se dégrade également avec l'UE (- 0,3 Md€) et plus particulièrement avec la Belgique (- 1,2 Md€) en raison d'une hausse des importations de produits pharmaceutiques et d'une baisse des exportations automobiles vers ce pays que l'amélioration du solde avec l'Allemagne (+0,7 Md€) et l'Espagne (+0,6 Md€) ne parvient pas à compenser.

La détérioration du solde commercial avec l'UE, l'Europe hors UE et l'Afrique est ininterrompue depuis le 4<sup>e</sup> trimestre 2020.

À l'inverse, le solde s'améliore avec le Proche et Moyen-Orient (+0,4 Md€), tiré par les Émirats arabes unis (+0,4 Md€).

## 7. SOLDES PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE (\*)

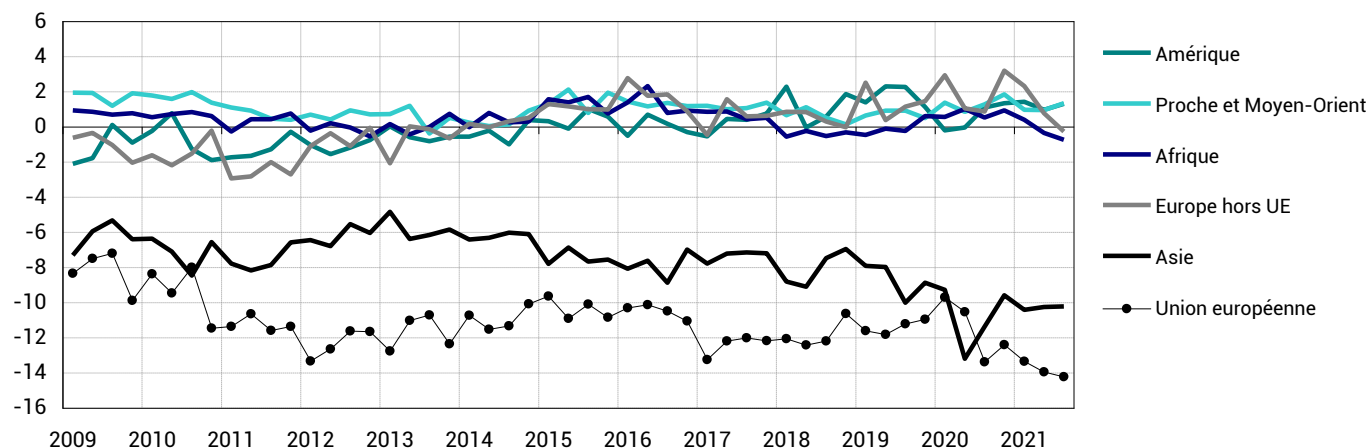
En milliards d'euros

	T2-2021	T3-2021	Variation
<b>Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil</b>	<b>-24,1</b>	<b>-25,5</b>	<b>-1,4</b>
Union européenne	-13,9	-14,2	-0,3
<i>dont Allemagne</i>	-3,5	-2,8	0,7
Europe hors UE	0,8	-0,3	-1,0
<i>dont Royaume-Uni</i>	1,6	1,4	-0,2
Amérique	1,0	1,3	0,3
Asie	-10,2	-10,2	0,0
<i>dont Chine</i>	-8,6	-8,9	-0,3
Afrique	-0,3	-0,7	-0,4
Proche et Moyen-Orient	1,0	1,3	0,4

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

(\*) Les origines et destinations des flux de matériel militaire ne sont pas diffusées. Ces produits ne sont donc pas inclus dans la décomposition des soldes par zones géographiques.

## 8. ÉVOLUTION DES SOLDES PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE (\*)



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO, hors matériel militaire)

(\*) Les origines et destinations des flux de matériel militaire ne sont pas diffusées. Ces produits ne sont donc pas inclus dans les soldes des différentes zones géographiques.

### Nomenclatures :

La nomenclature utilisée dans cette publication doit répondre à l'importance des produits dans les différents flux. Elle mélange donc différents niveaux de la nomenclature économique (A17, A38, A129 - voir [www.insee.fr](http://www.insee.fr)).

- Les produits agricoles correspondent à la nomenclature "AZ" de la CPF-A17.

- L'énergie regroupe les nomenclatures "DE" et "C2" de la CPF-A17 : les hydrocarbures naturels sont analysés plus en détail en utilisant la nomenclature "B06Z" de la CPF-A129, tout comme le pétrole raffiné "C19Z" de la CPF-A129.

- Les produits manufacturés s'entendent comme l'agrégation des nomenclatures C1, C3, C4 et C5 de la CPF-A17. Le commentaire des produits manufacturés s'effectue généralement en nomenclature CPF-A38. Cependant, certains produits, du fait de l'importance de leurs flux, sont commentés à un certain niveau de regroupement de la CPF-A129, notamment l'automobile, l'aéronautique, les bateaux et la chimie.

Depuis la sortie du Royaume-Uni de l'Union Européenne (UE), l'appellation UE désigne l'Union Européenne à 27 États-membres, hors Royaume-Uni

## POURSUITE DE LA PERTE DE PARTS DE MARCHÉ AMORCÉE FIN 2020

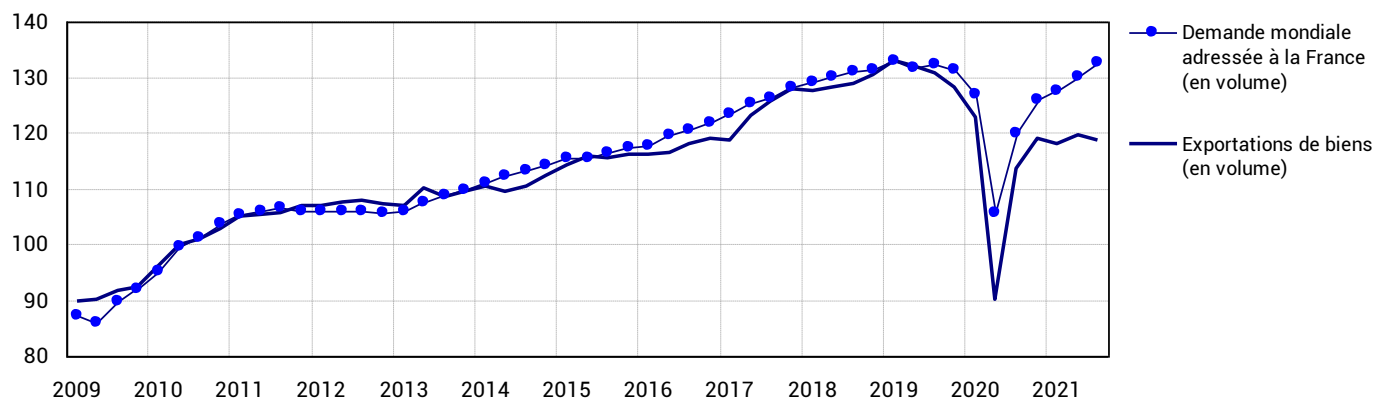
Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, la croissance de la demande mondiale adressée à la France se maintient (+2,1 % après +1,8 % au 2<sup>e</sup> trimestre) alors que les exportations françaises de biens en volume diminuent (- 0,8 % au 3<sup>e</sup> trimestre). En ligne avec la tendance amorcée au 4<sup>e</sup> trimestre 2020, la France perd donc des parts de marché encore ce trimestre (figure 9).

De 2014 à 2019, les exportations françaises se situaient légèrement en deçà de la demande mondiale qui lui était adressée. Sur la période, les exportations de la France n'ont coïncidé avec la demande mondiale qu'à trois reprises : 2<sup>e</sup> trimestre 2015, 4<sup>e</sup> trimestre 2017 et entre le 4<sup>e</sup> trimestre 2018 et le 2<sup>e</sup> trimestre 2019.

Dans le contexte de crise sanitaire Covid-19, la demande mondiale adressée à la France a diminué fortement au 2<sup>e</sup> trimestre 2020 (- 16,8 %) et les exportations françaises de biens ont nettement reculé en volume (- 26,6 %) du fait des mesures restrictives pesant sur l'économie (premier confinement). L'écart entre les exportations françaises et la demande mondiale s'est ainsi creusé de façon inédite depuis 2009, bien au-delà de l'écart habituellement constaté depuis 2014. Au 3<sup>e</sup> trimestre 2020, les exportations françaises ont rebondi (+25,9 %), dépassant largement le rebond de la demande mondiale adressée à la France (+13,3 %). La France a ainsi regagné des parts de marché sur la période sans toutefois compenser les pertes liées au 2<sup>e</sup> trimestre 2020.

Depuis le 4<sup>e</sup> trimestre 2020, la France perd de nouveau des parts de marché : alors que la demande mondiale adressée à la France ne cesse de progresser (+2,1 % au 3<sup>e</sup> trimestre 2021), les exportations françaises augmentent de façon moindre au 4<sup>e</sup> trimestre 2020 et au 2<sup>e</sup> trimestre 2021 (respectivement +4,9 % et +1,4 %) et diminuent au 1<sup>er</sup> trimestre 2021 et au 3<sup>e</sup> trimestre 2021 (- 0,8 %).

## 9. DEMANDE MONDIALE ADRESSÉE À LA FRANCE ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE BIENS EN VOLUME

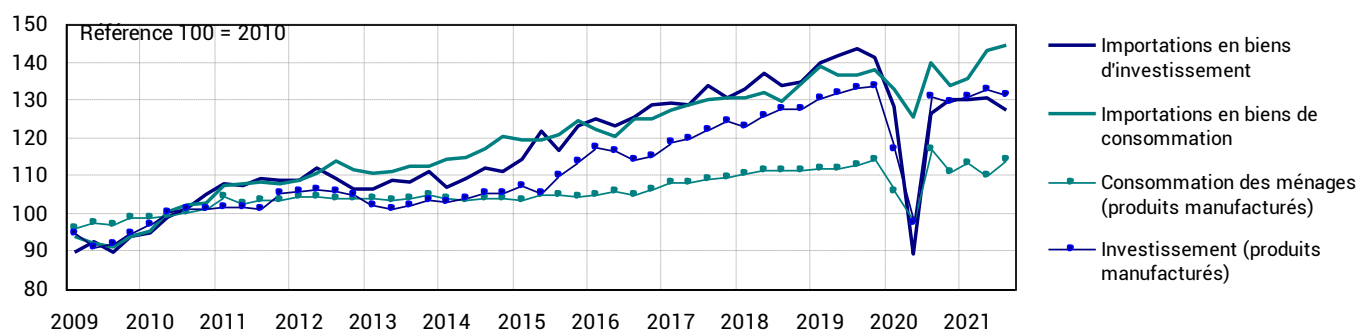


Sources : Insee et DG Trésor

## LES IMPORTATIONS DE BIENS DE CONSOMMATION AUGMENTENT MOINS VITE QUE LA CONSOMMATION DES MÉNAGES

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, la consommation des ménages en produits manufacturés rebondit (+4,0 %, après - 3,1 % au 2<sup>e</sup> trimestre). Dans le même temps, les importations en biens de consommation augmentent légèrement (+0,7 %, après +5,6 %). L'investissement en produits manufacturés et les importations en biens d'investissement se contractent de concert par rapport au 2<sup>e</sup> trimestre de 1,0 % et 2,7 % respectivement.

## 10. ÉVOLUTIONS DES IMPORTATIONS, DES INVESTISSEMENTS ET DE LA CONSOMMATION DES MÉNAGES EN PRODUITS MANUFACTURÉS, EN VALEUR



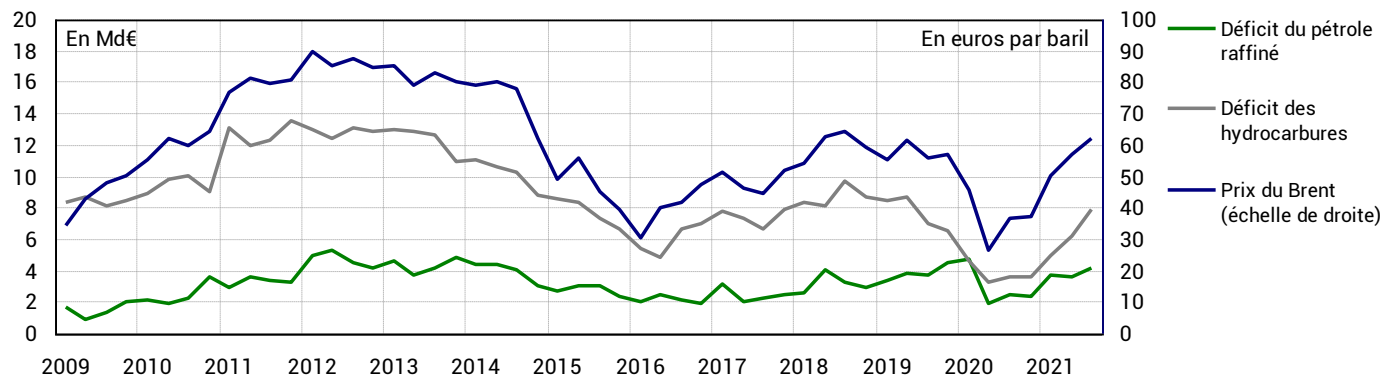
Sources : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO) et Insee (Comptes nationaux trimestriels)

## AUGMENTATION DU DÉFICIT ÉNERGÉTIQUE ET DU COURS DU PÉTROLE

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, le déficit énergétique s'établit à 10,1 Md€, après 9,0 Md€ au 2<sup>e</sup> trimestre (figure 11). Cette dégradation est principalement due au creusement du déficit des hydrocarbures naturels de 1,7 Md€, en lien avec des importations plus vigoureuses que les exportations. Le déficit des produits pétroliers se dégrade de 0,5 Md€. Ces évolutions s'expliquent essentiellement par la hausse du prix de l'énergie, et notamment du cours du pétrole (+9,2 % pour le cours du Brent au 3<sup>e</sup> trimestre, après +13,1 % au 2<sup>e</sup> trimestre et +36,1 % au 1<sup>er</sup> trimestre).

L'excédent de l'électricité poursuit sa hausse et s'établit à 1,8 Md€, porté par le dynamisme des exportations depuis le troisième trimestre 2020.

### 11. DÉFICIT ÉNERGÉTIQUE ET PRIX DU BARIL DE BRENT



Sources : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO) et Insee

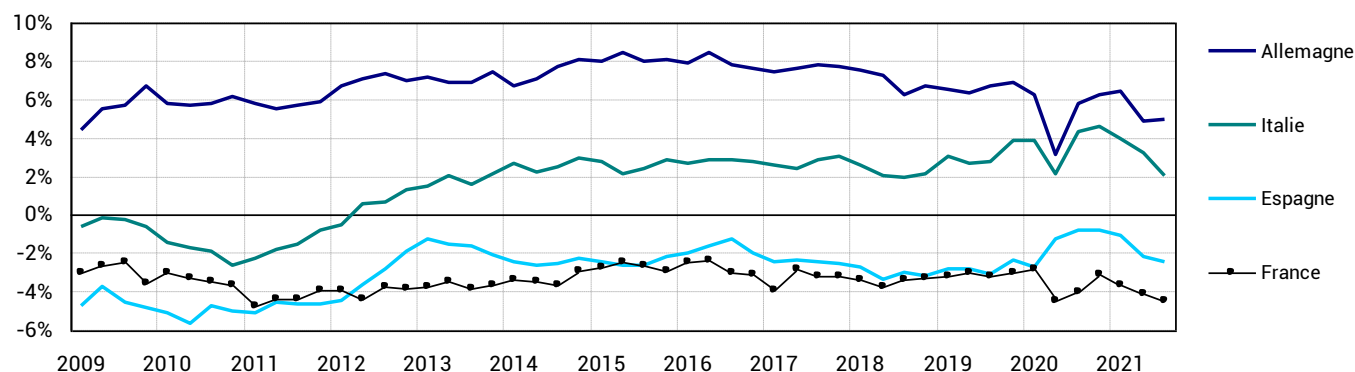
## Comparaisons européennes

### EXCEPTÉ POUR L'ALLEMAGNE, LE SOLDE COMMERCIAL RAPPORTÉ AU PIB CONTINUE DE SE DÉGRADER POUR LES PRINCIPAUX PAYS DE L'UE

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, le solde commercial rapporté au PIB se détériore en Italie (- 1,1 point par rapport au 2<sup>e</sup> trimestre), en Espagne (- 0,3 point) et en France (- 0,3 point). Cette dégradation est amorcée depuis début 2021. À l'inverse, le solde commercial rapporté au PIB de l'Allemagne s'améliore légèrement au 3<sup>e</sup> trimestre (+ 0,1 point).

À l'exception de l'Espagne, la France, l'Italie et l'Allemagne se situent à des niveaux de ce ratio inférieurs à ceux de 2019, avant la crise sanitaire (figure 12). L'excédent commercial, en proportion du PIB, de l'Italie (2,1 % du PIB) est réduit de moitié par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2021 (4,0 % du PIB). Le déficit commercial français atteint 4,4 % du PIB au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, contre 3,1 % en moyenne en 2019.

### 12. SOLDES COMMERCIAUX DE BIENS RAPPORTÉS AU PIB



Source : Eurostat - acquis à août 2021 pour les soldes commerciaux

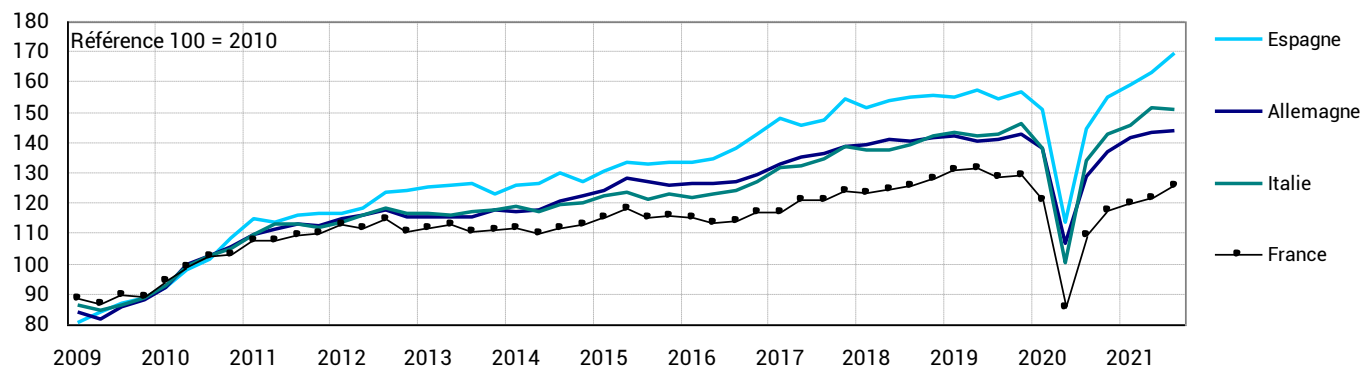


## DES EXPORTATIONS PLUS DYNAMIQUES EN ESPAGNE ET EN FRANCE QUE DANS LES AUTRES PRINCIPAUX PAYS EUROPEENS

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, les exportations accélèrent en France (+3,4 %, après +1,4 %) et en Espagne (+3,9 %, après +2,4 %). *A contrario*, elles ralentissent en Allemagne (+0,5 %, après +1,3 %) et diminuent en Italie (- 0,3 %, après +3,9 %).

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, les exportations espagnoles, allemandes et italiennes dépassent leur niveau d'avant-crise en valeur (de respectivement 14 points, 7 points et 2 points). Pour leur part, les exportations françaises n'ont pas encore retrouvé le niveau moyen d'exportations de 2019.

### 13. EXPORTATIONS DE BIENS DES PRINCIPAUX PAYS DE L'UE, EN VALEUR

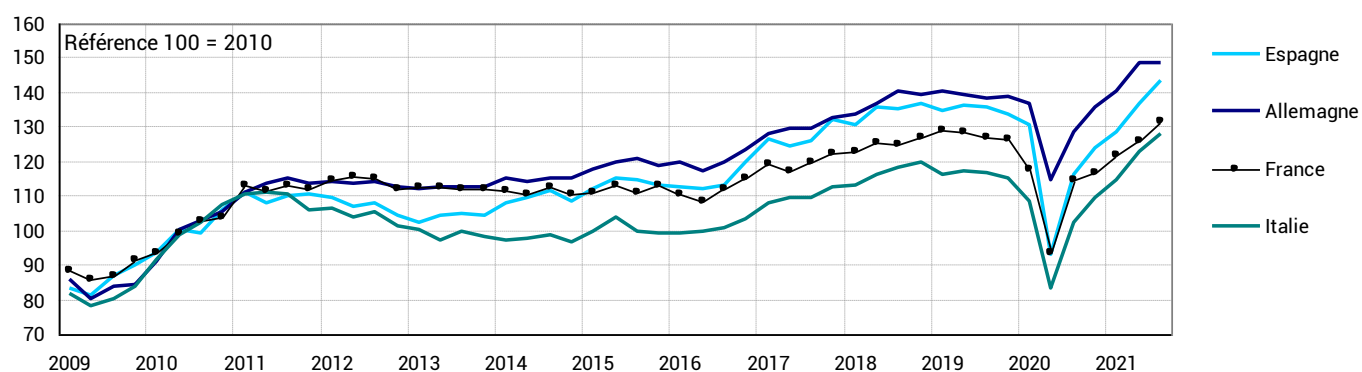


Source : Eurostat (acquis à août 2021)

## DES IMPORTATIONS DYNAMIQUES DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPÉENS, EXCEPTÉ EN ALLEMAGNE

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2021, la croissance des importations demeure vigoureuse en France, en Italie et en Espagne. Les importations accélèrent en France (+4,7 %, après +3,4 %) et décélèrent en Italie (+4,1 %, après +6,9 %) et en Espagne (+4,8 %, après +6,4 %). À l'inverse, les importations en Allemagne diminuent (- 0,2 %, après +6,1 %), mettant fin à une croissance ininterrompue depuis un an. Malgré cette baisse, les importations en Allemagne dépassent leur niveau d'avant-crise de 9 points en valeur, comme en Italie (12 points), en Espagne (9 points) et en France pour la première fois (4 points).

### 14. IMPORTATIONS DE BIENS DES PRINCIPAUX PAYS DE L'UE, EN VALEUR



Source : Eurostat (acquis à août 2021)

# Tableaux et graphiques de synthèse

## Exportations par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2.1			Produits	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2021/T2-2021	
				2019	2020	2020				2021			
A17	A38	A129				T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
<b>Total FAB y compris matériel militaire et sous le seuil</b>				<b>508,5</b>	<b>428,0</b>	<b>118,2</b>	<b>84,9</b>	<b>108,4</b>	<b>116,4</b>	<b>118,6</b>	<b>121,9</b>	<b>125,2</b>	<b>2,7%</b>
<b>Total FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>				<b>497,1</b>	<b>417,9</b>	<b>115,3</b>	<b>82,8</b>	<b>106,0</b>	<b>113,8</b>	<b>115,1</b>	<b>118,7</b>	<b>122,3</b>	<b>3,0%</b>
<b>AZ</b>			<b>Produits agricoles (AZ)</b>	<b>15,5</b>	<b>15,4</b>	<b>4,1</b>	<b>4,0</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>3,7</b>	<b>4,2</b>	<b>13,8%</b>
DE	B06Z DE- B06Z dont D35A		Hydrocarbures	2,3	1,2	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,5	155,2%
			Autres énergies, extraction, déchets	7,6	6,3	1,7	1,1	1,6	2,0	2,5	2,9	4,0	36,3%
			Électricité	2,7	1,9	0,6	0,3	0,4	0,6	0,8	1,2	2,1	75,8%
C2	CD		Pétrole raffiné	8,2	4,6	1,4	0,8	1,1	1,3	1,3	1,5	1,8	22,3%
<b>DE+C2</b>			<b>Énergie (y compris extraction, déchets)</b>	<b>18,2</b>	<b>12,2</b>	<b>3,6</b>	<b>2,2</b>	<b>3,0</b>	<b>3,4</b>	<b>4,0</b>	<b>4,6</b>	<b>6,3</b>	<b>36,8%</b>
C1	CA		Produits des IAA	48,9	46,6	12,0	10,7	11,8	12,1	12,4	13,5	13,6	0,6%
C3	CI CJ CK		Produits informatiques, électroniques, optiques	32,0	27,1	7,4	5,5	7,0	7,1	7,4	7,5	7,8	3,8%
			Équipements électriques et ménagers	21,1	19,3	5,0	4,1	5,0	5,2	5,3	5,5	5,5	0,7%
			Machines	39,0	34,3	8,9	7,1	9,0	9,4	9,6	9,6	10,0	3,9%
		<b>Total C3</b>	Éq. méca, app. électriq. électroniq. ménagers	<b>92,1</b>	<b>80,6</b>	<b>21,3</b>	<b>16,6</b>	<b>21,0</b>	<b>21,7</b>	<b>22,4</b>	<b>22,6</b>	<b>23,3</b>	<b>3,1%</b>
C4	CL	C29A+B	Véhicules et équipements	49,6	40,3	10,7	5,3	11,3	12,8	11,8	10,8	10,5	-2,7%
		C30C	Aéronautique	63,9	34,7	13,1	4,6	7,6	9,7	7,9	9,8	9,2	-5,7%
		C30A	Bateaux	2,9	2,1	1,1	0,2	0,5	0,2	1,1	0,4	0,4	-7,5%
		C30B+E	Autres matériels de transports	1,8	1,7	0,4	0,3	0,5	0,5	0,6	0,4	0,5	10,2%
		<b>Total C4</b>	Matériels de transport	<b>118,1</b>	<b>78,7</b>	<b>25,3</b>	<b>10,4</b>	<b>19,9</b>	<b>23,1</b>	<b>21,3</b>	<b>21,3</b>	<b>20,5</b>	<b>-3,9%</b>
C5	CB CC		Textiles/habillement/cuir	28,5	25,5	6,4	4,6	7,1	7,3	7,1	7,5	7,7	2,9%
			Bois/papier/carton	8,7	7,9	2,0	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,4	5,4%
	CE	C20A+C	Chimie	41,7	38,5	10,1	8,9	9,3	10,3	10,8	11,9	11,8	-0,9%
		C20B	Parfums et cosmétiques	17,8	15,6	4,3	2,9	4,0	4,3	4,3	4,5	4,6	2,4%
	CF		Produits pharmaceutiques	33,7	35,2	9,4	8,6	8,4	8,8	9,1	8,5	8,6	0,4%
	CG		Plastiques et caoutchouc	19,7	17,7	4,7	3,6	4,6	4,8	4,9	5,0	5,1	1,9%
	CH		Produits de la métallurgie	31,4	25,7	6,9	5,3	6,5	7,0	7,5	8,0	8,7	9,5%
	CM		Autres produits manufacturés	19,6	15,8	4,5	2,7	4,2	4,5	4,5	4,5	4,5	0,7%
<b>Total C5</b>	Autres produits industriels	<b>201,0</b>	<b>181,8</b>	<b>48,4</b>	<b>38,3</b>	<b>46,0</b>	<b>49,0</b>	<b>50,3</b>	<b>52,2</b>	<b>53,5</b>	<b>2,4%</b>		
<b>C1+C3+C4+C5</b>			<b>Produits manufacturés</b>	<b>460,0</b>	<b>387,6</b>	<b>107,0</b>	<b>76,1</b>	<b>98,7</b>	<b>106,0</b>	<b>106,4</b>	<b>109,6</b>	<b>110,8</b>	<b>1,1%</b>
<b>JZ+MN+RU</b>			<b>Autres produits</b>	<b>3,4</b>	<b>2,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>22,4%</b>

## Importations par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2.1			Produits	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2021/T2-2021	
				2019	2020	2020				2021			
A17	A38	A129				T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
<b>Total FAB y compris matériel militaire et sous le seuil</b>				<b>566,5</b>	<b>492,6</b>	<b>130,9</b>	<b>104,5</b>	<b>128,0</b>	<b>129,3</b>	<b>134,5</b>	<b>141,1</b>	<b>145,7</b>	<b>3,2%</b>
<b>Total CAF hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>				<b>575,1</b>	<b>499,3</b>	<b>132,8</b>	<b>105,8</b>	<b>129,7</b>	<b>131,1</b>	<b>136,8</b>	<b>143,5</b>	<b>148,0</b>	<b>3,2%</b>
<b>AZ</b>			<b>Produits agricoles (AZ)</b>	<b>13,7</b>	<b>14,0</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>1,0%</b>
DE	B06Z DE- B06Z dont D35A		Hydrocarbures	32,8	16,4	5,1	3,7	3,9	3,7	5,2	6,4	8,4	31,3%
			Autres énergies, extraction, déchets	6,3	5,1	1,3	1,0	1,4	1,4	1,8	2,0	2,0	0,7%
			Électricité	0,7	0,7	0,1	0,1	0,3	0,2	0,4	0,4	0,2	-42,1%
C2	CD		Pétrole raffiné	23,6	15,8	6,2	2,7	3,6	3,6	5,0	5,2	6,0	15,9%
<b>DE+C2</b>			<b>Énergie (y compris extraction, déchets)</b>	<b>62,7</b>	<b>37,4</b>	<b>12,5</b>	<b>7,4</b>	<b>8,9</b>	<b>8,8</b>	<b>12,0</b>	<b>13,6</b>	<b>16,4</b>	<b>21,0%</b>
C1	CA		Produits des IAA	43,0	41,9	10,7	10,0	10,8	10,4	10,8	11,3	11,6	2,7%
C3	CI CJ CK		Produits informatiques, électroniques, optiques	48,5	45,2	11,2	9,9	11,8	12,0	12,9	12,7	12,9	1,5%
			Équipements électriques et ménagers	28,9	26,3	6,6	5,4	6,9	7,3	7,5	7,6	7,6	1,0%
			Machines	47,3	41,7	11,1	8,6	10,9	11,4	11,7	12,1	12,3	1,9%
		<b>Total C3</b>	Éq. méca, app. électriq. électroniq. ménagers	<b>124,7</b>	<b>113,2</b>	<b>28,9</b>	<b>23,9</b>	<b>29,6</b>	<b>30,7</b>	<b>32,1</b>	<b>32,3</b>	<b>32,8</b>	<b>1,5%</b>
C4	CL	C29A+B	Véhicules et équipements	65,0	55,7	14,6	8,3	16,6	16,8	16,2	15,6	14,0	-10,4%
		C30C	Aéronautique	33,1	18,5	7,2	3,5	3,6	4,1	3,6	4,1	4,1	0,6%
		C30A	Bateaux	1,1	1,6	0,1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5	-16,2%
		C30B+E	Autres matériels de transports	3,8	3,7	0,9	0,7	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	-0,9%
		<b>Total C4</b>	Matériels de transport	<b>103,0</b>	<b>79,6</b>	<b>22,8</b>	<b>13,0</b>	<b>21,8</b>	<b>22,5</b>	<b>21,4</b>	<b>21,4</b>	<b>19,7</b>	<b>-8,0%</b>
C5	CB CC		Textiles/habillement/cuir	40,7	40,8	9,1	10,3	11,1	9,7	9,3	9,5	9,7	1,5%
			Bois/papier/carton	13,8	12,9	3,3	2,9	3,3	3,3	3,4	3,6	4,0	10,2%
	CE	C20A+C	Chimie	39,3	36,1	9,4	8,4	8,8	9,5	10,1	11,0	11,9	7,4%
		C20B	Parfums et cosmétiques	5,3	5,0	1,3	1,1	1,3	1,3	1,2	1,3	1,4	3,7%
	CF		Produits pharmaceutiques	27,5	30,3	7,9	7,9	7,4	6,9	7,2	8,4	8,3	-0,9%
	CG		Plastiques et caoutchouc	27,0	24,9	6,3	5,1	6,7	6,9	7,1	7,4	7,6	3,0%
	CH		Produits de la métallurgie	40,3	34,2	9,3	6,7	8,7	9,5	10,2	11,1	12,0	7,8%
	CM		Autres produits manufacturés	30,8	26,2	6,9	4,9	7,2	7,4	7,5	7,6	7,7	1,5%
<b>Total C5</b>	Autres produits industriels	<b>224,8</b>	<b>210,3</b>	<b>53,5</b>	<b>47,4</b>	<b>54,4</b>	<b>54,4</b>	<b>56,0</b>	<b>60,0</b>	<b>62,5</b>	<b>4,2%</b>		
<b>C1+C3+C4+C5</b>			<b>Produits manufacturés</b>	<b>495,5</b>	<b>445,1</b>	<b>115,9</b>	<b>94,3</b>	<b>116,5</b>	<b>118,1</b>	<b>120,3</b>	<b>125,0</b>	<b>126,6</b>	<b>1,3%</b>
<b>JZ+MN+RU</b>			<b>Autres produits</b>	<b>3,2</b>	<b>2,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>9,5%</b>

Directrice de la publication : Isabelle BRAUN-LEMAIRE

Département des statistiques et des études du commerce extérieur - 11, rue des deux communes 93558 Montreuil Cedex

Mél : [diffusion\\_stat@douane.finances.gouv.fr](mailto:diffusion_stat@douane.finances.gouv.fr)

ISSN 1242-0336 - Reproduction autorisée avec mention d'origine et de date -v7

## Soldes par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2.1			Produits	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Variation T3-2021/ T2-2021				
				2019	2020	2020				2021						
A17	A38	A129				T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3				
<b>Total FAB/FAB y compris matériel militaire et sous le seuil</b>				<b>-58,0</b>	<b>-64,6</b>	<b>-12,7</b>	<b>-19,6</b>	<b>-19,5</b>	<b>-12,9</b>	<b>-15,9</b>	<b>-19,3</b>	<b>-20,5</b>	<b>-1,3</b>			
<b>Total CAF/FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>				<b>-77,9</b>	<b>-81,4</b>	<b>-17,5</b>	<b>-23,1</b>	<b>-23,7</b>	<b>-17,3</b>	<b>-21,7</b>	<b>-24,8</b>	<b>-25,8</b>	<b>-1,0</b>			
<b>AZ Produits agricoles (AZ)</b>				<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>			
DE	B06Z	DE- B06Z dont D35A	Hydrocarbures	-30,5	-15,2	-4,7	-3,3	-3,7	-3,6	-5,0	-6,2	-7,9	-1,7			
			Autres énergies, extraction, déchets	1,4	1,2	0,4	0,1	0,2	0,5	0,7	0,9	1,9	1,0			
			Électricité	2,0	1,1	0,5	0,2	0,0	0,4	0,4	0,8	1,9	1,0			
C2	CD		Pétrole raffiné	-15,4	-11,2	-4,7	-1,9	-2,5	-2,4	-3,7	-3,7	-4,2	-0,5			
<b>DE+C2 Énergie (y compris extraction, déchets)</b>				<b>-44,6</b>	<b>-25,2</b>	<b>-9,0</b>	<b>-5,1</b>	<b>-6,0</b>	<b>-5,4</b>	<b>-8,0</b>	<b>-9,0</b>	<b>-10,1</b>	<b>-1,2</b>			
C1	CA		Produits des IAA	5,9	4,7	1,3	0,7	1,1	1,7	1,6	2,2	2,0	-0,2			
C3	CI	CJ	CK	Produits informatiques, électroniques, optiques	-16,5	-18,1	-3,8	-4,4	-4,8	-4,9	-5,4	-5,2	-5,1	0,1		
				Équipements électriques et ménagers	-7,8	-7,1	-1,6	-1,4	-1,9	-2,1	-2,2	-2,1	-2,1	0,0		
				Machines	-8,4	-7,4	-2,2	-1,5	-1,9	-1,9	-2,1	-2,4	-2,3	0,1		
				<b>Total C3</b>	<b>Éq. méca, app. électriq. électroniq. ménagers</b>	<b>-32,6</b>	<b>-32,6</b>	<b>-7,6</b>	<b>-7,3</b>	<b>-8,6</b>	<b>-9,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>-9,7</b>	<b>-9,5</b>	<b>0,2</b>	
C4	CL	C29A+B	C30C	C30A	C30B+E	Véhicules et équipements	-15,4	-15,5	-3,9	-3,0	-5,3	-4,0	-4,4	-4,8	-3,5	1,3
						Aéronautique	30,8	16,2	5,9	1,0	4,0	5,6	4,2	5,7	5,1	-0,6
						Bateaux	1,8	0,4	1,0	-0,2	0,0	-0,3	0,6	-0,2	-0,2	0,1
						Autres matériels de transports	-2,1	-2,1	-0,5	-0,4	-0,5	-0,6	-0,5	-0,7	-0,7	0,1
<b>Total C4</b>				<b>Matériels de transport</b>	<b>15,1</b>	<b>-0,9</b>	<b>2,5</b>	<b>-2,6</b>	<b>-1,9</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>		
C5	CB	CC	Textiles/habillement/cuir	-12,2	-15,3	-2,6	-5,7	-4,0	-2,4	-2,2	-2,0	-1,9	0,1			
			Bois/papier/carton	-5,1	-5,0	-1,3	-1,0	-1,3	-1,3	-1,3	-1,4	-1,7	-0,3			
	CE	C20A+C	C20B	Chimie	2,4	2,3	0,7	0,4	0,5	0,8	0,7	0,9	0,0	-0,9		
				Parfums et cosmétiques	12,5	10,6	3,0	1,7	2,7	3,0	3,1	3,2	3,3	0,1		
	CF	CG	CH	CM	Produits pharmaceutiques	6,2	5,0	1,5	0,7	1,0	1,8	1,9	0,1	0,3	0,1	
					Plastiques et caoutchouc	-7,3	-7,2	-1,6	-1,5	-2,1	-2,1	-2,2	-2,4	-2,5	-0,1	
					Produits de la métallurgie	-9,0	-8,4	-2,4	-1,5	-2,2	-2,4	-2,7	-3,1	-3,2	-0,1	
					Autres produits manufacturés	-11,3	-10,5	-2,4	-2,2	-2,9	-2,9	-3,0	-3,2	-3,2	-0,1	
<b>Total C5</b>				<b>Autres produits industriels</b>	<b>-23,8</b>	<b>-28,5</b>	<b>-5,1</b>	<b>-9,1</b>	<b>-8,4</b>	<b>-5,5</b>	<b>-5,7</b>	<b>-7,8</b>	<b>-9,0</b>	<b>-1,2</b>		
<b>C1+C3+C4+C5 Produits manufacturés</b>				<b>-35,4</b>	<b>-57,4</b>	<b>-9,0</b>	<b>-18,3</b>	<b>-17,7</b>	<b>-12,1</b>	<b>-13,9</b>	<b>-15,5</b>	<b>-15,8</b>	<b>-0,4</b>			
<b>JZ+MN+RU Autres produits</b>				<b>0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>			

## Exportations par zones (en milliards d'euros)

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2021/ T2-2021	
	2019	2020	2020				2021			
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
<b>Total FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>	<b>497,1</b>	<b>417,9</b>	<b>115,3</b>	<b>82,8</b>	<b>106,0</b>	<b>113,8</b>	<b>115,1</b>	<b>118,7</b>	<b>122,3</b>	<b>3,0%</b>
<b>Union européenne</b>	<b>257,7</b>	<b>224,6</b>	<b>60,9</b>	<b>45,2</b>	<b>57,9</b>	<b>60,6</b>	<b>61,8</b>	<b>63,8</b>	<b>66,0</b>	<b>3,5%</b>
<b>Pays tiers</b>	<b>239,4</b>	<b>193,3</b>	<b>54,4</b>	<b>37,5</b>	<b>48,1</b>	<b>53,2</b>	<b>53,3</b>	<b>54,9</b>	<b>56,3</b>	<b>2,5%</b>
- Europe hors UE	69,2	58,3	17,1	10,7	14,1	16,4	15,9	16,2	15,7	-3,5%
- Amérique	58,9	44,6	13,4	8,6	11,3	11,4	12,0	12,4	13,2	6,5%
- Asie	68,1	54,9	14,3	10,9	13,9	15,7	16,2	17,2	17,3	0,6%
- Afrique	25,9	22,3	6,1	4,8	5,6	5,8	6,0	5,5	5,9	7,7%
- Proche et Moyen-Orient	14,8	11,0	2,9	2,0	2,7	3,3	2,7	2,9	3,5	20,9%

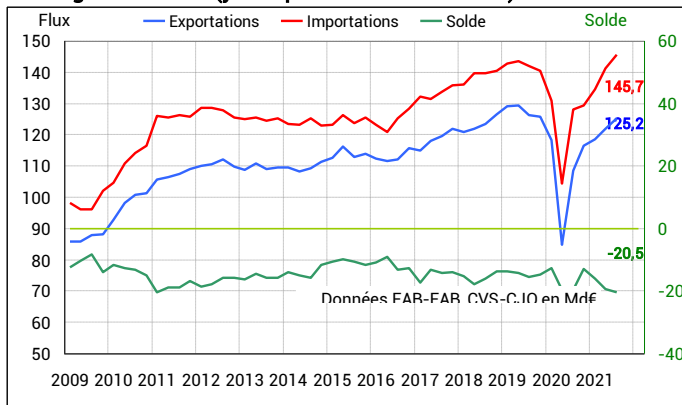
## Imports par zones (en milliards d'euros)

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2021/ T2-2021	
	2019	2020	2020				2021			
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
<b>Total CAF hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>	<b>575,1</b>	<b>499,3</b>	<b>132,8</b>	<b>105,8</b>	<b>129,7</b>	<b>131,1</b>	<b>136,8</b>	<b>143,5</b>	<b>148,0</b>	<b>3,2%</b>
<b>Union européenne</b>	<b>302,8</b>	<b>270,2</b>	<b>70,6</b>	<b>55,8</b>	<b>71,3</b>	<b>73,0</b>	<b>75,1</b>	<b>77,7</b>	<b>80,2</b>	<b>3,2%</b>
<b>Pays tiers</b>	<b>272,3</b>	<b>229,1</b>	<b>62,2</b>	<b>50,1</b>	<b>58,4</b>	<b>58,2</b>	<b>61,7</b>	<b>65,8</b>	<b>67,8</b>	<b>3,1%</b>
- Europe hors UE	63,6	50,3	14,2	9,7	13,2	13,2	13,6	15,5	15,9	3,0%
- Amérique	51,7	42,5	13,6	8,6	10,1	10,0	10,6	11,4	11,9	4,0%
- Asie	102,9	98,4	23,6	24,1	25,3	25,3	26,6	27,4	27,5	0,2%
- Afrique	26,1	19,2	5,5	3,8	5,0	4,9	5,6	5,9	6,7	13,7%
- Proche et Moyen-Orient	11,9	5,6	1,5	1,2	1,4	1,4	1,7	1,9	2,2	11,4%

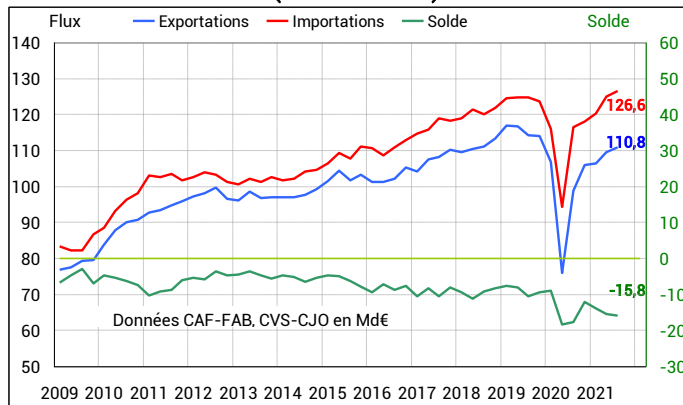
## Soldes par zones (en milliards d'euros)

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Variation T3-2021/ T2-2021	
	2019	2020	2020				2021			
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
<b>Total CAF/FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil</b>	<b>-77,9</b>	<b>-81,4</b>	<b>-17,5</b>	<b>-23,1</b>	<b>-23,7</b>	<b>-17,3</b>	<b>-21,7</b>	<b>-24,8</b>	<b>-25,8</b>	<b>-1,0</b>
<b>Union européenne</b>	<b>-45,1</b>	<b>-45,7</b>	<b>-9,7</b>	<b>-10,5</b>	<b>-13,4</b>	<b>-12,4</b>	<b>-13,3</b>	<b>-13,9</b>	<b>-14,2</b>	<b>-0,3</b>
<b>Pays tiers</b>	<b>-32,9</b>	<b>-35,8</b>	<b>-7,8</b>	<b>-12,5</b>	<b>-10,3</b>	<b>-4,9</b>	<b>-8,4</b>	<b>-10,8</b>	<b>-11,5</b>	<b>-0,7</b>
- Europe hors UE	5,6	8,0	3,0	1,1	0,9	3,2	2,3	0,8	-0,3	-1,0
- Amérique	7,2	2,0	-0,2	0,0	1,1	1,4	1,4	1,0	1,3	0,3
- Asie	-34,8	-43,4	-9,3	-13,2	-11,4	-9,6	-10,4	-10,2	-10,2	0,0
- Afrique	-0,2	3,1	0,6	1,0	0,5	0,9	0,4	-0,3	-0,7	-0,4
- Proche et Moyen-Orient	2,9	5,4	1,4	0,9	1,3	1,9	1,0	1,0	1,3	0,4

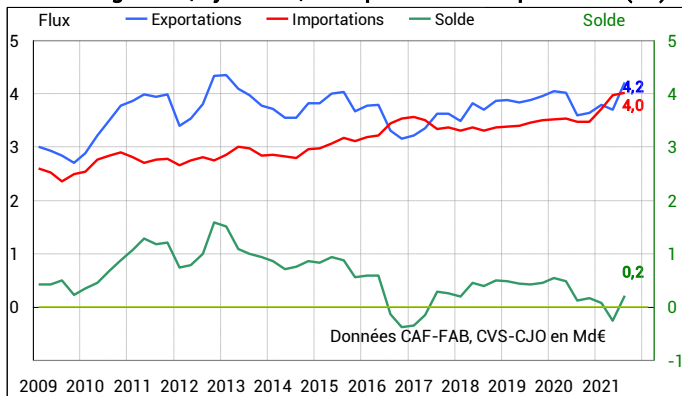
Echanges FAB-FAB (y compris matériel militaire)



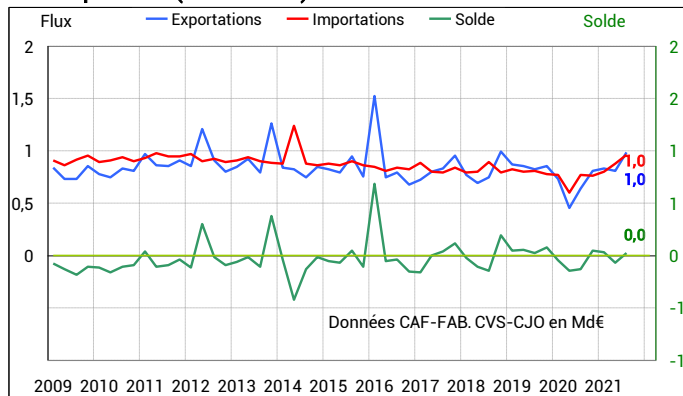
Industrie manufacturière (C1+C3+C4+C5)



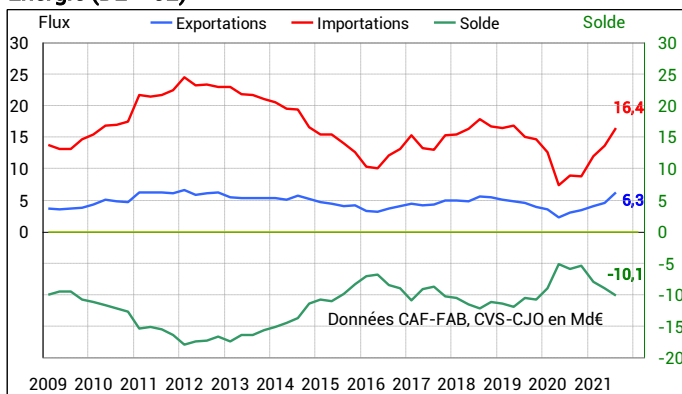
Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture (AZ)



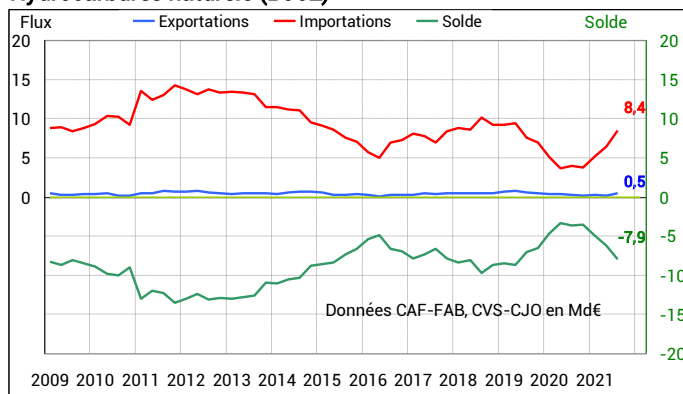
Autres produits (JZ+MN+RU)



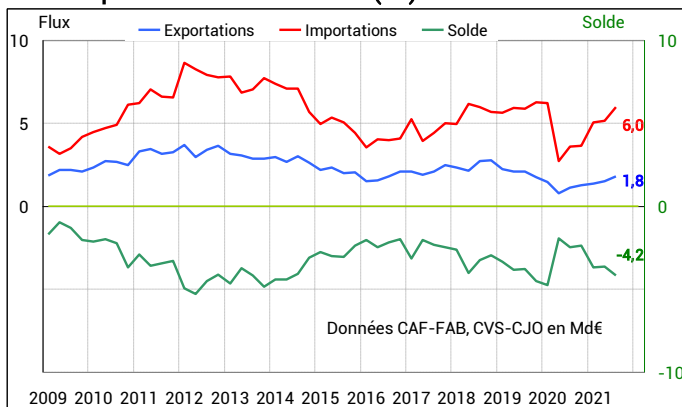
Energie (DE + C2)



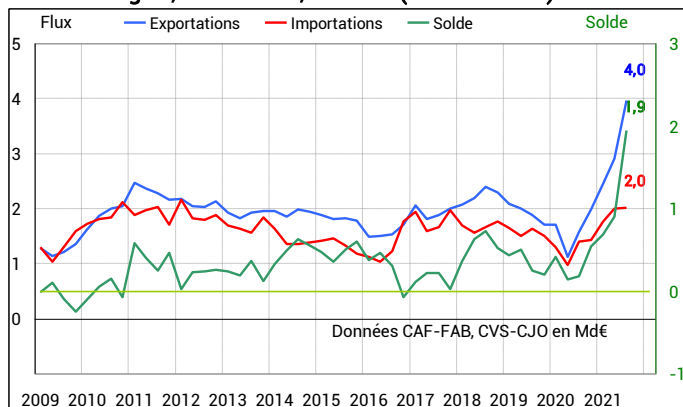
Hydrocarbures naturels (B06Z)



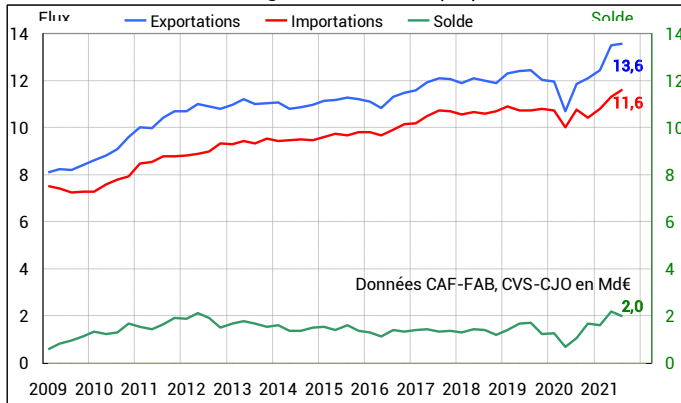
Produits pétroliers raffinés et coke (C2)



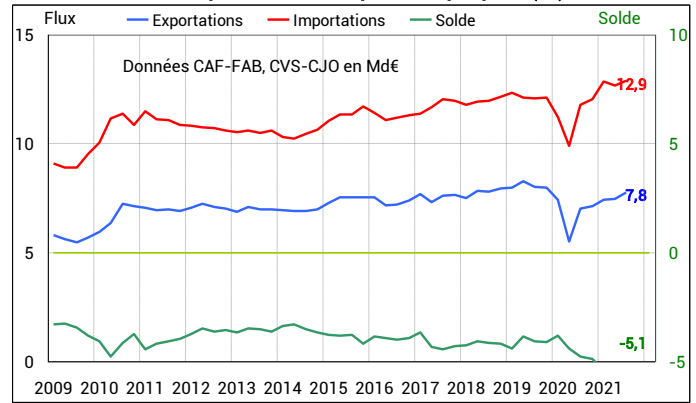
Autres énergies, extractions, déchets (DE hors B06Z)



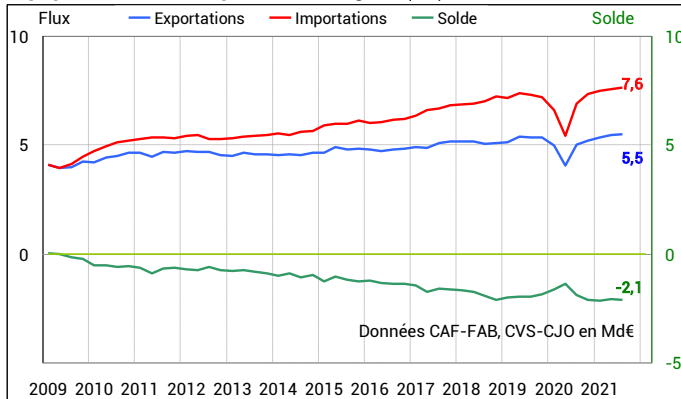
**Produits des industries agroalimentaires (CA)**



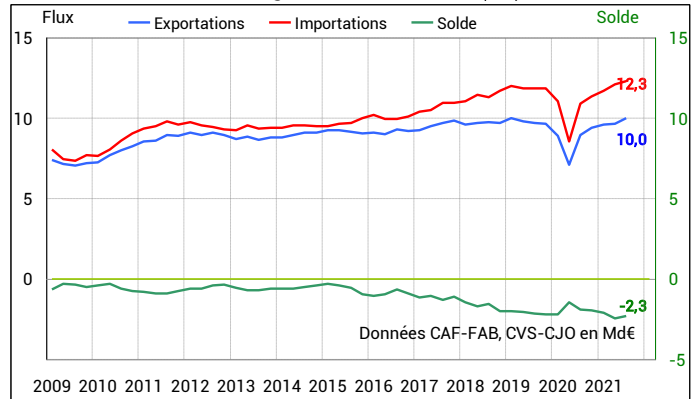
**Produits informatiques, électroniques et optiques (CI)**



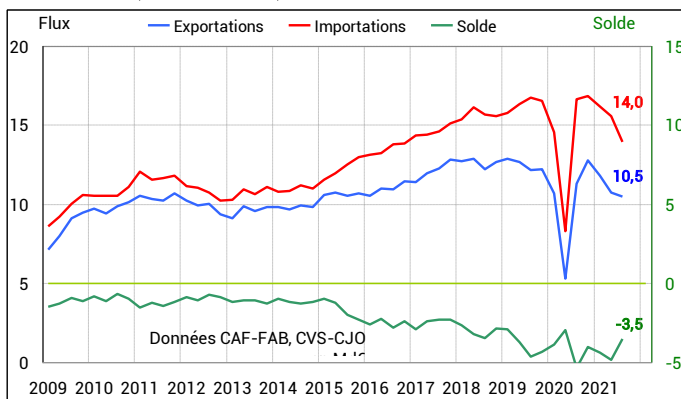
**Équipements électriques et ménagers (CJ)**



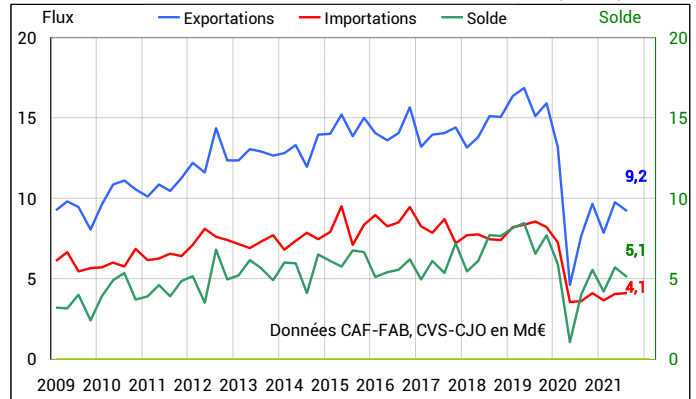
**Machines industrielles, agricoles et diverses (CK)**



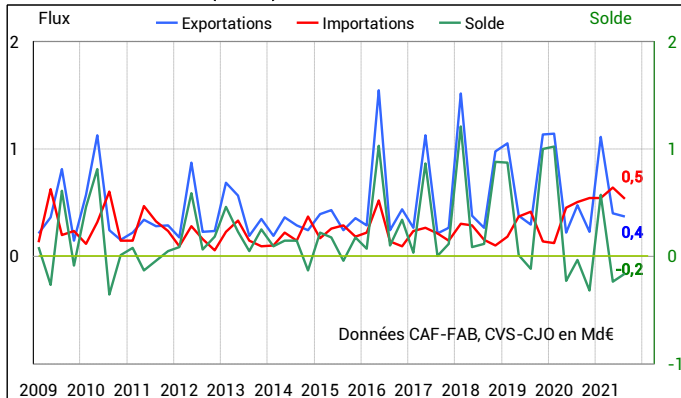
**Automobile (C29A + C29B)**



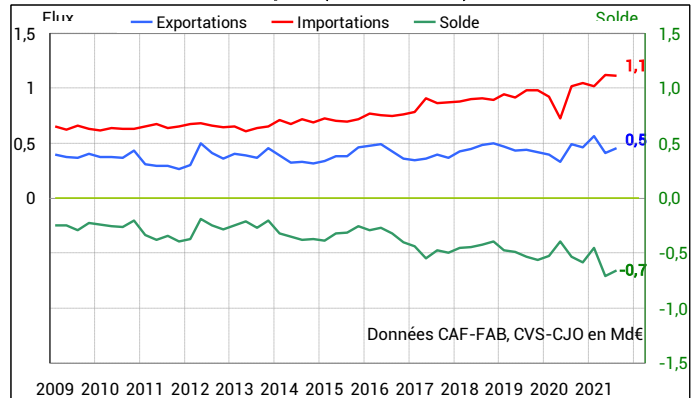
**Produits de la construction aéronautique et spatiale (C30C)**



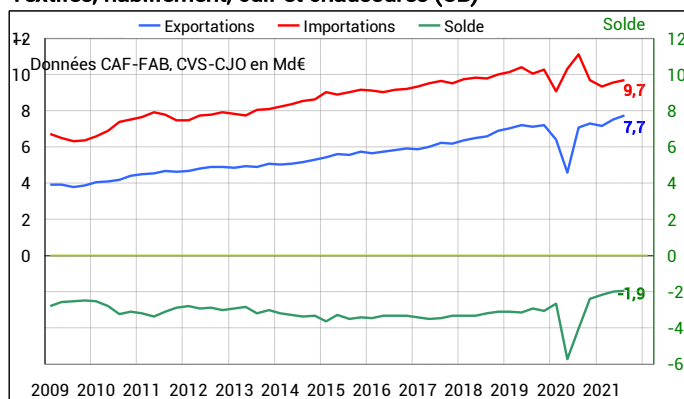
**Navires et bateaux (C30A)**



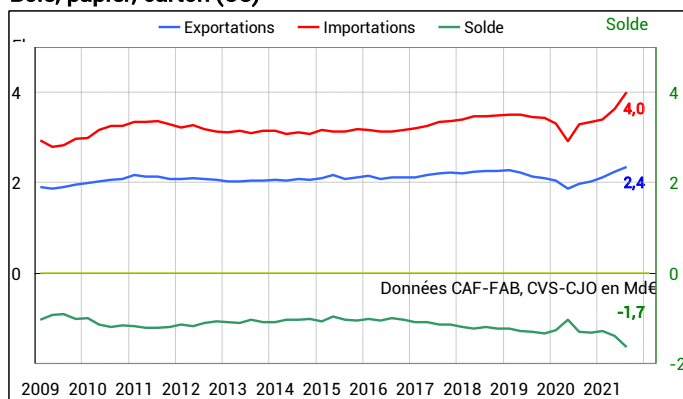
**Autres matériels de transport (C30B + C30E)**



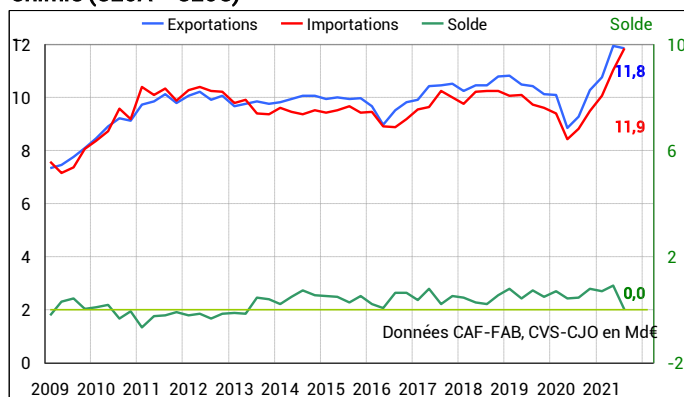
**Textiles, habillement, cuir et chaussures (CB)**



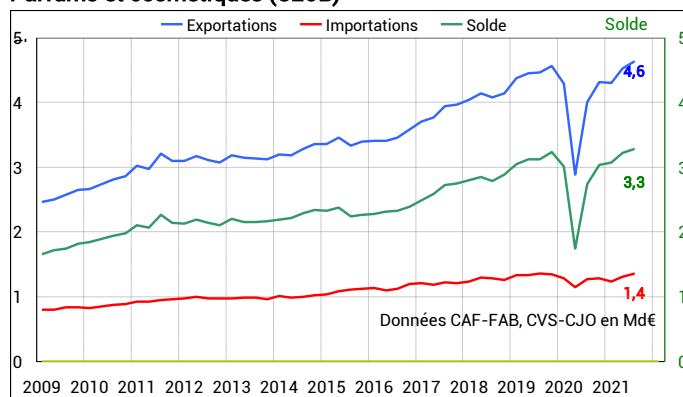
**Bois, papier, carton (CC)**



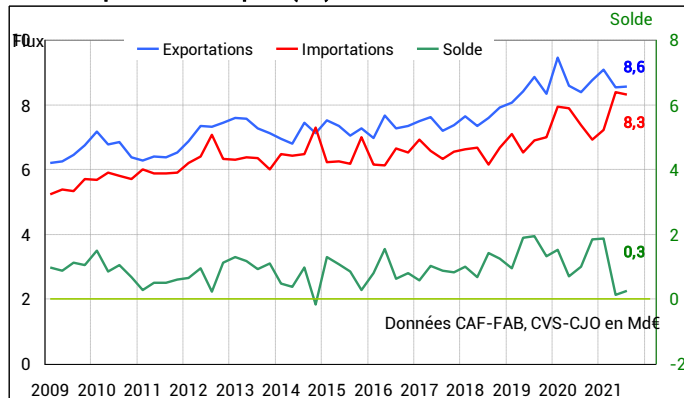
**Chimie (C20A + C20C)**



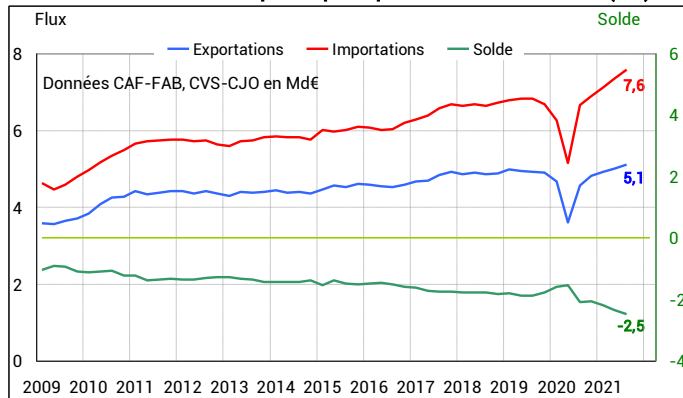
**Parfums et cosmétiques (C20B)**



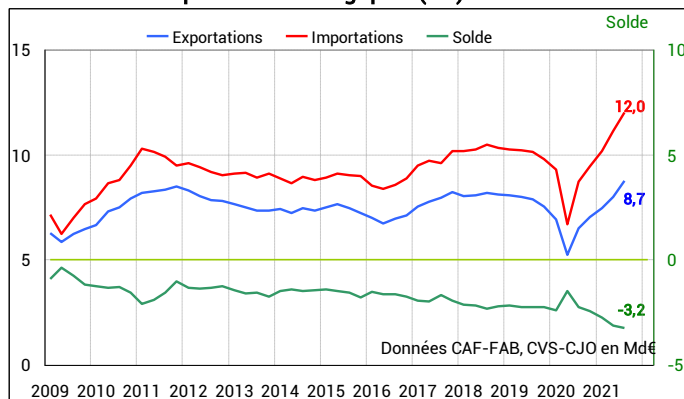
**Produits pharmaceutiques (CF)**



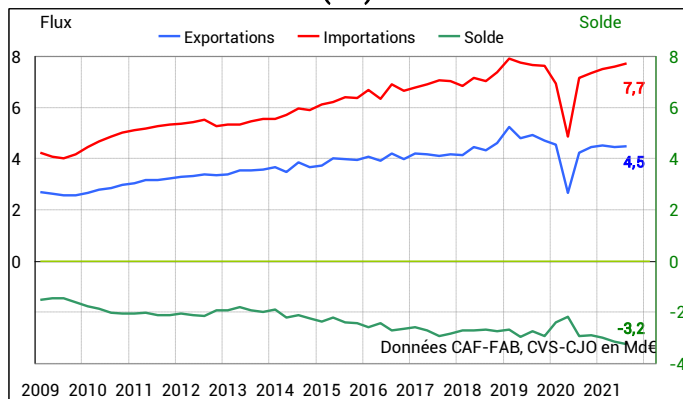
**Produits en caoutchouc, plastiques, produits minéraux div. (CG)**



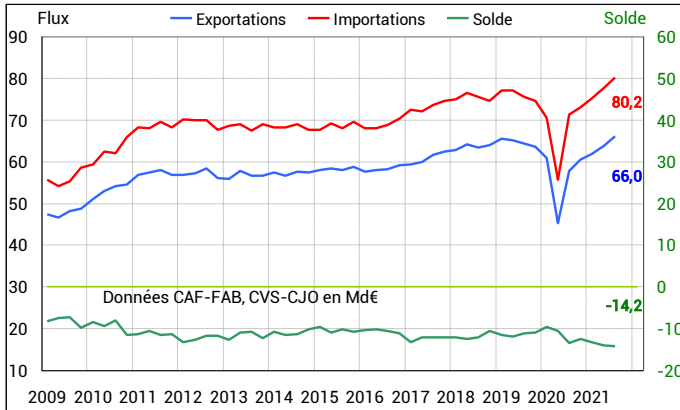
**Produits métalliques et métallurgiques (CH)**



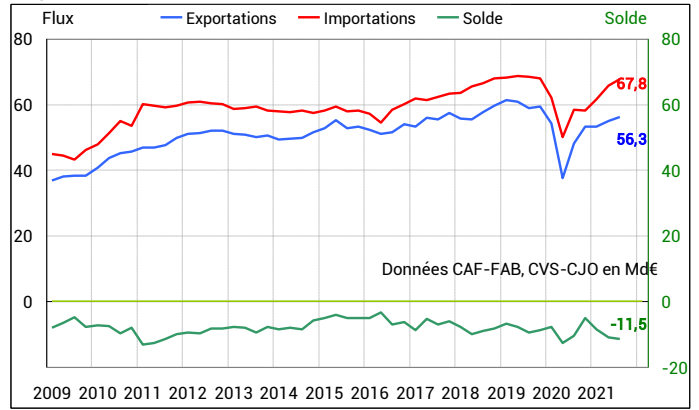
**Produits manufacturés divers (CM)**



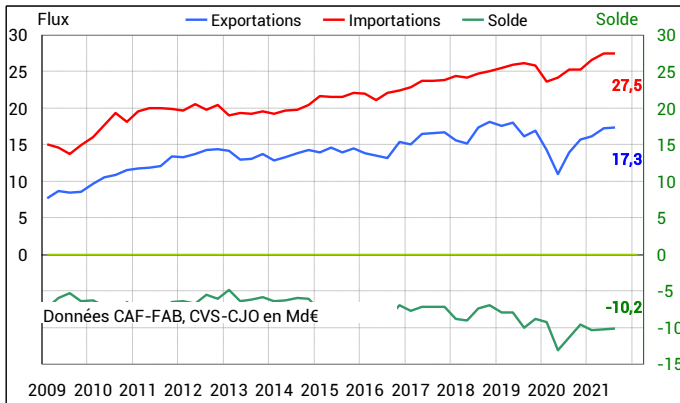
Union européenne



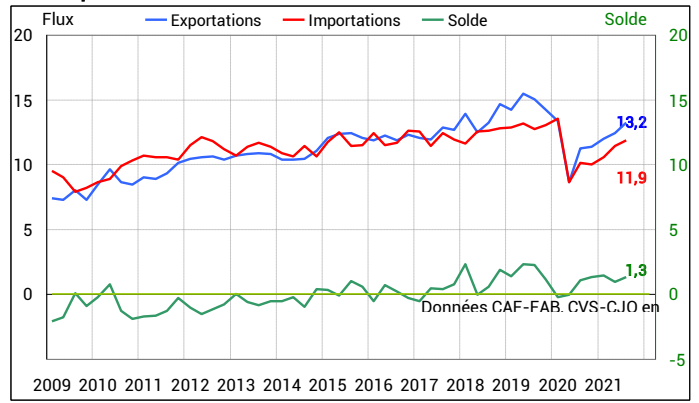
Pays tiers



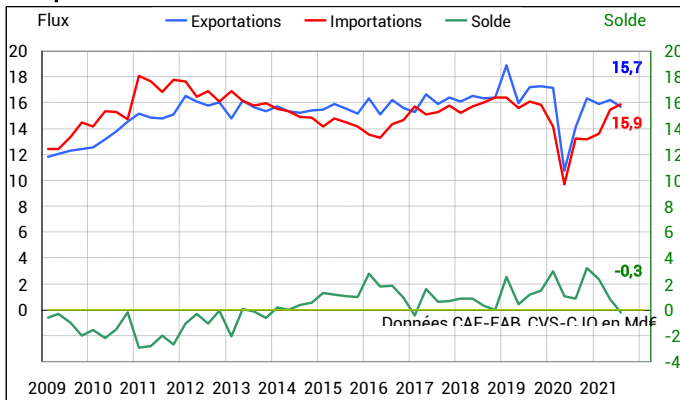
Asie



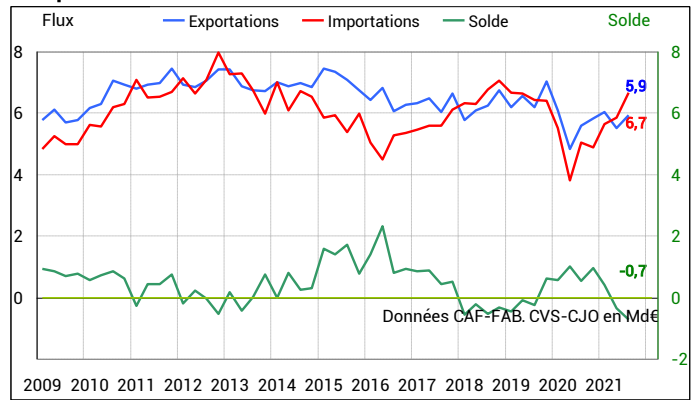
Amérique



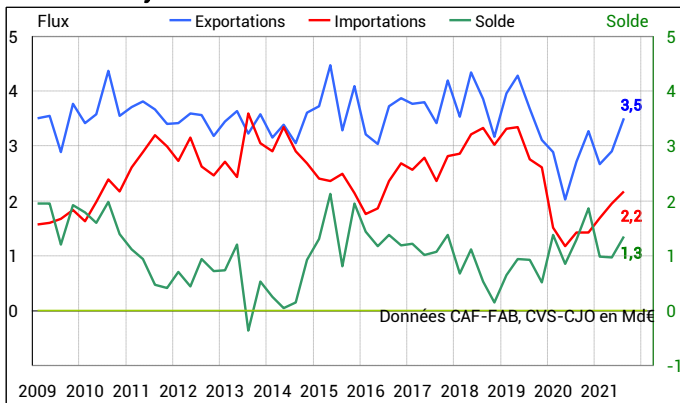
Europe hors UE



Afrique



Proche et Moyen-Orient



Les données sont en milliards d'euros (Md€).

L'appellation UE désigne l'Union Européenne à 27 États-membres, hors Royaume-Uni

L'indicateur de synthèse du commerce extérieur est établi sur la base d'échanges FAB/FAB (importations et exportations sont en valeur franco à bord, c'est-à-dire hors coûts d'assurance et de fret), y compris matériel militaire et données sous le seuil.

Les analyses par produit ou pays s'effectuent sur la base d'échanges CAF/FAB (la valeur des importations intègre les coûts d'assurance et de fret, alors que celle des exportations est franco à bord), hors matériel militaire et données sous le seuil.

(\*) Pour plus de précisions méthodologiques, aller sur <http://lekiosque.finances.gouv.fr>