



**Après trois trimestres consécutifs relativement stables, le déficit commercial FAB/FAB augmente de 1,7 milliard au premier trimestre 2018 pour s'établir à 15,8 milliards. Malgré tout, il reste à un niveau nettement inférieur à celui du premier trimestre 2017 (19,0 milliards). L'aggravation du déficit, au premier trimestre, provient autant de la dégradation du solde manufacturier que de l'alourdissement de la facture énergétique, du fait d'une nouvelle augmentation des prix du pétrole. La détérioration du solde des biens industriels s'explique essentiellement par la contraction des livraisons aéronautiques. Seules les ventes de bateaux atténuent sensiblement le recul des exportations au premier trimestre. De leur côté, les importations se stabilisent : le recul des acquisitions aéronautiques, informatiques et chimiques étant contrebalancé par la hausse des achats énergétiques.**

## 1 Principaux indicateurs trimestriels des échanges

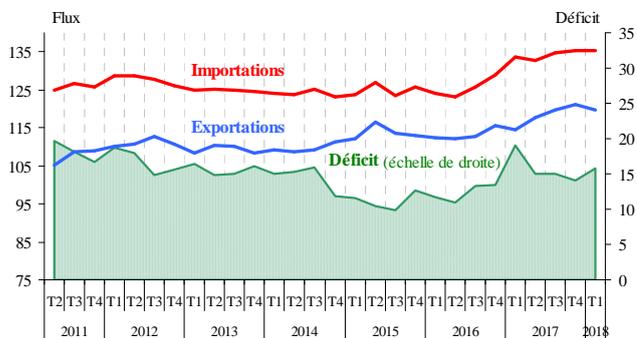
(millions d'euros et évolution en % d'un trimestre à l'autre)

	2017				2018
	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Exportations FAB</b>	114 561	117 796	119 739	121 265	119 691
évolution	-1,0%	2,8%	1,6%	1,3%	-1,3%
<b>Importations FAB</b>	133 546	132 817	134 675	135 322	135 462
évolution	3,5%	-0,5%	1,4%	0,5%	0,1%
<b>Solde</b>	-18 986	-15 022	-14 936	-14 056	-15 771
variation	-5 600	3 964	86	880	-1 715
<b>Taux de couverture</b>	85,8%	88,7%	88,9%	89,6%	88,4%

Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

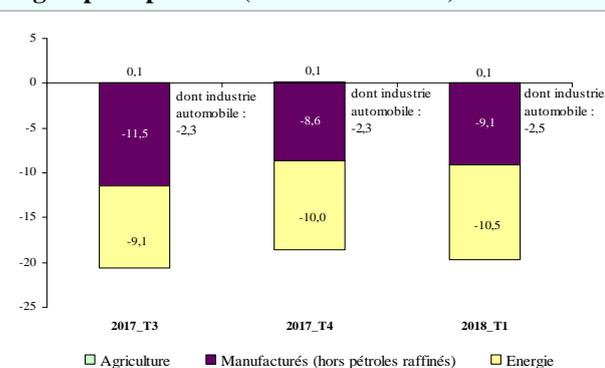
## 2 Evolutions trimestrielles des échanges et du déficit

(en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire et données sous le seuil.

## 3 Évolution trimestrielle du solde commercial par grand groupe de produits



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO, hors matériel militaire et données sous le seuil.

Guide de lecture : au premier trimestre 2018, le solde énergétique atteint -10,5 milliards, celui des produits manufacturés est de -9,1 milliards et celui des produits agricoles +0,1 milliard.

## Creusement du déficit commercial au premier trimestre 2018

Au premier trimestre 2018, le déficit commercial augmente à 15,8 milliards, après 14,1 milliards au quatrième trimestre 2017 (voir graphe 1). Les exportations s'inscrivent en nette baisse tandis que les importations sont quasi stables.

Les exportations se replient au premier trimestre 2018, après trois trimestres consécutifs de progression (voir graphe 2). Dans le même temps, les importations se stabilisent à haut niveau (135,5 milliards).

La dégradation du solde commercial s'explique autant par l'aggravation du déficit manufacturier que par l'alourdissement de la facture énergétique.

Dans un contexte de remontée des cours du pétrole, le déficit énergétique passe de 10,0 milliards au quatrième trimestre 2017 à 10,5 milliards au premier trimestre 2018 (voir graphe 3).

Le solde manufacturier se dégrade, notamment en raison de la forte diminution de l'excédent aéronautique qui surpasse l'augmentation de l'excédent naval, les autres composantes étant quasi stables.

Le solde agricole évolue peu ce trimestre.

### Recul des exportations et stabilité des importations

Les exportations reculent de 1,3 %, après une hausse de 1,3 % au trimestre précédent. Cette contraction est la conséquence des contreperformances de l'aéronautique et, dans de moindres proportions, de la baisse des ventes de la plupart des autres produits manufacturés. Seuls les bateaux font figure d'exception avec une très forte croissance des livraisons au cours de ce trimestre.

Les exportations de produits énergétiques sont en hausse, à la fois en lien avec l'augmentation des ventes d'électricité mais également en raison de la hausse des prix du pétrole.

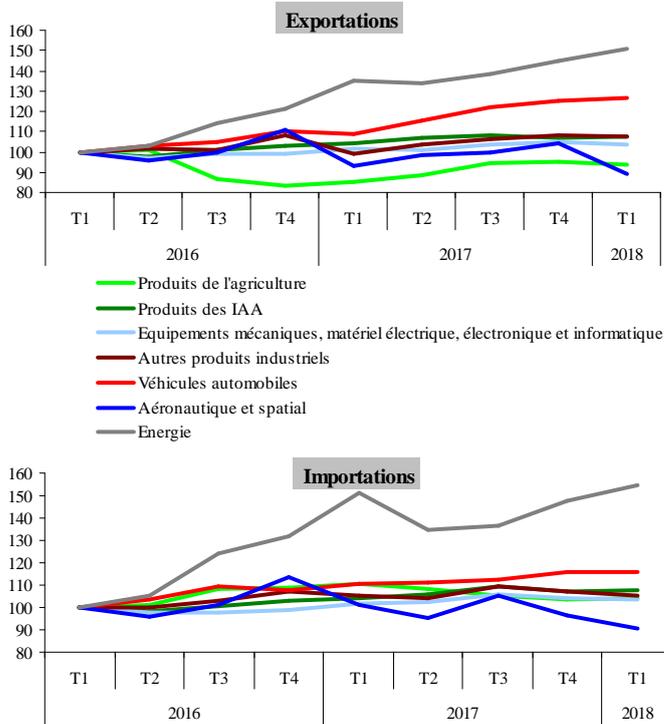
Les importations progressent peu (+0,1 %, après +0,5 %), malgré la vive reprise des importations d'hydrocarbures du fait de la nouvelle hausse des cours du pétrole. Les achats de biens manufacturés reculent sous l'effet de la forte baisse des acquisitions aéronautiques, informatiques et chimiques, tandis que les importations de machines et de produits pharmaceutiques s'accroissent légèrement.

### Forte dégradation du solde commercial avec les pays tiers

La conjonction d'un recul des exportations et d'une augmentation des achats dégrade le solde commercial avec les pays tiers de 2,9 milliards au premier trimestre 2018 pour s'établir à -9,8 milliards. A l'exception de l'Amérique, le solde se détériore avec toutes les zones géographiques hors Union européenne (UE).

A l'inverse, le déficit avec l'UE se réduit de 0,6 milliard (à 10,4 milliards au premier trimestre 2018), en raison d'une diminution des importations de 0,8 milliard, celle des exportations étant de 0,2 milliard.

#### 4 Evolution trimestrielle des échanges par zone géographique (Base 100 au premier trimestre 2016)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

#### 5 La contre performance de l'aéronautique dégrade le solde commercial

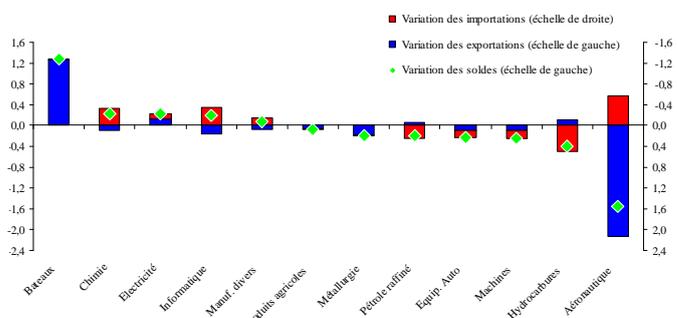
Au premier trimestre 2018, le solde CAF-FAB\* s'établit à -20,1 milliards, après -18,4 milliards au trimestre précédent, soit une dégradation de 1,8 milliard qui s'explique à hauteur de 1,6 milliard par le recul de l'excédent aéronautique.

A l'exception de la poussée de l'excédent naval, à la faveur de livraisons de bateaux exceptionnellement élevées ce trimestre, la plupart des autres composantes industrielles contribuent relativement peu à l'évolution du solde manufacturier. On notera cependant que le recul des importations d'ordinateurs et de téléphones allège le déficit informatique, qui reste néanmoins le premier déficit structurel français. De même, la baisse des importations de produit chimique génère une faible amélioration de l'excédent chimique.

Malgré un léger mieux pour l'électricité, ce trimestre se caractérise par un alourdissement de la facture énergétique, en lien avec la poursuite de la hausse des cours du pétrole.

(\* Les soldes par produit sont calculés CAF-FAB. Seul le solde global est estimé en FAB-FAB (cf. tableau et graphique de la page 1).

#### Principales variations des flux et des soldes entre le quatrième trimestre 2017 et le premier trimestre 2018 (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : le déficit aéronautique s'accroît de 1,6 milliard entre le quatrième trimestre 2017 et le premier trimestre 2018, en raison d'un recul des exportations de 2,1 milliards et d'une diminution des importations de 0,6 milliard.

## Les Produits

### Baisse des exportations centrée sur l'aéronautique

#### Net recul des livraisons aéronautiques

Les livraisons *aéronautiques et spatiales* reculent très fortement (-14,5 %, contre +4,8 % au trimestre précédent). Le fléchissement des ventes d'avions relève, en partie, du contrecoup de l'accélération des exportations qui est intervenue, pour la deuxième fois consécutive, en fin d'année dernière. Il est également accentué, ce trimestre, par un net repli des ventes en mars. En effet, le montant trimestriel des livraisons aéronautiques décroît fortement en raison de difficultés temporaires de production. Le solde aéronautique se dégrade de 1,6 milliard au premier trimestre, soit quasiment l'équivalent du creusement du déficit commercial.

#### Augmentation des exportations des autres matériels de transport

Au premier trimestre 2018, les livraisons *de bateaux* constituent la plus forte contribution positive à l'évolution des exportations. Elles reposent sur la livraison en mars de bateaux de croisière et permettent de dégager un excédent de 1,3 milliard.

Les ventes de *véhicules* augmentent de nouveau (+0,9 %, après +2,9 %) et atteignent un niveau historique à 8,9 milliards au cours de ce trimestre. Ces belles performances à l'exportation, conjuguées à une quasi-stagnation des importations de véhicules, permettent de réduire le déficit commercial de 0,1 milliard (à 2,1 milliards au premier trimestre 2018). A l'inverse, le déficit des échanges *d'équipements automobiles* augmente de 0,2 milliard sous l'effet combiné d'un accroissement des importations et d'un recul des exportations.

#### Hausse des ventes de produits énergétiques, d'articles de cuir et de boissons

Les exportations *d'électricité* progressent (+20,8 %), tout comme celles *d'hydrocarbures naturels* (+28,0 %) et celles de *pétrole raffiné* (+2,0%). Si la progression des ventes de pétrole raffiné s'explique essentiellement par la hausse des prix du pétrole, celle des hydrocarbures naturels porte sur des réexportations de gaz naturel. S'agissant de l'électricité, la hausse de la production nucléaire et renouvelable ainsi que la baisse de la consommation nationale ont permis d'accroître les exportations.

Les ventes *d'articles en cuir* progressent (+4,1 %, après -2,5 %), surtout la maroquinerie. Celles de *boissons* se redressent et atteignent un record historique (4,1 milliards).

#### Baisse des exportations pour la plupart des autres produits

Les exportations de biens intermédiaires s'inscrivent en baisse. C'est notamment le cas des ventes de *produits métalliques et métallurgiques* (-2,2 %, après +4,2 %), de *produits chimiques* (-0,8 %, après -0,1 %) et du *plastique et caoutchouc* (-0,7 %, après +1,2 %).

De même les exportations de biens d'équipement reculent, en particulier celles des *produits informatiques et électroniques*, de *machines* et d'*équipements électriques*.

### Vive progression des achats énergétiques

#### Impact de la hausse des prix du pétrole

Les cours du pétrole augmentent de nouveau au premier trimestre 2018 et s'établissent à près de 67 dollars par baril, soit un niveau qui n'avait pas été atteint depuis 2015. En effet, les cours restent soutenus du fait de l'action concertée de réduction de la production mise en œuvre par l'OPEP et la Russie mais également en raison de l'augmentation de la demande mondiale de pétrole, comme relevé par l'Agence internationale de l'énergie.

La hausse des achats *d'hydrocarbures naturels* (+6,2 %, après +10,0 %) et de *pétrole raffiné* (+5,3 %, après +7,2 %) s'explique par l'augmentation des prix, les quantités importées s'inscrivant en légère baisse.

## 6 La remontée des cours du pétrole brut renchérit la facture énergétique

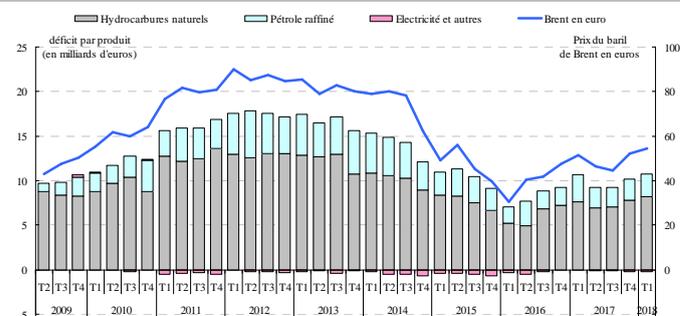
Le solde énergétique est structurellement déficitaire pour l'ensemble de ses composantes, à l'exception de l'électricité qui dégage un très léger excédent. En 2017, le déficit énergétique se compose pour trois quarts d'hydrocarbures naturels (dont 70 % de pétrole brut et 30 % de gaz naturel) et pour un quart de pétrole raffiné (cf. Etudes et Eclairages n°80, décembre 2017).

Entre 2000 et 2012, la facture énergétique n'a cessé d'augmenter pour atteindre un record à 17,6 milliards d'euros au premier trimestre 2012. En cohérence avec le reflux des cours pétroliers, le solde énergétique s'est ensuite amélioré entre 2012 et 2016 pour s'établir à 6,7 milliards au premier trimestre 2016, soit son plus bas niveau depuis au moins dix ans.

Depuis lors, le déficit énergétique est reparti à la hausse et atteint 10,5 milliards au premier trimestre 2018, soit son record depuis 2016.

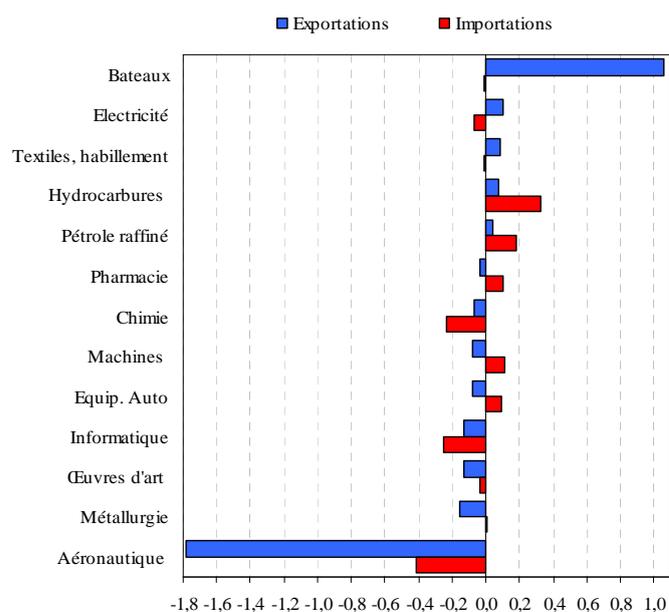
Cet alourdissement du déficit énergétique s'explique par l'évolution des cours du Brent. Après avoir atteint un plancher à 31 euros par baril au premier trimestre 2016, ils remontent tendanciellement pour s'établir à 54 euros au premier trimestre 2018 (après 52 euros au quatrième trimestre 2017).

### Déficit énergétique par produit et prix du Brent



Sources : Douanes et Insee

## 7 Contributions des produits à l'évolution du total des échanges au premier trimestre 2018 (en points de pourcentage)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier trimestre 2018, l'aéronautique contribue à hauteur de 1,8 point à la baisse des exportations françaises (-1,3 %).

## Fort recul des achats aéronautiques et informatiques

Les acquisitions aéronautiques et spatiales se contractent de nouveau (-6,2 %, après -8,1 %), notamment les moteurs d'avions en provenance du Royaume-Uni.

Les importations de produits informatiques et électroniques s'inscrivent également en nette baisse (-2,9 %, après -2,4 %). Les importations d'ordinateurs et de téléphones portables, qui constituent l'essentiel des achats de la branche, diminuent. Le recul des importations porte également sur les appareils de mesure et les composants électroniques.

Si les flux de produits chimiques s'inscrivent en baisse ce trimestre, les importations reculent plus que les exportations et permettent d'accroître l'excédent de la chimie à 0,7 milliard.

## Augmentation des importations d'autres produits manufacturés

Au premier trimestre 2018, les importations de produits pharmaceutiques augmentent sensiblement (+2,1 %, après +2,7 %) et le solde pharmaceutique se dégrade de 0,2 milliard.

La progression des importations de machines, qui atteignent des records historiques au cours des trois derniers trimestres, est soutenue par la solidité des investissements des entreprises.

Celle des produits métalliques et métallurgiques, du plastique et caoutchouc, du bois et papier est faible et s'inscrit dans un contexte de décélération de la production manufacturière au premier trimestre.

## Les Pays

### Reflux plus marqué des exportations vers les pays tiers

#### Baisse généralisée des exportations vers la plupart des zones tierces ...

Le repli des exportations vers les pays tiers est très marqué (-4,4 % au cours du premier trimestre 2018, après +3,5 %), notamment en raison du contrecoup du niveau record des ventes au trimestre précédent.

Les ventes à l'Asie, qui étaient déjà au ralenti depuis mi-2017, se contractent fortement. La Chine, qui est de loin le premier client asiatique, absorbant un quart des exportations françaises vers ce continent, contribue le plus à ce recul.

Les exportations vers l'Afrique enregistrent une importante diminution, après une croissance éphémère au dernier trimestre 2017. Au premier trimestre de cette année, l'évolution des ventes reste ainsi conforme à la tendance baissière observée depuis 2015.

Vers le Proche et Moyen-Orient, les exportations reculent, notamment vers le Qatar et dans une moindre mesure vers l'Arabie saoudite et l'Iran.

Les exportations vers l'Europe hors UE fléchissent également par rapport au dernier trimestre 2017, surtout vers la Turquie.

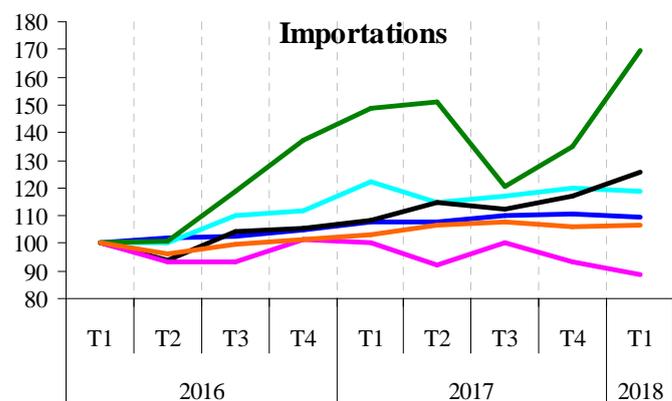
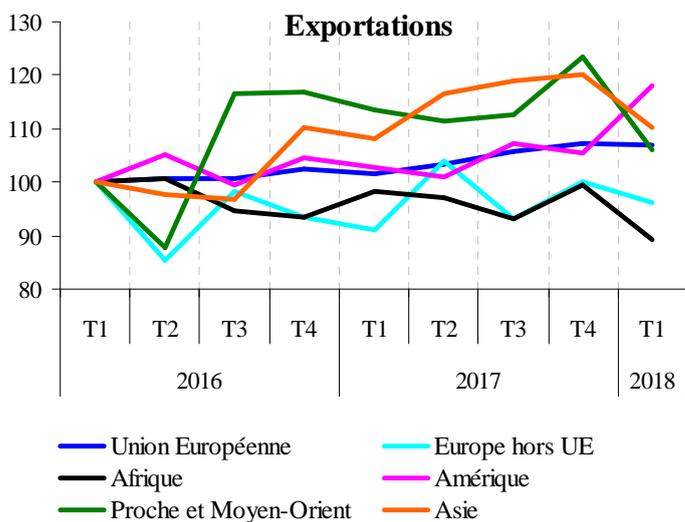
#### ... à l'exception de l'Amérique

Les exportations se redressent nettement vers l'Amérique, en raison notamment de ventes de nature exceptionnelle aux Etats-Unis (9,8 milliards, contre 8,8 milliards au trimestre précédent) : les ventes aux Etats-Unis n'avaient jusqu'ici jamais franchi le seuil des 9 milliards. Par ailleurs, les exportations vers le Brésil sont proches des sommets historiques à 1,3 milliard (ce montant avait été atteint la dernière fois au quatrième trimestre 2016).

#### Légère baisse des ventes à l'UE

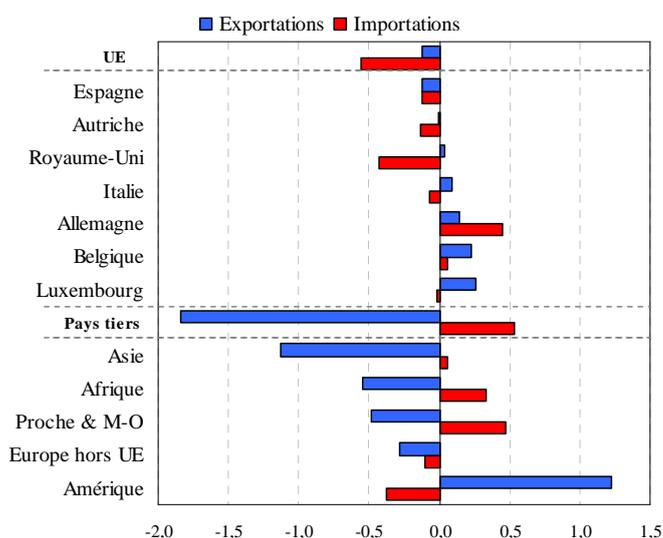
Les ventes à l'Union européenne baissent légèrement au premier trimestre 2018 (-0,2 %, après +1,5 % au trimestre précédent). Les livraisons reculent à destination de l'Espagne, des Pays-Bas et des nouveaux Etats membres, alors qu'elles progressent vers le Luxembourg, la Belgique et l'Allemagne.

### 8 Evolution trimestrielle des échanges par zone géographique (Base 100 au premier trimestre 2016)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

### 9 Contributions des pays et des zones à l'évolution du total des échanges (en points de pourcentage)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier trimestre 2018, les pays tiers contribuent à hauteur de -1,8 point à la baisse des exportations françaises (-1,3 %).

### Reprise des importations depuis les pays tiers et diminution des acquisitions auprès de l'UE

#### Reprise des importations depuis le Proche et Moyen-Orient et l'Afrique, portée par les approvisionnements de pétrole

Si les importations depuis les *pays tiers* repartent modérément à la hausse (+1,3 %, après -0,8 %), celles depuis le *Proche et Moyen-Orient* affichent une croissance forte (+25,4 %, après +12,3 %) pour atteindre 3,2 milliards, le plus important montant depuis le dernier trimestre 2014. Ce dynamisme est essentiellement tiré par la vigueur des approvisionnements en produits énergétiques auprès de l'Arabie saoudite. Ce pays, l'un des premiers fournisseurs de pétrole brut pour la France, monte en puissance aussi pour la fourniture de pétrole raffiné.

Les achats à l'*Afrique* s'intensifient également (+7,7 %, après +3,9 %), notamment auprès du Nigeria (+31,2 %, après -12,1 %) et de l'Algérie (+18,6 %, après +12,4 %), les deux premiers pays africains qui fournissent des hydrocarbures naturels à la France.

Ainsi, le solde commercial de la France avec ces deux zones se dégrade. Avec l'*Afrique*, les échanges qui étaient excédentaires depuis fin 2013, redeviennent déficitaires au premier trimestre 2018 (-0,4 milliard, après +0,7 milliard au quatrième trimestre 2017). L'excédent avec le Proche et Moyen-Orient est réduit à 0,3 milliard, après 1,5 milliard au cours des deux trimestres précédents.

#### Croissance modérée des achats à l'Asie

Les achats à l'*Asie* croissent modérément au premier trimestre 2018 (+0,3 %, après le trou d'air du dernier trimestre 2017 (-1,9 %)). Cette situation cache toutefois des profils d'évolution différents. Les importations depuis la Chine repartent nettement à la hausse (+1,2 %, après -2,7 %). Du fait de son poids dans les échanges franco-asiatiques, avec plus de la moitié des importations depuis cette zone, la croissance des achats à la Chine l'emporte sur la baisse depuis Taïwan, le Japon et l'Inde.

Le déficit commercial avec l'*Asie* passe de 6,7 milliards au quatrième trimestre 2017 à 8,2 milliards au premier trimestre 2018. C'est la plus forte dégradation du solde commercial avec ce continent depuis le premier trimestre 2015.

#### Diminution des importations depuis l'Amérique

Les importations en provenance d'*Amérique* continuent de baisser (-4,5 %, après -7,0 %), du fait essentiellement de la diminution des achats aux Etats-Unis. Les produits de la construction aéronautique et spatiale, premier poste à l'importation représentant un quart des achats en provenance des Etats-Unis, se replient nettement.

Depuis l'*Europe hors UE*, les importations reculent légèrement, notamment depuis la Suisse, la Norvège et le Kazakhstan. Les achats à la Russie, au creux de la vague de la mi-2016, peinent à retrouver des couleurs.

#### Léger recul des achats à l'UE

Au premier trimestre 2018, les achats à l'*Union européenne* diminuent légèrement (-0,9 %, après +0,8 % au trimestre précédent). Les introductions depuis le Royaume-Uni fléchissent nettement plus que celles en provenance de l'Autriche, de l'Espagne et de l'Italie.

En revanche, les acquisitions depuis l'*Allemagne* repartent à la hausse. Les achats auprès du premier fournisseur de la France dépassent à nouveau 22 milliards, montant qui n'était plus atteint depuis le deuxième trimestre 2015.

La balance commerciale avec l'*UE* s'améliore pour le deuxième trimestre consécutif. Le déficit avec cette zone s'établit à -10,4 milliards au premier trimestre 2018, soit une réduction de 0,6 milliard, après 0,4 milliard au trimestre précédent.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

## Exportations par produit

	2016	2017	2017 (CVS-CJO)				2018 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>443 074</b>	<b>464 061</b>	<b>112 105</b>	<b>115 668</b>	<b>117 199</b>	<b>118 899</b>	<b>117 583</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	14 326	13 942	3 288	3 394	3 626	3 656	3 595
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	7 161	9 264	2 270	2 356	2 283	2 383	2 519
C1 - Produits des industries agroalimentaires	44 550	47 308	11 571	11 840	11 981	11 869	11 890
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	6 969	8 582	2 089	1 962	2 190	2 306	2 357
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	85 060	88 217	21 855	21 700	22 225	22 499	22 272
C4 - Matériels de transport	106 328	107 478	25 453	26 672	27 312	27 746	27 626
<i>dont industrie automobile</i>	<i>44 213</i>	<i>48 474</i>	<i>11 447</i>	<i>11 856</i>	<i>12 470</i>	<i>12 770</i>	<i>12 751</i>
<i>aéronautique</i>	<i>57 888</i>	<i>55 705</i>	<i>12 984</i>	<i>13 725</i>	<i>13 938</i>	<i>14 611</i>	<i>12 487</i>
C5 - Autres produits industriels	174 940	185 980	45 214	46 565	46 642	47 694	46 939
<i>dont pharmacie</i>	<i>29281</i>	<i>29551</i>	<i>7430</i>	<i>7369</i>	<i>7236</i>	<i>7524</i>	<i>7482</i>
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>-0,8%</b>	<b>4,7%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>3,2%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-1,1%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-8,8%	-2,7%	2,5%	3,2%	6,9%	0,8%	-1,7%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-19,2%	29,4%	19,5%	3,8%	-3,1%	4,4%	5,7%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,2%	6,2%	1,3%	2,3%	1,2%	-0,9%	0,2%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-18,4%	23,1%	3,8%	-6,1%	11,6%	5,3%	2,2%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,6%	3,7%	2,7%	-0,7%	2,4%	1,2%	-1,0%
C4 - Matériels de transport	2,8%	1,1%	-8,2%	4,8%	2,4%	1,6%	-0,4%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>4,0%</i>	<i>9,6%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>3,6%</i>	<i>5,2%</i>	<i>2,4%</i>	<i>-0,1%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-3,8%</i>	<i>-16,1%</i>	<i>5,7%</i>	<i>1,5%</i>	<i>4,8%</i>	<i>-14,5%</i>
C5 - Autres produits industriels	-0,9%	6,3%	1,4%	3,0%	0,2%	2,3%	-1,6%
<i>dont pharmacie</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,1%</i>	<i>-0,8%</i>	<i>-1,8%</i>	<i>4,0%</i>	<i>-0,6%</i>
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-0,3%	-0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	-0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,4%	0,5%	0,3%	0,1%	-0,1%	0,1%	0,1%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,0%	0,6%	0,1%	0,2%	0,1%	-0,1%	0,0%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,4%	0,4%	0,1%	-0,1%	0,2%	0,1%	0,0%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,1%	0,7%	0,5%	-0,1%	0,5%	0,2%	-0,2%
C4 - Matériels de transport	0,7%	0,3%	-2,0%	1,1%	0,6%	0,4%	-0,1%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,0%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>-2,2%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,6%</i>	<i>-1,8%</i>
C5 - Autres produits industriels	-0,4%	2,5%	0,5%	1,2%	0,1%	0,9%	-0,6%
<i>dont pharmacie</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,0%</i>

## Importations par produit

	2016 (brut)	2017 (brut)	2017 (CVS-CJO)				2018 (CVS-CJO)
			T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>509 337</b>	<b>544 661</b>	<b>135 662</b>	<b>134 988</b>	<b>136 999</b>	<b>137 278</b>	<b>137 725</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	14 109	14 490	3 737	3 669	3 558	3 507	3 525
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	30 089	38 365	9 838	9 213	9 176	9 948	10 442
C1 - Produits des industries agroalimentaires	38 769	41 187	10 039	10 237	10 570	10 326	10 400
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	15 541	18 455	5 174	4 186	4 403	4 721	4 972
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	109 592	114 906	28 242	28 431	29 446	28 868	28 852
C4 - Matériels de transport	97 307	100 794	24 979	24 706	25 890	25 313	24 892
<i>dont industrie automobile</i>	53 885	58 336	14 231	14 423	14 737	15 115	15 256
<i>aéronautique</i>	39 438	38 284	9 729	9 132	10 082	9 266	8 695
C5 - Autres produits industriels	200 596	213 171	52 433	53 307	53 918	53 733	53 544
<i>dont pharmacie</i>	25357	26243	6944	6583	6289	6457	6596
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>-0,1%</b>	<b>6,9%</b>	<b>3,4%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,3%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	7,6%	2,7%	1,8%	-1,8%	-3,0%	-1,4%	0,5%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-20,0%	27,5%	8,7%	-6,4%	-0,4%	8,4%	5,0%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	2,3%	6,2%	1,1%	2,0%	3,2%	-2,3%	0,7%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-20,6%	18,7%	27,7%	-19,1%	5,2%	7,2%	5,3%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	1,3%	4,8%	2,6%	0,7%	3,6%	-2,0%	-0,1%
C4 - Matériels de transport	10,1%	3,6%	-1,6%	-1,1%	4,8%	-2,2%	-1,7%
<i>dont industrie automobile</i>	9,9%	8,3%	2,8%	1,4%	2,2%	2,6%	0,9%
<i>aéronautique</i>	10,7%	-2,9%	-10,7%	-6,1%	10,4%	-8,1%	-6,2%
C5 - Autres produits industriels	-0,5%	6,3%	3,3%	1,7%	1,1%	-0,3%	-0,4%
<i>dont pharmacie</i>	-1,4%	3,5%	7,5%	-5,2%	-4,5%	2,7%	2,1%
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,2%	0,1%	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,0%	0,0%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-1,5%	1,6%	0,6%	-0,5%	0,0%	0,6%	0,4%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,2%	0,5%	0,1%	0,1%	0,2%	-0,2%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,8%	0,6%	0,9%	-0,7%	0,2%	0,2%	0,2%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,3%	1,0%	0,5%	0,1%	0,8%	-0,4%	0,0%
C4 - Matériels de transport	1,8%	0,7%	-0,3%	-0,2%	0,9%	-0,4%	-0,3%
<i>dont industrie automobile</i>	1,0%	0,9%	0,3%	0,1%	0,2%	0,3%	0,1%
<i>aéronautique</i>	0,7%	-0,2%	-0,9%	-0,4%	0,7%	-0,6%	-0,4%
C5 - Autres produits industriels	-0,2%	2,5%	1,3%	0,6%	0,5%	-0,1%	-0,1%
<i>dont pharmacie</i>	-0,1%	0,2%	0,4%	-0,3%	-0,2%	0,1%	0,1%

## Exportations par zone géographique

	2016	2017	2017 (CVS-CJO)				2018 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>443 074</b>	<b>464 061</b>	<b>112 105</b>	<b>115 668</b>	<b>117 199</b>	<b>118 899</b>	<b>117 583</b>
Union Européenne	264 920	274 028	66 580	67 761	69 345	70 352	70 205
UE 15	239 695	245 926	59 858	61 117	62 245	62 774	62 619
<i>Allemagne</i>	<i>71 594</i>	<i>68 831</i>	<i>17 208</i>	<i>17 073</i>	<i>17 412</i>	<i>17 194</i>	<i>17 357</i>
<i>Espagne</i>	<i>33 281</i>	<i>35 663</i>	<i>8 359</i>	<i>8 915</i>	<i>8 989</i>	<i>9 334</i>	<i>9 189</i>
NEM	25 224	28 102	6 645	6 652	7 164	7 616	7 502
Pays tiers	178 154	190 033	45 357	47 558	47 576	49 221	47 032
Europe hors UE	31 841	33 025	7 736	8 816	7 924	8 504	8 164
<i>Russie</i>	<i>4 885</i>	<i>5 572</i>	<i>1 307</i>	<i>1 365</i>	<i>1 377</i>	<i>1 474</i>	<i>1 492</i>
Amérique	48 316	49 198	12 150	11 953	12 677	12 481	13 937
<i>Etats-Unis</i>	<i>32 670</i>	<i>34 024</i>	<i>8 304</i>	<i>8 135</i>	<i>8 962</i>	<i>8 783</i>	<i>9 840</i>
Asie	56 263	64 148	14 915	16 060	16 394	16 527	15 187
<i>Chine</i>	<i>16 002</i>	<i>18 863</i>	<i>4 266</i>	<i>4 704</i>	<i>5 383</i>	<i>4 549</i>	<i>4 262</i>
Afrique	25 541	25 487	6 453	6 370	6 102	6 512	5 864
Proche et Moyen-Orient	14 127	15 390	3 753	3 681	3 723	4 079	3 506
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>-0,8%</b>	<b>4,7%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>3,2%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-1,1%</b>
Union Européenne	0,3%	3,4%	-0,9%	1,8%	2,3%	1,5%	-0,2%
UE 15	-0,1%	2,6%	-1,4%	2,1%	1,8%	0,8%	-0,2%
<i>Allemagne</i>	<i>0,1%</i>	<i>-3,9%</i>	<i>-2,5%</i>	<i>-0,8%</i>	<i>2,0%</i>	<i>-1,3%</i>	<i>1,0%</i>
<i>Espagne</i>	<i>2,0%</i>	<i>7,2%</i>	<i>-2,9%</i>	<i>6,7%</i>	<i>0,8%</i>	<i>3,8%</i>	<i>-1,6%</i>
NEM	3,4%	11,4%	2,4%	0,1%	7,7%	6,3%	-1,5%
Pays tiers	-2,2%	6,7%	-2,6%	4,9%	0,0%	3,5%	-4,4%
Europe hors UE	5,1%	3,7%	-2,5%	13,9%	-10,1%	7,3%	-4,0%
<i>Russie</i>	<i>8,3%</i>	<i>14,0%</i>	<i>6,2%</i>	<i>4,5%</i>	<i>0,8%</i>	<i>7,0%</i>	<i>1,3%</i>
Amérique	-1,4%	1,8%	-1,8%	-1,6%	6,1%	-1,5%	11,7%
<i>Etats-Unis</i>	<i>0,1%</i>	<i>4,1%</i>	<i>3,0%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>10,2%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>12,0%</i>
Asie	-1,3%	14,0%	-1,8%	7,7%	2,1%	0,8%	-8,1%
<i>Chine</i>	<i>-1,7%</i>	<i>6,0%</i>	<i>6,2%</i>	<i>10,3%</i>	<i>14,4%</i>	<i>-15,5%</i>	<i>-6,3%</i>
Afrique	-10,6%	-0,2%	5,4%	-1,3%	-4,2%	6,7%	-10,0%
Proche et Moyen-Orient	-7,3%	8,9%	-2,6%	-1,9%	1,1%	9,6%	-14,0%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	0,2%	2,1%	-0,5%	1,1%	1,4%	0,9%	-0,1%
UE 15	0,0%	1,4%	-0,7%	1,1%	1,0%	0,5%	-0,1%
<i>Allemagne</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,6%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,1%</i>
<i>Espagne</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,5%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,1%</i>
NEM	0,2%	0,6%	0,1%	0,0%	0,4%	0,4%	-0,1%
Pays tiers	-0,9%	2,7%	-1,1%	2,0%	0,0%	1,4%	-1,8%
Europe hors UE	0,3%	0,3%	-0,2%	1,0%	-0,8%	0,5%	-0,3%
<i>Russie</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>
Amérique	-0,2%	0,2%	-0,2%	-0,2%	0,6%	-0,2%	1,2%
<i>Etats-Unis</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,7%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,9%</i>
Asie	-0,2%	1,8%	-0,2%	1,0%	0,3%	0,1%	-1,1%
<i>Chine</i>	<i>-0,4%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,6%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>-0,2%</i>
Afrique	-0,7%	0,0%	0,3%	-0,1%	-0,2%	0,4%	-0,5%
Proche et Moyen-Orient	-0,2%	0,3%	-0,1%	-0,1%	0,0%	0,3%	-0,5%

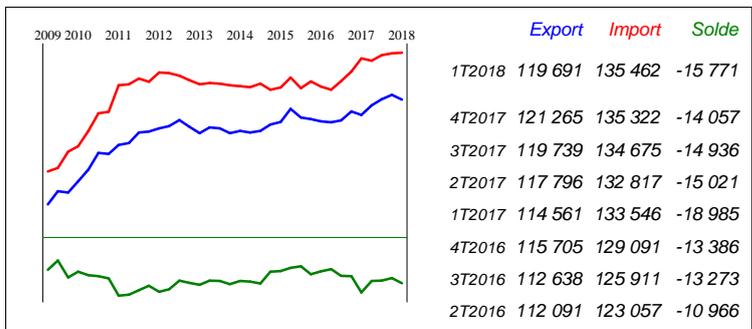
## Importations par zone géographique

	2016	2017	2017 (CVS-CJO)				2018 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>509 337</b>	<b>544 661</b>	<b>135 662</b>	<b>134 988</b>	<b>136 999</b>	<b>137 278</b>	<b>137 725</b>
Union Européenne	300 366	319 999	79 144	79 091	80 726	81 336	80 576
UE 15	268 834	286 015	70 964	70 638	72 263	72 421	71 907
<i>Allemagne</i>	85 904	86 395	21 490	21 484	21 827	21 705	22 329
<i>Espagne</i>	32 539	35 114	8 904	8 492	8 776	8 903	8 739
NEM	31 532	33 984	8 258	8 433	8 459	8 783	8 749
Pays tiers	208 971	224 662	56 265	55 760	56 527	56 087	56 822
Europe hors UE	35 271	39 813	10 239	9 643	9 794	10 079	9 940
<i>Russie</i>	5 540	7 632	1 883	1 623	2 151	2 062	2 078
Amérique	48 168	47 929	12 460	11 432	12 441	11 572	11 056
<i>Etats-Unis</i>	36 055	35 165	9 253	8 283	9 103	8 437	8 002
Asie	86 999	92 917	22 651	23 398	23 660	23 261	23 336
<i>Chine</i>	46 265	49 038	11 747	12 446	12 567	12 230	12 376
Afrique	20 135	22 687	5 439	5 743	5 639	5 859	6 312
Proche et Moyen-Orient	8 482	10 325	2 781	2 823	2 253	2 529	3 172
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>-0,1%</b>	<b>6,9%</b>	<b>3,4%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,3%</b>
Union Européenne	1,0%	6,5%	2,9%	-0,1%	2,1%	0,8%	-0,9%
UE 15	0,4%	6,4%	3,2%	-0,5%	2,3%	0,2%	-0,7%
<i>Allemagne</i>	-1,2%	0,6%	-1,3%	0,0%	1,6%	-0,6%	2,9%
<i>Espagne</i>	2,9%	7,9%	6,9%	-4,6%	3,3%	1,4%	-1,8%
NEM	6,4%	7,8%	1,7%	2,1%	0,3%	3,8%	-0,4%
Pays tiers	-1,6%	7,5%	3,2%	-0,9%	1,4%	-0,8%	1,3%
Europe hors UE	-4,1%	12,9%	9,2%	-5,8%	1,6%	2,9%	-1,4%
<i>Russie</i>	-12,3%	37,8%	22,4%	-13,8%	32,5%	-4,1%	0,8%
Amérique	2,0%	-0,5%	-1,2%	-8,2%	8,8%	-7,0%	-4,5%
<i>Etats-Unis</i>	3,1%	-2,5%	-0,9%	-10,5%	9,9%	-7,3%	-5,2%
Asie	0,8%	6,8%	1,8%	3,3%	1,1%	-1,7%	0,3%
<i>Chine</i>	-1,7%	6,0%	-0,9%	5,9%	1,0%	-2,7%	1,2%
Afrique	-12,8%	12,7%	3,0%	5,6%	-1,8%	3,9%	7,7%
Proche et Moyen-Orient	-9,3%	21,7%	8,4%	1,5%	-20,2%	12,3%	25,4%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	0,6%	3,9%	1,7%	0,0%	1,2%	0,4%	-0,6%
UE 15	0,2%	3,4%	1,7%	-0,2%	1,2%	0,1%	-0,4%
<i>Allemagne</i>	-0,2%	0,1%	-0,2%	0,0%	0,3%	-0,1%	0,5%
<i>Espagne</i>	0,2%	0,5%	0,4%	-0,3%	0,2%	0,1%	-0,1%
NEM	0,4%	0,5%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%
Pays tiers	-0,7%	3,1%	1,3%	-0,4%	0,6%	-0,3%	0,5%
Europe hors UE	-0,3%	0,9%	0,7%	-0,4%	0,1%	0,2%	-0,1%
<i>Russie</i>	-0,2%	0,4%	0,3%	-0,2%	0,4%	-0,1%	0,0%
Amérique	0,2%	0,0%	-0,1%	-0,8%	0,7%	-0,6%	-0,4%
<i>Etats-Unis</i>	0,2%	-0,2%	-0,1%	-0,7%	0,6%	-0,5%	-0,3%
Asie	0,1%	1,2%	0,3%	0,6%	0,2%	-0,3%	0,1%
<i>Chine</i>	-0,2%	0,5%	-0,1%	0,5%	0,1%	-0,2%	0,1%
Afrique	-0,6%	0,5%	0,1%	0,2%	-0,1%	0,2%	0,3%
Proche et Moyen-Orient	-0,2%	0,4%	0,2%	0,0%	-0,4%	0,2%	0,5%

\* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.

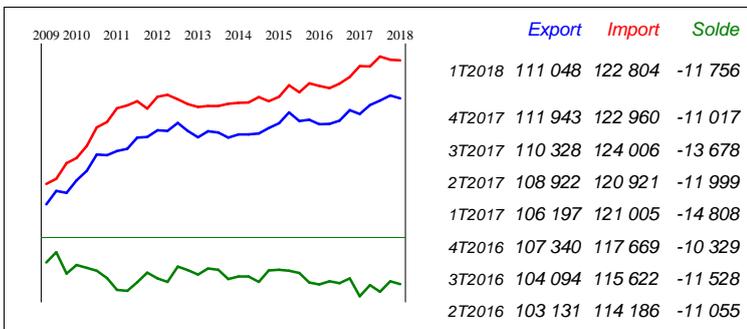


#### Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



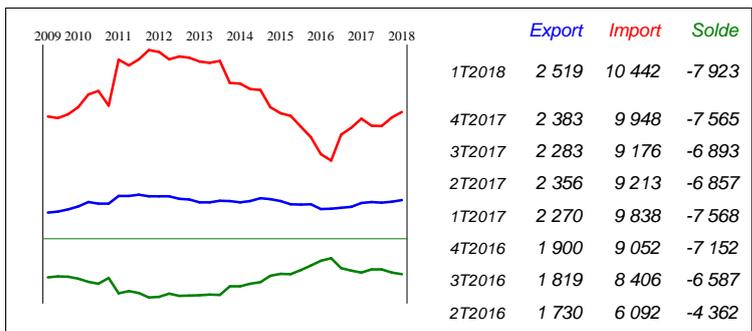
données FAB-FAB estimées, CVS-CJO en M€

#### C Industrie manufacturière



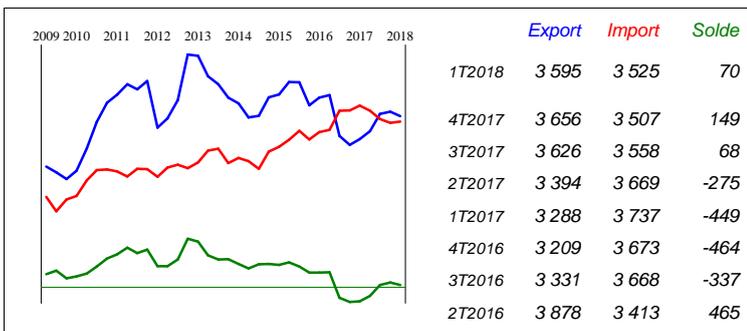
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

#### DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



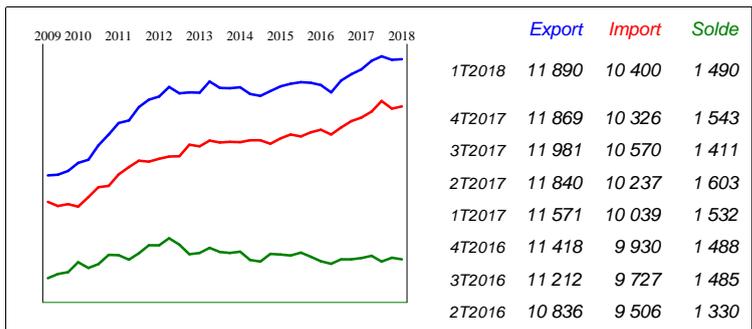
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

#### AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



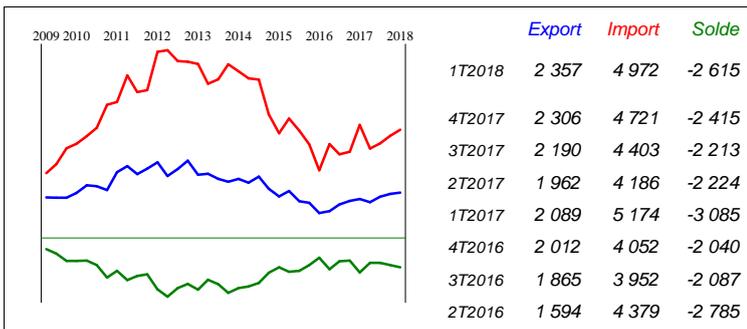
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

#### C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



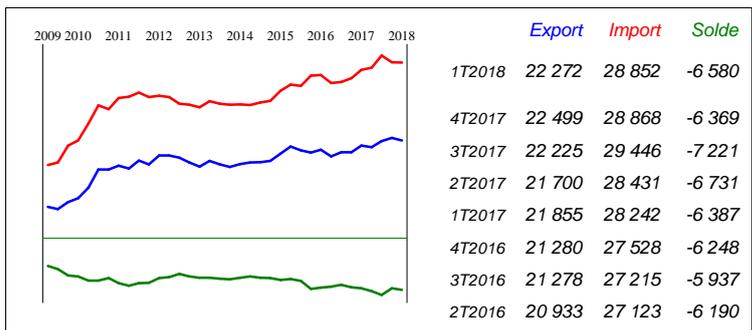
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

#### C2 Produits pétroliers raffinés et coke



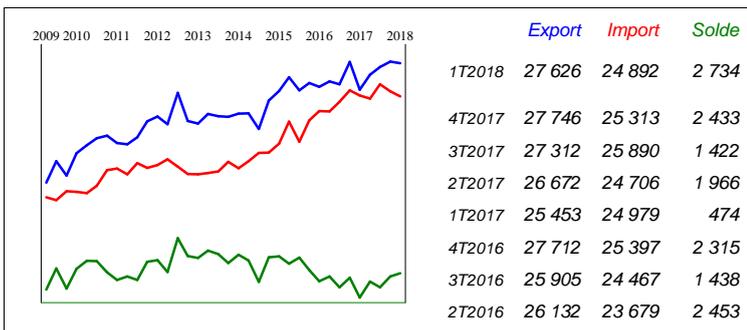
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

#### C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



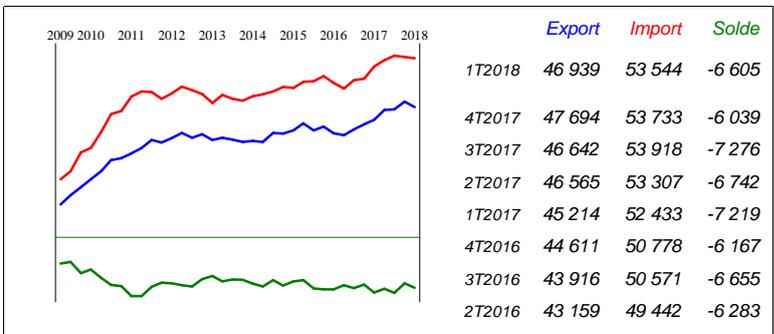
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

#### C4 Matériel de transport



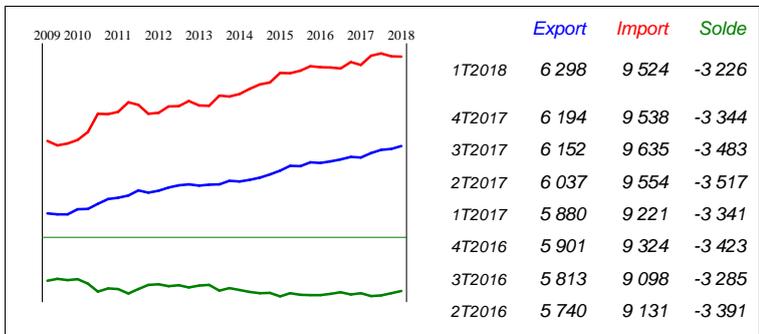
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## C5 Autres produits industriels



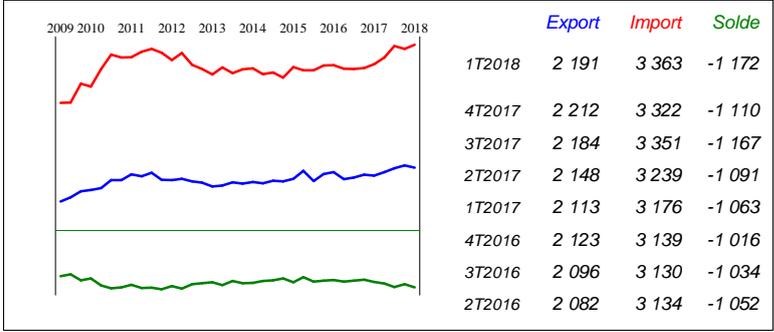
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



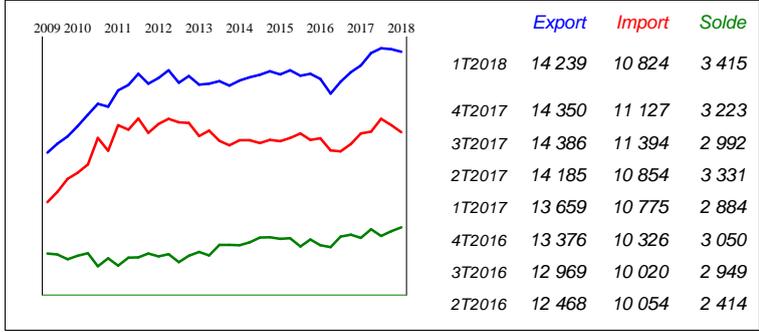
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CC Bois, papier, et carton



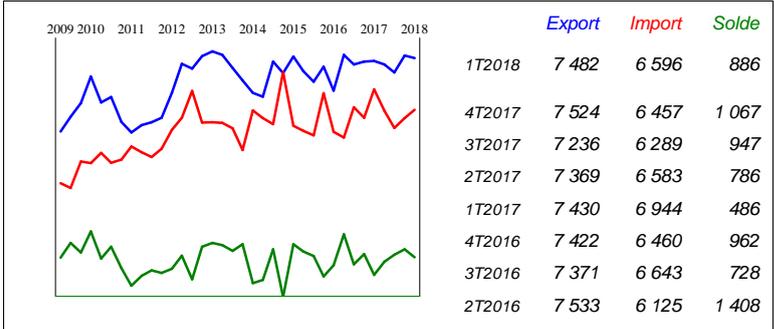
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



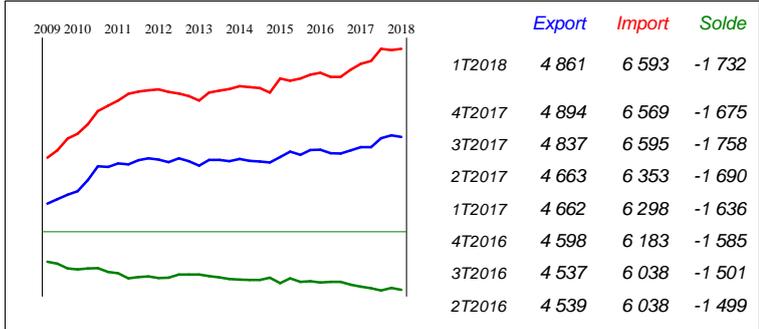
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CF Produits pharmaceutiques



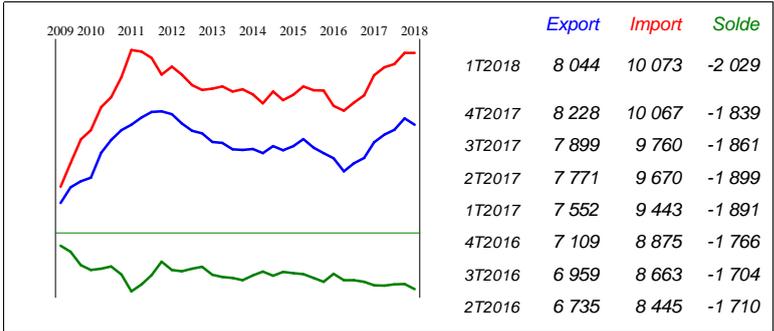
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



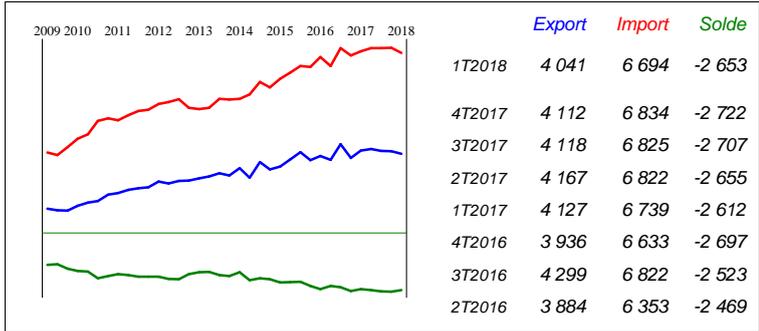
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CH Produits métallurgiques et métalliques



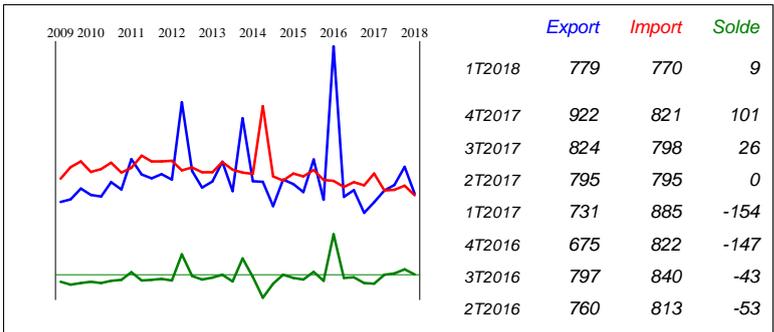
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



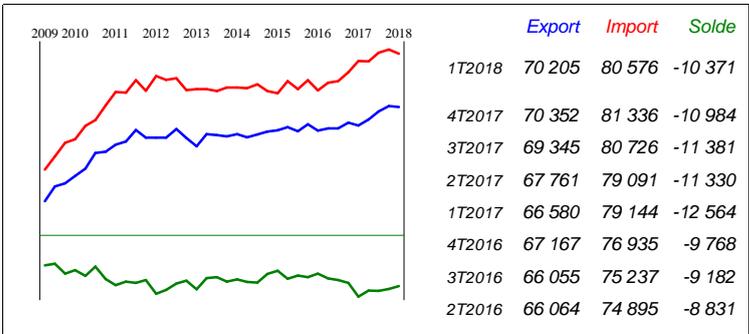
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## JZ, MN, RU Produits divers



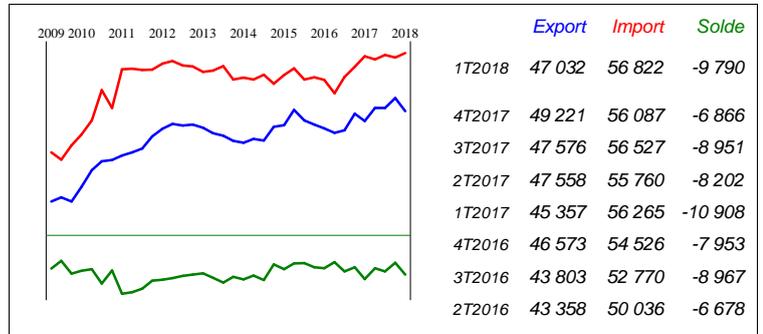
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Union européenne



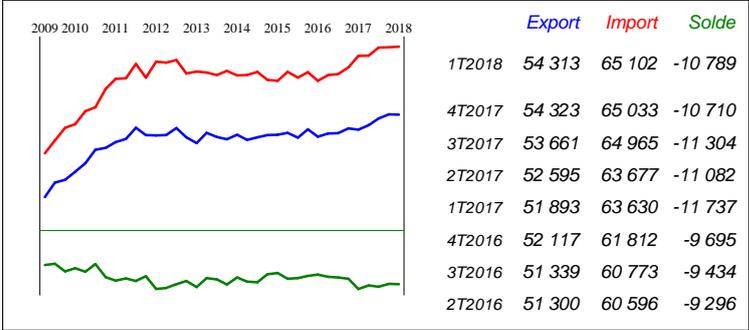
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Pays Tiers



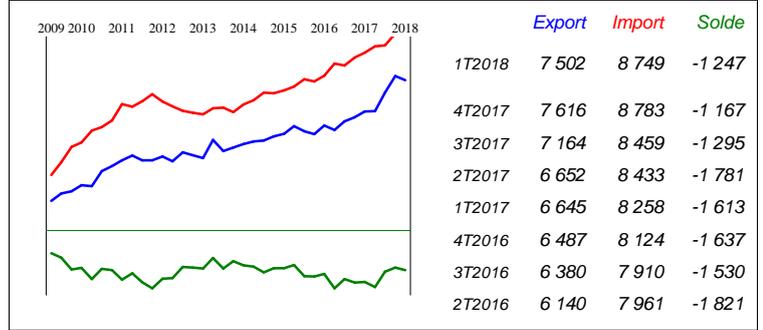
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Zone euro



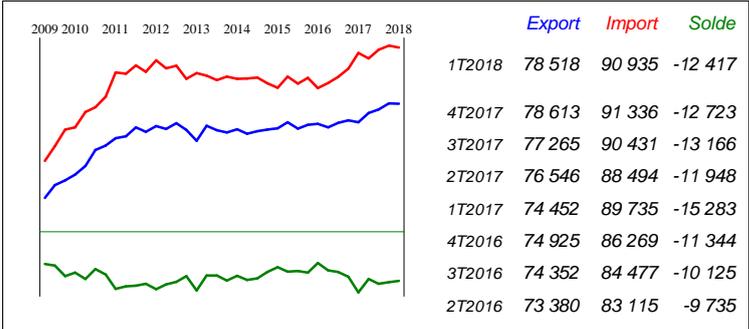
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Nouveaux Etats membres



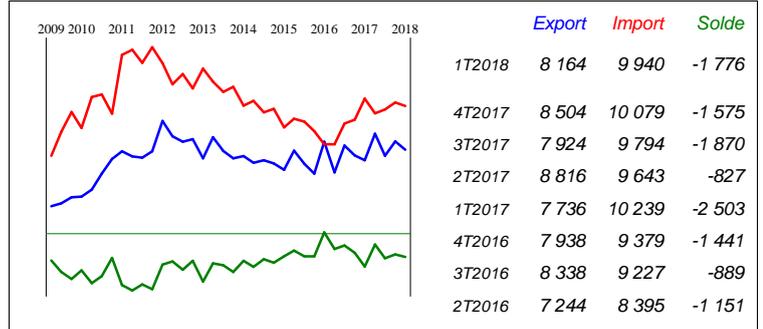
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe



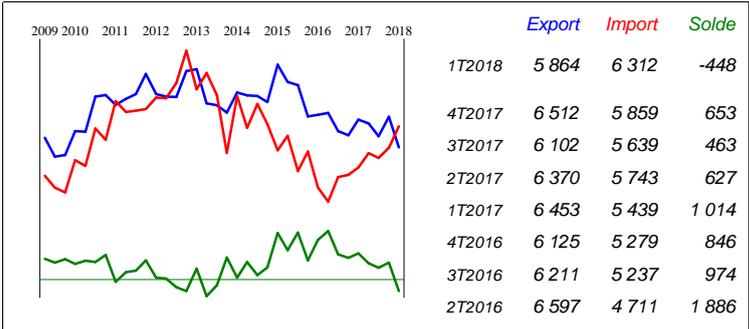
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe hors UE



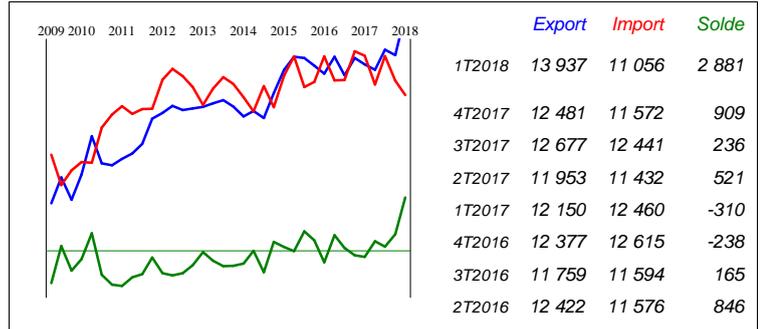
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Afrique



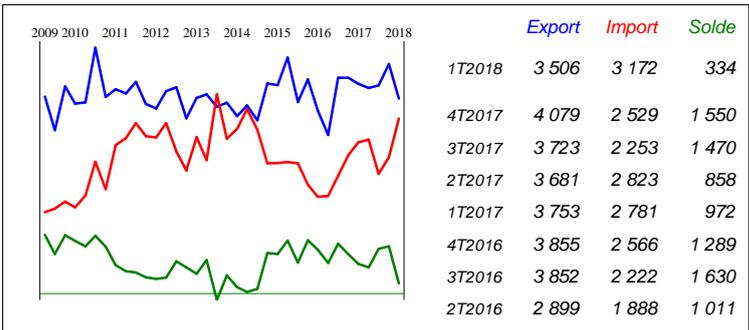
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Amérique



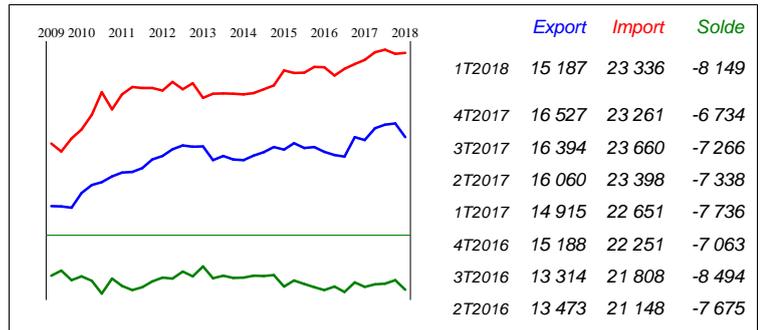
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Proche et Moyen-Orient



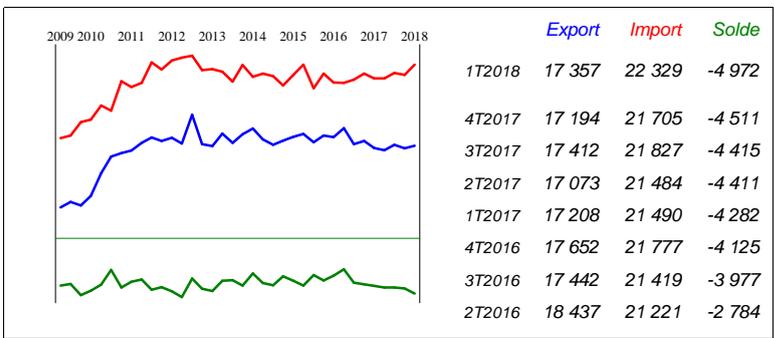
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Asie



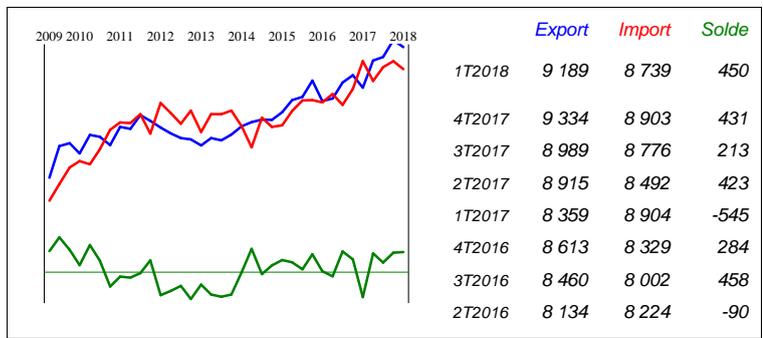
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## DE Allemagne



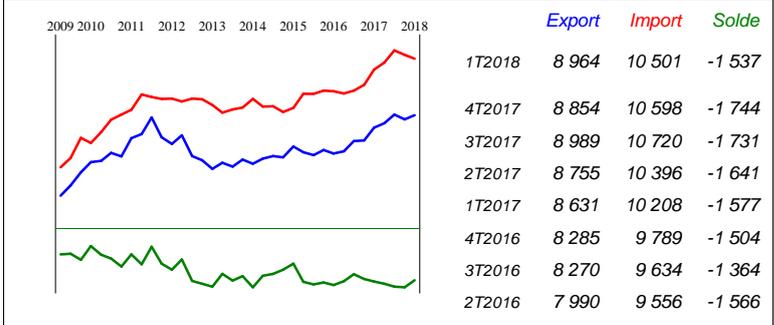
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## ES Espagne



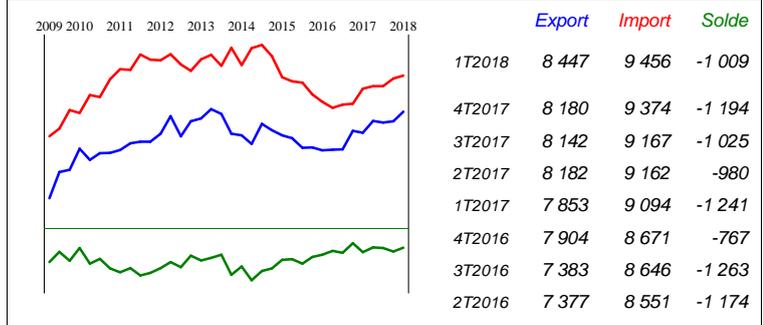
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## IT Italie



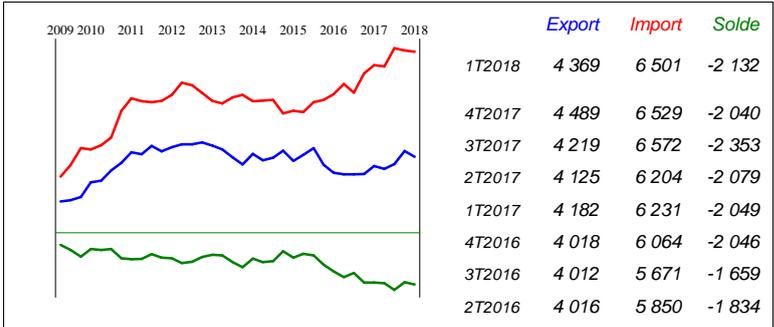
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## BE Belgique



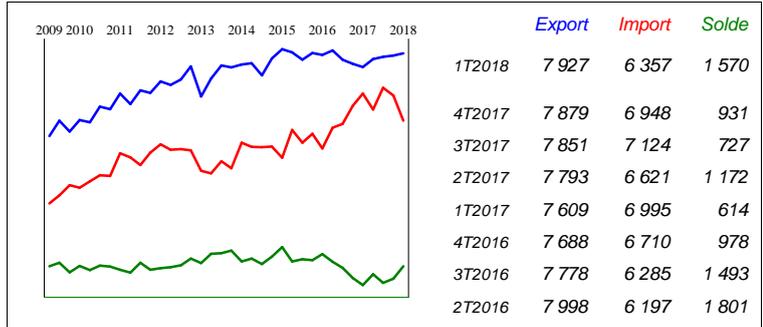
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## NL Pays-Bas



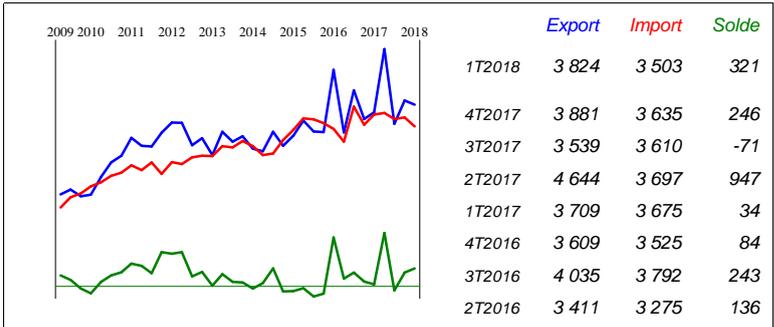
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## GB Royaume-Uni



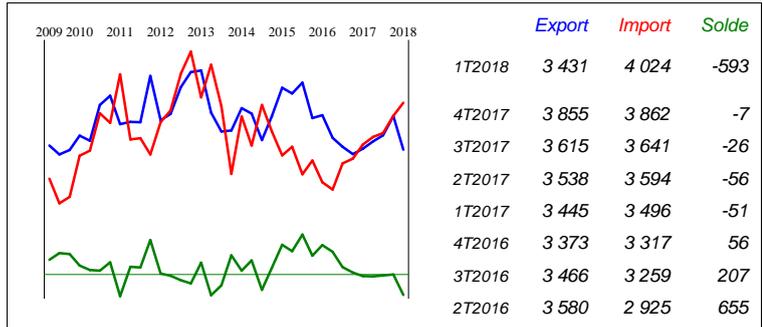
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CH Suisse



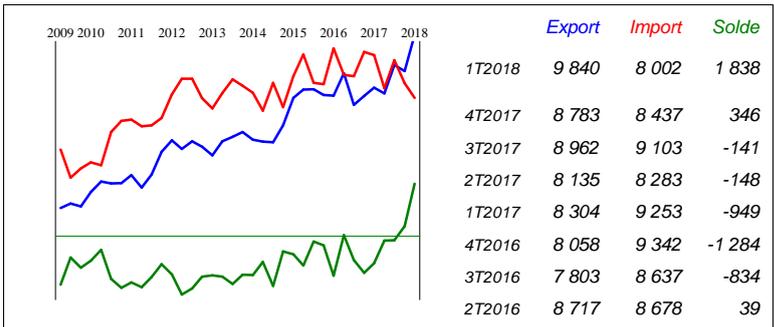
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Afrique du Nord



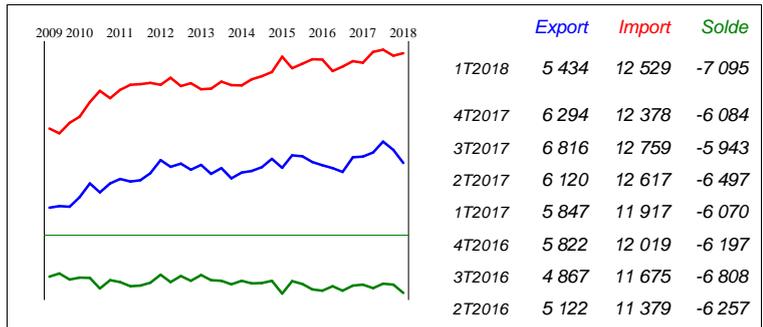
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Chine et Hong Kong



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€